

ரோட்டரி

நியூஸ்

INDIA
www.rotarynewsonline.org





DISCOVER NEW HORIZONS

**AT THE 2022 ROTARY INTERNATIONAL CONVENTION
IN HOUSTON, TEXAS, USA, 4-8 JUNE 2022**

Take advantage of the limited-time registration rate of US\$425* from 12 to 16 June.
Register today at convention.rotary.org.

New this year: Nonmembers are welcome to attend, so invite a friend to join you!
Information about nonmember registration rates and virtual-only attendance
can be found at convention.rotary.org.

**Registration must be paid in full between 12 and 16 June 2021 to receive the US\$425 rate.*



**HOUSTON
2022**

12



24



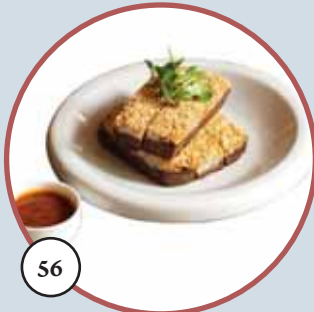
32



42



56



60



உள்ளே

12 கனவுகளை மெய்பிப்போம்

ரோட்டரியின் அடுத்த அத்தியாயத்தைக் கற்பனை செய்கிறார், அதை உண்மையாக்கத் தயாராகிறார் RI தலைவர் சேகர் மேத்தா.

24 தொற்றுக்குப் பின் பணி முன்புபோல் இருக்காது:

RI மெய்நிகர் மாநாட்டில் பங்கேற்றோரை மாற்றத்துக்கேற்பத் தங்களைத் தகவமைத்துக்கொண்டு அதை ஏற்றுக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொண்டார் RI தலைவர் ஹோல்கர் நாக்.

32 உணவு, ஆம்புலன்ஸ், ஆக்சிஜன் குயின்ஸ் நெக்லேஸ் ரோட்டரியின் கோவிட் பணி

மும்பை மக்களுக்கு இச்சங்கத்தினர் கோவிட் சிகிச்சையிற்காக பல உதவிகளை புரிகின்றனர்.

38 RID 3232ன் அரிய சேவை மருத்துவ கூகுள்!

இந்தத் தனித்துவமான 193 உறுப்பினர் ரோட்டரியன் மருத்துவர்கள், நலப் பராமரிப்பு வல்லுனர்கள் குழு, ரோட்டரியன்களும் அவர்களுடைய குடும்பத்தினரும் மருத்துவமனைப் படுக்கைகள், பிற மருத்துவப் பராமரிப்பைப் பெற உதவியது.

42 ரூ.300 கோடி மதிப்புள்ள கருவிகளை வழங்கும் ரோட்டரி

ரோட்டரி இந்தியா மனிதத்தன்மை அறக்கட்டளை, யுனெஸ்கோ-வே பெங்களூரு இணைந்து இந்தியா முழுவதும் ரூ.300 கோடி மதிப்புள்ள மருத்துவக் கருவிகளை வழங்கினார்கள்.

52 ரோட்டரி ஆளுநர்களுடன் சந்திப்பு

உங்கள் மாவட்டத் தலைவர்களையும் அவர்கள் பகிர்ந்து கொள்ளும் ஆண்டுத் திட்டங்களையும் தெரிந்துகொள்ளுங்கள்.

56 ஆரோக்கியமான, காலத்துக்கேற்ற, வீட்டில் சமைக்கக்கூடிய உணவு வகைகள்

எளிதில் செய்யக்கூடிய கோடைக்காலச் சிறப்பு உணவுகளை வீட்டில் முயன்றுபாருங்கள்.

60 “பாலிவுட்” முதல் சூப்பர் ஸ்டார் சைகல்!

ஆன்மாவைத் தொடும் குரலால் மொத்தத் தேசத்தையும் மயக்கியவர்.

அட்டையில்: RI தலைவர் சேகர் மேத்தாவும் அவருடைய மனைவி ராஷியும், கொல்கத்தாவில் அவர்கள் வீட்டில்.

படம்: ராஜேஷ் குப்தா.



RNT குடும்பத்தினருக்கு இரங்கல்

ஐலின் அட்டைப்படத்தில் RIPE சேகர் மேத்தா மற்றும் ராஷியின் வண்ணப்படத்தைப் பார்த்ததில் மகிழ்ச்சி. RI தலைவர் ஹோல்கர் நாக்கின் செய்தி ஊக்குவிக்கும் வகையில் இருந்தது. தங்கள் அன்புக்குரியவர்களை இழந்த மக்களின் வேதனைகளை ஆசிரியர் தனது குறிப்பில் நன்கு வெளிப்படுத்தியிருந்தார். மாற்றம் இல்லாதது என்பதை தொற்று நமக்கு காட்டியுள்ளது, நாம் இணைந்து செயல்பட்டால் அதிகம் சாதிக்கலாம் என்ற RI இயக்குநர்களின் கருத்தில் அர்த்தம் உள்ளது. அறக்கட்டளைத் தலைவர், நாம் பயம் இல்லாமல் முன்னேறிச் செல்ல வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தியுள்ளார். “பெரிதாக கனவு காணுங்கள், மகிழ்ச்சியைக் கொண்டுவருங்கள்” என்ற ரஷிதாவின் பேட்டி, சேகர் மேத்தாவின் உன்னதமான குணங்களை எடுத்துக்காட்டியது. பெல்தங்கடி ரோட்டரியின் நீர்வளத் திட்டங்கள், RIDE மகேஷ் கோட்பாகியின் வாழ்க்கை உள்ளிட்ட கட்டுரைகள் அருமை. இரண்டாவது கோவிட் தொற்றை கட்டுப்படுத்துவதற்கான Dr ராமசுப்பிரமணியனின் மருத்துவ ஆலோசனைகள் பயனுள்ளதாக இருந்தது.

MT சிலிப் முலப்போன், RC திருவனந்தபுரம் புறநகர் — D 3211

RNT குடும்ப உறுப்பினர்கள் 3 பேரின் உறவுகள், கோவிட் தொற்று காரணமாக உயிரிழந்த தகவல் வருத்தம் அளிக்கிறது. அவர்களின் ஆன்மாக்கள் சாந்தி அடைய இறைவனை பிரார்த்திக்கிறோம். ரோட்டரி சங்கங்கள் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு பல்வேறு வகைகளில் நிவாரண உதவிகளை அளித்து வருவது ஆறுதல் அளிக்கிறது. கோவிட்-19 தொற்றை எதிர்த்துப் போராடுவதுதான் நமது முன்னுரிமை என்று ரோட்டரி இந்தியா கோவிட் பணிக்குழுத் தலைவர் அசோக் மகாஜன் கூறியுள்ளது சரியானதே.

R சீனிவாசன், RC மதுரை ஸிட்டவுன் — D 3000.



கோவிட் தொற்றுக்கு RNT குடும்பத்தினரும் தப்பவில்லை என்பது வருத்தமளிக்கிறது. கொரோனா வைரஸ் காரணமாக பெரும்பாலான குடும்பங்கள் இழப்பை சந்திக்க நேரிட்டுள்ளதாக ஆசிரியர் தலையங்கத்தில் சரியாக குறிப்பிட்டுள்ளார். வெளிநாட்டில் வசிப்பவர்கள், இந்தியாவில் தங்கள் உறவுகளை இழந்து தவித்ததையும் பார்க்க முடிந்தது. அமெரிக்காவில் வசிக்கும் எனது மருமகள், இந்தியாவில் வசிக்கும் தனது தந்தையை கோவிட் தொற்றால் இழந்து விட்டார். கோவிட் தடை காரணமாக அவர்களால் பயணிக்கக்கூட முடியவில்லை. இறந்தவர்களின் உடலை தகனம் செய்யக்கூட குடும்பத்தினருக்கு அனுமதியில்லை. வெளிநாட்டில் உள்ள உறவுகளின் தொலைதூர துக்கத்தின் வலியை நம்மால் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது.

TD பாட்டியா, RC தில்லி, மயூர்வீரன் — D 3012.

சேகர் மேத்தா பற்றிய முழு விவரங்கள் அவரது எல்லையற்ற ஆற்றலை வெளிப்படுத்துகிறது. ஒவ்வொருவரும் ஒருவரைக் கொண்டுவர வேண்டும் என்ற சேகரின் பிரசாரம் வெற்றிபெற வாழ்த்துகிறேன். கோவிட் தொற்று RNT குடும்பத்தினரையும் விட்டு விடவில்லை என்பது மனதிற்கு வேதனை அளிக்கிறது. எங்கு அன்பு பெரிதாக இருக்கிறதோ அங்கு அற்புதங்கள் நிகழ்கின்றன என்று RID பரத் பாண்ட்யா சரியாகச் சொல்லியுள்ளார். RID கமல் சங்லி, புதிய மாற்றத்துக்கு ஏற்றவாறு மெய்நிகர் உலகத்தை பின்பற்ற அறைகூவல் விடுத்துள்ளார். “நாங்கள் 282 மில்லியன் டாலர் நிதி எழுப்பியுள்ளோம். 410 மில்லியன் டாலர் நிதி திரட்டுவோம் எங்கள் இலக்கை நோக்கிச் சென்று கொண்டிருக்கிறோம்” என்று அறங்காவலர் தலைவர் ரவிந்திரன், அறக்கட்டளையின் சாதனைகளை தெளிவாக விளக்கியுள்ளார்.

நான் நாராயணன், RC மதுரை வெஸ்ட் — D 3000

Dr V ராமசுப்பிரமணியனின் ஆழமான ஆலோசனைகள்

கோவிட் தொற்று ஏற்பட்டால் பீதி அடைய வேண்டாம் என்று சரியான ஆலோசனைகளை Dr V ராமசுப்பிரமணியன் வழங்கியுள்ளார். சென்னை ரோட்டரி சங்கத்தைச் சேர்ந்த அவரின் இந்த ஆலோசனைக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

N ஜெகதீசன்
RC எலுரு — D 3020

Dr V ராமசுப்பிரமணியன் துடனான நேர்காணல் தகவல்கள் நிறைந்ததாக இருந்தது. மருத்துவர் என்ற முறையில் அவர் தனது கருத்துக்களை தெளிவாக எடுத்துரைத்துள்ளார். நோய் வாய்ப்பட்டவர்களுக்கு பரிவு காட்டுவதன் அவசியத்தை அவர் வலியுறுத்தியுள்ளார். அவரது பேட்டியின் முக்கிய அம்சங்கள் பலரையும் சென்றடைய வேண்டும்.

Dr உஷா தேசாய்,
RC தியோனார் — D 3141

Dr ராமசுப்பிரமணியனின் அறிவுரையில் சீரான உணவு, தூக்கம், உடற்பயிற்சி, மது, புகைப்பிடித்தலை தவிர்ப்பது, தடுப்பூசி போட்டுக்கொள்வது போன்றவைகளை பின்பற்றினால் நலமாக இருக்கலாம்.

K M K மூர்த்தி
RC செகந்திராபாத் — D 3150

ரோட்டரி செய்திகளைப் படிப்பதில் மகிழ்ச்சி
ஏப்ரல், மே மற்றும் ஜூன்

இதழ்களைப் பெற்றுக் கொண்டதில் மகிழ்ச்சி. இந்த விவாகாரத்தில் தனிப்பட்ட சிரத்தை எடுத்துக் கொண்டதற்கு நன்றி. நாங்கள் பகல் உணவுக்காக சாப்பிட உட்கார்ந்த போது தபால்காரர் இதைக் கொண்டு வந்து கொடுத்தார். உடனே பசியெல்லாம் போய்விட்டது. உடனடியாக ஏப்ரல் இதழை படித்து முடித்தேன். என் மனைவி, “முதலில் சாப்பிடுங்கள். பின்னர்

உங்கள் அபிமான ரோட்டரி இதழைப் படியுங்கள் என்றான். ரோட்டரி இதழ் அருமையாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. உள்ளே எழுதப்பட்டிருந்த கட்டுரைகள், படங்கள் தகவல்களுடன் படிப்பதற்கும் பார்ப்பதற்கும் சுவையாக இருந்தது. TCA சீனிவாசராகவனின் “எல்பிடபிள்யூ” இலக்கிய உணர்வுடன் இருந்தது. அவருக்கு எனது பாராட்டுகள்.

அனில் லாடே, RC பூனா
டெளன்டவுன் — D 3131

உண்மையிலேயே மோசமான சூழ்நிலை.

கோவிட் தொற்றின் சீற்றத்தையும் அதனால் எழுந்துள்ள மோசமான நிலையையும் உங்களின் மே மாத தலையங்கம் சிறப்பாக எடுத்துக் காட்டியது. மேலும் இரண்டாவது அலையை கட்டுப்படுத்த அரசு எடுக்க வேண்டிய அவசர நடவடிக்கைகளையும் சுட்டிக்காட்டியது. மருத்துவ நிபுணத்துவம் மற்றும் சுகாதார முறைகளை வலுப்படுத்த ரோட்டேரியன்களும் இணைந்து செயல்பட அழைப்புவிடுத்தது குறிப்பிடத்தக்கது. அரசியல்வாதிகள் குறைகூறுவதை விட்டு விட்டு நிவாரணப் பணிகளில் மக்களுடன் பங்கேற்க அழைப்பு விடுத்ததுமும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. இந்த நாட்டின் 1.5 லட்சம் ரோட்டேரியன்கள் சார்பாக ஒரு உற்சாகமான பிரசாரகராக

நீங்கள் சிறப்பாகச் செயல்பட்டுள்ளீர்கள். அருண்குமார் தாஷ்
RC பரிபாடா — D 3262.

சிறுமியர் கொண்டாட்ட நாள் கட்டுரை சுவாரஸ்யமாகவும், ரோட்டேரியன்கள் இதுபோன்ற திட்டங்கள் தங்கள் பகுதியில் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தையும் தோற்றுவிக்கிறது. உள்ளூர் சமூக மக்களுக்கு நாங்கள் இருக்கிறோம் என்று ரோட்டரி சொல்கிறது. எதிர் காலத்தில் நாங்கள் இது போன்ற திட்டங்களை நிச்சயமாகச் செயல்படுத்துவோம்.

B A பிரபுசங்கர்,
RC கோயம்புத்தூர்
இன்டஸ்ட்ரியல்
சிட்டி — D 3201.

சுவாலியர் ரோட்டரி சங்கத்தின் சர்வதேச மானியத் திட்டம் எனக்குப் பிடித்திருந்தது. கிண்டி ரோட்டரி சங்கத்தைச் சேர்ந்த இளம் ரோட்டேரியன் நரேஷ்குமாரின் பயணக் கட்டுரையையும் ஆர்வத்துடன் படித்தேன்.

சென்னையிலிருந்து ஹாம்பர்க் நகருக்கு 8,646 மைல் சைக்கிள் பயணம் சென்று ரோட்டரியின் பணிகள் பற்றி மக்களிடம் அவர் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தியுள்ளார். அவரை ரோட்டரியின் நல்லெண்ண தூதர் என்று கூட சொல்லலாம்.
Dr மாதவ் கஷாலிகர்
RC சாங்கி
மிட்டவுன் — D 3170.

கோவிட் தொற்றின் சீற்றம் பற்றிய தலையங்கம், சுகாதார வசதிகள் போதுமானதாக இல்லை என்பதையும், இரண்டாவது அலையை அரசும் சரி, பொதுமக்களும் சரி பொறுப்புடன் கையாளவில்லை என்பதையும் இதன் காரணமாக ஏராளமான உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டதையும், நீதித்துறை தலையிட வேண்டியிருந்ததையும் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்கிறது. பின்னணிப் பாடகி கீதா தத்தாவின் சோகமான வாழ்க்கையை S R மது நன்றாக வெளிப்படுத்தியுள்ளார்.
ராஜ்குமார் கபூர்
RC ரூப்நகர் — D 3080.

ரோட்டரி பிளஸ் ஒரு வரம்

ரோட்டரி நியூஸ் மற்றும் ரோட்டரி பிளஸ் தகவல்களஞ்சியம் மட்டுமல்ல, குடும்ப பத்திரிகையாக மாறிவிட்டது. ரோட்டேரியன் அல்லாதவர்களும் இதில் உள்ள கட்டுரைகளை ஆர்வத்துடன் படிக்கிறார்கள்.
ஆஷிஷ் தேசாய்,
RC கன்காரியா,
ஆமதாபாத் — D 3054.

இந்த நெருக்கடியான கோவிட் காலங்களில் ரோட்டேரியன்கள் மிகச் சிறப்பாக, மெச்சத் தகுந்த வகையில் சேவை செய்துள்ளனர். ரோட்டரி நியூஸ் பிளஸ் பல்வேறு சங்கங்களின் சேவைத் திட்டங்களை சிறப்பாக வெளியிட்டுள்ளது. ரோட்டரி இணைய வழி பத்திரிகையை சிறப்பாகக் கொண்டு வந்துள்ள ஆசிரியர் குழுவினருக்கு எனது பாராட்டுகள்.
மொயின் கான்,
RC ஜாம்ஷெட்பூர்,
மிட்டவுன் — D 3250

We welcome your feedback. Write to the Editor:
rotarynews@rosaonline.org; rushbhagat@gmail.com.
Mail your project details, along with hi-res photos,
to rotarynewsmagazine@gmail.com.

Messages on your club/district projects, information and links on zoom meetings/webinar should be sent only by e-mail to the Editor at rushbhagat@gmail.com or rotarynewsmagazine@gmail.com. WHATSAPP MESSAGES WILL NOT BE ENTERTAINED.

Click on **Rotary News Plus** on our website
www.rotarynewsonline.org to read about more Rotary projects.



SERVE TO CHANGE LIVES

பெண்களின் செயல்திறன்களை வளர்ப்போம்

உங்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் உங்கள் குடும்பத்தினருக்கும் மிகச் சிறந்த ரோட்டரி

புத்தாண்டு வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்! இந்த ஆண்டு, மாற்றத்தைக் கொண்டு வருவோருடைய ஆண்டாக இருக்கட்டும், அதை நம்முடைய உறுப்பினர் எண்ணிக்கையில் தொடங்குவோம்.

இந்த ஆண்டில், உங்கள் சமூகத்திலும், அதன் மூலம் உலகத்திலும் ரோட்டரி தன் வீச்சை விரிவாக்கும் புதிய வழிகளைக் களவு காண வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் ஒரு நபரை ரோட்டரிக்கு அறிமுகப்படுத்தினால், ஜூலை 2022க்குள் நம் உறுப்பினர் எண்ணிக்கை 1.3 மில்லியனாக உயரலாம். ஆகவே, நாம் அதைச் செய்வோம்!

நம் உறுப்பினர் எண்ணிக்கை பெருகினால், இன்னும் பெரிய, இன்னும் துணிச்சலான சேவைத் திட்டங்களைத் தொடங்கும் ஆற்றல் நமக்குக் கிடைக்கும். மேலும், நாம் ஒவ்வொருவரும் நம் தனிப்பட்ட வழிகளிலும் தொடர்ந்து சேவை புரியலாம்.

ரோட்டரியின் அழகு, சேவை என்பது உலகெங்கும் வெவ்வேறு நபர்களுக்கு வெவ்வேறு பொருளைக் கொண்டுள்ளது. அதே நேரம், நம்முடைய அனைத்துச் சேவை முன்னெடுப்புகளிலும் நாம் கொண்டுவரக்கூடிய ஓர் அம்சம், பெண்களுக்கு ஆற்றல் அளித்தல்.

துரதிருஷ்டவசமாக, இன்றைய கால கட்டத்திலும் சிறுமிகளும் இளம்பெண்களும் உலகெங்கும் சமமற்ற சவால்களைச் சந்திக்கிறார்கள். பாலினச் சமநிலைக்கான

போராட்டத்தை முன்னின்று வழிநடத்தும் ஆற்றல் நம்மிடம் உள்ளது. கல்வி, மேம்பட்ட நலப் பராமரிப்பு, கூடுதல் வேலை வாய்ப்புகள் மற்றும் வாழ்க்கையின் அனைத்துப்பகுதிகளிலும் சமநிலைக்கான மேம்பட்ட அணுகலைப் பெறுவதற்குச் சிறுமிகள், இளம் பெண்களுக்கு ஆற்றல் அளிப்பது நாம் தொடங்கும் ஒவ்வொரு ரோட்டரி திட்டத்திலும் இணைந்திருக்க வேண்டும்.

இவை சவாலான நேரங்கள், கோவிட்-19 உடன் போராடும் உங்கள் முயற்சிகள் ஒவ்வொன்றையும் நான் பாராட்டுகிறேன். ரோட்டரியினர்களுக்கு எந்தச் சவாலும் மிகப் பெரியது இல்லை. சவால் பெரிதாக ஆக, ரோட்டரியின் இன்னும் பேரார்வம் பெறுகிறார். இளம்பிள்ளைவாதத்தை அகற்றுதல் போன்ற ஒரு மிகப் பெரிய சவாலை நாம் சந்தித்த போது நம்மால் என்ன செய்ய இயன்றது என்பதைப் பாருங்கள்! நீர், தூய்மை மற்றும் சுகாதாரத்துக்கான அணுகலை வலுப்படுத்துவதன் மூலம் நாம் மேம்படுத்திய லட்சக்கணக்கான வாழ்க்கைகளைப் பாருங்கள்! அமைதியைக் கற்பனை செய்யக்கூட இயலாது என்று தோன்றுகிற இடங்களில் அமைதியை முன்னிறுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் நாம் செய்கிறவற்றைப் பாருங்கள்! நம்முடைய அடிப்படைக் கல்வி மற்றும் எழுத்தறிவுத் திட்டங்கள் நாட்டைக் கட்டமைக்கும் தாக்கத்தைக் கொண்டிருப்பதைப் பாருங்கள்!

இந்த ஆண்டு, வாழ்க்கைகளை மாற்றுவதற்கு நாம் சேவை புரிவோம்.

நமக்குக் கிடைத்துள்ள மிகப் பெரிய பரிசு, ஒரு வாழ்க்கையைத் தொடுகிற, வாழ்க்கை வட்டத்தை மாற்றுகிற, அதில் ஒரு மாற்றத்தைக் கொண்டுவருகிற ஆற்றல்.

நம் கை, இதயம் மற்றும் ஆன்மாவால் நாம் பிறரை அணுகினால், சக்கரம் ஓடத் தொடங்கும், மாயம் நிகழத் தொடங்கும்.

நாம் ஒன்றாகச் சேர்ந்து சக்கரத்தை ஓடச் செய்வோம், அதன்மூலம் மனிதகுலத்தைச் செழிக்கவைப்போம், வாழ்க்கைகளை மாற்றுவதற்குச் சேவை புரிகிற ஆற்றலும் மாயமும் நம்மிடம் உள்ளன.

Shekhar Acharya

சேகர் மேத்தா
RI தலைவர்



சென்னை மாணவிகளின் துணிச்சலுக்குப் பாராட்டு!

இந்த ரோட்டரி ஆண்டில் RI சேகர் மேத்தா முக்கிய கவனம் செலுத்தும் பகுதி பெண் குழந்தைகளுக்கு அதிகாரம் அளித்தல். சமீப காலங்களாக பல்வேறு ரோட்டரி சங்கங்கள் பெண் குழந்தைகளுக்காக ஆர்வத்துடன் செயலாற்றுவதை நான் பார்த்திருக்கிறேன். இந்தியா முழுவதும் உள்ள பள்ளிகளில் பெண் குழந்தைகள் பயன்படுத்துவதற்காக பிரத்யேகமாக வின்ஸ் திட்டத்தின் கீழ் ஆயிரக்கணக்கான கழிப்பறைகள் அமைத்துத் தந்துள்ளனர். குழந்தைகளிடம் பாலியல் துஷ்பிரயோகம் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

கடந்த ஒரு மாதமாக பிரபலமான பள்ளிகளைச் சேர்ந்த ஆண் ஆசிரியர்கள், மாணவிகளுக்கு பாலியல் தொந்தரவு அளித்ததாக வெளிவரும் சம்பவங்கள் சென்னையை உலுக்கி வருகிறது. சென்னையில் ஒரு பிரபலமான பள்ளியில் படித்த முன்னாள் மாணவி கிரிபாலி, துணிச்சலுடன் பள்ளியின் வணிகவியல் ஆசிரியர் மாணவிகளிடம் நடத்திய ஆபாசமான உரையாடல்களை ஸ்கிரீன் ஷாட் மூலம் இன்ஸ்டாகிராமில் பதிவேற்றியதை அடுத்து இது வெளிச்சத்துக்கு வந்தது.

சமூக வலைத்தளங்களில் வெளிவந்த இந்த புகார்களை அடுத்து ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட முன்னாள் மாணவர்கள் அந்த ஆசிரியரை பணி நீக்கம் செய்ய கோரினர். இதைத் தொடர்ந்து அந்த ஆசிரியர், பாலியல் குற்றங்களிலிருந்து குழந்தைகளைப் பாதுகாக்கும் “போக்ஸோ” சட்டத்தின் கீழ் கைது செய்யப்பட்டார். இதைத்தொடர்ந்து கேந்திர வித்தியாலயா உள்ளிட்ட 6 பள்ளிகளைச் சேர்ந்த ஆண் ஆசிரியர்கள் மீது இதேபோன்ற பாலியல் சீண்டல் புகார்கள் வர ஆரம்பித்தன.

துரதிர்ஷ்டவசமாக பல பள்ளிகளில் நிர்வாகத் தினரிடம் அளிக்கப்பட்ட புகார்கள் கிணற்றில்

போடப்பட்ட கல்லாகவே இருந்து வருகிறது. செயல்படுவதைவிட மறுப்பு எளிதானதல்லவா! பாலியல் துன்புறுத்தலுக்கு ஆளான பல பெண்கள் அதை தங்கள் தாயாரிடம் எடுத்துச் சொன்னாலும், “வெளியில் சொல்லாதே, அமைதியாய் இரு, குற்றவாளிகளை தவிர்த்துவிடு, பள்ளிப்படிப்பை முடி” என்று அறிவுறுத்தப்பட்டனர். உளவியல் ரீதியாக இளம் பெண்களுக்கு மனதளவில் ஏற்பட்ட பாதிப்பை எப்படி ஈடு செய்வது?

வெளியில் தெரியாமல் இருக்கும் மிகப் பெரிய பிரச்சனையின் ஒரு சிறு துளிதான் இது. ஆனால், சிறு நகரங்களிலும், கிராமப்புற பகுதிகளிலும் உள்ள நிலைமை என்ன? அங்கெல்லாம் மாணவிகளுக்கு பாலியல் துன்புறுத்தல்கள் ஏற்பட்டாலும் அவை வெளியில் வருவதில்லை. அவை நடக்காது என்பதற்கு என்ன உத்தரவாதம்?

நிதி ஆதாரங்கள் குறைவாக இருக்கும் இடங்களில் மகன், தனியார் பள்ளிக்கும், மகள் அரசுப் பள்ளிக்கும் சென்று படிக்க வேண்டியுள்ளதை நாம் எல்லோரும் அறிவோம். நல்லவேளையாக அவளுக்கு வீட்டில் சமைக்கும், சுத்தம் செய்யும் மற்றும் குழந்தைகளை பார்த்துக் கொள்ளும் வேலை தரப்படவில்லை. கோவிட் தொற்று இடையூறு காரணமாக இந்த ஆண்டு உலகம் முழுவதிலும் 11 மில்லியன் மாணவிகள் பள்ளி திரும்ப மாட்டார்கள் என்று யுனிசெப் இந்தியாவின் தலைவர் யாஸ்மின் அலி ஹக், ரோட்டரி கழகத்தின் ஒரு மெய்நிகர் சந்திப்பில் கூறியதை இங்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

துணிச்சலுடன் பேசிய சென்னை மாணவிகளுக்கும் அவர்களுக்கு ஆதரவுக்கரம் நீட்டிய மூத்த மாணவிகளுக்கும் எனது பாராட்டுகள்.

Rajesh P. S.

ரஷீதா பகத்

களின் செய்திகள்

ஒருங்கிணைந்து செயலாற்றுவோம்

ஒரு புதிய ரோட்டரி ஆண்டு நம்மிடையே உள்ளது. கடந்த ஆண்டில் நாம் பல பாடங்களைக் கற்றுக்கொண்டோம். கோவிட் தொற்றால் பாதிக்கப்பட்ட ஆயிரக்கணக்கான மக்களுக்கு நிவாரண உதவிகளை வழங்குவதில் நாம் ஈடுபட்டிருந்தோம். சேவை செய்வதற்கான வாய்ப்பு கிடைக்குமானால் ரோட்டரி உலகிற்கு எல்லையே இல்லை என்பதைப் புரிந்துகொண்டோம். மேலும் நோயாளிகளுக்கு ஆக்கிரமம் செறிவூட்டிகள் வழங்குவது, அவர்களுக்கு மருத்துவமனைகளில் படுக்கைகள் கிடைக்கச் செய்வது என பல உதவிகளைச் செய்தோம். உலகம் முழுவதும் உள்ள ரோட்டரியன்களின் கடின உழைப்பு, கருணை ஆகியவற்றின் மூலமே இவை சாத்தியமாயின. மேலும் மாயாஜாலமான முறையில் ஒன்றிணைந்து துரிதமாக ஒரு தொடர் இணைப்பை ஏற்படுத்தியிருந்ததும் இதற்கு காரணம் என்றும் சொல்லலாம். உலகிற்கும், மனிதகுலத்துக்கும் முன்பைவிட ரோட்டரி தேவை என்பதை இந்த தொற்று நமக்கு கற்றுக் கொடுத்துள்ளது. புதிய ரோட்டரி ஆண்டை நோக்கி காலெடுத்து வைக்கும் இந்த சமயத்தில் நான் ரோட்டரியன்களைக் கேட்டுக் கொள்ளவதெல்லாம் ரோட்டரிய பலப்படுத்துங்கள் என்பதுதான். நமது சமுதாயத்தின் அனைத்து மூலை முடுக்குகளிலும் ஊடுருவ வேண்டுமானால், முக்கியமான சேவைத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டுமானால், அதற்கு அடித்தளமான உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை பலமாக இருப்பது அவசியம்.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் நமது பிராந்தியத்தில் உள்ள மாவட்டங்கள் மற்றும் ரோட்டரி சங்கங்கள் பின்னடைவிலிருந்து ஆச்சரியத்தக்க வகையில் மீண்டுவந்தது. நம்மைச் சுற்றியிருந்த



உலகமே வீழ்ச்சி அடைந்த போதிலும், ரோட்டரி சங்கத்தினர் எந்தவித பிரச்சனையும் இல்லாமல் மெய்நிகர் உலகைத் தழுவிக்கொண்டோம். சிறப்பாக செயல்பட்ட ஒவ்வொரு வருக்கும் எனது நல்வாழ்த்துகள். இந்த ஆண்டு நாம் முன்னேறும் போது, ரோட்டரியை வலுப்படுத்தும் வகையில் நாம் செயல்பட வேண்டும். நடைமுறைக்கு உதவாதனவற்றை தூக்கியெறிந்துவிட்டு, வளர்ச்சிக்கு உதவுபவர்களோடு இணைந்து செயலாற்ற வேண்டும்.

புதிய பாதையை அடைவதற்கு நமக்கு தைரியத்தை அளிக்க வேண்டும். கரடு முரடான பாதைகளைக் கடந்துவந்தால்தான் நாம் எதிர்நோக்கும் அழகான இடத்தைச் சென்றடைய முடியும். உங்கள் பயணம் வெற்றிகரமாக அமையட்டும்!

A S வெங்கடேஷ்
RI இயக்குனர், 2021-23

Board of Trustees

Shekhar Mehta	RID 3291
RI President	
Dr Mahesh Kotbagi	RID 3131
RI Director & Chairman, Rotary News Trust	
AS Venkatesh	RID 3232
RI Director	
Gulam A Vahanvaty	RID 3141
TRF Trustee	
Rajendra K Saboo	RID 3080
Kalyan Banerjee	RID 3060
Panduranga Setty	RID 3190
Sushil Gupta	RID 3011
Ashok Mahajan	RID 3141
P T Prabhakar	RID 3232
Dr Manoj D Desai	RID 3060
C Basker	RID 3000
Dr Bharat Pandya	RID 3141
Kamal Sanghvi	RID 3250

Executive Committee Members (2021-22)

Gaurish Dhond	RID 3170
Chairman	
Governors Council	
Anup Mittal	RID 3011
Secretary	
Governors Council	
Ramesh Meher	RID 3030
Secretary	
Executive Committee	
V Thirupathi Naidu	RID 3160
Treasurer	
Executive Committee	
Jacintha Dharm	RID 3212
Member	
Advisory Committee	

Editor

Rasheeda Bhagat

Senior Assistant Editor

Jaishree Padmanabhan

Rotary News Trust

3rd Floor, Dugar Towers,
34 Marshalls Road, Egmore
Chennai 600 008, India.

Phone: 044 42145666
rotarynews@rosaonline.org
www.rotarynewsonline.org

Now share articles from
rotarynewsonline.org
on WhatsApp.

மேம்பட்ட ஓர் உலகுக்கான நம் பார்வை



ரோட்டரியில் மிகவும் மகிழ்ச்சி நிறைந்த மாதம், ஜூலை தான். புத்துணர்ச்சி மிக்க புதிய தொடக்கங்களுக்கான நேரம் இது. பலருக்கு இது புதிய தலைமைப் பொறுப்புகளை ஏற்கும் ஒரு வாய்ப்பு. நாம் இந்த ரோட்டரி ஆண்டைத் தொடங்கும் இந்த நேரத்தில் நான் கேட்கும் கேள்வி: அடுத்த 12 மாதங்களுக்கு உங்கள் பார்வை என்ன? உங்களுக்குத்

தெரிந்த ஒரு சமூகமோ பகுதியோ அறக்கட்டளை நல்கை ஒன்றால் பயன் பெறலாமா? அநேகமாக அது சாத்தியம்தான். நீங்கள் இந்தச் சொற்களைப் படிக்கிற இந்த நேரத்தில், அந்தச் சமூகத்தில் உள்ள பல நபர்கள் நம் உதவிக்காகவும் தலைமைக்காகவும் காத்திருக்கிறார்கள்.

கோவிட்-19 நேரத்தில் உலகுக்குச் சேவை புரிவதில் உள்ள சவால்கள் நம்மை இன்னும் தடுமாறச்செய்துகொண்டுதான் இருக்கின்றன. ஆனால், அதுவோ வேறு எதுவோ நம்மைத் தடுக்க நாம் அனுமதிக்க இயலாது. பல கல்வி மற்றும் நலப் பராமரிப்புத் தேவைகளை நோய்ப்பரவல் கூடுதலாக்கியுள்ளது. உலகுக்கு நாம் தேவை.

ஜூலை 1 தொடங்கி, ரோட்டரியின் புதிய கவனப் பகுதியான சுற்றுச்சூழலை ஆதரிக்கும் அறக்கட்டளை நல்கைகளுக்கு நீங்கள் விண்ணப்பம் செய்யலாம். ஜூலை மாதம் சில மாற்றங்களையும் கொண்டுவருகிறது. எடுத்துக்காட்டாக, உலக நிதியின் நிதி சார்ந்த மறுகட்டமைப்பு, நீடித்திருத்தலில் கவனத்துடன் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தொடங்கவிருக்கும் இந்த ஆண்டில், ஜாம்பியாவில் நம்முடைய முதல் அளவுத் திட்ட நல்கையை நாம் தொடர்வோம், நம்முடைய அடுத்த ரோட்டரி அமைதி மையத்துக்கான ஓர் இடத்தை நாடுவோம், இனி வரும் தலைமுறைகளுக்கு நேர்விதத் தாக்கங்களை உருவாக்கும் மாவட்ட, பன்னாட்டு நல்கைகளைத் திட்டமிட்டுச் செயல்படுத்துவோம்.

பழங்காலச் சீனத் தத்துவ அறிஞர் லாவோ சீ சொல்வது போல், இன்று நாம் ஆயிரம் மைல் பயணத்தை நம்முடைய முதல் படியுடன் தொடங்குகிறோம். நாம் சேர்ந்து நடப்போம், முன்னோக்கிப் பார்ப்போம், பின்னோக்கிப் பார்க்கவேண்டாம். ரோட்டரியின்கள் ஒரு நல்ல சவாலை விரும்புகிறார்கள். ஆகவே, அப்படி ஒரு சவால் நம் எல்லாருக்கும், இதோ: இந்த ஆண்டு இன்னும் பெரிதாகச் சிந்திப்போம், நம்மால் என்ன செய்ய இயலும், நாம் என்ன செய்வோம் என்கிற நம் பார்வையைப் பெரிதாக்குவோம்.

இன்னும் மேம்பட்ட ஓர் உலகத்துக்கான உங்கள் பார்வையின் ஒரு பகுதியாக, அறக்கட்டளையை ஆக்குங்கள், அப்போது நீங்கள் உலகைக் காண்பீர்கள், நீங்களே மாறுவீர்கள்.

ஜான் F ஜெர்ம்
அறக்கட்டளை அறங்காவலர் தலைவர்

எதிர்பார்ப்பு தொடங்குகிறது!



ஹூஸ்டன் நகரம் தன்னை வரம்புகளில்லாத நகரம் என்று அழைத்துக்கொள்கிறது.

4-8 ஜூனில் நடைபெறும் 2022 ரோட்டரி பன்னாட்டு மாநாட்டில் நீங்கள் கலந்துகொள்ளும் போது, இதன் பொருளை உணர்வீர்கள்.

இந்த நகரத்தைப்பற்றிய புள்ளிவிவரங்கள் அனைத்தும் பெரிய எண்கள்தான்: ஹூஸ்டனின் பரப்பு 600 சதுர மைலுக்குமேல், இங்கு வாழ்வோர் 2.3 மில்லியன் பேர், அமெரிக்காவின் நான்காவது மிகப் பெரிய நகரம் இது. இதன் பெருநகரப் பகுதியில் உள்ள 7 மில்லியன் மக்கள் குறைந்தது 145 மொழிகளைப் பேசுகிறார்கள்; சிலவிதங்களில் இந்நாட்டின் மிகவும் பன்முகத்தன்மை நிறைந்த பெருநகரம் இதுதான் என்று கூறிவிடலாம்.

300க்கும் மேற்பட்ட பூங்காக்களைக் கொண்ட ஹூஸ்டன் நகரத்தில் பூங்காக்கள் மற்றும் பசுமைப் பகுதிகள் சுமார் 40,000 ஏக்கருக்குப் பரந்து விரிந்துள்ளன. 250க்கும் மேற்பட்ட தொடக்கநிலை மென்பொருள், டிஜிட்டல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் ஹூஸ்டன் நகர்ப்புறத்தில் செயல்படுகின்றன.

இது உயிரியல் மருத்துவ ஆராய்ச்சி மையமாகவும் உள்ளது: டெக்ஸாஸ் மருத்துவ மையம் உலகின் மிகப் பெரிய மருத்துவமனை வளாகங்களில் ஒன்றாகும், NASAன் லிண்டன் B ஜான்சன் விண்வெளி மையம் ஹூஸ்டனில் உள்ளது. US விண்வெளி வீரர் படைகளின் இல்லமாகிய ஹூஸ்டன் புதுமைச்சிந்தனை கொண்ட விண்வெளி ஆராய்ச்சியைத் தொடர்ந்து வளர்க்கிறது.

ஹூஸ்டனுக்கு வரும்போது, NASAன் அலுவல் பூர்வமான வருகையாளர் மையமாகிய விண்வெளி மையம் ஹூஸ்டனுக்குச் செல்ல நேரம் வழங்குங்கள். இங்கு விண்வெளி ஆராய்ச்சியைப் பற்றிய பலவிதமான கல்விப் பொருட்கள், திட்டங்களைக் காணலாம்.

நீங்கள் விண்மீன்களைத் தேடுவதென்றாலும் சரி, உலகெங்குமுள்ள ரோட்டரி உறுப்பினர்களுடன் இணைப்புகளை உருவாக்க விரும்பினாலும் சரி, புதிய எல்லைகளைக் கண்டறிவதற்கான ஒரு வாய்ப்பாக 2022 மாநாடு அமையும்.

மாநாடுபற்றி தெரிந்துகொள்ளவும்
பதிவு செய்யவும்: convention.rotary.org.

District Wise TRF Contributions as on May 2021

(in US Dollars)

District Number	Annual Fund	PolioPlus	Endowment Fund	Other Funds	Total Contributions	EREY Donors (in numbers)	EREY %
India							
2981	82,274	5,978	12,128	0	100,381	390	7.99
2982	50,118	17,194	20,770	65,991	154,073	136	4.45
3000	88,727	30,242	492	48,063	167,524	96	1.87
3011	90,729	16,253	65,653	437,990	610,625	153	4.22
3012	18,762	2,580	0	42,321	63,663	87	2.37
3020	162,532	71,917	86,660	42,907	364,017	279	6.84
3030	61,903	2,317	27,840	143,546	235,606	168	3.30
3040	37,694	458	0	14,507	52,659	53	2.53
3053	27,093	4,248	5,000	230,147	266,488	57	2.07
3054	74,395	3,562	0	368,873	446,830	266	4.37
3060	120,683	1,466	158,924	193,665	474,738	1434	32.89
3070	49,059	1,813	0	53,217	104,090	309	9.82
3080	70,784	13,615	97	(11,748)	72,749	183	5.55
3090	36,545	533	0	(736)	36,343	119	5.38
3100	58,072	252	0	15,885	74,209	193	8.59
3110	48,248	200	0	0	48,448	75	2.05
3120	16,919	1,811	0	9,127	27,857	120	3.63
3131	275,463	44,060	136,935	962,735	1,419,193	1153	22.50
3132	30,501	4,612	15,000	6,451	56,564	76	2.27
3141	710,728	46,361	397,279	1,535,408	2,689,776	1283	24.13
3142	258,604	34,634	451	6,831	300,520	1021	31.85
3150	141,302	10,165	160,043	54,299	365,809	821	24.80
3160	44,687	9,846	16	440	54,990	83	3.29
3170	85,135	24,889	1,240	216,338	327,603	318	5.62
3181	96,908	7,524	0	8,826	113,258	383	11.45
3182	102,703	6,170	0	30,852	139,725	416	13.48
3190	226,713	81,234	52,035	243,752	603,733	1150	23.02
3201	191,708	43,344	0	579,819	814,871	669	12.01
3202	69,706	28,028	8,468	94,044	200,246	233	4.32
3211	48,782	3,452	0	151,356	203,589	75	1.67
3212	19,726	56,488	10,153	227,512	313,879	58	1.41
3231	4,776	589	0	23,767	29,132	25	0.64
3232	80,095	48,730	21,500	1,219,025	1,369,349	301	5.29
3240	166,798	29,431	0	48,835	245,063	446	14.65
3250	50,638	4,464	7,195	100,550	162,846	360	9.76
3261	108,390	1,563	50,000	107,471	267,425	46	1.76
3262	114,055	3,253	2,777	(14,082)	106,004	160	4.46
3291	87,422	15,397	35,758	71,577	210,154	142	3.88
India Total	4,009,378	678,674	1,276,417	7,329,562	13,294,031	13,337	8.99
3220 Sri Lanka	196,992	37,082	31,000	48,881	313,956	344	18.07
3271 Pakistan	55,292	102,291	0	306,550	464,132	203	12.50
3272 Pakistan	84,067	20,600	0	1,168	105,835	518	30.94
3281 Bangladesh	192,454	38,600	34,012	480,501	745,567	450	6.37
3282 Bangladesh	64,263	11,023	0	8,270	83,556	129	3.15
3292 Nepal	274,937	9,867	0	317,142	601,947	1,769	35.77
South Asia Total	4,877,383	898,137	1,341,429	8,492,073	15,609,023	16,750	9.87
World Total	112,566,754	24,912,477	28,908,170	27,816,154	194,203,554		

Source: RI South Asia Office

கனவுகளை மெய்பிப்போம்

நம் புதிய தலைவர் சேகர் மேத்தா, ரோட்டரியின் அடுத்த அத்தியாயத்தை கற்பனை செய்கிறார்.
அதைச் செயல்படுத்தி உண்மையாக்கவும் தயாராகிவருகிறார்.

ஜான் ரெசெக்



சேகர் மற்றும் ராஷி மேத்தா
கொல்கத்தாவில் அவர்கள்
லீட்டில். ராஷி பின்னாள்
உள்ள 'தாயும் சேயும்'
ஒவியம் அவர் வரைந்தது.

க

டந்த காலங்களில், சேகர் மேத்தா, இல்லினாய்ஸில், எவன்ஸ்டனில் உள்ள ரோட்டரி மையத்திற்கு நிர்வாக இயக்குநர்கள் குழு கூட்டத்துக்கு வந்தபோதெல்லாம் நான் அவரைப் பார்த்திருக்கிறேன். உள்வரும் ரோட்டரித் தலைவர், ஊழியர்களைச் சந்திக்கும் நிகழ்ச்சிகளில் ஒரு நாளில் நான் முறையாக அவரைச் சந்தித்தேன். நான் கலந்துகொண்ட அமர்வின் போது பயணக் களைப்புத் தவிர அவர், நிதானமாகவும், விழிப்புடனும் இருந்தார். அறிவுபூர்வமான கேள்விகளைக் கேட்டார். தொழில்முறையிலும், பெருநன்கொடையாளர் என்ற முறையிலும் வெற்றிகரமான வாழ்க்கை நடத்தி வரும் ஒருவர் புத்திசாலித்தனமாக இருப்பதில் ஆச்சரியமில்லை. ரோட்டரிக்கான அவரது கனவுகளை அடைய அவருக்கு நாங்கள் எந்த வகையில் உதவுவோம் என்பதை அவர் மதிப்பீடு செய்வதாகவே நான் நினைத்துக் கொண்டிருந்தேன்.

சேகரை எப்போது சந்திப்போம் என நினைத்திருந்த எனக்கு அவரை நேரில் சந்திக்க வாய்ப்புக் கிடைத்ததில் நான் ஒருவகையில் அதிர்ஷ்டசாலி. உலகளாவிய கோவிட்-19 தொற்றின் இரண்டாம் ஆண்டில் நாம் இருக்கிறோம். நான் இதை எழுதும் நேரத்தில் இந்தியாவில் தொற்றின் பாதிப்பு அதிகமாக இருந்தது. ரோட்டரியில் மாற்றங்களைச் செய்யவேண்டியிருந்தது. ஆனாலும் அதன் நடவடிக்கைகள் தொடர்கின்றன.

சாதாரண ஆண்டாக இருந்திருந்தால், எங்கள் ரோட்டரி ஆசிரியர்களில் ஒருவர், கொல்கத்தா சென்று அங்கு வசித்து வரும் சேகர் மற்றும் அவரது மனைவி ராஷியையும் சந்தித்திருப்பார். அவருடனும், குடும்பத்தினர் மற்றும் நண்பர்கள், சுக ரோட்டரி உறுப்பினர்களுடன் நேரத்தை செலவிட்டிருப்போம். இந்தியாவில் அவர் வளர்ந்த கதை, அவரது இளமைப்பருவம், அவர் எப்படி முன்னேற்றமான வாழ்க்கை முறையை அமைத்துக் கொண்டார் என்பது பற்றி ஆராய்ந்திருப்போம். இந்த ஆண்டு, ஒருவராலும் பயணிக்க முடியவில்லை. எனவே, நாங்கள் சேகரைப் பற்றி

நன்கு அறிந்திருந்தவர்களிடம் அவரைப் பற்றி தங்களின் வார்த்தைகளால் விவரிக்கும்படி கேட்டிருந்தோம்.

இனி வரும் பக்கங்களில் சேகரின் குடும்ப உறுப்பினர்கள், அவரது நீண்ட நாள் நண்பர்கள், அவரது தனி உதவியாளர் மற்றும் தலைவர் என்ற முறையில் அவரது உதவியாளர் ஆகியோர் அவரது (சேகரின்) வாழ்க்கையின் சுவாரஸ்யமான நிகழ்வுகளைக் கூறியுள்ளதைப் பார்க்கலாம். ஒவ்வொரு ரோட்டேரியனும் அவரைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பது தான் எங்கள் நோக்கம். உங்களில் பலர் அவரை நேரில் சந்தித்திருக்கலாம். சிலர் அவரை இனிவரும் ஆண்டுகளில் நடைபெறும் மெய்நிகர் கூட்டங்கள் மூலம் சந்திக்கலாம்.

கொல்கத்தா மாநகர ரோட்டரி சங்கத்தின் உறுப்பினர் சேகர் மேத்தா. 1985ம் ஆண்டு முதல் அவர் உறுப்பினராக இருந்து வருகிறார். தொழில்முறையில் அவர் ஒரு பட்டயக்கணக்காளர் என்றாலும் ரியல் எஸ்டேட் தொழிலிலும் அவர் ஈடுபட்டு வருகிறார். ஸ்கைலைன் நிறுவனத்தின் தலைவர். அவர் செய்யும் தொழில் வகையில் பார்த்தால் அவர் யார் என்பது ஒரு சிறிய கதை தான். Operation Eyesight Universal என்ற மாலைக்கண் நோயைத் தடுப்பதை நோக்கமாகச் செயல்படும் கனடாவை அடிப்படையாகக் கொண்ட நிறுவனத்தின் இந்திய குழுவின் இயக்குநராகவும் அவர் இருந்துவருகிறார். இந்தியாவில் உள்ள பல மாநிலங்களில் 15க்கும் மேற்பட்ட கண் மருத்துவமனைகள் அமைய உதவியுள்ளார். இவை அனைத்திலும் ஆண்டுக்கு 50,000 கண் அறுவைச்சிகிச்சைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. “குழந்தைகளின் இதயம் காப்போம்” திட்டத்தின் கீழ் இந்தியா, பாகிஸ்தான், வங்கதேசம், நேபாளம் மற்றும் சில ஆப்பிரிக்க நாடுகளைச் சேர்ந்த 2,500க்கும் மேற்பட்ட குழந்தைகள், இதய அறுவைச்சிகிச்சை செய்துகொள்ள உதவியுள்ளார். அது இப்போது இந்தியா முழுவதுமான திட்டமாக மாறியுள்ளது.

நீங்கள் தொடர்ந்து அவரது பக்கங்களை படிக்கும் போது, பேரிடர் நிவாரணப் பணிகளிலும்

அவர் ஆர்வத்துடன் ஈடுபட்டிருந்தது தெரியவரும். 2004ம் ஆண்டு இந்தியப் பெருங்கடலில் சுனாமி உருவாகி பேரழிவை ஏற்படுத்தியது. இதனால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்காக அந்தமான்-நிக்கோபார் தீவுகளில் ஏழைகளுக்கு 500 வீடுகளை கட்டிக் கொடுத்தார்.

இந்த ஆண்டு சர்வதேச அசெம்பிளி கூட்டத்தில் சேகர், எப்படி தானும் தன்னுடைய சுக ரோட்டேரியன்களும் சேர்ந்து இங்கிலாந்தில் ஒரு ரோட்டேரியன் தொடங்கிய “ஷெல்டர் பாக்ஸ்” திட்டத்தைப் போன்று இந்தியாவில் தொடங்க முடிவு செய்துள்ளதாகக் கூறினார். அதற்கு நாங்கள் “ஷெல்டர் கிட்” என பெயரிட்டோம். அதாவது ஒரு பெட்டியில் தினசரித் தேவையான 52 பொருள்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கும். உள்வரும் மாவட்டத் தலைவர்களிடையே அவர் பேசும்போது, கடந்த 15 ஆண்டுகளாக இந்தியாவில் பேரிடர் சம்பவம் ஏற்படும்போதெல்லாம், இந்தியாவைச் சேர்ந்த ரோட்டேரியன்கள், பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு ஷெல்டர் கிட் கொடுத்து வந்ததாகவும், இதுவரை 75,000 பேர் பயனடைந்துள்ளதாகவும் குறிப்பிட்டார். “ஷெல்டர் பாக்ஸ்” அறங்காவலர் குழுவிலும் சேகர் இடம்பெற்றிருந்தார்.

மேலும் இந்தியாவில் எழுத்தறி வின்மையை போக்குவதற்காக TEACH திட்டத்தை வடிவமைத்தவர் அவர். (சேகரின் இந்த லட்சியத் திட்டம் பற்றி அடுத்து வரும் இதழ்களில் நீங்கள் படிப்பீர்கள்.)

சேகர், வர்த்தகக் கலையில் திறமையானவர் என்றாலும், அவர், இதர விஷயங்களிலும் அவர் தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொள்ள விரும்புவார். தனது வாழ்க்கையில் அதிகம் படித்திருந்தாலும், மக்களுடன் பேசுவதன் மூலம் மேலும் கற்றுக்கொள்ள விரும்புகிறார். நான், “கணக்குப் பதிவியலை வெறுக்கிறேன்” என்பார். நம்முடைய மனதைப் போலவே நம் இதயத்திலிருந்து சிந்திப்பது நல்லது என்பது அவரது நம்பிக்கை.

சிராக் மேத்தா (சேகர் மற்றும் ராஷியின் மகன்)

எனக்குத் தெரிந்தவரை அப்பாவுக்கு

ரோட்டரிதான் உயிர்மூச்சு. அவரும் எனது தாயாரும் சேவை மற்றும் நட்புறவுக்காகவே கடுமையாக உழைத்தனர். நிகழ்வுகளை திட்டமிடுவது, பங்கேற்பது, பின்னர் ரோட்டரி நண்பர்களுடன் அதிகாலையில் விவாதிப்பது என துடிப்புடன் இருப்பார்கள். எனது சகோதரி சாந்தினியும் நானும், அடிக்கடி எங்களுக்கு கண்ணுக்குத் தெரியாத உடன்பிறப்பு (ரோட்டரி) இருப்பதாக நகைச்சுவையுடன் கூறுவோம். ரோட்டரியும் எங்கள் குடும்பத்துக்கு திருப்பிக்கொடுத்தது. சாந்தினிக்கும், எனக்கும், ஆரம்பகால நண்பர்களைக்கொடுத்தது. சேவை மனப்பான்மையையும் கொடுத்தது. அப்பா எங்களுக்கு மட்டும் இதை வலியுறுத்தவில்லை. ரோட்டரிக் கூட்டங்களில் பேசும்போதெல்லாம் சேவை மனப்பான்மை வேண்டும் என்று வலியுறுத்துவார். அவர் தலைமைப் பங்காற்றிய போதெல்லாம் எங்களையும் அவரது பயணத்தில் சேர்த்துக் கொள்வார்.

நாங்கள் கண் மருத்துவமனை மற்றும் போலியோ தடுப்பூசி முகாம்களில் இருந்தோம், பேரிடர் நிவாரண உதவிப் பணிகளிலும் பங்கேற்றோம். அவரின் எழுத்தறிவு இயக்கத்தின் ஒவ்வொரு அம்சங்களையும் விவாதித்துள்ளோம். பல மாநாடுகளிலும் பங்கேற்றுள்ளோம். அதன் விளைவாக பலவற்றை கற்றுக்கொண்டோம், வளர்ந்தோம். தனிப்பட்ட முறையில் எனது பெற்றோரின் வளர்ச்சிக்கு ரோட்டரி மிகப்பெரிய பங்களிப்பைச் செய்துள்ளது. உலகம் முழுவதும் பயணம் செய்வது, பல்வேறு தரப்பட்ட மக்களைச் சந்திப்பதும், அவர்களை அறிவுள்ளவர்களாகவும், சுயவிழிப்புணர்வு உள்ளவர்களாகவும் உருவாக்கியுள்ளது. அதுமட்டுமல்ல, பணிவு, இரக்கம் ஆகியவற்றையும் கற்றுக்கொடுத்துள்ளது. அவர்களின் மகனாக நான் இருப்பதற்காகவும், இன்று அவர்களின் மேம்பட்ட நிலையில் இருப்பதற்காகவும் நான் பெருமைப்படுகிறேன்.

சிறுவயதில் நான் ரோட்டரியின் அகராதியை புரட்டிப் பார்ப்பது, அதில் இடம்பெற்றுள்ள தலைவர்களின் பெயரைப் படிப்பது, அவர்களின்

கருத்துக்களை மனப்பாடம் செய்வதுண்டு. அப்போது எனக்கு ஒரு கனவு இருந்தது. இப்போது எனது தந்தை ரோட்டரி தலைவராகியுள்ளதன் மூலம் அது நனவாகியுள்ளது. ஆம் அவர் அதற்குத் தகுதியானவர்தான்!

தீபக் செளத்ரி,

கொல்கத்தா மாநகர ரோட்டரி சங்கம்

மைன் ஹூஸ் நா: இது ஹிந்தி சொற்றொடர். அதாவது, “கவலை வேண்டாம். உனக்காக நான் இருக்கிறேன்” என்று அர்த்தம். இதுதான் சேகரின் மனநிலை. அவர் எனக்காக மட்டுமல்ல, பிறருக்காகவும், தனது வாழ்நாளை கழிக்கவும் ரோட்டரியில் இருக்கிறார். நான் அறிந்தவரை அப்படித்தான் இருக்கிறார். முதலில் அவரது வழக்குரைஞராக இருந்தேன். 2002ம் ஆண்டில் என்னை ரோட்டரியில் அறிமுகப்படுத்தினார். அது இன்று வரை தொடர்கிறது.

அவர் ஓர் அறிவுக்களஞ்சியம்.

அவர், தனது புத்திசாலித்தனத்தால் எந்த நேரத்திலும் உங்களை சிரிக்கவைக்க முடியும். ஆனால், யாராவது துன்பத்தில் இருப்பதைப் பார்த்தால் அதற்கான காரணத்தை அறிந்து அதை போக்கவேண்டும் என்பதில் வைராக்ரியமாக இருப்பார். மகிழ்ச்சியான உலகத்தைப் பற்றி அவர் கனவு காண்கிறார். அவர் எழுந்தவுடன் கனவை நனவாக்க உழைக்கிறார். அவர் மாற்றத்தை உருவாக்குபவர். ஒரு முழு தலைமுறையையும் வாழ்வியல் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கான சேவையில் ஈடுபடுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டவர்.

நீங்கள் ரோட்டரியில் முழுமையாக ஈடுபடும்போது நல்லது நடக்கும் என்று சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு படித்தேன். சேகர் மற்றும் ராஷி இருவரும் இந்த நம்பிக்கையை என்னிலும் மற்றவர்களிடமும் ஊக்குவிப்பதில் முக்கிய பங்கு வகித்துள்ளனர்.

பொவானிப்பூர் ஆர்ய வித்யா மந்தர் பள்ளி மாணவியருடன் சேகர் மேத்தா. இந்த பள்ளியில் அவரது சங்கம் தினமும் காலை உணவு மாணவியருக்கு வழங்குகிறது.



PDG ரவி வட்லாமணி,
RC குண்டு, RID 3150

ஏறக்குறைய 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் நான் சேகரை சந்தித்தபோது, ரோட்டரி சர்வதேச மாநாட்டில் ஒரு சாவடியை அவர் சுறுசுறுப்பாக நிர்வகித்துக் கொண்டிருந்தார். தனது சங்கத்தின் திட்டங்களை வெளிப்படுத்துவதில் அவர் உற்சாகத்துடனும், ஆற்றலுடனும் செயல்பட்டார். நானே எதையும் திட்டமிட்டு செய்பவன். அந்தச் சாவடியில் அவரால் காட்சிப்படுத்தப்பட்ட வேலைகளால் நான் ஈர்க்கப்பட்டேன். அப்போது நடந்த சாதாரண சந்திப்பு வலுவான நடப்பாக வளர்ந்தது.

சேகர் ஒரு தொலைநோக்கு பார்வை கொண்ட தலைவர். மற்றவர்களால் செய்ய முடியாத விஷயங்களை அவர் பார்க்கிறார். இந்தியாவில் 2025 ஆம் ஆண்டுக்குள் எழுத்தறிவினமையை ஒழிப்பதற்கான வழியை வகுத்து TEACH திட்டத்தை வடிவமைத்தார். (இது T – ஆசிரியர் ஆதரவு, E – மின்னணு கற்றல், A – வயதுவந்தோர் கல்வி, C – குழந்தைகள் மேம்பாடு, H – மகிழ்ச்சிப் பள்ளி ஆகியவற்றை குறிக்கிறது.). அவர் இப்போது இந்தியாவில் பேரிடர் நிவாரண உதவிக்கான “ஷெல்டர் கிட” திட்டத்தைத் தொடங்கியுள்ளார். “குழந்தைகள் இதயம் காப்போம்” திட்டத்தின் கீழ் ஆயிரக்கணக்கான குழந்தைகளுக்கு இதய அறுவைச் சிகிச்சை செய்துகொள்ள உதவியுள்ளார். மேலும் 15 கண் மருத்துவ மனைகள் நிறுவ உதவியுள்ளார். இதன் மூலம் ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் கண் அறுவைச்சிகிச்சை மூலம் பலனடைந்துள்ளனர். இப்படி அவரது கனவுகளைச் சொல்லிக்கொண்டே போகலாம்.

ஒரு திட்டத்தை ஏற்படுத்தி, சரியான குழுவை உருவாக்கி, அவர்களை உற்சாகப்படுத்தி இலக்கை அடைவதில் அசாதாரண திறமைபெற்றவர் சேகர். அவரது திட்டங்களும், யோசனைகளும் வாழ்க்கையைவிட பெரியதாக இருக்கலாம், ஆனால், அவர் எப்போதுமே ரோட்டரியன்கள் வீட்டில் இருப்பதுபோல் உணர்ச்சியை கூடுதலாக உழைக்கிறார்.

அவர் பெரிதாக கனவு காண்கிறார் எனில், அதன் பின்னணியில் திட்ட

மிடல், விடாமுயற்சி மற்றும் பொறுமை இருக்கிறது. பார்வையாளர்களுக்கு ஒருவிஷயத்தை வெளிப்படுத்துவதில் திறமையானவர். தன்னுடன் இருப்பவர்களை ஊக்குவிப்பவர். முயன்றால் முடியாதது இல்லை என்பார். அவரும் குடும்பஸ்தர்தான். அவருக்கு மனைவி ராஷி ஆதரவாக இருக்கிறார்.

அவர் யாரிடமாவது எதையாவது கேட்டால், யாரும் அதற்கு மறுப்பு சொல்லமாட்டார்கள். இதுதான் ஒரு தலைவர் என்ற முறையில் அவரிடம் உள்ள சிறப்பு.

சர்லா மற்றும் நிஷீத் டோட்லா, கொல்கத்தா மாநகர ரோட்டரி சங்கம்

நாங்கள் சேகர் மற்றும் ராஷியை 32 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பரஸ்பரம் நண்பர்களாக சந்தித்தோம். இன்று அவர்கள் இருவரும் நண்பர்கள் மட்டுமல்ல, எங்கள் குடும்பத்தவர். வாழ்க்கையில் இன்பமான நேரங்களிலும் சரி, துன்பமான நேரங்களிலும் சரி சேகர் முதல் ஆளாக இருப்பார். எங்கள் மகளின் திருமணத்தின்போது அவர் முக்கிய பொறுப்புகளை ஏற்றுக்கொண்டு செயல்பட்டார். அதேபோல சர்லாவின் தாயார் இறந்தபோது இறுதிச்சடங்கு வரை உடன் இருந்தார். ரோட்டரி உலகத்தில் எங்களை அறிமுகப்படுத்திய வரும் அவர் தான். அது எங்களின் வாழ்க்கையின் ஒரு பகுதியாகி விட்டது.

சேகரிடம் பல சிறப்பான குணங்கள் உண்டு. அவர் இணையில்லாத கண்ணோட்டம் கொண்டவர். எதையும் செய்வதற்கு ஊக்கப்படுத்துபவர். எதையும் நேர்மறையாக சிந்திப்பவர். அதிக ஆற்றல், உற்சாகம் கொண்டவர். அன்பானவர். எளிதில் உணர்ச்சிவசப்படக்கூடியவர். ஒரு குடும்பத்துக்கு ஏற்ற சரியான நபர். எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக சிறந்த மனிதர்.

நான்சி பார்பி, RRFC (2018-21) – மண்டலம் 33, RC நார்த் கரோலினா மேஸ்வில்லி
2010 ஆம் ஆண்டில் அப்போது ரோட்டரி தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கல்யாண் பானர்ஜியை கௌரவிப்பதற்காக சேகர்,

இந்தியாவில் 100 பள்ளிகள், 100 மருத்துவமனைகள் மற்றும் இளம் பெண்களுக்காக 100 பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் 100 கண் மருத்துவ மனைகள் திறக்கும் தனது எண்ணத்தை வெளியிட்டார். நாங்கள் கொல்கத்தாவில் உள்ள அவரது வீட்டில் அமர்ந்திருந்தோம். அவர் சொன்னதை கேட்டுக் கொண்டிருந்த நான், ஒரு தொலைநோக்கு சிந்தனையாளர் முன்னிலையில் இருப்பதை உணர்ந்தேன்.

அப்போதிலிருந்தே அவர் உலகம் முழுவதும் செல்வாக்குள்ள ஒரு நபராக இருந்தார். குழந்தைகளுக்கு இதய அறுவைச்சிகிச்சை, கண் அறுவைச்சிகிச்சை, அனைவரும் எழுத்தறிவு பெறுவதற்கான TEACH திட்டம். கற்பித்தல் திட்டத்துக்காக அரசுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டது, இலாப நோக்கில்லாத அடித்தளத்தை ஏற்படுத்தியது இவை எல்லாமே அவரது கண்ணோட்டத்தின் விளைவுகள்தான்.

ஒவ்வொரு முறை அவர் பேசும் போதும், நம் எல்லோரும் மிகப்பெரிய கனவு காண தூண்டுகிறார். எதையும் சிறப்பாக சிந்திக்கவும், சிறப்பாக செயல்படவும் நம்மை உற்சாகப்படுத்துகிறார். அவர் பெரிய திட்டங்களையே செயல்படுத்துகிறார்.

அவர் ஒரு தசாப்தத்துக்கு முன்பே பெரிய அளவில் சிந்திக்க தொடங்கி விட்டார். நான் அவரது கனவுகளின் ஒரு பகுதியாக இருக்க விரும்பினேன். அது இப்போது நிஜமாகிவிட்டது. சேகர், இந்தியாவில் ரோட்டரியை வழிநடத்தி வருகிறார். மேலும் உலக அளவில் நேர்மறையான மற்றும் நிலையான மாற்றத்தை உருவாக்க மற்றவர்களை ஊக்குவிக்கிறார்.

RIDE A S வெங்கடேஷ், RC சென்னை மாம்பலம்

ரோட்டரியின் DNA மனிதாபிமானத்துடன் கூடிய சேவை. அது சேகரின் இதயத்தில் இருக்கிறது. அவருடனான உரையாடல்கள் நள்ளிரவுக்குப் பின்னும் தொடரும். கடந்த சில ஆண்டுகளில் நான் அவருடன் பல மணிநேரங்களைச் செலவிட்டிருக்கிறேன். ஆனால், அவர் எப்போது சாப்பிடுவார்? எப்போது தூங்கச் செல்வார்? என்பது புரியாத

புதிர். அவரிடம் அளவிடமுடியாத ஆற்றல், நேர்த்தியான செயல்திறன், எழுச்சியூட்டும் சிந்தனைகள் உள்ளன. அவர் ரோட்டரி தலைவராக இருக்கும் காலத்தில் வாரியத்தில் பணியாற்றுவதில் நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

சேகரின் சகோதரிகள் ராஷ்மி சிங் மற்றும் மதுலிகா ஜெயின்
சேகர் எனது மூத்த சகோதரர், அவர் எப்போதும் கனவு காண்பவர். அவரது ஒவ்வொரு கனவும் பெரிதாக இருப்பது மட்டுமல்ல, முந்தையதைவிட துணிச்சல் மிகுந்ததாக இருக்கும். சமூக சேவை என்பதை எங்களது பெற்றோரிடமிருந்து அவர் கற்றுக் கொண்டார். அவரது நேர்மறையான சிந்தனை, செயல்திறன், அர்ப்பணிப்பு உணர்வு ஆகியவைதான் அவரது வெற்றியின் ரகசியங்கள்.

“எதற்கும் கவலை வேண்டாம். உங்களுக்காக நான் இருக்கிறேன்” (மைன் ஹின் நா) என்று அடிக்கடி கூறுவர். அவரது இந்த பதில் பிடிக்கும். 50 ஆண்டுகளாக நாங்களை அவரை பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அவர் எப்போதுமே சொன்னதைச் செய்பவர்.

**பிரையன் ஸ்டைல்ஸ்,
பாரி-ஹாரோனியா
ரோட்டரி சங்கம், ஒன்டாரியோ,
தலைவரின் உதவியாளர்.**
2012-13 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற ரோட்டரி வாரிய அமர்வுக் கூட்டத்தில்





மேலிருந்து: PRID அசோக் மகாஜனுடன் சேகர் மேத்தா மற்றும் PDG சந்திரசேகர் கோல்வேகர் கண் பார்வையற்ற குழந்தைகளுக்கு கம்ப்யூட்டர் பயிற்சி அளிக்கும் திட்டத்தில்; RC கல்கத்தா மகா நகர் நடத்தும் கண் மருத்துவமனையில்; ஒரு கிராமத்தில் வீடுகளுக்கு கழிப்பறை வசதி கட்டும் திட்டத்தில்; குழந்தைகளுக்கான இதய அறுவை சிகிச்சை திட்டமொன்றில் சேகர் மேத்தா, ராஷி மற்றும் அனுராம் பால் விதாவன்; கொல்கத்தாவில் பள்ளி மாணவர்களுடன் கேரம் விளையாடும் சேகர் மேத்தா.



நான் முதன் முறையாக சேகரை சந்தித்தேன். எனக்கு நெருக்கமான வராக இல்லாவிட்டாலும் சுமுக உறவு வைத்திருப்பவர். 2021-2022ம் ஆண்டின் RI தலைவராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட போது, அவர், எனது மனைவி ராண்டி மற்றும் என்னிடம், “நீங்கள் இருவரும் எனக்கும் மனைவி ராஷிக்கும் உதவியாளராக இருக்க முடியுமா?” என்று கேட்டார். அது முதல் அவருடனான நட்புறவு நெருக்கமானது.

சேகரிடம் பாராட்டத்தக்க அம்சம் என்னவெனில், மற்றவர்கள் சொல்லும் அறிவுரையை அவர் காதுகொடுத்து கேட்பார். எல்லா விஷயத்திலும் தன்னை ஒரு நிபுணராக அவர் கருதியதே இல்லை. ரோட்டரி தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உடனேயே, உதாரணமாக, அவர் ரோட்டரியின் அமைதி முயற்சிகளைப் புரிந்துகொண்டு அதைப் பாராட்டினார். ஐக்கிய நாடுகள் சபை, ரோட்டரி அமைதி மையங்கள், சமாதான கூட்டாளர்கள் மற்றும் மற்றவர்களுடன் நமது முயற்சிகளை எவ்வாறு மேம்படுத்தலாம் என்பதை அறிய அவர் ஊழியர்கள், ரோட்டேரியின்கள் மற்றும் அமைதிக்கான கூட்டாளர்களை கலந்து பேசினார்.

ஒரு விஷயத்தை நான் இங்கே குறிப்பிடாமல் இருக்க முடியாது. சேகருக்கு அற்புதமான நகைச்சுவை உணர்வு உண்டு. அவர் இதன் மூலமே மக்களிடம் நெருங்கிப் பழகி காரியத்தை சாதித்துவிடுவார். அவர் சிறந்த பேச்சாளர். பார்வையாளர்களை ஈர்க்கும் சக்தி அவரிடம் இருக்கிறது. ரோட்டரி தலைவர்கள் நேருக்கு நேர் சந்திக்கும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தலைவர்களின் பயிற்சி கருத்தரங்குகளில் கலந்துகொள்ள முடியாததற்கு அவர் வருத்தப்படுவார் என்பது எனக்குத் தெரியும் என்றாலும் மெய்நிகர் சந்திப்பில் அவரது விருப்பம் நிறைவேறும்.

ரிது கெடியா, சேகரின் ரோட்டரி உதவியாளர்

சேகரின் வழிகாட்டு மந்திரம் இது தான்: இந்த பூமியில் நான் ஆக்கிரமித்துள்ள இடத்துக்கு நான் செலுத்தும் வாடகைதான் சேவை. நான் ஒருநல்ல குத்தகைதாரராக

இருக்க விரும்புகிறேன். மற்றவர்களுக்கு சாத்தியமில்லை என்று தோன்றும் குறிக்கோளை அவர் கற்பனை செய்கிறார். பின்னர் கனவுகளை உண்மையான குறிக்கோளாக மாற்றுகிறார். ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்துக்குள், புதிய உத்திகளுடன், குழுவுடன் சேர்ந்து பணியாற்றி வெற்றி இலக்கை அடைகிறார். சேகரின் வெற்றிக்கு காரணம், அவர் எதைச் செய்தாலும் முழு ஈடுபாட்டுடன் செய்கிறார். தமது பேச்சாற்றல் மூலம் மற்றவர்களை தம் பக்கம் இழுக்கிறார். அவர் திட்டமிட்டு செயல்படுபவர். எந்த ஒரு திட்டத்தையும் அதன் அடிமட்டம் வரை சென்று ஆராய்ந்து அதை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்துபவர்.

சேகர், வார்த்தை தவறாதவர். ஏதாவது செய்வேன் என்று அவர் சொன்னால், நிச்சயம் செய்வார். தேவைப்படுபவர்களுக்கு உதவும்

மனப்பான்மை கொண்டவர். அதேபோல மற்றவர்களுக்கு உதவவும் கற்றுக்கொடுப்பார். அவர் ஒரு சிறந்த வழிகாட்டி. அதை முதன்முறையாக நேரில் அனுபவித்த நான் ஓர் அதிர்ஷ்டசாலி. பல முன்னுரிமைகளைக் கையாடும்போது எப்படி பதற்றம் இல்லாமல் செயல்பட வேண்டும் என்பதை அவர் எனக்கு கற்றுக்கொடுத்திருக்கிறார். தம்மைச் சுற்றியுள்ளவர்களிடம் அவர் எப்போதும் கனிவு காட்டுவார்.

RID கமல் சங்வி, RC தன்பாத் மக்கள் எல்லோரையும் போல சிந்திக்க பழகிவிட்டார்கள் என்றாலும் அவர்கள், தங்கள் மனதில் உள்ளதை வெளிப்படையாகச் சொல்வதற்கு தயங்குகிறார்கள். ஆனால், மறுபுறம் சேரிடம், இல்லாத ஒன்றை வெளிப்படுத்தும் திறன் உள்ளது. இனி முடியாது என்று மற்றவர்கள்





சேகர் மேத்தா தன் மகள் சாந்தினி, மகன் சிராக் மற்றும் மருமகள் கீதாவுடன்; TRF துணைத்தலைவர் சாங்-கூ-யுன்னுடன் பானி பூரி சுவைக்கும் சேகர் மேத்தா; தனது அலுவலகத்தில்; 1999-2000 RI தலைவர் கார்லோ ரவீசாவுடன் சேகர் மற்றும் ராஷி மேத்தா சர்வதேச மாநாட்டில்; PRIP கல்யாண் மற்றும் பினோதா பானர்ஜியுடன் ஆஷா கிரன் திட்டத்தில்; End Polio Now திட்டத்தில் சேகர் மற்றும் ராஷி மேத்தா.



நினைக்கும்போது இது சாத்தியமே என்று சேகர் நினைக்கிறார்.

ஒரே நிலையில் இருப்பது குறித்து அவர் தொடர்ந்து கேள்வி எழுப்புகிறார். ரோட்டரியின் அனுபவம், தயாரிப்பு அல்லது சேவையை மேம்படுத்த நினைக்கிறார். எனக்குத் தெரிந்த புதுமையான நபர்களில் சேகரும் ஒருவர். ஒவ்வொரு பிரச்சனைக்கும் அவர் ஏதாவது ஒரு தீர்வு வைத்திருப்பார்.

தடைகளை மன உறுதியுடன் கடந்து செல்வதற்கான திறன் அவரிடம் உள்ளது. ஒரு வேலை கடினமானது என்றாலும் வெற்றியை எட்டும் வரை அவர் தூங்கமாட்டார். தனது குழுவினரையும் ஒய்வெடுக்க விடமாட்டார். எந்த வேலையைச் செய்தாலும் அதை சிறப்பாகச் செய்யவேண்டும் என்பதே அவரது விருப்பம். அதை எல்லோரும் கடைப்பிடிப்பதை உறுதிசெய்வார்.

அவரை பொருத்தவரை எல்லாமே வாழ்க்கையைவிட பெரிதாக இருக்க வேண்டும். பெரியதாக நினைப்பது ஒன்றும் தனித்துவமானதல்ல. ஆனால், பெரியதாக நினைப்பதை துணிச்சலுடன் அடைய வேண்டும். தூங்கும்போது ஒருவர் காண்பது கனவு அல்ல, கனவு என்பது உங்களை தூங்கவிடக்கூடாது. ஆடம்பர வாழ்க்கை வேண்டாம்,

அன்பும், கருணையும் தான் இன்றையத் தேவை. அவையிலாமல் மனிதாபிமானம் நிலைக்க முடியாது என்பது சேகரின் நம்பிக்கை. உங்கள் குடும்பத்தை மகிழ்ச்சியாக வைத்திருக்க முடியாவிட்டால், உங்களால் யாரையும் மகிழ்ச்சியாக வைத்திருக்க முடியாது என்பதில் அவர் முழு நம்பிக்கையுள்ளவர்.

ஆனந்த் சரேகா, கொல்கத்தா மாநகர ரோட்டரி சங்கம்.

2001ம் ஆண்டிலிருந்து சேகரை எனக்குத் தெரியும். 2005ம் ஆண்டு ரோட்டரி நூற்றாண்டு விழாவின் போது அவருடன் இணைந்து பணியாற்றி இருக்கிறேன். அவரிடம் கற்றுக்கொண்டதை இங்கே கூறுகிறேன்: அவர் எல்லா வற்றிலும் கவனம் செலுத்துவார். அவர் எதற்கும் மறுப்பு சொல்வதில்லை. அவர் எப்போதும் நகைச்சுவை உணர்வுடன் பேசுவார். மேடைகளில் பார்வையாளர்களைக் கவரும் வகையில் பேசுவார். எல்லாவற்றையும் விட அவர் நல்ல நண்பர், சிறந்த மனிதர். மனிதநேயம்தான் அவரது வியாபாரத்தின் அடிப்படைத் தத்துவம்.

2008ம் ஆண்டில் சேகர், கொல்கத்தாவில் மற்றொரு கண் மருத்துவமனை ஏற்படுத்த வேண்டும் என கனவுகண்டார். இதற்காக நாட்டின் முதன்மையான மருத்துவமனைகளில் ஒன்றான எல்.வி.பிரசாத் கண் மருத்துவமனையுடன் கூட்டுறவை ஏற்படுத்திக் கொண்டார். அதற்கு நிதி திரட்ட உதவியதுடன், தனது நேரம், வளங்கள், ஆற்றல் அனைத்தையும் செலவிட்டார்.

எந்த ஒரு விஷயமானாலும் முன்நிற்பார். நாட்டில் பேரிடர் சம்பவங்களால் பேரழிவு ஏற்படும் இடங்களில் அவரை நான் பார்த்திருக்கிறேன். குண்டு மற்றும் பெகசுராயில் வெள்ளம் ஏற்பட்ட போதும், பாகிஸ்தான் எல்லை அருகே அல்லது நேபாளத்தில் நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு உதவ அவர் அங்கு தயாராக இருப்பார்.

அவர் எப்போதும் சேவை செய்வதற்கான புதிய வழிகளை எதிர்நோக்கி இருப்பார். கழிவுகளைக் கட்டுவதானாலும் சரி, நூலகம்

அமைக்க வேண்டும் என்றாலும் சரி அவரது எண்ணத்துக்கும் ஆற்றலுக்கும் குறைவிருக்காது.

PDG கிஷோர் குமார், செருகுமல்லி, விசாக். எலைட் ரோட்டரி சங்கம்.

2008ம் ஆண்டு கொல்கத்தாவில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் பேசும் போது சேகரை முதன் முதலாக சந்தித்தேன். அவரது திடமான யோசனைகளும், இனிமையான குரலும் என்னை ஈர்த்தது. 2010ம் ஆண்டு, எங்கள் மாவட்ட மாநாட்டுக்கு அவரை அழைத்தேன். அதுதான் எங்களிடையே உள்ள நட்பை வலுப்படுத்தியது. சில நிகழ்வுகளில் அவருடன் சேர்ந்து பணியாற்றியிருக்கிறேன். குழு கூட்டங்களில் பங்கேற்றிருக்கிறேன். அவரது நேர்மை எனக்குப் பிடித்திருந்தது. ரோட்டரியில் அவரது பணி சேவை சேவை சேவை.

அவருக்கு பெரிய கனவுகள் உள்ளன. ஆனால், எதையும் கேட்டு, ஆராய்ந்து அதன் பின் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி குறிக்கோளை எட்டுவார். ரோட்டரி மீது அவருக்கு அத்தீ நம்பிக்கை. அவர் என்ன சொல்கிறாரோ அதை முதலில் அவர் பின்பற்றுவார். ஜனநாயகத்தை மதித்து நடப்பவர். குழு முடிவுகள் எடுக்கும் போது ஒவ்வொருவரின் கருத்தையும் கவனமாக எடைபோடுவார். இதுதான் அவருடன் மற்றவர்கள் சிறப்பாகப் பணியாற்ற ஊக்குவிக்கிறது. அவரால் குழு உறுப்பினர்களின் பலத்தை துல்லியமாக அடையாளம் காண முடியும். அதனால், அவரவர்களுக்கு தகுந்த பொறுப்புகளைக் கொடுப்பார். கூட்டங்களில் பேசும்போது ஒரே மாதிரியாக பேசி சலிப்பூட்டாமல், நகைச்சுவை கலந்து பேசுவது அவரது வழக்கம்.

ஒரு முறை சேகர் மாநாட்டில் பேசுவதாக இருந்தது. மாநாடு தொடங்க இரண்டு மணி நேரங்கள் தான் இருந்தன. அந்த நிகழ்ச்சி நடைபெறும் ஊரில் வசித்துவந்த அவரின் முன்னாள் ஊழியர் ஒருவர், அவரை வீட்டுக்கு அழைத்திருந்தார். அவருக்கு இடைவிடாது வேலைகள் இருந்தபோதிலும் அவர் வருவதற்கு ஒப்புக்கொண்டார். நட்புறவை தக்க வைத்துக்கொள்ளும் முக்கியத்துவத்தை அவர் நிரூபித்தார். அவரிடம் ஒரு நாளைக்கு 18 மணி நேரம் வேலை

செய்யும் ஆற்றல், திறன் உள்ளது. எந்த ஒரு பிரச்சனையாக இருந்தாலும் அதற்கு தீர்வு சொல்லும் திறனும் அவரிடம் இருக்கிறது.

PDG அனிருத்த ராய் செளத்ரி, RC கொல்கத்தா மெகா சிட்டி, RID 3291

சேகர் அனைவரையும் கவர்ந்திருக்கும் தலைவர். அவர் எப்போதும் நேர்மறை ஆற்றலையே வெளிப்படுத்துவார். அவர் பெரிய உந்துசக்தி. விநோதமாக சிந்திப்பவர். நட்புகளையும் நல்லெண்ணத்தையும் வளர்ப்பவர். அவரை எளிதில் அணுகமுடியும். எதையும் முடியாது என்று சொல்லாமல் இருப்பது அவரின் மிகப் பெரிய சொத்து. அவர் சாதாரண இடங்களில் இருந்து வரும் எளிய உணவுகளை விரும்பிச்சாப்பிடுவார். சில சமயங்களில் சாலையோரக் கடைகளுக்குச் சென்று ருசியான தின்பண்டங்களை வாங்கிச் சாப்பிடுவார்.

சேகரும் ராஷியும் பொருத்தமான ஜோடி. ராஷி அமைதியாக இருந்து அடிமட்ட வேலைகளைச் செய்து பலம் கொடுப்பதால் சேகர் உயரே பறக்கிறார்.

சாந்தினி மேத்தா, சேகர், ராஷியின் மகள்

அப்பாவுக்கு வாழ்க்கையில் எழுச்சியும், செயல் முனைப்பும் அதிகம் உண்டு அவர், தனது ஆற்றல், அரவணைப்பு மற்றும் நகைச்சுவையான பேச்சால் மக்கள் மனதை வெல்கிறார். அவர் ஏற்றத்தாழ்வுகள் பற்றி உள்ளூணர்வு கொண்டவர். மக்களிடையே நேர்மை, மற்றும் நட்புறவுடன் இருக்க வேண்டும் என்ற உறுதிப்பாட்டுடன் செயல்படுவதால் சேவை அவருக்கு எளிதாகிறது. அவர் மற்றவர்களிடையே உற்சாகத்தையும் எழுச்சியையும் தூண்டுகிறார். வாழ்க்கை மற்றும் செயலுக்கான அழியாத ஆன்மா அவர்.

PRIP ராஜேந்திர சாபூ, சண்டிகர் ரோட்டரி சங்கம், RID 3080.

PDG விஜய் பண்டாரி மூலமாகத் தான் சேகரை எனக்குத் தெரியும். சேகரைப் பற்றி அவர் புகழ்ந்து பேசுவார். ரோட்டரிக்குள்ளேயே எழுச்சி பெறும் திறன் சேகருக்கு

இருக்கிறது என்று கூறுவார். கொல்கத்தா ரோட்டரி சங்கத்தின் உறுப்பினரும், எனது நண்பருமான விநய் நிவாடியா இப்படிச் சொல்வார். நான் சேகரின் அடுக்குமாடி குடியிருப்புக்குச் சென்றால், அங்குள்ள அறைகளில் பேரிடர் நிவாரண தொகுப்புகள் அடங்கிய பைகள்தான் நிறைந்திருக்கும். அவற்றை சேகரும் அவரது மனைவி ராஷியும் தான் பெட்டிகளில் பேக் செய்வார்கள். சேவை சார்ந்த ரோட்டேரியன் சேகர் என்பதை நான் அப்போது உணர்ந்தேன்.

2004ம் ஆண்டு சனாமி (ஆழிப் பேரலை) ஏற்பட்டபோது அந்தமான்-நிக்கோபார் தீவுகளில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்காக நூற்றுக்கணக்கான பேரிடர் நிவாரண தொகுப்புகளை அவரது சங்கம் சேகரித்தது. அதை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்காக சேகர் பலமுறை

ஆயிரக்கணக்கான மைல்கள் பயணம் செய்தார். பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு தங்குமிடமும் ஏற்படுத்திக் கொடுத்தார். அதேபோல 2015ம் ஆண்டு நேபாளத்தில் நிலநடுக்கம் ஏற்பட்ட போதும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு பேரிடர் நிவாரணப் பொருள்களை எடுத்துச் சென்று வழங்கினார்.

ராஷி மேத்தா, சேகரின் மனைவி சேகருக்கு ஆழ்ந்த ஆத்மாவும், பெரிய இதயமும் உள்ளது. அவர் உண்மையிலேயே அன்பானவர். மற்றவர்களிடத்திலும் அதைக் காண்கிறார். மேலும் ஒரு நல்ல செயலுக்காக மற்றவர்களைப் புகழ்ந்து ஊக்குவிப்பதற்கு அவர் வெட்கப்பட்டதே இல்லை. மக்களுடன் சேர்ந்து பணியாற்றுவதையே அவர் விரும்புகிறார். குழுவில் ஒருவராகவும் அதேசமயத்தில் தலைவராகவும் செயல்படுகிறார். அவர் குழுவுடன்

சேர்ந்து பணியாற்றும் போது மகிழ்ச்சி, ஆற்றல், திறன்கள் இரண்டு மடங்காகிறது. அவர் நேர்மறையான சிந்தனைகளுடன் கூடிய உற்சாகமான மனிதர். தோல்வியைக் கண்டு அவர் துவண்டுபோனதே இல்லை. அப்படி ஏதாவது இருந்தால் அவர் சவாலான சூழ்நிலைகளில் இருந்து வலுவாகவும், புத்திசாலித்தனத் துடனும் வெளிவருவார். கடினமான சூழ்நிலைகளிலும் மனம் தளர்ந்து விடாமல், நம்பிக்கையுடன் செயல்பட்டு வெற்றியைக் கைப்பிடிப்பார்.

PRIP கல்யாண் பானர்ஜி, RC வாபி, RID 3060.

நான் சேகரை 25 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு முதன் முதலாகச் சந்தித்தேன். அப்போது நான் ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் இயக்குநராக இருந்தேன். அப்போது ரோட்டரி தலைவராக இருந்த ஹெர்ப் பிரெளன், என்னிடம் காத்தமாண்டுவில் தெற்காசிய மாநாட்டுக்கு ஏற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக் கொண்டார். அப்போது நேபாளம், கொல்கத்தா ரோட்டரி மாவட்டத்தின் கீழ் இருந்தது. மாநாட்டின் ஏற்பாடுகளை கவனிப்பதற்காக மாவட்ட ஆளுநர் எனக்கு உதவியாக இளைஞர்கள் குழுவை நியமித்திருந்தார். அப்போது எதையும் வெளிப்படையாகப் பேசும், புத்திசாலித்தனமான இளைஞர் ஒருவர் என் கவனத்தை ஈர்த்தார். அவரிடம் புதிய யோசனைகள், உற்சாகம், புதுமையைச் செய்ய வேண்டும் என்ற எண்ணம், புதிய வனவற்றை கற்றுக்கொள்ளும் மனோபாவம் இருந்தது. அவர்தான் சேகர். அப்படித்தான் அவர் எனக்கு அறிமுகமானார்.

நேபாளத்தில் நடைபெற்ற மாநாடு வெற்றிகரமாக முடிந்ததை அடுத்து சேகரும் நானும் இணைந்திருந்தோம். நான் அவரது ரோட்டரி வாழ்க்கையை ஆழ்ந்து கவனித்து வந்தேன். முதலில் அவர், மாவட்ட ஆளுநராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார். சில ஆண்டுகளுக்குப் பின்னர் இயக்குநரானார். அவர் கொடுக்கும் பணியை மக்கள் உற்சாகமாகச் செய்தபோது சேகரின் திறமைகளைக் கண்டு வியந்துபோனேன்.

இந்துமாக் கடலில் சனாமி



(ஆழிப்பேரலை) ஏற்பட்டபோது அவரது மாவட்டத்துக்கு உட்பட்ட அந்தமான் நிகோபார் தீவுகளில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு ஆறுதல் கூறினார். பின்னர் அவர்களுக்கு நிவாரண உதவி வழங்க ஒரு தொகுப்பை உருவாக்கினார். அதில் சிறிய கூடாரம், படுக்கை, கழிவறை, மெழுகுவர்த்தி, ஆடைகள் மற்றும் அடிப்படைத் தேவையான சில கருவிகள் வைக்கப்பட்டிருந்தன. அவரின் இந்த முயற்சிக்கு இந்தியா முழுவதிலுமுள்ள ரோட்டரி மாவட்டங்களிலிருந்து நிதி குவிந்தது. இதே போல நேபாளம், சென்னையில் சுனாமி ஏற்பட்ட போதும், ஒரிசா, மகாராஷ்டிரத்தில் புயலால் பாதிப்பு ஏற்பட்ட போதும் 24 மணி நேரத்தில் அந்த இடத்தில் அவரது நிவாரண உதவி கொண்ட “கிட்” அனுப்பிவைக்கப்பட்டது. அவர் பின்னர் நேரில் சென்று நிவாரணப் பணிகளை பார்வையிட்டார்.

உலகெங்கிலும் பேரழிவு ஏற்படும் போதெல்லாம் நிவாரண உதவி வழங்குவதற்காக ரோட்டேரியன்களால் உருவாக்கப்பட்டதுதான் இங்கிலாந்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு செயல்படும் “ஷெல்டர் பாக்ஸ்” அமைப்பு. 2015ம் ஆண்டு ரோட்டரி வாரியம், சேகரிடம், ஷெல்டர் பாக்ஸ் அமைப்பை சந்தித்து நீண்டகால ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ள ஏற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டது.



அந்த பேச்சுவார்த்தை வெற்றிபெற்றது மட்டுமல்லாமல், அவர் ஷெல்டர் பாக்ஸ், அறங்காவலர்களில் ஒருவராகவும் பணியாற்றினார்.

கடந்த காலங்களில் அவர் உண்மையாகவும், நேர்மையாகவும் ரோட்டரிக்கு பணியாற்றி மக்களின் நம்பிக்கையைப் பெற்றார். அர்ப்பணிப்பு உணர்வுடன் ரோட்டேரியன்களை சந்திக்கிறார்.

அதாவது ரோட்டரியின் பைடு பைப்பர் (pied piper) அவர் என்று கூட சொல்லலாம். இந்தியா முழு எழுத்தறிவு பெற்ற நாடாக இருக்க வேண்டும் என்ற திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அவர் முனைந்தபோது நான் ஆச்சரியப்படவில்லை. இந்தியாவில் 130 கோடி மக்கள் இருக்கிறார்கள். இவர்களில் நான்கில் ஒரு பங்கினர் எழுத்தறிவு இல்லாதவர்கள். சேகர் உடனடியாக இந்திய அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு, தேவையான தொண்டு நிறுவனங்களுடன் இணைந்து ரோட்டரியின் முயற்சிக்கு அங்கீகாரம் பெற்றுத்தந்தார்.

அனைவருக்கும் எழுத்தறிவு திட்டம், இந்தியாவை போலியான இல்லாத நாடாக உருவாக்கியது போல மிகப் பெரிய பணியாகும். இப்போது சேகர், ரோட்டரி தலைமைப் பொறுப்பை ஏற்றுள்ள நிலையில் சேகர், தனது குறிக்கோளை எட்டிவிடுவார் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. செய்து வரும் சேவைக்காக ரோட்டரி உலகெங்கிலும் அங்கீகரிப்படுவதை மட்டுமல்ல, உலகம் முழுவதிலும் மக்களை ஒன்றிணைப்பதையும் அவர் உறுதி செய்வார்.



சேகர் மேத்தாவின் பெற்றோர் சுமர், வல்லப் மேத்தா மற்றும் அவர் குடும்பத்தினர்.

“ஆக்சிஜன் ஆன் வீல்ஸ்”

ரோட்டரி செய்திக்குழு

RID3080க்கு உட்பட்ட சண்டிகர் மிட்டவுன் ரோட்டரி சங்கம், கோவிட் வழிகாட்டு முறைகளின் கீழ் ஆக்சிஜன் சிலிண்டர்கள் மற்றும் இதர வசதிகள் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்களை கொரோனா நோயாளிகள் உதவிக்காக “ஆக்சிஜன் ஆன் வீல்ஸ்” என்னும் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. கோவிட் நோயாளிகளுக்கு அவசர உதவி வழங்கவும், வாகனங்களில் அவர்களை அருகில் உள்ள மருத்துவமனைகளுக்கு அழைத்துச் செல்லவும் இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்காக சண்டிகர் மிட்டவுன் ரோட்டரி சங்கம், “பட்டி கேப்ஸ்” என்னும் வாடகைக்கார் நிறுவனம், ஹரியானா மாநில சட்டச் சேவைகள் ஆணையம் (HSLSA) ஆகியவற்றுடன் கைகொடுத்துள்ளது. “ஒரு நோயாளி மருத்துவமனையில் முறையாக சிகிச்சை பெறுவதற்கு முதல் மைல்கல் இணைப்பாக இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது” என்கிறார் சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவரும், இத்திட்டத்துக்கு காரணமாக இருந்தவருமன சவில் தேவ் சிங் பாலி.

சண்டிகர், பஞ்ச்சுலா மற்றும் மொஹாலி நகரங்களைச் சேர்ந்த கோவிட் நோயாளிகளுக்கு இந்தச்



சங்க உறுப்பினர்கள் ‘ஆக்சிஜன் ஆன் வீல்ஸ்’ வாகனத்துடன்

சேவை கிடைக்கும். பஞ்சாப் மற்றும் ஹரியானா மாநில உயர்நீதிமன்ற நீதிபதியும், மாநில சட்டச் சேவைகள் ஆணையத்தின் செயல் தலைவருமான நீதிபதி ராஜன்குப்தா, இத்திட்டத்தை கொடியசைத்து தொடங்கிவைத்து சங்கத்தின் முன் முயற்சியைப் பாராட்டினார். இந்த வாகனங்கள் தேவைப்பட்டால் நோயாளிகளின் வீடுகளுக்கே சென்று ஆக்சிஜன் உருளைகளை விநியோகிக்கும். நோயாளிகளை அழைத்துவர ஆம்புலன்ஸ் வாகனம் இல்லாத மருத்துவமனைகளுக்கும்

இத்திட்டம் உதவிகரமாக இருக்கிறது. நோயாளிகளை மருத்துவமனைகளுக்கு கொண்டு செல்லும் போதும் அல்லது வீட்டிற்கே ஆக்சிஜன் உருளைகளை விநியோகிக்கும் போதும் நோயாளிகளுக்கு ஆக்சிஜன் கருவி பொருத்தும் வேலையை வாகன ஓட்டியே செய்துவிடுவார். அதற்காக அவருக்கு பிரத்யேக பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்றார் பாலி.

இந்த அவசர சேவைத் திட்டம் மறைந்த DGN நவீன் குலாதிக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது. ■

நீதிபதி ராஜன் குப்தா கோவிட் வாகனங்கள் திட்டத்தை கொடி அசைத்து துவக்கி வைக்கிறார்.



தொற்றுக்குப் பின் பணி முன்புபோல் இருக்காது: ஹோல்கர் நாக்

ரஷீதா பகத்

‘கோவிட் தொற்றுக்குப் பிறகு எல்லாம்

இயல்பு நிலைக்குத் திரும்பிவிடும் என்று யாராவது நினைத்தால் அது தவறு. அது சாத்தியமில்லாதது’ என்று தைபே மெய்நிகர் மாநாட்டில் தொடக்க உரையாற்றிய RI தலைவர் ஹோல்கர் நாக் கூறினார்.

ரோட்டேரியன்கள் மாற்றத்தை தழுவிக்கொண்டு அதைப் பின்பற்றி நடக்கத் தயாராக வேண்டும். தொற்று நோய் சவால்களுடன் நமக்கு கிடைத்துள்ள வாய்ப்புகளைப் பற்றி சிந்திக்க வேண்டும். ரோட்டரி சங்கங்களை பொருத்தவரை கடந்த கால அனுபவங்கள் மூலம் புதிய உத்திகளுடன் எப்படி கட்டமைப்பது என்று சிந்திக்க வேண்டும். மெய்நிகர் சந்திப்புகள் எவ்வளவு மதிப்பு மிக்கவை என்பதை நாம் பார்த்தோம். சர்வதேச கூட்டங்கள் இப்போது வழக்கமாகிவிட்டது. உற்சாகமான புதிய சேவைத் திட்டங்களை உலகம் முழுவதும் திட்டமிட்டு செயல்படுத்தலாம். இது வரை இல்லாதவகையில் ஒன்றிணைந்து செயலாற்றலாம்.

இந்தச் சூழலில் நிதி திரட்டுவது சவாலாக இருக்கலாம். ஆனால், தொழில்நுட்ப பயன்பாட்டின் மூலம் அதைக்கூட நிர்வகிக்க முடியும். இப்போது மக்கள் நன்கொடை அளிக்க முன்வந்துள்ளனர். இந்த உடனடி நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் புதிய யோசனைகளுக்கும் சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கும் வழிவகுக்கும்.

ரோட்டரி மற்றும் ரோட்டேரியன் களுக்கு இது ஒரு முக்கியமான ஆண்டாகும் என்று நாக் தெரிவித்தார். தீவிர போலியோ இல்லாத நாடாக ஆப்பிரிக்கா அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. போலியோ இல்லாத உலகை உருவாக்க வேண்டும் என்ற

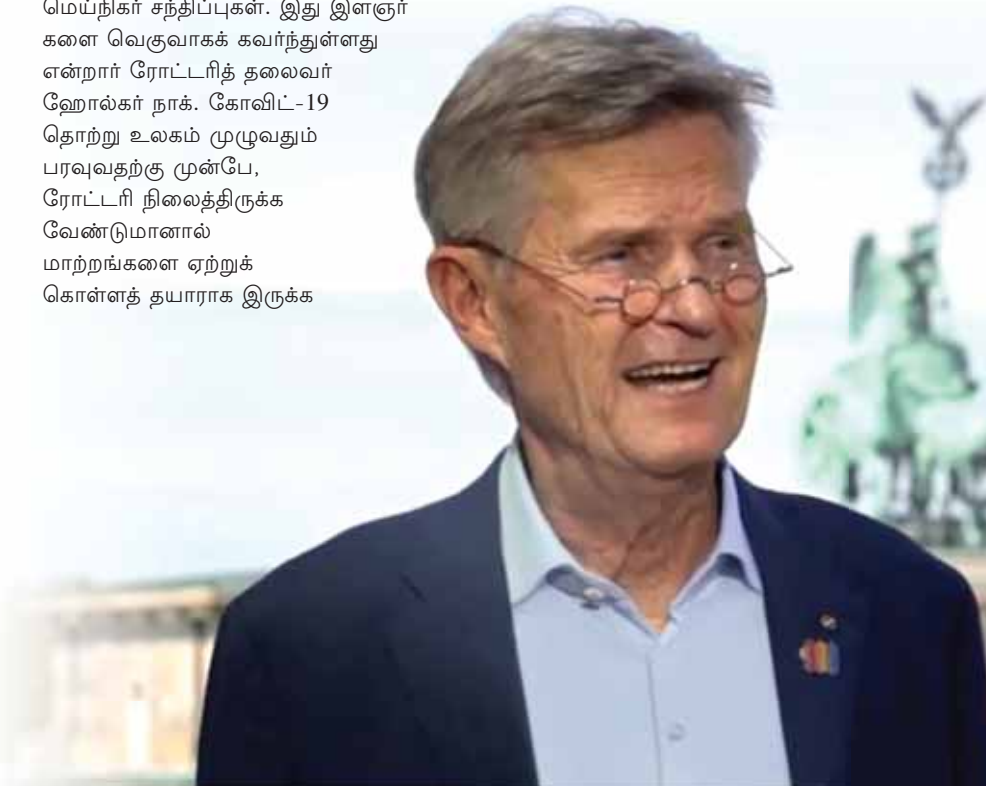
ரோட்டேரியன்களின் உழைப்பும் உறுதிப்பாடும் இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். போலியோ ஒழிப்பில் சிறப்பாக செயல்பட்ட ரோட்டேரியன்கள் இப்போது உலகம் முழுவதும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பில் கவனம் செலுத்த தயாராகி வருகின்றனர்.

ரோட்டரி உலகில் முன்னெப் போதும் இல்லாத வகையில் ரோட்ராக்ட் அமைப்பு புதிய உச்சத்துக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கான பணிகளும் தொடரும். அதுமட்டு மல்லாமல் ஆப்பிரிக்கா மற்றும் ஆஸ்திரேலியா ஆகிய இரண்டு நாடுகளும் மற்றும் பல்வேறு சங்கங்களும் ரோட்டரி நூற்றாண்டு விழாவைக் கொண்டாட உள்ளன.

இந்த தொற்று நோயால் நமக்கு கிடைத்த நல்வாய்ப்பு என்னவென்றால் மெய்நிகர் சந்திப்புகள். இது இளஞ் சனை வெகுவாகக் கவர்ந்துள்ளது என்றார் ரோட்டரித் தலைவர் ஹோல்கர் நாக். கோவிட்-19 தொற்று உலகம் முழுவதும் பரவுவதற்கு முன்பே, ரோட்டரி நிலைத்திருக்க வேண்டுமானால் மாற்றங்களை ஏற்றுக் கொள்ளத் தயாராக இருக்க

வேண்டும் என்று பேசினேன். அந்த மாற்றத்தில் ஒன்றுதான் மெய்நிகர் சங்கக் கூட்டங்கள். இன்றைய இளைய தலைமுறையினருக்கு சங்கங்களின் இப்போதைய செயல்பாடு ஒத்துவராது. அவர்கள் வேகமாக வளர்ந்து வருகிறார்கள். அவர்களின் வேகத்துக்கு சமூக நாட்காட்டிகள் ஒத்துவராது என்றார்.

அவரது தொடக்க உரையாடல், அவரது சொந்த ஊரான ஹாம்பரில் படமாக்கப்பட்டது. அது அவருடன் நேரிடையாக பேசுவது போன்ற உணர்வை ஏற்படுத்தியது. சூசனுக்கும் எனக்கும் குழந்தைகள் இல்லை. ஆனால், நாங்கள் 40க்கும் மேற்பட்ட இளைஞர் குழுக்களை விருந்தினர்களாக வைத்திருந்தோம். இது சகிப்புத்தன்மையை மேம்படுத்த



உதவியது என்று சூசன் கூறியதாக சாதாரண முறையில் நாக் கூறினார்.

ரோட்டரி சங்கங்களுக்கு வயதாகிக் கொண்டே போகிறது என்பதை மறுப்பதற்கில்லை. ரோட்டரி தனது சராசரி வயதைக் குறைக்க ரோட்ராக்க் உதவியை நாடியுள்ளது. இளைஞர்கள் அடிக்கடி என்னிடம் ரோட்டரியை விவரிக்குமாறு கூறுவார்கள். நான் அவர்களிடம், ரோட்டரி ஒரு சேவை அமைப்பு என்றாலும் அதற்கும் மேலே என்று சொல்லுவேன். சர்வதேச அளவில் தொடர்பை ஏற்படுத்த உதவுகிறது, உலகம் முழுவதும் நட்பை வலுப்படுத்த உதவுகிறது, தனிப்பட்ட வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புகளையும் வழங்குகிறது என்றார்.

கோவிட்-19 தொற்று பேரழிவை ஏற்படுத்திவிட்டது. பல உயிர்களை பறித்துவிட்டது. குறிப்பாக நமக்கு முக்கியமானவர்களையும் நாம் இழந்து விட்டோம். நம்மை விட்டுச் சென்றவர்களை நாம் மதிக்க வேண்டும். இந்த பேரழிவை முடிவுக்கு கொண்டுவர நம்மால் முடிந்த அனைத்தையும் செய்ய வேண்டும்.

உலகில் தொற்றுநோயை சமாளிப்பதற்கு ரோட்டேரியன்கள் தொடர்ந்து முக்கியப் பங்காற்றி வருவது மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது. மேலும் தொற்றுநோயை முடிவுக்கு கொண்டுவர தடுப்பூசி போட்டுக் கொள்வதின் அவசியத்தையும் உலக மக்களிடம் வலியுறுத்தி வருகிறோம். இந்த கடினமான



RI தலைவர் ஹோல்கர் நாக் RC ஹாம்பர்க் உறுப்பினர் சாஷா ஹிங்க்ஸ்ட் அவர்களுடன் மாநாட்டிற்காக உரையாடுகிறார்.

நேரத்தில் எங்களுக்காக பணியாற்றி உதவிய ரோட்டேரியன்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த சமயத்தில் நமக்கு இழப்பு ஏற்பட்டாலும், தொற்று சில நேர்மறையான மாற்றங்களை ஏற்படுத்தியதை நாம் மறுக்க முடியாது.

இந்த மாற்றம் தொழில்நுட்ப பயன்பாட்டின் மூலம் பரஸ்பரம் ஒருவரை ஒருவர் கவனித்துக் கொள்ளும் உறுதிப்பாட்டுக்கான நெருக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. நமக்கிடையேயான காலமும் தூரமும் வியக்கத்தக்கவகையில் சுருங்கி விட்டது. மேடையில் இருக்கும் பேச்சாளர்களுக்கு பதிலாக ஒவ்வொருவரின் முகமும் நம்முன் தோன்றுகின்றன. நாம் ஒவ்வொருவரிடமும் நேரிடையாகப் பேசமுடிகிறது. நேருக்கு நேர் சந்திக்க முடிகிறது. இது கலாசார எல்லைகளைத் தாண்டி நமக்கு உதவுகிறது என்றார் நாக்.

எனினும் நாம் ஒருவரை ஒருவர் ஆரத்தமுடிவதையும், காபி குடித்த படியே சாதாரண முறையில் உரையாடுவதையும், நேரில் சந்திப்பதையும் தவறவிட்டுவிட்டோம். இவை முக்கியமானவை என்றாலும் இன்னும் சில காலத்தில் இந்த நிலை மீண்டும் வரும். ஆனால்,

மெய்நிகர் கூட்டங்களிலும் நாம் சிறந்து விளங்குகிறோம். எழுதப்படாத சிந்தனை மற்றும் திட்டமிடலுக்கான வாய்ப்புகளை நாம் பெற்றுள்ளோம்.

கடந்த ஒரு வருடத்தில் நாம் கற்றுக் கொண்ட பாடங்கள் ரோட்டரி மேலும் நவீன அமைப்பாக மாறுவதற்கு உதவும். இளம் ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் மற்றும் பலதரப்பட்ட குழுக்களை வரவேற்க இப்போது நமக்கு வாய்ப்பு கிடைத்துள்ளது. அதை பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். இப்படித்தான் நாம் நமது எல்லையை விரிவுபடுத்த முடியும். புதுப்புது தொழில்நுட்பங்கள் தொடரும். நமது இயக்கமும் வளரும். தொழில்நுட்பம் பயனுள்ளதாகவும், உற்சாகத்துடன் நம்மை ஈடுபடவைக்கும். நேரடி உலகத்தை நாம் டிஜிட்டல் மூலம் காண்பதில் சிறப்பாக விளங்குவோம் என்றார்.

புதிய தொழில்நுட்பத்தை ஆதரிக்கும் ஹோல்கர் நாக், இந்த மாநாட்டின் தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்தி கற்றல் அனுபவத்தை பெறவேண்டும். பிரேக் அவுட் அமர்வுகளில் நாம் பலதரப்பட்ட மக்களுடன் உரையாடி புதிய தொடர்புகளைப் உருவாக்கவேண்டும் என்றார். ரோட்டரிக்கு புதிய வரவான வியட்நாம் மக்களை அவர் அன்புடன் வரவேற்றார். ■

பன்முகத்தன்மைதான் நம் பலம்: ஜென்னிஃபர் ஜோன்ஸ்

ரஷீதா பகத்

நாம் ஒவ்வொருவரும் தனித்துவமானவர்கள். அதுவே நமக்கு சிறப்பு. ரோட்டரியில், வேறுபாடுகள் தான் நம் பலம் என்பதை நாம் அறிவோம். அது நம் பரந்த மனப்பான்மை. அவை உலகின் முக்கிய சவால்களைச் சந்திக்க நமக்கு உதவுகிறது என்று ரோட்டரி தலைவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஜென்னிஃபர் ஜோன்ஸ், தைபே மாநாட்டில் கூறினார். ரோட்டரியில் பல்வேறு

பின்னணியைக் கொண்டவர்கள் இருந்தாலும் ஒருவருக்கு ஒருவர் ஈர்க்கப்பட்டவர்கள். ஏனெனில் சேவையின் சக்தி நமக்கு தெரியும். நாம் அனைவரும் அதை உணர்ந்துள்ளோம். சேவையை உருவாக்கும் மர்மமான, சக்தியை அறிவோம். இது ஆன்மாவுக்கு வளத்தை ஏற்படுத்துகிறது மற்றும் மகத்துவத்தை தருகிறது என்றார். முன்னதாக ஜோன்ஸுக்கும் ரோட்டரியில் பெண்கள் இடம் பெறவேண்டும் என்று

வலியுறுத்திவரும் PDG சில்வியா விட்லாக்குக்கும் இடையே நடைபெற்ற விடியோ உரையாடல் ஒளிபரப்பானது. அந்த உரையாடலில் பெண்கள் ரோட்டரிக்குள் நுழைவதைத் தடுக்கும் நீதிமன்ற வழக்கின் பின்னணி நாடகத்தையும் இறுதியில் நீதிமன்றம், ரோட்டரியில் பெண்கள் இடம்பெறுவதை தடுக்க முடியாது என்று தீர்ப்பளித்ததையும் RIPN ஜென்னிஃபருக்கு விளக்கினார். ரோட்டரியில் பெண்கள் நுழைவதை ஆதரித்து செயல்படும்

RIPN ஜென்னிஃபர் ஜோன்ஸ் (வலது)
PDG சில்வியா விட்லாக்குடன்.



ரோட்டேரியனுக்கு “சில்வியா விட்லாக் தலைமைத்துவ விருது” ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளதாக ரோட்டரி தலைவர் ஹோல்கர் நாக் அறிவித்தார்.

மெய்நிகர் வழியிலான மாநாட்டு சந்திப்பில் பேசிய ஜென்னிஃபர் ஜோன்ஸ், குழுவாக பணியாற்றுவதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தினார். இணைந்து செயலாற்றுவதன் மூலம் ரோட்டேரியன்கள் மிகப்பெரிய காரியங்களையும் சாதிக்க முடியும் என்றார். மக்கள் உரிமை ஆர்வலரான மார்டின் லூதர் கிங், நம் ஒவ்வொருவரிடமும் மகத்தான சக்தி இருக்கிறது. புகழுக்காக அல்ல, மேன்மைக்காக. ஏனெனில் சேவை தான் மகத்துவத்தை நிர்ணயிக்கிறது. ரோட்டேரியன்கள் ஒன்றிணைந்து செயல்பட்டால், சாதனைகளை எட்டுவதுடன், வருங்கால சந்ததியினருக்கு அவர்கள் வாழும் உலகைப் பிரதிபலிக்கும் ஒரு அமைப்பை



விட்டுச் செல்வார்கள். அது விலைமதிப்பில்லாதது. ரோட்டரியின் மகத்துவத்துடன் ஒத்துப்போகும் ஓர் உலகத்தை கற்பனை செய்து பாருங்கள்.

கோவிட் தொற்று நோயின் விளைவாக ரோட்டரியில் புதிய மாற்றம் உருவாகியுள்ளது. நாம் தொடர்புகொள்ள புதிய வழியை கண்டுபிடிக்க வேண்டியிருந்தது. நமது கைகளைப் பிடித்துக் கொள்ளவும், அதை விரித்துக்கொள்ளவும் வழிகள் பிறந்தன. நாம் முன்பைவிட பலமாக இருக்கிறோம். இதற்கு காரணம் தொழில்நுட்ப மேம்பாடுதான். நாம் இதுவரை தொடர்பு கொள்ள முடியாத நபர்களிடம் தொடர்பை

ஏற்படுத்தியது, நாம் நேருக்கு நேர் சந்திக்க காத்திருக்க வேண்டியதில்லை. தொழில்நுட்பத்தால் அது இப்போது சாத்தியமாகியுள்ளது.

ரோட்டரி வேற்றுமையிலும் பரந்துபட்டு நிற்கிறது. ஒவ்வொரு பாலினம், வயது, தேசியம், மொழி, நம்பிக்கை அல்லது பொருளாதார நிலை உடைய அனைவரையும் சென்றடைகிறது. முன்பு போல் அல்லாமல் நாம் இப்போது நம்முடைய நட்பை பன்முகப்படுத்துகிறோம் என்றார் ஜென்னிஃபர் ஜோன்ஸ்.

வடிவமைப்பு:
N கிருஷ்ணமூர்த்தி

ரோட்டரி செழித்து வளர செயல்திட்டத்தை ஆதரியுங்கள்: ஜான் ஹ்யூகோ

ஜெய்பூர்

உலகம் வேகமாக மாறிக் கொண்டே வருகிறது. வரும் காலங்களில் ரோட்டரி செழித்து வளர வேண்டுமானால் சுழன்றுகொண்டே இருக்க வேண்டும். அடுத்த 20-30 ஆண்டுகளுக்கு ரோட்டரியை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கான செயல் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன என்றார் ரோட்டரி மெய்நிகர் மாநாட்டில் உரையாற்றிய RI பொதுச் செயலாளர் ஜான் ஹ்யூகோ. இந்த திட்டம் நமது அமைப்பின் கடந்தகால செயல்பாடுகளை மதிக்கவும், எதிர்காலத்தை பின்பற்றவும் உதவும். நமது கண்ணோட்டத்துக்கு ஆதரவான திட்டங்கள், வாய்ப்புகள் மற்றும் செயல்பாடுகளுக்கு வழிகாட்டியாக இருக்கும் என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

இந்த செயல்திட்டத்துக்கு நான்கு முன்னுரிமைகள் உள்ளன. ரோட்டரியின் தாக்கத்தை அதிகரித்தல்,

அதன் வரம்பை விரிவுபடுத்துதல், பங்கேற்பாளர்களின் ஈடுபாட்டை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மாற்றத்தை பின்பற்றும் திறனை அதிகரித்தல் ஆகியவை. ரோட்டரி சங்கங்கள், மாவட்டங்கள் வளர்ச்சிப் பாதையில் செல்வதற்கான படிப்படியான வழிகாட்டியாகும் இவை.

வழக்கமாக ஒரு நேரத்தில் நிறுவனங்கள் அல்லது அமைப்பு இறுதிக்கட்டத்தை எட்டிவிடும். அப்போது வித்தியாசமாக எதைச் செய்யலாம், உறுப்பினர்களை எப்படி பணிகளில் ஈடுபடுத்தலாம் மற்றும் அமைப்பை எப்படி மேலே கொண்டுசெல்லலாம் என்று நம்மை சிந்திக்க வைக்கும். கோவிட் தொற்று மாற்றம் சாத்தியம் என்பதை நமக்குச் சொல்லிக்கொடுத்துள்ளது என்றார் ஹ்யூகோ. உலகெங்கிலும் உள்ள ரோட்டேரியன்கள் எப்படி மெய்நிகர் தளங்களுக்கு மாறினார்கள் என்பதை அவர் விவரித்தார். நாம் தொழில்நுட்பத்தை தழுவிக்கொள்ள கற்றுக்கொண்டோம். பல்வேறு துறைகளில் கூட்டாண்மை மூலம் நமது வரம்பை விரிவுபடுத்தியுள்ளோம். சுற்றுச்சூழல் என்னும் புதிய பகுதியை நாம் இணைத்துக் கொண்டுள்ளோம். சமூகத்தில் மாற்றத்தை உருவாக்க பெரிய, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டங்களுக்கு நிதி சேர்க்கும் வழியை கண்டறிந்துள்ளோம்,

ரோட்டராக்டர்களை ரோட்டரி குடும்பத்தில் இணைக்க ஈடுபட்டுள்ளோம். இது போல நாம் இன்னும் பலவற்றைச் செய்யமுடியும். சங்கங்கள்

மற்றும் மாவட்டங்கள் தான் ரோட்டரியின் மையப்புள்ளியாகும். புதிய செயல்திட்டத்தை ஆதரிப்பதன் மூலம் சங்கங்கள், முன்னுரிமைத் திட்டங்கள், குறிக்கோள்களை புதிய உத்திகளுடன் இணைந்து செயல்படும் வகையில் தங்களது உத்திகளை வகுத்துக்கொள்ள முடியும் என்றார். ஒவ்வொரு சங்கத்தின் தலைவர், தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நபர் மற்றும் தலைவராக பரிந்துரைக்கப்பட்டவர்கள் கடந்த காலங்களைப் போல தொடர்ந்து செயல்படுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும். நாம் அனைவரும் ஒன்று சேர்ந்து பணியாற்றினால் தான் குறிக்கோளை எட்டமுடியும். ரோட்டரி சமூகப் பொறுப்புள்ள அமைப்பாக திகழ்ந்தால் மட்டும் போதாது, அது செழித்து வளரவேண்டும். ரோட்டரியுடன் மக்கள் ஈடுபாடு கொண்டிருக்கும் வகையில் நாம் புதிய பயனுள்ள வழிகளை ஆராய்ந்து பின்பற்ற வேண்டும்.

முன்னதாக ஜான் ஹ்யூகோ, மாநாட்டில் பங்கேற்றவர்களை மெய்நிகர் சுற்றுலாப் பயணத்துக்கு அழைத்து சென்றார். சிகாகோவில், எவன்ஸ்டனில் உள்ள ரோட்டரி தலைமையகம், RI தலைவரின் அலுவலகம், AKS அரங்கம் உள்ளிட்டவைகளை பார்வையிடச் செய்து அதன் செயல்பாடுகளையும் விளக்கினார். மாநாட்டு கமிட்டி தலைவர் மற்றும் முன்னாள் RI துணைத் தலைவருமான கென்னத் M ஷாப்பர்ட் மாநாட்டுப் பிரதிநிதிகளை வரவேற்றார். நடைப்பயண சவால், சமையல் போட்டி, யோகா மற்றும் ஆழ்நிலை தியான வகுப்புகள், நடனம் உள்ளிட்ட பல்வேறு வேடிக்கையான நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்குமாறு அழைப்பு விடுத்தார். ■



நம்முடைய சேவைத் திட்டங்கள் அனைத்திலும் சுற்றுச்சூழல் பங்குபெறுகிறது: சேகர் மேத்தா

ஜெய்பூர்

RIன் கவனப் பகுதிகளில் பெரும் பாலானவற்றில் சுற்றுச்சூழல் எப்போதும் இடம் பெற்றுவந்துள்ளது என்று உள்வரும் RI தலைவர் சேகர் மேத்தா ரோட்டரி மாநாட்டில் தெரிவித்தார், சுற்றுச்சூழலியலில் ரோட்டரியின் பங்கைப்பற்றியும், அது ஒரு கவனப் பகுதியாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது எப்படி என்பது பற்றியும் அவர் பேசினார்.

ரோட்டரியின் WASH திட்டங்களில் தடுப்பணிகளைக் கட்டுவது, நீர் நிலைகளைப் புதுப்பிப்பது, நீர்ச் சேமிப்பு ஆகியவை இடம் பெற்றுள்ளன. ஒரு திட்டம் நீர் மற்றும் தூய்மையைப்பற்றியதாக இருந்தாலும்,

அது சுற்றுச்சூழலுக்கும் உதவுகிறது. அதேபோல், நாம் பள்ளிகள், கிராமங்களில் கழிப்பறைகளைக் கட்டியபோது, அவை சிறுவர்கள், பெரியவர்களுடைய நலன், தூய்மையை உறுதிசெய்தன, அத்துடன், சுற்றியுள்ள பகுதிகளுக்கு முறையான சுகாதாரத்தையும் வழங்கின என்று அவர் சுட்டிக்காட்டினார்.

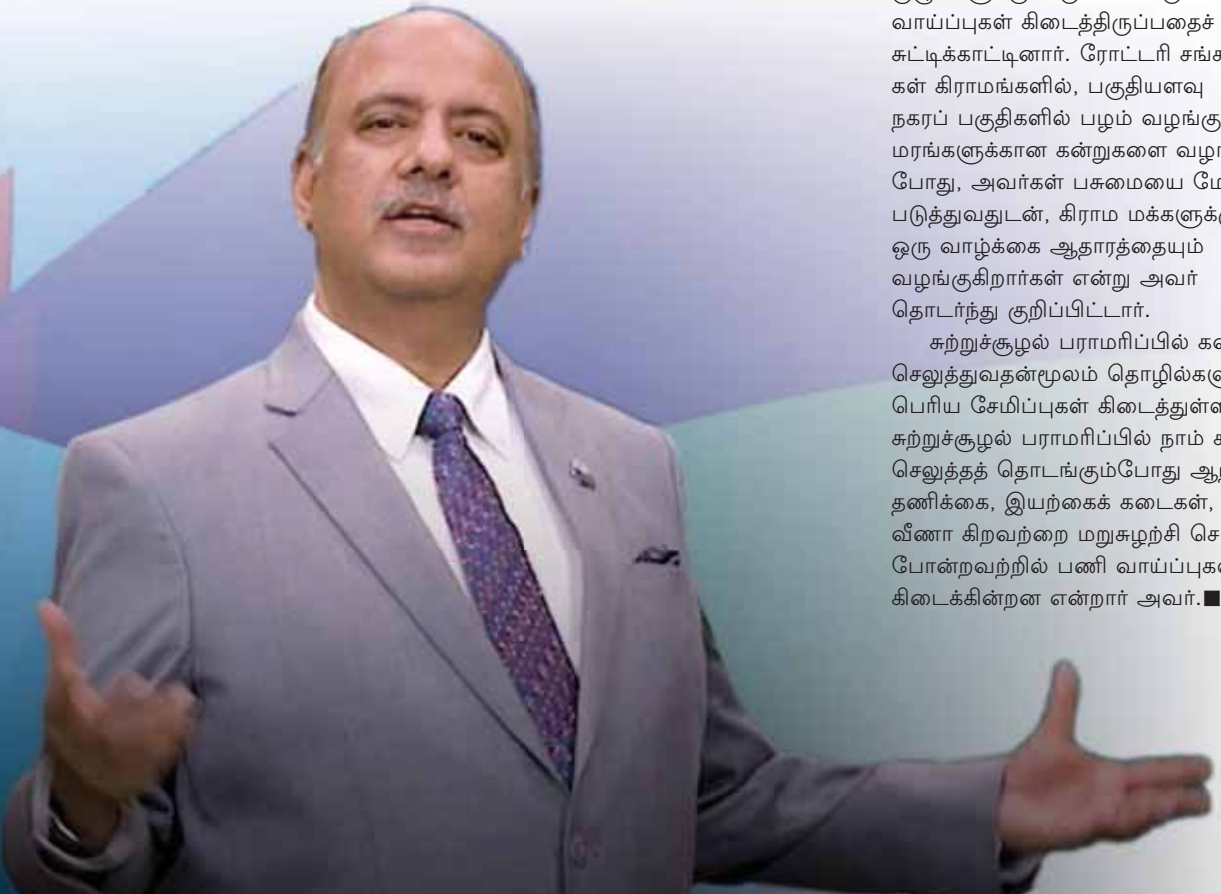
மாதச்சுழற்சித் தூய்மை மேலாண்மைத் திட்டம் ஒன்று, நலன் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் திட்டமாகவும் உள்ளது. திரும்பப் பயன்படுத்தக்கூடிய துணி சானிட்டரி பேட்களை நாம் முன்னிறுத்தத் தொடங்கும்போது, அதனால் பெண்களுடைய நலன்

காக்கப்படுகிறது, தூக்கி எறியக்கூடிய நாப்கின்களில் உள்ள பிளாஸ்டிக் பொருள் நீக்கப்படுவதால், நம்மால் அதைச் சுற்றுச்சூழலுக்கு இதமாக ஆக்க இயன்றது.”

உலகெங்கும் உள்ள ரோட்டரி சங்கங்கள் சூரிய ஒளித்தகடுகளை நிறுவுதல், மறுசுழற்சி செய்தல், சமூகங்களில் மரம் நடுதலை ஊக்கு வித்தல் உள்ளிட்ட சுற்றுச்சூழலுக்கு இதமான பல திட்டங்களை நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள் என்று மேத்தா சுட்டிக்காட்டினார்.

சுற்றுச்சூழலியலால் புதிய தொழில் வாய்ப்புகளும் உருவாகலாம் என்றார் அவர், திரும்பப் பயன்படுத்தக்கூடிய சானிட்டரி பேட்களை அறிமுகப் படுத்தியதால், மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு வருவாய் உருவாக்கும் வாய்ப்புகள் கிடைத்திருப்பதைச் சுட்டிக்காட்டினார். ரோட்டரி சங்கங்கள் கிராமங்களில், பகுதியளவு நகரப் பகுதிகளில் பழம் வழங்கும் மரங்களுக்கான கன்றுகளை வழங்கும் போது, அவர்கள் பசுமையை மேம்படுத்துவதுடன், கிராம மக்களுக்கு ஒரு வாழ்க்கை ஆதாரத்தையும் வழங்குகிறார்கள் என்று அவர் தொடர்ந்து குறிப்பிட்டார்.

சுற்றுச்சூழல் பராமரிப்பில் கவனம் செலுத்துவதன்மூலம் தொழில்களுக்குப் பெரிய சேமிப்புகள் கிடைத்துள்ளன, சுற்றுச்சூழல் பராமரிப்பில் நாம் கவனம் செலுத்தத் தொடங்கும்போது ஆற்றல் தணிக்கை, இயற்கைக் கடைகள், வீணா கிறவற்றை மறுசுழற்சி செய்தல் போன்றவற்றில் பணி வாய்ப்புகள் கிடைக்கின்றன என்றார் அவர். ■



TRF அழிந்துபோக அனுமதிக்க மாட்டோம்: K R ரவீந்திரன்

ரஷீதா பகத்

இருண்ட தருணங்களில் சாத்தியமற்றதாகத் தோன்றிய பேரழிவுகள், எழுச்சிகள் மற்றும் நம்பமுடியாத சாதனைகளில் வரலாறு நிறைந்துள்ளது. ரோட்டரி 1905ம் ஆண்டு சிகாகோவில் பிறந்தது. அதற்கு 34 ஆண்டுகள் முன்னர்தான் சிகாகோ நகரமே அழிந்துபோனது. அங்கு ஓங்கி நிற்கும் கட்டடங்களை விரல்விட்டு எண்ணிவிடலாம். சிகாகோ நகரை மீண்டும் நிர்மாணிப்பது சாத்தியமானதா என்று கூட சிலர் வியப்பு தெரிவித்தனர்.

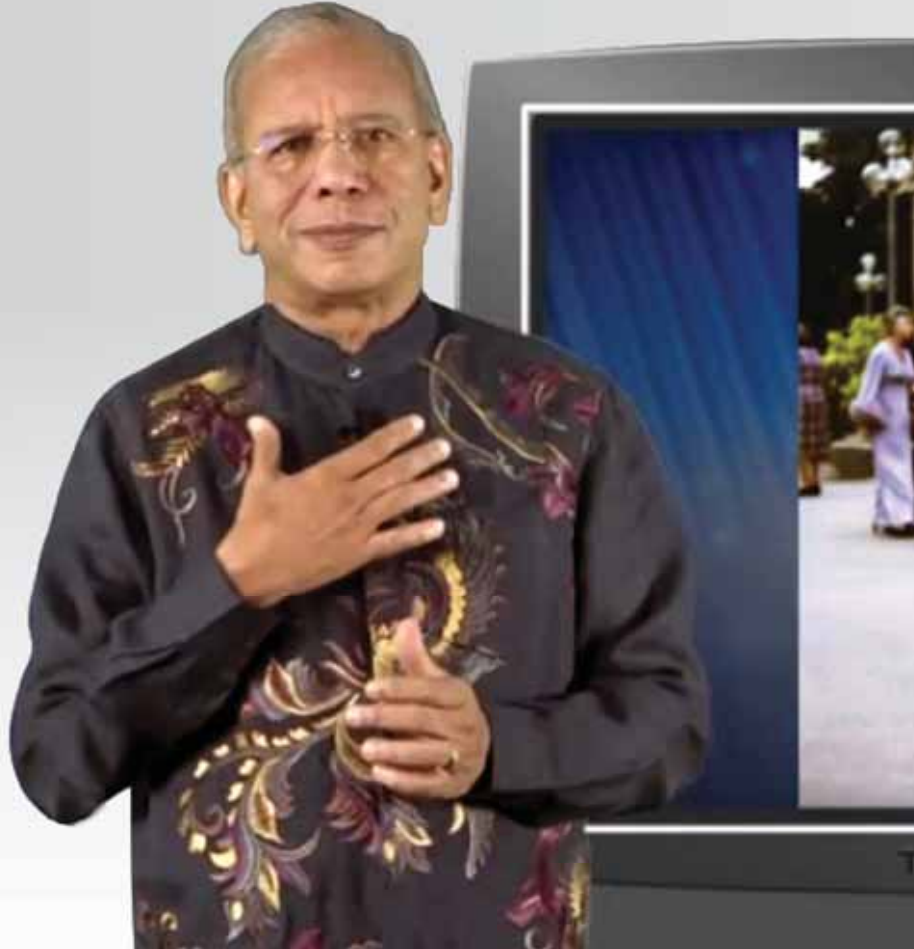
இந்த கதையைச் சொல்லி அறங்காவலர் தலைவர் K R ரவீந்திரன், ரோட்டரி சர்வதேச மெய்நிகர் மாநாட்டில் பங்கேற்பாளர்களின் கவனத்தை ஈர்த்தார். ஒவ்வொரு பேரழிவுக்கும் ஒரு வாய்ப்பு எப்படி வருகிறது என்பதை அவர் விவரித்தார்.

சிகாகோவின் பேரழிவு, நம்பிக்கையையும் புதிய கண்ணோட்டத்தையும் கொண்டு வந்தது. நகரத்தின் வடிமைப்பாளர் டேனியல் பர்ன்ஹாம், புதிய கண்ணோட்டத்துடன் அந்த நகரத்தை வடிவமைத்தார். அதுதான் நாம் இன்று காணும் அனைத்து கட்டமைப்புகளுக்கும் களம் அமைத்தது. அவர், தனது லட்சிய நகரத்திட்டத்தை பற்றி இப்படிக் கூறினார்: சிறிய திட்டங்கள் வேண்டாம். அதனால் மக்களின் இரத்தத்தை உறையவைக்க முடியாது. பெரியதாக திட்டமிடுங்கள். உயர்ந்த நம்பிக்கையுடன் பொருத்தமான ஒரு வரைபடத்தை பதிவு செய்தால் அதற்கு அழிவே இருக்காது. நாம் வாழ்ந்து இறந்த பிறகும், உயிருடன் ஒன்று இருக்கிறது என்பதை உறுதிசெய்வோம். நமது மக்கள், பேரர்கள் நமக்கு திகைப்பூட்டும் பல சாதனைகளைச் செய்யப்போகிறார்கள்

என்பதை நினைவில் கொள்ளுங்கள். உங்களின் வார்த்தைகள் உண்மையாக இருக்கட்டும். உங்களின் அடையாளம் தான் உங்களை அங்கீகரிக்கும்.

பர்ன்ஹாமின் திட்டங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாக ரவீந்திரன் தெரிவித்தார். சிகாகோ எழுச்சிபெற்றது. வானளாவிய கட்டடங்கள் உயர்ந்தன. இந்தச் சூழ்நிலையில்தான் நம்பிக்கை மற்றும் லட்சியத்தின் அடிப்படையில் ரோட்டரி உருவானது.

தொற்றுக்காலத்தின் சவால்களுடன் TRFன் செயல்திறனை அவர் ஒப்பிட்டுப் பேசினார். 2020ம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் சாதனை புரிய முடியும் என்ற நம்பிக்கையில் இலக்குகளை நிர்ணயித்தோம். ஆனால், கோவிட்-19 தொற்று நமக்கு பல சவால்களை விடுத்ததுடன், நமது திட்டங்களை புரட்டிப்போடவும் பார்த்தது. ஆனால், நம்பமுடியாத அளவுக்கு, அதாவது 2021



தொடக்கத்தில் செய்ய நினைத்திருந்ததில் பெரும்பகுதியை சாதித்து விட்டோம். 2021 ஜனவரியில் நாம் இலக்கையும் தாண்டிச் சென்று விட்டோம். (ஜனவரி வரைதான் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தது.) TRF அழிந்துபோகாமல் நாம் தடுத்து விட்டோம்.

அனைத்து ரோட்டேரியன்களும் நமது கட்டமைப்பைப் போலவே அடிவானத்தில் தோன்றும் ஒவ்வொரு புயலையும் தாங்கும் வகையில் எதிர்கால அடித்தளத்தை உருவாக்க வேண்டும். இந்த ஆண்டு TRF ரோட்டரியின் ஏழாவது கவனம் பெறும் பகுதியான சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை வரும் ஜூலை 1ம் தேதி முதல் செயல்படுத்துவதற்கான அடித்தளத்தை உருவாக்கியுள்ளது. வளர்ந்து வரும் பருவநிலை மாற்றத்தினால் ஏற்படும் அச்சுறுத்தை சமாளிக்கவும், பூமியை பாதுகாக்கவும்

நமது சங்கங்கள் புதுமையான வழிகளை சிந்திக்க வேண்டும்.

உலகளாவிய மானியங்களுக்கு விண்ணப்பிக்க ரோட்ராக் சங்கங்களுக்கு நாம் கதவுகளை திறந்து விட்டுள்ளோம். 2022 தொடக்கத்தில் ரோட்ராக்டர்கள் சேவைத் திட்டங்களை வடிவமைப்பதில் புதிய மற்றும் முக்கியமான பங்கு வகிப்பார்கள். போலியோ இல்லாத நாடாக ஆப்பிரிக்கா உருவானதை ரோட்டரி கொண்டாடி வந்தாலும், ஜாம்பியாவில் மலேரியாவின் தாக்கத்தை 90 சதவீதம் குறைப்பதற்கான, குழந்தைகளையும், கர்ப்பிணிகளையும் காப்பாற்றுவதற்கான முதல் மானியத்திட்டத்தை வழங்கியுள்ளது. இதில் அறக்கட்டளைக்கு கேட்ஸ் அறக்கட்டளை மற்றும் வேர்ல்டு விஷன் மூலம் சம்பங்கு நிதி கிடைத்துள்ளது. இது எதிர்கால திட்டங்களுக்கான முன்னோடியாக

இருக்கலாம். பெரிய திட்டங்களுடன் பெரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்த எங்களுடன் கூட்டாளர்களாகச் செயல்படும் நிறுவனங்களுக்கு கதவை திறந்துவைத்திருக்கிறோம்.

நமக்கு எந்த செலவும் இல்லாமல் மத்திய கிழக்கு மற்றும் வடக்கு ஆப்பிரிக்க பிராந்தியத்தில் புதிய அமைதி மையத்தை ஏற்படுத்த நிதியுள்வி அளிப்பதாக உறுதியளித்துள்ள ஓட்டோ மற்றும் பிரான் வால்டர் அறக்கட்டளையினருக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்வதாகவும் ரவீந்திரன் அறிவித்தார்.

இந்த லட்சிய நடவடிக்கைகளுக்கு இடையே அறங்காவலர்கள் சர்வ தேச திட்டங்களுக்கு மேலும் நிதி திரட்டுவதற்கான வழிகளை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றனர். TRF அறக்கட்டளையின் முதன்மைத் திட்டங்கள் மிகவும் பிரபலமாகி வருகிறது. அதை அவர் விவரித்தார். 2013-14 ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச மானியங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டபோது 868 திட்டங்களுக்கு 47.3 மில்லியன் டாலர் வழங்கப்பட்டது. 2019-20 ஆம் ஆண்டுவாக்கில் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 1,359 ஆக உயர்ந்தது. இவற்றுக்கு வழங்கப்பட்டது 95.6 மில்லியன் டாலர். சர்வதேச மானிய நிதி 100 சதவீதம் அதிகரித்துள்ள போதிலும், அதனுடன் தொடர்புடைய வருடாந்திய பங்களிப்பு அதிகரிக்கவில்லை. அதாவது நிதிப் பங்களிப்பு வெறும் 6 சதவீதம்தான் அதிகரித்துள்ளது.

ஆகவே திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. வரவிருக்கும் ஆண்டுகளில் சர்வதேச மானியங்கள் நிலையானதாக இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டுமானால், அதன் தேவையும் அதிகரிக்கும் என்று கணித்துள்ளோம். நாம் அத்துடன் நின்றுவிடவில்லை. TRF வெளி நிறுவனங்களிலிருந்து மேலும் நிதி திரட்டுவதற்கான வாப்புகள் பற்றி தீவிரமாக சிந்தித்து வருகிறது. இந்த ஆண்டு இத்தாலிய கோவிட் தொடர்பான திட்டங்களுக்கு அமெரிக்க உதவியாக 5 மில்லியன் டாலர்களை நாம் பெற்றுள்ளோம் என்றார் ரவீந்திரன். ■



உணவு, ஆம்புலன்ஸ்,

ஆக்சிஜன்

குயின்ஸ் நெக்லேஸ்

ரோட்டரியின் கோவிட் பணி

ரஷீதா பகத்

லட்சக்கணக்கான இந்தியர்கள் வேலை இழந்துள்ள காலம் இது. இதில் அதிகம் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் தினக்கூலித் தொழிலாளர்கள், புலம் பெயர் தொழிலாளர்கள் மற்றும் வீடற்றவர்கள். இந்த அசாத்தியமான சூழ்நிலையில் ஒருவேளை உணவுக்காக கஷ்டப் படுபவர்களுக்கு உதவுவதற்காக மும்பை ரோட்டரி மாவட்டம் 3141க்கு உட்பட்ட குயின்ஸ் நெக்லேஸ் ரோட்டரி சங்கம் உருவாக்கியதுதான் “சமுதாய குளிர்சாதன பெட்டி” திட்டம்.

35 ஆண்டுகளாக, 181 உறுப்பினர் களுடன் செயல்பட்டு வரும் இந்த சங்கம், மும்பையில் அந்தேரி, பாந்த்ரா, பரேல் உள்ளிட்ட பல இடங்களில் சமுதாய குளிர்சாதனப் பெட்டிகளை நிறுவியுள்ளது. இவற்றில் உள்ளூர் மக்களால் புதிதாக சமைக்கப்பட்ட உணவு, மீதமுள்ள உணவு, பழங்கள், காய்கறிகள் சேமிக்கப்படுகின்றன. யாருக்காவது உணவு தேவைப்பட்டால் நேராக இந்த குளிர்சாதனப் பெட்டிக்கு வந்து தேவைப்படும் உணவை எடுத்துச் செல்லலாம். அவர்களை யாரும் கண்காணிக்கமாட்டார்கள். உதவி தேவைப்படுபவர்களின் கௌரவத்துக்கு எந்த பாதகமும் வந்துவிடக்கூடாது என்பதே இந்த முயற்சியாகும். மேலும் பிச்சை எடுக்கிறோம் என்ற உணர்வு யாருக்கும் வந்துவிடக்கூடாது என்பதே இதன் நோக்கமாகும் என்கிறார் சங்கத்தின் தலைவர் ஸ்நேகா பகத்.

இந்த திட்டத்தைச் செயல்படுத்த இரண்டு முக்கியமான காரணிகள்

உள்ளன. இதுவரை ஒவ்வொன்றும் ரூ.45,000 மதிப்புள்ள 5 குளிர் சாதனப் பெட்டிகள் வைக்கப் பட்டுள்ளன. முதல் காரணி குளிர்சாதனப் பெட்டியின் இருப்பிடம். ஏனென்றால், அவை பங்களிப்பாளர்களுக்கும், பெறுபவர்களுக்கும் நெருக்கமாக இருக்க வேண்டும். இரண்டாவது எந்த வளாகத்தில் குளிர்சாதனப் பெட்டி வைக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அந்த இடத்தைச் சேர்ந்த ஒருசிலர் அல்லது அமைப்பு அதற்கான பொறுப்பை ஏற்க வேண்டும். கோயில்கள், மசூதிகள், தேவாலயங்கள், பள்ளிகள், உணவகங்கள்கூட சிறந்த இடங்களாக நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளன என்கிறார் அவர். ஆசிப் போர்பந்தர்வாலா மற்றும் பிபி சஞ்சீவ் மேத்தா ஆகிய இருவர்தான் இத்திட்டத்தின் பொறுப்பாளர்கள். குளிர்சாதனப் பெட்டியில் உணவு சேமித்து வைக்கப்படுகிறதா, கெட்டுப்போன உணவுகள் இல்லாமல் இருக்கிறதா, குளிர்சாதனப் பெட்டி சுத்தமாக இருக்கிறதா என்பதை இவர்கள்தான் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.

மும்பை நகரம் முழுவதும் இது போல 50 சமுதாய குளிர்சாதனப் பெட்டிகளை வைத்து பராமரிப்பதே எங்களின் முக்கிய நோக்கம். ஆனால், இந்த குளிர்சாதனப் பெட்டியில் எப்போதும் உணவு சேமிக்கப்படுவதை உள்ளூர் வாசிகள் உறுதிசெய்ய வேண்டும் என்கிறார் ஸ்நேகா. ‘குளிர்சாதனப் பெட்டிகளில் பெரும்பாலும் வாழைப்பழங்கள்,





பருப்பு சாதம் அல்லது கிச்சடி பாக்கெட்டுகள் இருக்கும். சிலர் பிரெட், சமூசா அல்லது வட-பாவ் ஆகிய பாக்கெட்டுகளையும் வைக்கிறார்கள்” என்கிறார் ஆசிப் போர்பந்தர்வாலா. குளிர்சாதனப் பெட்டிகளில் தண்ணீர் பாட்டில்கள் வைப்பது சிறந்ததாக இருக்கும் என்கிறார் அவர்.

இதில் சுவாரசியமான விஷயம் என்னவெனில், உணவை எடுத்துச் செல்வது தினக்கூலித் தொழிலாளர்கள், வீடற்றவர்கள் மட்டுமல்ல, உள்ளூர் ரோந்து போலீஸார் மற்றும் துப்பரவு ஊழியர்களும் தான். சில சமயங்களில் மாணவர்களும் இதிலிருந்து உணவு எடுத்துச் செல்வதை பார்த்திருக்கிறோம். கான்வென்ட் பள்ளியில்கூட ஒரு சமுதாய குளிர்்பதனப் பெட்டி வைத்திருக்கிறோம். அதில் உணவு வைக்கப்படுவதையும், சுத்தமாக வைத்திருப்பதையும் அந்த பள்ளியின் கன்னியாஸ்திரீகள் பொறுப்பாக பார்த்துக்கொள்கிறார்கள் என்றார் சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவர் சஞ்சீவ் மேத்தா.

எங்களது சேவைத் திட்டங்களுக்கு நிதி திரட்டுவது ஒரு பிரச்சனையாக இருந்ததில்லை. நாட்டில் முதன் முறையாக பொது முடக்கம் அறிவிக்கப்பட்டபோது, மும்பையைச் சேர்ந்த வீடற்றவர்கள், தெருவோர வாசிகள், சேரி மக்கள், புலம்பெயர்ந்தவர்கள், தினக்கூலி தொழிலாளர்கள் என பலரும் உணவுக்காகப் போராடியபோது குயின்ஸ் நெக்லேஸ் ரோட்டரி சங்கம் ரூ.14 கோடி நிதி திரட்டி, 2020 ஏப்ரல், மே மாதங்களில் ஒரு கோடி பேருக்கு உணவு சமைத்து விநியோகம் செய்தது.

ஒவ்வொரு சமுதாய குளிர் சாதனப் பெட்டியிலும் கண்ணாடி கதவு போடப்பட்டிருக்கும். அதில் ரோட்டரியின் சின்னம் பொறிக்கப்பட்டிருக்கும். ஒரு வேளை யாராவது தங்களது விருப்பமானவரின் நினைவாக நன்கொடையாக அளித்திருந்தால் அதில் அவர்கள் குறிப்பிடும் பெயர் எழுதப்பட்டிருக்கும். இதுபோன்று 50 சமுதாய குளிர்்பதனப்பெட்டிகளை வைக்க திட்டமிட்டிருந்தாலும் அவற்றை நிறுவும் பணி மெதுவாகவே நடக்கிறது. ஏனெனில் இதற்கு

உள்ளூர் மக்கள் பொறுப்பேற்பதை உறுதிசெய்யவேண்டும். கெட்டுப்போன உணவு ஏதும் அதில் இருக்கக்கூடாது. அதை அவ்வப்போது சுத்தப்படுத்த வேண்டும். தொற்றின் இரண்டாவது அலையின்போது பாதிக்கப்பட்டவர்கள் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கவே, உணவுத் தேவை அதிகரித்தது. எனவே ரோட்டரி சங்கமே ஒவ்வொரு சமுதாய குளிப்பதன பெட்டியிலும் தினசரி 150 உணவுப் பொட்டலங்கள் இருப்பதை உறுதி செய்தது என்கிறார் ஸ்நேகா.

உணவுக்கு தேவை அதிகரித்துள்ள இதுபோன்ற நேரங்களில் யாராவது அதிக அளவில் உணவுப் பொட்டலங்களை எடுத்துச் செல்வதை தடுக்க முடியுமா? என்று கேட்டதற்கு, எங்களுக்கு அது போன்ற ஒரு எதிர்மறை அனுபவம் கிடைக்கவில்லை. தொடக்க நாளன்று நான் பார்த்த அளவில் ஒருவர், தனக்குத் தேவையான ஒரு உணவுப்பொட்டலத்தையே எடுத்துச் சென்றார். சில நேரங்களில் ஒருவர் இரண்டு உணவுப் பொட்டலங்களை எடுத்துச் சென்றால், அது வீட்டில் உள்ள மற்றொரு நபருக்காகவும் இருக்கலாம். அதில் தவறு இல்லை என்றார் ஸ்நேகா.

எங்களது மற்றொரு மகத்தான திட்டம் “Breathe India Breathe”. அதாவது கோவிட்-19 தொற்றால்

பாதிக்கப்பட்டு மூச்சுவிடுவதற்கே சிரமப்படும் நோயாளிகளுக்கு ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் வழங்கும் திட்டமாகும் இது. இந்த திட்டம் இரண்டாவது அலை தொடங்குவதற்கு 3 மாதங்களுக்கு முன்னர் தொடங்கப்பட்டது. 26/11 மும்பை தாஜ் ஹோட்டலில் நடந்த பயங்கரவாத தாக்குதலில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு குடியரசுத் தலைவரின் தீர்ச்செயல் விருதுபெற்ற கமாண்டர் ஒருவர், ஆக்சிஜன் செறிவூட்டி தேவைக்காக அழைப்பு விடுத்ததாகவும், பிவாண்டியைச் சேர்ந்த ஒரு பெண், “என்னிடம் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிக்கு டெபாசிட் செலுத்த கையில் பணம் இல்லை. ஆனால், எனது குடும்பத்தில் ஒருவருக்கு அவசரமாக ஆக்சிஜன் தேவைப்படுகிறது” என்று கோரியதாகவும் ஸ்நேகா குறிப்பிட்டார்.

குணமடைந்து மருத்துவமனையிலிருந்து வீடு திரும்புவார்கள் குறைந்தது 15 நாள்சுக்கு ஆக்சிஜன் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். ஏனெனில் ஆக்சிஜன் கிடைக்காததால் வீட்டுத் தனிமையில் இருந்தவர்கள்கூட ஆக்சிஜன் தேவைக்காக மருத்துவமனைகளை நோக்கி படையெடுத்தனர். அந்த சமயத்தில் அதிக பணம் செலவழிப்பதானாலும் ஆக்சிஜன் கிடைக்காத நிலை.

ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறையை கருத்தில் கொண்டு பால்கர், மஹத் மற்றும் நாசிக்கில் உள்ள மருத்துவமனைகள் ஆதரவுக்கரம் நீட்ட முன்வந்தன.

சங்கத்தின் சேவைக்குமுடிவான “டீம் மிரக்கிள்” (Team Miracle) தேவைப்படும் நோயாளிகளுக்கு இலவசமாகவும், கடனுதவியாகவும் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் வழங்கும் திட்டத்தை தொடங்கியது. ஆக்சிஜன் தேவைப்படும் நோயாளிகள் யார், எந்த மதம், எந்த ஜாதியைச் சேர்ந்தவர்கள் என்று நாங்கள் பார்ப்பதில்லை. எங்களது நோக்கமெல்லாம், நோயாளிகள் உடல்நலத்துடன் வீட்டிலேயே இருக்க வேண்டும் என்பதும் மருத்துவமனைகளில் படுக்கைகளுக்கான தேவையும் அழுத்தமும் குறைய வேண்டும் என்பதுதான். யாருக்கும் இல்லை என்று சொல்லக்கூடாது என்பதற்காக நாங்கள் துரிதமாகச் செயல்பட்டு தலா ரூ.50,000 விலையுள்ள 40 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டும் கருவிகளை கொள்முதல் செய்தோம் என்றார் ஸ்நேகா.

இத்திட்டத்திற்கான நிதியை சங்கத்தின் உறுப்பினர்கள் மூலமே திரட்டிவிட்டோம். இந்த திட்டத்தின் கீழ் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் 10 முதல் 15 நாள்சுக்கு இலவசமாக வழங்கப்படுகிறது.





35 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் தொடர்ந்து பழக்கத்தில் உள்ளன. இத்திட்டத்தின் மூலம் 200க்கும் மேலானவர்கள் பயன்பெற்றுள்ளனர்.

ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் இருப்பு உள்ளது தொடர்பாக சமூக வலைத்தளங்கள் மூலம் செய்திகள் பகிரப்பட்டன. இது தவிர மருத்துவர்கள் மூலமும், மருத்துவ மனைகளில் சுவரொட்டி மூலமும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டது என்றார் ஸ்நேகா. அவர் மேலும் கூறுகையில், ஆக்சிஜன் செறிவூட்டி

கருவிகளை தங்களுக்குச் சொந்தமான ஒரு வீட்டில் வைத்துக்கொள்ள சங்க உறுப்பினர் உதவி செய்தார். அங்கு இரண்டு தொலைபேசி அழைப்பாளர்களும் பணியமர்த்தப்பட்டனர். ரிமா ஷா, மனோஜ் குர்சஹானி, ஆனி ஷெஃபாலி மேத்தா ஆகிய மூன்று பேர் அடங்கிய முக்கிய குழு, யாருக்கு ஆக்சிஜன் செறிவூட்டி தேவை என்பதை உண்மைத்தன்மையை ஆய்வு செய்து முடிவு செய்கிறது. ஆக்சிஜன் செறிவூட்டி கருவியை

திரும்பப் பெறும்போது அவை நல்ல நிலையில் உள்ளனவா என்பது உறுதிசெய்யப்படும். அதன் பிறகு அவை நன்கு சுத்தம் செய்யப்பட்டு அடுத்த நோயாளிக்கு வழங்குவதற்கு தயாராக வைக்கப்படும். இதுவிஷயத்தில் இதுவரை எங்களுக்கு மோசமான அனுபவம் ஏதும் இல்லை என்கிறார் ரிமா ஷா.

கோவிட்-19 தொற்று தவிர இணைநோய்களால் பாதிக்கப்பட்ட இருவர் மட்டும் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட வேண்டியிருந்தது.

தவிர சங்கத்தின் மூலம் இந்த வசதியைப் பெற்ற அனைவரும் வீட்டுத் தனிமையில் சிறப்பாக செயல்பட்டனர். எனவே மருத்துவ மனைகள் மீதான அழுத்தத்தை குறைக்கும் எங்கள் நோக்கம் நிறைவேறியது என்கிறார் முன்னாள் தலைவர் மனோஜ் குர்சஹானி.

எங்கள் சங்கத்தின் மற்றொரு முக்கிய சேவைத் திட்டம் கிராமங்களில் உள்ள நோயாளிகளுக்கு உதவுவது. அதாவது 2 மணி நேரம் பயணம் உள்ள பகுதியில் உள்ள மக்களை மாவட்ட தலைமை மருத்துவமனைக்கு அழைத்து வருவது. அவர்களுக்கு உயிர்காக்கும் கருவிகளுடன் ஆம்புலன்ஸ்

உதவி தேவைப்பட்டது. இந்த பயண தூரத்தை கடந்து வந்தாலும் மருத்துவமனையில் அனுமதி பெற காத்திருக்க வேண்டும் என்பதை அவர்கள் தெரிந்து வைத்திருந்தனர் என்றார் சங்கத்தின் தலைவர். மகாராஷ்டிரத்தின் ஊரகப் பகுதிகளில் வசிக்கும் இத்தகைய மக்களுக்கு உதவுவதற்காக ரூ.1.4 கோடியில் 7 நவீன ஆம்புலன்ஸ் வாகனங்கள் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டன. இதற்கான மொத்த செலவில் பாதி நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்புணர்வு திட்டத்தின் மூலமும், மீதி தொகை சங்க உறுப்பினர்கள் மூலமும் பெறப்பட்டது. ஆம்புலன்ஸ் வாகனத்திலேயே ஆக்சிஜன், செயற்கை சுவாசக் கருவிகள், இதர வசதிகளும் செய்யப்பட்டிருந்தன. அதாவது அவசர சிகிச்சை பெற வேண்டிய நோயாளியை அவர் இருக்கும் கிராமப்பகுதியிலிருந்து அருகில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு கொண்டு செல்லும் வரை அவரை கண்காணிக்கும் வசதிகள் அதில் செய்யப்பட்டிருந்தன. இந்த திட்டம், மகாராஷ்டிர மாநில தேசிய சுகாதார ஆணையத்துடன் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது. ஆணையமே ஆம்புலன்ஸ் வாகனங்களை பராமரித்து நிர்வகிக்கும்.

அடுத்து, ஊரக மற்றும் அரசு மருத்துவமனைகள், தினசரி உருவாக்கப்படும் கோவிட் சிகிச்சை மையங்களில் உள்ள ஆயிரக்கணக்கான நோயாளிகளுக்கு



மாத்திரைகள் தேவை என்பது கண்டறியப்பட்டு அவற்றையும் நாங்கள் வழங்கினோம். நேரு மையத்தில் உள்ள கோவிட் சிகிச்சை மையம், பொத்தார் மருத்துவமனை மற்றும் அரசு நடத்தும் புனித ஜார்ஜ், கேஇஎம் மற்றும் ஜி.டி. மருத்துவமனை, மஹத்தில் உள்ள மருத்துவ மனைகளுக்கு ரூ.7 லட்சம் மதிப்புள்ள மருந்து, மாத்திரைகள் வழங்கப்பட்டன.

கோவாவில் உள்ள க்யூபம் கோவிட் சிகிச்சை மையத்துக்கு ஆக்சிஜன் கருவிகளுடன்கூடிய வாகனம் ஒன்றும் நன்கொடையாக வழங்கப்பட்டது. இந்த வாகனம் நகரில் உள்ள நோயாளிகளை மருத்துவமனைக்கும், பின்னர் மருத்துவமனையிலிருந்து வீட்டிற்கும் அழைத்துச் செல்ல பயன்படுத்தப்பட்டது. நோயாளிக்கு படுக்கை கிடைக்கும் வரை வாகனத்திலேயே அவர்களுக்கு ஆக்சிஜன் வழங்கவும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

இந்த ஆண்டு மே மாதம் மும்பை கோவிட் இரண்டாவது அலையில் சிக்கித் தவித்தது. நகரம் முழுவதும் பொது முடக்கம் அறிவிக்கப்பட்டது. நான்கு பேர் கொண்ட ஒரு குடும்பத்துக்கு ஒரு மாதத்துக்கு தேவையான மளிகைப் பொருள்கள் அடங்கிய 3,100 தொகுப்பு பைகள் வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டது. இதற்கு நிதி திரட்டுவதிலும் எந்த

பிரச்சனையும் இல்லை. 70 சதவீத உறுப்பினர்கள் சமூக நலத் திட்டங்களுக்கு நன்கொடை கொடுக்கிறார்கள். மேலும் சங்கத்தின் வாட்ஸ் ஆப் குழு மூலம் துரிதமாக நிதி திரட்டப்பட்டது. ஒவ்வொரு மளிகைப் பொருள்கள் அடங்கிய தொகுப்பு பையும் ரூ.850 மதிப்புடையது. நாங்கள் அவற்றின் விநியோகத்தை ஜூன் 3ம் தேதி தொடங்க எண்ணி அதற்கு முதல்நாள் இரவு 8 மணிக்கு வாட்ஸ் ஆப் மூலம் செய்தி வெளியிட்டோம். அடுத்த மூன்று மணி நேரத்தில் 4,000 மளிகைப் பொருள்கள் அடங்கிய தொகுப்பு பைகளுக்குத் தேவையான ரூ.34 லட்சம் வசூலானது. வெளியிலிருந்து ஒருவர் 1,000 தொகுப்பு பைகளுக்கான செலவை ஏற்றுக்கொண்டார். இதையடுத்து மளிகைப் பொருள்கள் அடங்கிய 5,000 தொகுப்பு பைகள் விநியோகிக்கப்பட்டன என்றார் ஸ்நேகா.

பொது முடக்க காலத்தில் சமுதாய குளிர்்பதனப் பெட்டிகளில் இருந்த உணவுகள் தீர்ந்துபோன போது ரோட்டரி சங்கம், அதற்கான நிதியைத் திரட்டி ஒவ்வொரு நாளும் 150 புதிதாக சமைக்கப்பட்ட உணவுகளை வைத்தது. உண்மையிலேயே பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உதவ வேண்டும் என்பதில் சங்கம் அக்கறை கொண்டுள்ளதை நிரூபிக்கிறது என்றார் அவர். ■

ரோட்டரி-ரோட்டராக்கட் ஒத்திசைவை உருவாக்குவோம்

ஜெய்பூர்

ரோட்டரி மெய்நிகர் மாநாட்டில், யிச்சன் எலிசெ லின்,

தலைவர், RC தாய்பெய் டேலைட், தைவான், பேசிய போது, ரோட்டரியன்களும் ரோட்டராக்கடர்களும் இணக்கத்துடன் பணியாற்றி ரோட்டரியின் பொது இலக்கான சமூகங்களை மாற்றுதலை எட்டலாம் என்று சுட்டிக்காண்பித்தார்.

2019 CoL ரோட்டராக்கட் சங்கங்களை ஓர் உறுப்பினர் வகையாக அங்கீகரிக்க வாக்களித்த பிறகு, அப்போதைய RI தலைவர் மார்க் மலோனெ நியமித்த ரோட்டராக்கட்டை உயர்த்துவோம் செயல் படை இந்தப் புதிய நிலையைப் பிரதிபலிப்பதற்காகவும், ஓர் உள்ளடக்கிய, புதுமைச் சிந்தனை கொண்ட மற்றும் நெகிழ்வான உறுப்பினர் அனுபவத்தை உருவாக்குவதற்காகவும் ரோட்டராக்கட் கொள்கைகளில் ஒரு மேம்பாட்டைப் பரிந்துரைத்தது.

தானே ஓர் இரட்டை உறுப்பினராக உள்ள எலிசெ,

இந்த உயர்த்தப்பட்ட நிலை ரோட்டரியன்கள் மற்றும் ரோட்டராக்கடர்கள் ஆகிய இருவருக்கும் நன்மை தரலாம் என்பதை விளக்கிப் புகழ்ந்தார். சங்க நிலையில், ஒரு சேவைத் திட்டத்தை அல்லது நிகழ்ச்சியை உருவாக்கும்போது, ரோட்டராக்கடர்கள் நல்ல யோசனைகளைச் சொன்னால், அந்தத் திட்டத்தைத் தலைமை தாங்கி வழிநடத்தும்படி அவர்களை அழையுங்கள். ரோட்டராக்கடர்கள் மிகச் சிறந்த தலைவர்கள் என்று அவர் ரோட்டரியன்களிடம் பேசினார். ரோட்டராக்கடர்களிடம் உங்களிடம் ஒரு சேவைத் திட்டம் இருந்தால், நீங்கள் ரோட்டரியன்களிடம் உதவி கேட்கலாம். அவர்களுடைய நன்கு உருவான வலைப்பின்னலால், அவர்களிடம் தொழில்முறை அனுபவம், வளங்கள் உள்ளன என்று அறிவுறுத்தினார்.

இன்ஸ்டாகிராம், ஃபேஸ்புக் போன்ற சமூக ஊடகத் தளங்களில்

ரோட்டராக்கடர்கள் சிறந்து விளங்குகிறார்கள். ரோட்டராக்கடர்களைக் குழுவில் சேர்ப்பது, ரோட்டரியன்கள் தங்கள் வீச்சை விரிவுபடுத்த உதவலாம். ரோட்டரியின் மாவட்டக் குழுக்களில் பங்கு பெறுவதற்கு ரோட்டராக்கடர்களை அழைக்க வேண்டும் என்று எலிசெ பரிந்துரைத்தார். செயல்திறன் மிக்க மாவட்டப்பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை உருவாக்குவதற்கு அவர்களுடைய தொழில்நுட்ப அறிவு உதவும்.

ரோட்டரியன்கள் மற்றும் ரோட்டராக்கடர்கள் ஆகிய இருவருடைய பங்களிப்பாலும் தன்னுடைய மாவட்டக் குழுக்கள் மிகுந்த நன்மைகளைப் பெற்றதாக அவர் தொடர்ந்து கூறினார். எங்கள் பயிற்சிக் கருத்தரங்குகளில் கலந்துகொள்ளும்படி நாங்கள் ரோட்டராக்கடர்களை அழைத்தபோது, ஒரு சிறந்த சங்கிலி எதிர்வினையைத் தூண்டிவிட்டோம். பல இளைஞர் மாவட்டக் குழுக்களின் தலைவர்கள் தங்கள் குழுக்களில் இணைந்து சேவை புரியும்படி ரோட்டராக்கடர்களை அழைக்கத் தொடங்கினார்கள். பின்னர், DRRகள் மாவட்டச் சேவைத் திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கு ரோட்டரி சங்கங்களின் உதவியை நாடினார்கள்.

ரோட்டரி மற்றும் ரோட்டராக்கட் ஒன்றாகச் சேர்ந்து பணியாற்றும் ஓர் ஒத்திசைவை உருவாக்குவதற்கு இன்னும் பலப்பல வழிகள் உள்ளன. இது, நாம் சேவை புரியும் மக்களுக்கு மட்டும் பலன் அளிப்பதில்லை, நமக்கும் பலன் அளிக்கிறது. நாம் மேலும் இணைந்தால், நமக்கு இன்னும் கூடுதல் வாய்ப்புகள் கிடைக்கும். தொலைநோக்கில், நாம் ரோட்டரிக்கும் வாய்ப்புகளைத் திறக்கிறோம் என்றார் எலிசெ. ■



RID 3232ன் அரிய சேவை — மருத்துவ கூகுள்!

ரஷீதா பகத்

முன்னாள் ரோட்டேரியன் ஒருவர், சென்னையில் உள்ள அரசு பொது மருத்துவமனை (GH) வாசலில் காத்திருப்பதாகச் சொன்னார். “இங்கு ஆம்புலன்ஸ் வாகனங்கள் வரிசையாக நிற்கின்றன. எனது மருமகன் உடல்நலம் சரியில்லாமல் இருக்கிறார். அவரது ஆக்சிஜன் செறிவின் அளவு 80 ஆகக் குறைந்து விட்டது” என்று RID 3232 DGN மற்றும் பிரபல மாக்ஸில்லோபேடீஷியல் அறுவைச் சிகிச்சை நிபுணருமான Dr நந்தகுமார் நினைவு கூர்ந்தார்.

இந்த சமயத்தில் ரோட்டேரியன் களின் மருத்துவத் தேவைகளுக்கு உதவுவதற்காக IPDG G சந்திரமோகன், தமது மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மருத்துவர்களை ஒன்றிணைக்க மேற்கொண்ட முயற்சிக்கு நன்றி. RID 3232ல் மருத்துவத்துறையைச் சேர்ந்த குழுவினர் 193 பேர் இருந்தனர். இவர்களில் 165 பேர் மருத்துவர்கள். மாவட்டத்திற்கான சமூக சேவைக்கான

தலைவர் மருத்துவர் V ஸ்ரீராம் இந்த மருத்துவர்கள் குழுவுக்கு “மருத்துவ கூகுள்” என்று குறிப்பிட்டார். ஏனெனில் இந்த குழுவில் நிபுணர்கள், சிறப்பு நிபுணர்கள் மட்டுமல்லாமல், மருத்துவ மனை நிர்வாகத்துறையினர், மருந்து தொழில் நிபுணர்கள் மற்றும் மருத்துவ உபகரணங்கள் தயாரிப்பாளர்கள் என பலதரப்பட்டவர்கள் இடம் பெற்றிருந்தனர். தொற்று உச்சத்தில் இருந்த நிலையில் இவர்களுக்கு பக்கபலமாக DG முத்துபழனியப்பனும் இருந்தார்.

தகவல் கிடைத்ததும் Dr நந்தகுமார், உடனடியாக மருத்துவக் குழுவினரைத் தொடர்பு கொண்டு, மருத்துவ மனையில் அவசரமாக படுக்கைவசதி தேவை என்று கேட்டுக்கொண்டார். MMRV மருத்துவமனையில் படுக்கை காலி இருப்பதாகத் தெரிவித்து, அவரது மருமகனை அங்கு அனுமதிக்க ஏற்பாடு செய்தோம். அவரது மருமகனுக்கு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு,

குணமடைந்து வீடு திரும்பினார் என்றார் DRFC M அம்பலவாணன்.

நல்லெண்ண நடவடிக்கை

இதுபோல பல சம்பவங்கள். DG முத்து இரண்டு சுவாரஸ்யமான நிகழ்வுகளை விளக்குகிறார். இந்த மருத்துவக் குழுவின் உறுப்பினரும், VHS மருத்துவமனையின் செயலாளருமான Dr S சுரேஷ், நெஞ்சை நெகிழவைக்கும் ஒரு சம்பவத்தை பகிர்ந்துகொண்டார்.

திருவண்ணாமலையைச் சேர்ந்த ஒரு ரோட்டேரியன் கோவிட் தொற்றால் பெற்றோரில் ஒருவரை இழந்தார். அவரது மனைவி கோவிட் தொற்றால் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டார். தங்களால் முயன்றும் அவரை காப்பாற்ற முடியவில்லை. அந்த தம்பதிக்கு இரண்டு மகள்கள். மருத்துவக் கட்டணம் ரூ.3.8 லட்சம் என தெரிவிக்கப்பட்டது. இரண்டு மகள்களை விட்டுச் சென்றதால் அந்த குடும்பத்தினரிடமிருந்து ஒரு பைசாகூட வாங்குவதில்லை என Dr சுரேஷ் முடிவு செய்தார். தொற்றுக்காலத்தில் இதுபோன்ற நல்லெண்ண நடவடிக்கைகளும் இருந்தன.

VHS மருத்துவமனையில் நடந்த இன்னொரு சம்பவத்தையும் DG கூறினார். அந்த மருத்துவமனையின் சமூக சேவைப் பிரிவின் தலைவர் Dr ஸ்ரீராம், ஒரு நோயாளியைக் குறிப்பிட்டு, அவரின் குடும்பத்தினர் மருத்துவச் சிகிச்சைக் கட்டணம் அதிகம் இருக்கும் என எதிர்பார்த்தனர். ஆனால், சிகிச்சைக்கான கட்டணம் ரூ.30.000 என தெரிவிக்கப்பட்டது. அவரது குடும்பத்தினர் மேலும் பணம் கொடுக்க விரும்புவதால் படுக்கையை அவர்கள் காலி செய்யாமல் இருக்கிறார்கள் என்று சுரேஷுக்கு புகார் தெரிவிக்க வேண்டியதாயிற்று என்று ஸ்ரீராம் தெரிவித்தார்.

மருத்துவர்கள் குழுவுக்கு நன்றி தெரிவித்த அவர் மேலும் கூறியதாவது:

இடதிலிருந்து: RID 3232 கோவிட் டாஸ்க் ஃபோர்ஸ் தலைவர் P சதீஷ், DGN Dr N நந்தகுமார், PDG G சந்திரமோகன், DG S முத்துபழனியப்பன், மாவட்ட சமூக சேவை குழு தலைவர் Dr V ஸ்ரீராம் மற்றும் நோய் தடுப்பு குழு தலைவர் Dr வசுதா ராஜசேகர்.



இந்த மருத்துவர்கள் குழுவினர், பலரது உயிரை காப்பாற்றுவதற்காக அயராது சேவை செய்துள்ளனர். அவர்களின் உதவி இல்லாமல் இந்த தொற்றை RID 3232 சரிவர கையாண்டிருக்க முடியாது. மருத்துவர்கள் பூரீராம், நந்தகுமார் மற்றும் மாவட்ட நோய்த்தடுப்பு சிகிச்சைப் பிரிவு தலைவர் வசுதா ராஜசேகர் ஆகியோரின் அர்ப்பணிப்பு உணர்வுடனான சேவைக்கு சிரம் தாழ்ந்த வாழ்த்துகள்.

குழுவின் தோற்றம்

இந்த குழுவின் தோற்றம் பற்றி IPDG சந்திரமோகன் விவரித்தார். கடந்த 2020ம் ஆண்டு மார்ச்சில் நாட்டில் கொரோனா வைரஸ் தொற்று பரவல் காரணமாக பொது முடக்கம் அறிவிக்கப்பட்ட போது எங்களுக்கு அந்த வைரஸ் பற்றிய எந்த அறிவும் இல்லை. ஏன் மருத்துவர்களுக்கே அந்த வைரஸ் பற்றி முழுமையாகத் தெரிந்திருக்கவில்லை. ப்ளூ, மலேரியா, டைஃபாய்டு உள்ளிட்ட நோய்களுக்காக மாவட்டத்தில் உள்ள 5,000 ரோட்டேரியன்களுக்கு (குடும்பத்தினரையும் சேர்த்தால் 20,000 பேர்) மருத்துவ ஆலோசனை தேவை என்று நினைத்தேன். எங்கள் ரோட்டரி மாவட்டத்தில் மருத்துவர்கள் அதிகம் இருந்ததால் ஒரு குழு அமைத்தோம். அனைவருக்கு உடல்பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. அதன் பின்னர் கோவிட் தொற்று பரவல் தலைதூக்கியது.

அப்போது 60 உறுப்பினர்களுடன் தொடங்கிய மருத்துவக் குழுவில் இப்போது 193 பேர் உள்ளனர். இவர்களில் 165 பேர் மருத்துவர்கள். மற்றவர்கள் மருத்துவம் சார்ந்த துறையில் உள்ளவர்கள். தொற்று அதிகரித்து பலரும் பாதிக்கப்பட்டதால் இக்குழுவினர் மருத்துவ ஆலோசனை வழங்கினர்.

DG முத்து மேலும் கூறுகையில், இந்த மருத்துவக் குழுவினர் ஒருவருக்கு ஒருவர் தங்களது அறிவைப் பகிர்ந்து கொண்டதால் தேவையான உபகரணங்களை சரியான விலைக்கு வாங்க முடிந்தது.

பார்வையற்றவர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் மூத்த குடிமக்களுக்கு தடுப்பூசி போட வசதியாக சென்னை மாநகராட்சிக்கு RID

வெற்றியின் ரகசியம்

சென்னை மற்றும் தமிழ்நாட்டில் ஆக்சிஜன் நெருக்கடியில் சிக்காமல் இருந்ததற்கு காரணம் தமிழ்நாடு மருத்துவச் சேவைகள் நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் பி.உமாநாத்தான் காரணம். அதற்காக நாம் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்றார் மருத்துவர் நந்தகுமார். அவரது திட்டமிடல் மற்றும் செயல்பாட்டுக்கு நன்றி. எங்களுக்கு போதுமான ஆக்சிஜன் சப்ளை கிடைத்தது. மற்றொரு விஷயம், தமிழ்நாட்டின் வலுவான சுகாதார முறைகள். இது எங்கள் மருத்துவக் குழுவிற்கு பேருதவியாக இருந்தது. ஏற்குறைய அனைத்து மருத்துவமனைகளிலும் அதாவது அரசு அல்லது தனியார் மருத்துவமனைகளில் பணிபுரியும் மருத்துவர்களில் ஒருவர் ரோட்டேரி உறுப்பினராக இருப்பார்கள் என்றார் அவர்.

ஒவ்வொரு மருத்துவமனையிலிருந்தும் ஒரு பிரதிநிதியையாவது மருத்துவர்கள் வாட்ஸ்ஆப் குழுவில் இடம்பெறச் செய்ய வேண்டும் என்பதுதான் எனது குறிக்கோள். இதை நாங்கள் சாதாரண காலங்களில் செய்யமாட்டோம். இப்போதுள்ள நேரம் அசாதாரணமானது. இந்த நேரத்தில் படுக்கைகள் கிடைப்பது குறித்த தகவல்கள் முக்கிய உதவியாக இருக்கும் என்றார்.

மருத்துவர் வசுதா மேலும் கூறுகையில், RID 3232 அதிக எண்ணிக்கையில் படுக்கைகளை உருவாக்கியிருந்தபோதிலும், தமிழ்நாடு அரசே ஏற்கெனவே 15,000 படுக்கைகளை ஏற்படுத்தியிருந்தது. அவர்களிடம் இல்லாதது

உள்கட்டமைப்பு, ஆக்சிஜன் உருளைகள், ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள், கூடுதல் செவிலியர்கள், தனிநபர் பாதுகாப்பு உடைகள் உள்ளிட்டவைதான் என்றார்.

இரண்டாவது அவையின்போது, சென்னையின் மிகப்பெரிய அரசு மருத்துவமனையான ஸ்டான்லி மருத்துவமனையில் மருத்துவர்கள் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது. இதற்கு நிதிபற்றாக்குறை காரணமல்ல, போதிய மருத்துவர்கள் வந்துசேரவில்லை. உடனடியாக அவர்கள் ரோட்டேரியின் உதவியை நாடினார்கள். ஏனெனில் முதல் அவையில் எங்களின் செயல்பாட்டை அவர்கள் நன்கு அறிந்திருந்தார்கள். எங்களுக்கு அனைத்து மருத்துவமனைகளிலும் வகுப்புத் தோழர்கள் மற்றும் நண்பர்கள் இருந்தார்கள். தனியார் மருத்துவ நிறுவனங்களில் மருத்துவ கிடைக்க உதவுங்கள் என்றனர். இந்த உரைந்து போகாமல் தடுப்பதற்கான மருத்துவ இதில் அடங்கும் என்றும் நினைவுகூர்ந்தார் மருத்துவர் வசுதா.

பல இடங்களில் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் தேவைப்பட்டன. மாவட்ட ஆளுநர் முத்து என்னிடம், மருத்துவமனையிலிருந்து வீடு திரும்பியபின் வீட்டில் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் தேவைப் படுவோர் உங்கள் சங்கத்தில் யாராவது இருந்தால் இருந்தால் உறுதிப்படுத்துங்கள் என்று கேட்டதுடன் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டி களையும் அனுப்பிவைத்தார் என்று மருத்துவர் பூரீராம் குறிப்பிட்டார்.

3232 சார்பில் 15 நடமாடும் வேல்கள் நன்கொடையாக வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் போக்குவரத்து சிக்னல்களில் பணியில் உள்ள போலீஸ்காரர்கள் நல்ல உடல் ஆரோக்கியத்துடன் உள்ளனரா என்பதை கண்காணிப்பதற்காக நான்கு வாகனங்கள் நன்கொடையாக வழங்கப்பட்டுள்ளன. இவை அனைத்தும் மருத்துவர் பூரீராம் தலைமை மற்றும் வழிகாட்டுதல் பேரில் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மருத்துவ

நிபுணர்களின் ஆலோசனைக்கான நேரம் கிடைப்பதே கடினமாக இருக்கும் நேரத்தில் ரோட்டரி யினருக்கு நிபுணர்களின் ஆலோசனைகள் கிடைத்து வருவதற்கு குழுவினரு தான் நன்றி சொல்ல வேண்டும். இதர மாவட்டங்களும் எங்களைப் பின்பற்றி செயல்பட முன்வர வேண்டும் என்று மாவட்ட ஆளுநர் மேலும் தெரிவித்தார்.

படுக்கைகளுக்கு தேவை அதிகரிப்பு

காது மூக்கு தொண்டை மருத்துவ நிபுணரான மருத்துவர் ஸ்ரீராம், சென்னையில் கிளிநிக் நடத்தி வருகிறார். இருப்பினும் அவர் இப்போதெல்லாம் இதர மருத்துவ துறையிலும் கவனம் செலுத்தி வருகிறார். இந்தியாவில் மே மாதத்தில் இரண்டாவது கோவிட் அலை வந்தபோது, மருத்துவமனைகளில் படுக்கைகளுக்கு தேவை ஏற்பட்டதாகவும், ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறை நிலவியதாகவும், ரெம்டிசிவிர் மருந்துக்காக பலரும் அலைந்து திரியவேண்டியிருந்ததாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார். ஒரு மாதம் நாங்கள் காலையில் முன்னதாகவே மருத்துவ மனைக்கு வந்து நள்ளிரவு வரை பணியில் இருந்தோம். மருத்துவ மனையில் படுக்கை வசதி வேண்டும் என்று பலரும் தொலைபேசியில் தொடர்பு கொள்வார்கள். எவ்வளவு செலவானாலும் பரவாயில்லை, எங்கள் உறவினர்களுக்கு நல்ல தரமான சிகிச்சை வேண்டும். உயிர் காப்பாற்றப்பட வேண்டும் என்பார்கள். நோயாளிகளுக்கு இலவசமாக வழங்க 100 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் வாங்க முடிவு செய்தோம். மேலும் 100 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் வாங்க கூட்டாளர்களுடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டோம். பல நோயாளிகள் சிகிச்சை மூலம் குணமடைந்து வீடு திரும்பினாலும் அவர்களுக்கு

ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் தேவைப்பட்டது. அவர்களுக்கு நாங்கள் உதவினோம்.

நிதியுதவி பற்றி மருத்துவர் ஸ்ரீராம் கூறுகையில், ஆன்லைன் மருத்துவர்கள் ஆலோசனை செயலி Portea மூலம் 100 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் நன்கொடையாக பெறப்பட்டன. மேலும் 100 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகள் கொள்முதல் செய்ய வடபழனி, சென்னை டெம்பிள் டவர்ஸ், சென்னை சென்ட்ரல் ரோட்டரி சங்கங்கள் மற்றும் நான் உறுப்பினராக உள்ள RC சென்னை வெஸ்ட் ஆகியவற்றின் மூலம் நிதி திரட்டப்பட்டது என்றார்.

படுக்கைகள் பெற போராட்டம்

மயக்கவியல் மருத்துவரும், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ மேலாண்மை நிபுணருமான வசுதா ராஜசேகர், கடந்த இரண்டு வாரங்களாக அழுத்தம் குறைந்துவிட்டது (மே இறுதி) என்றார். ஆனால், அதற்கு முன்னால் ஒரு வெறித்தனம் இருந்தது. நான் நள்ளிரவில் தூங்கி காலையில் தாமதமாக எழுந்திருப்பேன். ஒரு நாள் அதிகாலை 5.45 மணிக்கு சென்னை சென்ட்ரல் ரோட்டரி சங்கத்தைச் சேர்ந்த ரோட்டேரியன் சூரிய நாராயணராவிடமிருந்து அழைப்பு வந்தது. அவர், “என்னிடம் பணிபுரியும் ஒரு ஊழியர் ஆம்புலன்ஸில் படுக்கைக்காக மருத்துவமனையைத் தேடி அலைகிறார். ஆனால், ஒரு

மருத்துவமனையில் கூட அவருக்கு படுக்கை கிடைக்கவில்லை. அவரது ஆக்சிஜன் செறிவு 80க்கும் கீழே குறைந்துவிட்டது. அந்த பெண்மணிக்கு 40 வயதுதான் ஆகிறது. அவர் மோசமான நிலையில் இருக்கிறார்” என்று தெரிவித்தார். அந்த நோயாளியால் வசதியான மருத்துவ மனைக்குச் செல்லமுடியாத நிலை. எனவே அவருக்கு தாம்பரத்தில் உள்ள அரசு நெஞ்சக மருத்துவமனையில் சேர்ப்பதற்கு திட்டமிட்டேன். கடந்த ஆண்டு, அந்த மருத்துவமனையின் மேம்பாட்டுக்காக சென்னை டெம்பிள் டவர்ஸ் ரோட்டரி சங்கம் சார்பில் ரூ.1.25 கோடி நன்கொடை வழங்கப்பட்டது. உடனே அந்த மருத்துவமனையின் கண்காணிப்பாளர் Dr ஸ்ரீதரை அழைத்து விவரத்தை கூறினேன். அதற்கு அவர், ஆவன செய்வதாகக் கூறினார். கூடுதல் மருத்துவ கண்காணிப்பாளரிடமும் தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், காலை 9.45க்கு பிறகு எனக்கு 10 நிமிடங்களுக்கு ஒரு அழைப்பு வந்தது. “நாங்கள் கோவிட் வார்களுக்குச் சென்றோம், யாரும் எங்களை கவனிப்பதாக இல்லை” என்று சொன்னார்கள். நான் உடனே மருத்துவர் ஸ்ரீதரை அழைத்து, “ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யுங்கள், என்னால் இந்த அழுத்தத்தை தாங்க முடியவில்லை” என்றேன். இதையடுத்து மருத்துவர் சேகர்,



கோவிட் நோயாளிகளுடன் ஆம்புலன்ஸ் வண்டிகள் மருத்துவமனை முன்.

உடனடியாக அந்த வார்டு தலைமைச் செவிலியரிடம் தொடர்புகொண்டு, “என்ன செய்வீர்களோ தெரியாது. அந்த நோயாளியை மருத்துவ மனையில் அனுமதித்து அவருக்கு படுக்கை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்” என்று கடுமையான குரலில் கூறினார். மேலும் நோயாளி அனுமதிக்கப் பட்டதை படம் பிடித்து அனுப்புங்கள். அதை நான் மருத்துவர் வசதாவுக்கு அனுப்பிவைக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டார். இறுதியில் அந்த பெண் நோயாளிக்கு படுக்கை கிடைக்க நான்கு மணி நேரம் ஆனது. ஒரு வார சிகிச்சைக்குப் பின் அவர் குணமடைந்து வீடு திரும்பினார். இப்போது நன்றாக இருக்கிறார் என்றார் மருத்துவர் வசதா.

இதுபோன்று பல சம்பவங்கள். நோயாளிகளை பட்டியலிடுதல், நோயாளிகளின் நிலையை அறிந்து பரிந்துரை வழங்குதல், அவருக்கு ஆக்சிஜன் படுக்கை தேவையா அல்லது சுவாசக் கருவிகளுடன் இணைக்கப் பட்ட தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவில் அனுமதிக்கப்பட வேண்டுமா என்பது போன்ற வேலைகளை இரவு வரை செய்தாலும் சில சமயங்களில் உதவிகள் தாமதமாகத் தான் கிடைக்கின்றன என்கிறார் மருத்துவர் நந்தகுமார்.

பெரும்பாலான அழைப்புகள் ரோட்டேரியன்களிடமிருந்து தங்கள் குடும்பத்தினருக்கோ அல்லது நண்பர்களுக்கோ உதவிகேட்டு வந்தன. நோயாளிகளுக்கு சரியான நேரத்தில் படுக்கைகள் கிடைப்பதில் நாங்கள் 90 சதவீதம் வெற்றிபெற்றோம் என்றுதான் நினைக்கிறேன் என்றார் அவர்.

தொற்று தாக்கிய நேரத்தில் எங்களிடம் ஏற்கெனவே மருத்துவர்கள் குழு இருந்ததால்தான் திறமையாகவும், குறித்த நேரத்திலும் உதவியளிக்க முடிந்தது. கடந்த 2020 ஆம் ஆண்டு ஜனவரியிலேயே ஏதோ ஒருவகையான நோய்த்தாக்குதல் என்பதை உணர்ந்தோம். அதிர்ஷ்டவசமாக மாவட்டத் தலைமையுடன் மருத்துவர் குழுவிற்கு தொடர்பு இருந்தது. DG சந்திரமோகனும், ரோட்டரியில் உள்ள அனைத்து மருத்துவர்கள் பட்டியலைத் தயாரித்து குழுவில் சேர்க்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார் என்றார் அவர்.

உடனடியாக மருத்துவக் கருவிகள் தயாரிப்பாளர்கள், விநியோகஸ்தர்கள், மருத்துவர்கள், மருத்துவமனைகளுடன்

தொடர்பு கொள்ள வேண்டியதன் அவசியத்தை குழுவினர் உணர்ந்தனர். மருத்துவத் துறையில் உள்ள அரசு மற்றும் தனியாரின் அனைத்து மருத்துவ வசதிகளையும் ஆராய்ந்தோம். குறிப்பாக அரசுடன் இணைந்து செயல்பட்டோம்.

அதிர்ஷ்டவசமாக குழுவில் இருந்த சில ரோட்டேரியன்கள் அரசாங்கத்துடன் நல்ல தொடர்பில் இருந்தனர். அதனால் ஒரு திட்டம் தொடர்பாகவோ அல்லது ஒரு நிகழ்ச்சி தொடர்பாகவோ நினைத்தமாதிரித்தில் அரசின் மூத்த அதிகாரிகளை எங்களால் தொடர்புகொள்ள முடிந்தது என்றார்.

Dr வசதா மேலும் கூறுகையில், கோவிட் நோயாளிகளுக்கு உதவியது தவிர, மருத்துவக் குழு தொடங்கிய கட்டத்திலேயே ரோட்டேரியன்களுக்கு சரியான நிபுணர்களை பரிந்துரைத் தோம். ரோட்டேரியன்கள் சிறந்த மருத்துவ சிகிச்சை பெறுவதை இது உறுதி செய்வது மட்டுமல்ல, ரோட்டேரியன் மருத்துவர்களுக்கும் அதிக எண்ணிக்கையில் நோயாளிகள் கிடைப்பார்கள். மேலும் சிலர் தொழில் முறையில் சில நன்மைகளைப் பெற முடியும் என்றார் மருத்துவர் வசதா.

தடுப்பூசி போடுதல்

RC சென்னை நார்த் முன்னாள் தலைவரும், மருந்து நிறுவன உரிமையாளருமான P சதீஷ், நடப்பு ஆண்டில் ரோட்டரி மாவட்டம் 3232ன் கோவிட் பணிக்குழுத் தலைவராக இருக்கிறார். மாவட்டத்தில் ஆரம்பத்தில் தடுப்பூசி போட்டுக் கொண்ட அனைவரும் அவருக்கு நன்றி சொல்ல கடமைப் பட்டிருக்கிறார்கள். அவர் தான் KMC மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் சென்று பலரும் தடுப்பூசி போட்டுக் கொள்ள உதவியவர். அவசர நோயாளிகளுக்குத் தேவையான மருந்துகளை கொள்முதல் செய்யவும், ரெம்டிசிவிர் மருந்து கிடைக்கவும் உதவியதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

எங்கள் குழு மருத்துவ கூடுகள். தீவிர சிகிச்சை படுக்கை, ஆக்சிஜன் இணைப்பு கொண்ட படுக்கை, மருந்து மாத்திரைகள் எதுவேண்டுமானாலும் உங்களுக்கு விரைவில் கிடைக்கும் என்றார் Dr ஸ்ரீராம்.

இரண்டாவது அலையில், மருத்துவ மனை வாயிலில் ஆம்புலன்ஸ்

வாகனங்கள் நோயாளிகளுடன் நீண்ட வரிசையில் காத்திருந்தபோதும், நோயாளிகள் ஆம்புலன்ஸ் வாகனத் திலேயே ஆக்சிஜன் வசதியுடன் இருந்தபோதிலும், நாங்கள் ஆக்சிஜன் இணைக்கப்பட்ட கூடுதல் படுக்கைகளை ஏற்படுத்த துரிதமாகச் செயல்பட்டோம் என்று சதீஷ் விளக்கினார். CREDAI அமைப்பின் தமிழக பிரிவு தலைவரும் ரோட்டரி சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவருமான சுரேஷ் கிருஷ்ணாவிடம் சதீஷ் பேசினார். அவர், படுக்கைகளுக்கு ஏற்பாடு செய்வதாக உறுதியளித்தார். மேலும் தமிழ்நாடு சுகாதாரத்துறை செயலர் J ராதாகிருஷ்ணாவிடம் தொடர்பு கொண்டு கூடுதல் படுக்கைகள் கிடைக்க உதவுமாறு கேட்டுக் கொண்டோம். சுகாதாரம், பொதுப்பணித்துறை மற்றும் KMC மருத்துவ நிர்வாகம் ஆகியோர் உதவ முன்வந்தனர். இதையடுத்து ஒரு வாரத்தில் 250 படுக்கைகள், அதாவது ஆக்சிஜன் இணைப்புடன் கூடிய படுக்கைகள் 200, தீவிரசிகிச்சை பிரிவு படுக்கைகள் 50ம் உருவாக்கப்பட்டன.

மேலும் அவரது மேற்பார்வையில், ஓமாந்தூரார், அண்ணாநகர் தொற்று நோய் மற்றும் சைதாப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனைகளில் மேலும் 250 படுக்கை வசதிகள் ஏற்படுத்தப் பட்டன. அதாவது 10 நாட்களில் 500 படுக்கைகளுக்கு ஏற்பாடு செய்யப் பட்டன. அடுத்து மதுரை, சேலம் மற்றும் கோயம்புத்தூரிலும் படுக்கை களுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன. இந்தியாவில் கோவிட் நோயாளிகளின் நிலை கண்டு வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள் பண உதவி செய்ய முன்வந்தார்கள். இதனால் நிதி குவிந்தது. பல சங்கங்கள் தனிப்பட்ட முறையில் சர்வதேச மானியங்களை கோவிட் நிவாரண உதவிக்கு தந்து உதவின.

கார்ப்பொரோட் நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்புணர்வு திட்டத்தின் கீழும் நிதி வழங்கப்பட்டது. மருத்துவர் வசதாவின் சங்கம், ரூ.1.25 கோடி திட்டத்தில் VHS மருத்துவமனையில் 40 தீவிர சிகிச்சை பிரிவு படுக்கைகள் உருவாக ஏற்பாடு செய்தது. இதற்காக நிதியுதவி அளித்த காக்கிஸென்ட் அறக்கட்டளைக்கு நன்றி என்றார் ஸ்ரீராம். ■

ரூ.300 கோடி மதிப்புள்ள கருவிகளை வழங்கும் ரோட்டரி

V முத்துகுமரன்

இந்தியாவிலுள்ள ஆயிரக்கணக்கான கோவிட் நோயாளிகளுக்கு உதவுவதற்காக RIPE சேகர் மேத்தா பெரிதாகச் சிந்திப்பார், விரைவாகத் தீர்மானிப்பார் என்பதற்கான இன்னொரு சான்று இதோ. 100,000 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகளை வழங்குதல், மருத்துவ ஆக்சிஜனை உருவாக்குவதற்காக 100 PSA ஆலைகளை அமைத்தல் மற்றும் 5,000 BiPAPS செயற்கை மூச்சுவிடல் கருவிகள் மற்றும் 50,000 ஆக்சிமீட்டர்களை வழங்குவதற்கான ரூ 300 கோடி மதிப்புள்ள ஒரு திட்டத்திற்கான MoU ரோட்டரி இந்தியா மனிதத்தன்மை அறக்கட்டளை (RIHF) மற்றும் US, UK மற்றும் பிற நாடுகளிலிருந்து ஆதரவாளர்களைக் கொண்ட யுனைட்டெட் வே பெங்களுரு என்ற NGO ஆகியோருக்கிடையில் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. மெய்நிகர்

நிகழ்ச்சியில் பேசிய மேத்தா, PDG G ஒளிவண்ணன், RID 3232, உடன் தான் தொலைபேசியில் உரையாடியதையும், இந்நாட்டில் இதுவரை நடத்தப்பட்டுள்ள மிகப் பெரிய கோவிட் திட்டங்களில் ஒன்றான இந்தத் திட்டத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதில் கூட்டாளர்களிடையே தான் கவனித்த அவசர உணர்வையும் நினைவுகூர்ந்தார். நோய்ப்பரவலின் முதல் அலையின்போது, ரோட்டரி சங்கங்கள் அடித்தட்டு நிலையில் கோவிட் மையங்களை அமைத்தல், PPE பொதிகள், தூய்மைப்படுத்திகள், உணவு தானியங்களை வழங்குதல் போன்ற ரூ.150 கோடி மதிப்புள்ள திட்டங்களைச் செய்தார்கள், இரண்டாம் அலையின்போது நிலைமை இன்னும் மோசமானதும், ரோட்டரியின்கள் மீண்டும் ஒருமுறை இந்தச் சவலைச் சமாளித்தார்கள் என்றார் அவர். மருத்துவமனைகள், கிராமப்புற PHCக்களுக்கு ஆக்சிஜன்

செறிவூட்டிகளையும் பிற மருத்துவக் கருவிகளையும் வழங்குவதற்கு மாவட்ட ஆளுநர்கள் சங்கங்களை வழிநடத்தியுள்ளார்கள். கோவிட் செயல் படையின் தேசியக் குழு விரைவாகச் செயல்பட்டது, மருத்துவ ஆக்சிஜன், பிற பொருட்கள் தேவைப்படும் இடங்களைக் கண்டறியச் செயற்கை அறிவு, வழி முறைகளை உருவாக்கியது. உடனே, இவை அங்கு வழங்கப்பட்டன, அவை நோயாளிகளைச் சென்று சேர்கின்றனவா என்பது பின்பற்றிக் கண்காணிக்கப்பட்டது என்று மேத்தா விளக்கினார். ஓர் ஆண்டு காலத்துக்கு ரோட்டரி இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகளை வழங்கும், அவற்றின் பயன்பாட்டைப் பின்பற்றிக் கண்காணிக்கும். முதல் கட்டத்தில், தமிழ் நாடு மற்றும் மேற்கு வங்காளத்தில் உள்ள மாவட்ட மருத்துவமனைகள், PHCகள் இந்த இயந்திரங்களைப் பெறும். பின்னர்,



மயிலாடுதுறை MLA S ராஜ்குமார் ஆக்ஸிஜன் செயிவூட்டிகளை அரசு மருத்துவமனை CMO Dr R ராஜசேகரிடம் வழங்குகிறார். DG R பாலாஜிபாபு (வலதிலிருந்து 3வது), RC மயிலாடுதுறை தலைவர் K துறை (வலது) மற்றும் திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் V ராமன் (இடதிலிருந்து 4வது) ஆகியோரும் உடன் உள்ளனர்.

இரண்டாவது கட்டத்தில் ராஜஸ்தான், கர்நாடகம், தில்லி, ஆந்திரப் பிரதேசம், தெலங்கானா, சத்திஸ்கர், கோவா மற்றும் ஹரியானா ஆகிய எட்டு கூடுதல் மாநிலங்கள், இந்தக் கூட்டுப் பணியின்மூலம் பலன் பெறும்.

ஒரு மகிழ்ச்சியளிக்கும் பயணம்

முந்தைய இரண்டு வாரங்களில் முதல் கட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டதுபற்றிய தன்னுடைய அனுபவத்தைப் பகிர்ந்து கொண்ட RIDE A S வெங்கடேஷ், தன்னுடைய ரோட்டரி குழுவினர் தமிழ் நாடு முழுவதும் உள்ள மருத்துவமனை ஊழியர்கள், PHCல் உள்ளவர்களுக்கு இயந்திரங்களைச் சரியான முறையில் பயன்படுத்துவதுபற்றி ஆர்வத்துடன் பயிற்சி அளித்தார்கள் என்றார். முந்தைய 15 நாட்களில் நாம் TN மற்றும் மேற்கு வங்காளத்தில் உள்ள பல PHCகள், சமூக நல மையங்கள் மற்றும் மாவட்ட மருத்துவ மனைகளுக்கு 2,300 இயந்திரங்களை வழங்கியுள்ளோம் என்றார்.

ரோட்டரி இந்தியா கோவிட் செயல்படையின் தலைவரான PRID அசோக் மகாஜன், நாடு முழுவதும் கோவிட் மையங்களை அமைத்தல், தடுப்பு மருந்து வழங்கல் முகாம்களை நடத்துதல், மருத்துவக் கருவிகளை வழங்குதல் ஆகியவற்றில் 150,000க்கும் மேற்பட்ட ரோட்டரியினர்கள் பங்கேற்றார்கள் என்றார். இன்று வரை



RC திருச்சி மெட்ரா 100 செறிவூட்டிகளை அரசு மருத்துவமனையிற்கு அமைச்சர் K N நேரு முன்னிலையில் வழங்கியது.

ரோட்டரி பதாகையின்கீழ் 300,000க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தடுப்பு மருந்து பெற்றுள்ளார்கள் என்றார் அவர்.

PRIPகள் ராஜேந்திர சாபூ மற்றும் கல்யாண் பேனர்ஜி, இந்தியாவின் நலப் பராமரிப்பு அமைப்பை மறுசீரமைப்பதுடன், மூன்றாம் அலைக்கும் தயாராக உதவுகின்ற இந்த மிகப் பெரிய கோவிட் திட்டத்தை விரைவுபடுத்தியதற்காக மேத்தாவைப் பாராட்டினார்கள். மாநிலங்கள் அவை MP PDG விவேக் டன்கா இதுபற்றிப் பேசும்போது, மேத்தாவின்

தலைமையின்கீழ் நடைபெற்ற ஒரு மிகச் சிறந்த முன்னெடுப்பு இது. இந்த முன்னெடுப்புக்காக ரோட்டரியைப் பாராட்டவேண்டும் என்று நான் ஒரு “நன்றி”த் தீர்மானத்தைப் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைப்பேன் என்றார்.

RIDகள் கமல் சங்வி, Dr பரத் பான்ட்யா, அறங்காவலர் குலாம் வாகன்வடி, RIDE Dr மகேஷ் கொட்பாகி மற்றும் மேத்தாவுடன் இந்த முன்னெடுப்பைச் செயல்படுத்தத் தொடங்கிய RC மெட்ராஸ் நார்த் தலைவர் வெங்கடராமன் விஸ்வேஸ்வரன், ஒளிவண்ணன் ஆகியோர் நிகழ்ச்சியில் பேசினார்கள். ரோட்டரி செய்திகளிடம் பேசிய RIHF தலைமைச் செயல்படுத்தல் மற்றும் வியூக அலுவலர் பிஸ்வஜித் கோஷ், நாங்கள் இதுவரை 18,000 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகளை வழங்கியுள்ளோம்; இனி வரும் நாட்களில் மேலும் 32,000 ஆக்சிஜன் செறிவூட்டிகளை எதிர்பார்க்கிறோம் என்றார்.

ரோட்டரியுடன் யுனைட்டெட் வே ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்ட அதே நேரத்தில், ஸ்வஸ்த், சீக்வியா கேப்பிட்டல், சத்த்வா, கேபில்லரி டெக்னாலஜி, ACT (செயல் கோவிட்-19 அணி), 24/7.ami மற்றும் ஜொமேட்டோ ஃபீடிங் இந்தியா உள்ளிட்ட பிற கூட்டாளர்களும் உள்ளார்கள். ■



சென்னை VHS மருத்துவமனை இயக்குனர் Dr குப்தாவீடம் RID 3232 ஒருங்கிணைப்பாளர் N S சரவணன் (இடது)வழங்குகிறார்.

கோவிட் நேரத்தில் முன்மாதிரியாகப் பணியாற்றும் ஜல்னா ரோட்டரியன்கள்

ரஷீதா பகத்

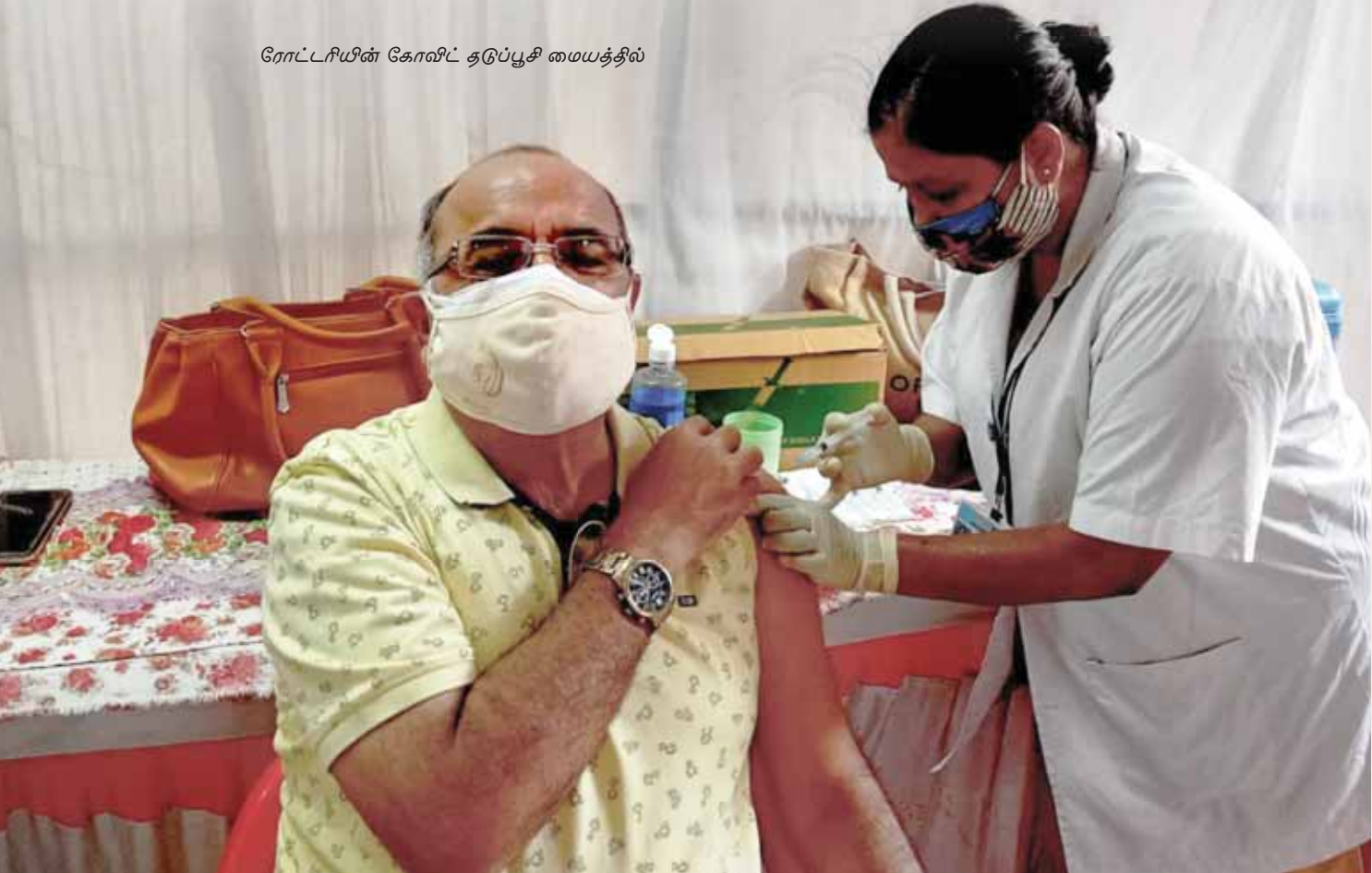
ஏப்ரல் 21 அன்று, மகாராஷ்டிர மாநிலம் நாசிக்-கில் ஒரு மருத்துவமனையில் ஆக்சிஜன் டேங்கர் ஒன்றில் கசிவு உண்டானது, அதனால், 24 கோவிட் நோயாளிகளுக்கு ஆக்சிஜன் கிடைப்பதில் தடை உண்டானது, அவர்கள் இறந்து போனார்கள்.

இந்தத் துயர நிகழ்வுக்கு முன்பாகவே, ஜல்னாவிலுள்ள பல ரோட்டரி சங்கங்களைச் சேர்ந்த (RC ஜல்னா, RC ஜல்னா சென்ட்ரல், RC ஜல்னா ரெயின்போ, RC ஜல்னா மிட்-டவுன் மற்றும் RC

அம்பாத்) ரோட்டரியன்கள் குழு ஒன்று தங்களுடைய கோவிட் தடுப்பு மற்றும் உதவிப் பணியின் ஒரு பகுதியாக மருத்துவ மனைகளுக்குக் குழாய் மூலம் ஆக்சிஜன் வழங்கப்படுவதைப் பராமரித்துப் பழுது பார்க்கும் வழிகளைச் சிந்தித்துக் கொண்டிருந் தார்கள். கோவிட் இரண்டாம் அலை உயர்ந்து கொண்டிருந்த நேரத்தில், முதலமைச்சர் உத்தவ் தாக்கரே தலைமையில் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர்களும் மருத்துவப் பிரதிநிதிகளும் கலந்து கொண்ட மகாராஷ்டிர அரசாங்கத்தின்

ஓர் இணையக் கூட்டத்தில், ஜல்னாவைச் சேர்ந்த ரோட்டரியன், ரோட்டரியின் கோவிட் பணிக் குழுவின் (RID 3132) ஒரு சங்க இயக்குநர், இந்நகரிலுள்ள ஒரு மருத்துவமனையின் உரிமையாளரான Dr ஹிதேஷ் ராய்ததா ஒரு மதிப்பு மிக்க கருத்தைத் தெரிவித்தார்: அனைத்து மருத்துவ மனைகளும் தங்களுடைய ஆக்சிஜன் குழாய் இணைப்புகள் சிறப்பாகச் செயல்படுவதையும், கசிவு இன்றி இருப்பதையும் உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

ரோட்டரியின் கோவிட் தடுப்பூசி மையத்தில்



அவருடைய கருத்து CMக்குப் பிடித்திருந்தது; ரோட்டரியன்கள் இதை ஒரு வெள்ளோட்டத் திட்டமாக நடத்தலாம் என்று மாவட்ட ஆணையர் தெரிவித்தார் என்கிறார் உதவி ஆளுநர், ரோட்டரி கோவிட் பணிக் குழுவின (RID 3132) பகுதி ஒருங்கிணைப்பாளரான கோவிந்த்ராம் மந்த்ரி.

உடனே, ஜல்னாவில் உள்ள பணிக் குழு செயலில் இறங்கியது, மருத்துவமனைகளின் ஆக்சிஜன் குழாய் இணைப்புகள் முறையாகப் பராமரிக்கப்பட்டிருப்பதை இவர்கள் உறுதி செய்தார்கள்.

கசிவைக் கண்டறிய அல்ட்ராசானிக் இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன. குழாய் வழி ஆக்சிஜன் வழங்கலில் உள்ள கசிவை அடைப்பதற்கு ஒவ்வொரு மருத்துவமனைக்கும் வெறும் ரூ.3,000-4,000 தான் செலவாகும் என்று அவர் விளக்குகிறார். பொதுவாக, கசிகின்ற ஓர் ஆக்சிஜன் குழாயைப் பழுது பார்க்க, குழாயை வெட்ட வேண்டும். ஆனால், மக்கள் ஆக்சிஜன் போதாமல் இறந்து கொண்டிருக்கிற இந்த முக்கியமான நேரத்தில் இது சாத்தியமில்லை. ஆகவே, ஆக்சிஜன் வழங்கலைத் தடுக்காமல் அல்லது நிறுத்தாமல் கசிவை அடைக்கும் இயந்திரங்களை நாங்கள் பயன்படுத்தினோம்.

இந்த எளிய முன்னெடுப்பின் மூலம், உயிர் காக்கும் இந்தப் பொருளில் குறைந்தது 20 முதல் 30%ஐச் சேமிக்கலாம் என்று அவர் தொடர்ந்து கூறுகிறார்.

இரண்டாம் அலையால் ஆக்சிஜன் பற்றாக்குறை தீவிரமடைந்தபோது, ரோட்டரியன்கள் நோயாளிகளுக்கு 18 ஆக்சிஜன் செறிலூட்டி இயந்திரங்களை இலவசமாக வழங்கியுள்ளார்கள். நோயாளி ஒருவர் நன்றாக ஆனதும், அந்தச் செறிலூட்டி இன்னொருவருக்கு வழங்கப்படுகிறது. இப்படி மொத்தம் 121 நோயாளிகள் பலன் பெற்றுள்ளார்கள்.

RID 3132 இவ்வாறு ஐந்து ஆக்சிஜன் செறிலூட்டிகளை வாங்க உதவியுள்ளது. தடுப்பு மருந்து வழங்கல் ஒரு முக்கியமான தேவை, குறிப்பாக, கல்வி அறிவு, விழிப்புணர்வு குறைவாக உள்ள



ஆக்சிஜன் பைப் லைனில் கசிவை சரி செய்யும் அல்ட்ராசானிக் இயந்திரம்.

இடங்களில் இது மிகவும் தேவை என்பதை உணர்ந்த ரோட்டரியன்கள் ரிக்ஷாக்களை வாடகைக்கு எடுத்துச் சேரிப் பகுதிகளில் பொது அறிவிப்புகளை வெளியிட்டார்கள், சாலையோரக் கூட்டங்களை நடத்தினார்கள்.

அதேபோல், முகமூடி வடிவத்தில் அறிவிப்புப் பலகைகளும் முக்கியமான இடங்களில் வைக்கப்பட்டன. அவற்றில், கோவிட் தடுப்பு மருந்தை எடுத்துக் கொள்வதன் நன்மைகளைப் பற்றிய செய்திகள் இடம் பெற்றிருந்தன.

கர்வா மருத்துவமனையில் மிகப் பெரிய தடுப்பு மருந்து வழங்கல் மையங்கள் அமைக்கப்பட்டன. ஏப்ரல் நிறைவுவரை இவற்றில் 2,700க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் இலவசமாகத் தடுப்பு மருந்து பெற்றார்கள். இந்தத் தடுப்பு மருந்தின் இரண்டு அளவுகளையும் (டோஸ்) நிறைவு செய்த அனைத்து ரோட்டரியன்களுக்கு கோவிட்-நோயெதிர்ப்பாற்றல் கடவுச் சீட்டுகள் வழங்கப்படும் என்று தொடர்ந்து குறிப்பிட்டார் அவர்.

RC ஜல்னாவின் முன்னாள் உறுப்பினரான ராஜேந்திர

பர்வாலெ இப்போது RC பாம்பே மிட்ட-லவுன் உறுப்பினராக உள்ளார். தொழிலதிபரான இவர் ஜல்னாவில் ரூ.2 கோடி செலவில் ஓர் ஆக்சிஜன் ஆலையை அமைத்துள்ளார். மகாராஷ்டிர நல அமைச்சர் ராஜேஷ் டோபே இதைத் தொடங்கி வைத்தார்.

ஒருங்கிணைந்த சங்கத் தலைமையால்தான் இந்த முன்னெடுப்புகள் அனைத்தும் நடத்தப்பட்டன என்று மந்த்ரி தொடர்ந்து கூறுகிறார். Dr ராய்ததா, Dr ராஜீவ் ஜெதாலியா, Dr ரவீந்திர பெடர்கர், Dr பிரதீக் லஹோதி மற்றும் Dr ரோஹித் பலா போன்ற ரோட்டரியன்களின் தொடர்ந்த பணியை அவர் சுட்டிக்காட்டுகிறார்.

இந்தப் பணிக்கான பணம் எங்கிருந்து கிடைத்தது என்று கேட்டால், அவர் சிரிக்கிறார், அது ஒரு பிரச்சனை இல்லை, ஜல்னாவில் பல நல்ல மனிதர்கள் உள்ளார்கள். தகுதியுள்ள சேவைத் திட்டங்களுக்கு நன்கொடை வழங்குவதற்கு அவர்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள். ■

ரோட்டரி, டாட்டாஸ் இணைந்து நடத்தும் மிகப் பெரிய திட்டங்கள்

V முத்துகுமரன்

இரண்டு மரபார்ந்த நிறுவனங்களின் கச்சி தமான பொருத்தம் அது: 116 ஆண்டுகளாகச் சமூக சேவைத் துறையில் இயங்கிவரும் ரோட்டரியும், 130 ஆண்டுகளாக இயங்கிவரும் பெருநிறுவனக் குழுமமான டாடாஸும் ஒன்றாகச் சேர்ந்து, அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் ரோட்டரியின் ஏழு கவனப் பகுதிகளிலும் இந்தியா முழுவதும் மிகப் பெரிய திட்டங்களை நிறைவேற்றுவார்கள் என்று RIPE சேகர் மேத்தா தெரிவித்தார். மெய்நிகர் தளத்தில் நடைபெற்ற ரோட்டரி இந்தியா மனிதத்தன்மை அறக்கட்டளை (RIHF) மற்றும் டாடா அறக்கட்டளைகளுக்கிடையிலான MoU கையெழுத்திடம் விழாவுக்குத் தலைமையேற்றபோது அவர் இவ்வாறு கூறினார்.

இது, ரோட்டரி மற்றும் டாடாஸ் இடையில் 50:50 கூட்டுப்பணியாக அமையும், இதன்மூலம் பலவிதமான திட்டங்களில் சேவைப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படும்.

நீர், தூய்மை மற்றும் சுகாதாரம் உள்ளிட்ட மத்திய அரசின் திட்டங்களில் 10% ஐ எட்டவேண்டும் என்று ரோட்டரி இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளது. டாடா அறக்கட்டளைகளும் தடுப் பணைகள், WASH வசதிகளைக் கட்டுதல், நீர்நிலைகளைப் புதுப்பித்தல், RWH அமைப்புகளை உருவாக்குதல், கிராமப்புற வீடுகளுக்குக் கழிப் பறைகள், குழாய் நீர் இணைப்புகளை வழங்குதல், சமூகக் கழிப்பறைகள் மற்றும் PET பாட்டில் நொறுக்கும் அமைப்புகள் போன்றவற்றில் ஈடுபட்டுவருவதால், நாங்கள் நன்கு இணைந்து செயல்படுவோம்.

சில பிரிவுகளில் (எடுத்துக் காட்டாக, குழாய் நீர் இணைப்புகளில்) டாடாஸ் ரோட்டரியைவிடப் பெரிய நோக்கங்களைக் கொண்டுள்ளது. ரோட்டரியின் இலக்கு, 1,000 கிராமங்களுக்குக் குழாய் நீர் வழங்குதல், அதே நேரம், டாடாஸ் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 1,500 கிராமங்களுக்கு உதவத் திட்டமிடுகிறது என்றார் அவர்.

ரோட்டரி மரக்கன்று வழங்கலிலும் ஈடுபடுகிறது (2020-21ல் ஐந்து கோடி மரக்கன்றுகள் வழங்கப்பட்டன), இதுவரை 25,000 இதய அறுவைச் சிகிச்சைகளைச் செய்துள்ளது. அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளில், நாங்கள் ஐந்து மில்லியன் நல முகாம்களை நடத்தவும், 50 கண் வங்கிகளை அமைக்கவும், 3,000 டயாலிசிஸ் இயந்திரங்களை அமைக்கவும் இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளோம். நாங்கள் நாடு



முழுவதும் பள்ளியிலிருந்து விலகிய 1.25 லட்சம் பேரை மீண்டும் பள்ளிக்கு அனுப்பவும், 12,000 மகிழ்ச்சிப் பள்ளிகள், 24,000 நூலகங்களை அமைக்கவும் முயல்கிறோம். ரோட்டரி சங்கங்களிடம் 14,000 பாதுகாப்புப் பொதிகள் தயாராக உள்ளன. ஏதேனும் சீரழிவுகள் ஏற்பட்டால், மீட்டிப் பணிகளுக்காக இவை அந்த இடங்களுக்கு விரைவாகக் கொண்டுசெல்லப்படும்.

டாடா அறக்கட்டளைகளுடன் கை கோர்ப்பதன் மூலம், தங்கள் மாவட்ட ஆளுநர்களால் வழிநடத்தப்படும் 1.75 லட்சம் இந்திய ரோட்டரியன்களும் மிகப் பெரிய திட்டங்களைத் திட்டமிட்டு நடத்தலாம். திட்டங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் அவற்றைச் சேர்ந்து நடத்துதல் ஆகியவற்றில் சங்கங்கள் டாடா அறக்கட்டளைகளுடன் இணைந்து செயல்படுவதற்கு RIHF சங்கங்களுக்கு உதவும் என்றார் மேத்தா.

ரோட்டரி, டாடாஸ் ஆகிய இருவரும் ஒரு பொதுவான தொலை நோக்கை, மதிப்பு அமைப்புகளைப் பகிர்ந்துகொள்கிறார்கள், இன்னும் பெரிய நலனுக்காகப் பணியாற்றுகிறார்கள் என்றார் டாடா அறக்கட்டளைகளின் CEO ப்ரீநாத் நரசிம்மன். ரோட்டரியைப் போலவே, நாங்களும் நலன், ஊட்டச் சத்து, நீர் மற்றும் தூய்மை, கல்வி, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் கிராமப்புற வாழ்



வாதாரங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பகுதிகளில் பணியாற்றுகிறோம்.” ஆர்வங்கள் குறிப்பிடக்கூடிய அளவுக்குப் பொருந்தியிருப்பதாலும், செயல்கள் ஒன்றுசேர்வதாலும், இந்தியா முழுவதும் எங்கள் திட்டங்களின் அளவை, தாக்கத்தை மேம்படுத்துவதற்காக நாங்கள் ஒன்றாகச் சேர்கிறோம்.

முதல் இணைத் திட்டம்

அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ரோட்டரி-டாடா திட்டங்களைப் பெறும் முதல் மாவட்டமாகத்

தெலங்கானாவைச் சேர்ந்த புல்பல்பல்லி மாவட்டம் இருக்கும் என்று RC லேக் டிஸ்ட்ரிக்ட் மோய்னாபாத், RID 3150ஐ சேர்ந்த AG உதய் பிளனி ஒரு வழங்கலில் தெரிவித்தார். எழுத்தறிவு, ஊட்டச் சத்து, WASH மற்றும் வாழ் வாதாரத் திட்டங்களைத் தொடங்குவதற்காக நாங்கள் 100 கிராமங்களைத் தேர்ந்தெடுத்துள்ளோம். எங்கள்

இலக்கு, விவசாயிகளுடைய ஆண்டுச் சராசரி வருவாயை ரூ 40,000லிருந்து அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் ரூ.1 லட்சமாக உயர்த்துவதுதான்” என்றார் அவர்.

இந்தப் பெரிய அளவு மாற்றத்துக் கான திட்டச் செலவு, ரூ.100 கோடி. தெலங்கானா அரசு எங்களுக்கு ஒரு மானியத் தொகையை வழங்குகிறது, மீதித் தொகை இரு கூட்டாளர்களாலும் பகிர்ந்துகொள்ளப்படும்.”

டாடா அறக்கட்டளைகள் மேலாளர் (கூட்டுப்பணிகள்) ஸ்வப்னில் செளஹான் இது பற்றிப் பேசும் போது, சிறிய, விளிம்பு நிலை விவசாயி களுடைய வருவாயைப் பெருக்குதல், NCD மற்றும் புற்றுநோய் வடிகட்டல் திட்டங்களைப் பெரிதாக்குதல், கைவினைக் கலைஞர்களுக்கான தொகுப்புகளை அமைத்தல் போன்ற பல ஊடாடல்களைப்பற்றி நாங்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்றார்.

RIHF தலைவர் PRID அசோக் மகாஜன் மற்றும் டாடா அறக்கட்டளைகள் குழும CFO மெஹராப் இரானி ஆகியோர் MoUல் கையெழுத்திட்டார்கள். RID கமல் சங்வி, RIDEகள் A S வெங்கடேஷ் மற்றும் Dr மகேஷ் கொட்பாகி மற்றும் PRIP கல்யாண் பேனர்ஜி ஆகியோர் இந்தியக் கிராமப்புறப் பகுதிகளை மாற்றும் இலக்கைக் கொண்ட இந்த மதிப்புமிக்க கூட்டுப்பணியை வரவேற்றார்கள். ■



3 மாதங்களில் 35 குழந்தைகளைக் காப்பாற்றிய நாசிக் ரோட்டரி சங்கம்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

நாசிக்கில் உள்ளூர் மருத்துவமனையில் குழந்தைகள் இறப்பு விகிதம் அதிகரித்து வருவது அந்த மருத்துவமனையின் குழந்தைகள் நலத்துறை தலைமை மருத்துவர் Dr பங்கஜ் கஜாரேவுக்கு தூக்கமில்லாத இரவுகளைக் கொடுத்தது. 2020ம் ஆண்டு தொடக்கத்தில் கோவிட்-19 தொற்றுப் பரவல் அதிகரிக்காத நேரத்தில் மருத்துவ மனையில் குழந்தைகள் உயிரிழப்பு சராசரியாக 25 சதவீதமாக இருந்தது. அந்த மாவட்டத்தில் மருத்துவ வசதி அளிக்கும் மிகப் பெரிய மருத்துவ மனை அதுதான். மாவட்டத்தில் குக்கிராமங்களில் வசிக்கும் ஆதிவாசிகளுக்கு அடிப்படை மருத்துவ உதவி பெற வழியில்லை. அருகில் எந்தவித அடிப்படை மருத்துவ வசதிகளும் கிடைக்காத நிலையில், சுகாதார மையங்கள் இல்லாத நிலையில் தாய்மார்கள், தங்கள் குழந்தைகளை இங்குதான் அழைத்து வரவேண்டும் என்கிறார் ரோட்டரி மாவட்டம் 3030க்கு உட்பட்ட நாசிக் ரோட்டரி சங்கத்தைச் சேர்ந்த விநாயக் தியோதர்.

நேரம் வேகமாக ஓடுகிறது

Dr கஜாரே மற்றும் அவரது மருத்துவக் குழுவினர், புதிதாக பிறந்த குழந்தைகளைக் காப்பாற்ற பெருமுயற்சி எடுத்த நிலையிலும், பிறந்த குழந்தைகள் வார்டில் போதுமான மருத்துவக் கருவிகள் மற்றும் இதர வசதிகள் இல்லாதது அவர்களின் முயற்சிக்குத் தடையாகவே இருந்துவந்தது. குழந்தைகளுக்கு மருத்துவர்கள் சிகிச்சை அளித்து வந்தாலும் ஒரு மாதத்தில் 350க்கும் மேற்பட்ட குழந்தைகள் சிகிச்சைக் காக அனுமதிக்கப்பட்ட நிலையில்



CPAP இயந்திரத்தில் சிகிச்சை பெறும் குழந்தை.

அவர்களின் பணி சவால்கள் நிறைந்ததாகவே இருந்தது என்கிறார் தியோதர்.

இந்த சமயத்தில் நாசிக் ரோட்டரி சங்கத்தின் தலைவர் முக்தா லீலி, வேறு ஒரு காரணத்துக்காக மருத்துவ மனைக்குச் சென்றபோது, பிறந்த குழந்தைகளை பராமரிக்கும் துறைத் தலைவர் மற்றும் ஊழியர்களிடம் பேசியபோது பிறக்கும் குழந்தைகள் இறப்பு காரணமாக எதிர்கொள்ளும் நெருக்கடிகளைக் கேட்டறிந்தார். இதையடுத்து சங்கத்தின் சமூக பொறுப்புணர்வு குழுவினர் துரிதமாகச் செயல்பட்டு சில கார்ப்பொரேட் நிறுவனங்களுடன் தொடர்பு கொண்டனர். மருத்துவ மனையின் குழந்தைகள் வார்டுக்குத் தேவையான மருத்துவ உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கு நிதி திரட்டுவது குறித்து பேசப்பட்டது. ஆனால், அதற்குள் கோவிட்-19 வேகமாகப் பரவியது. எனவே சில மாதங்களுக்கு சங்கத்தினர் தொற்று

நிவாரணப் பணிகளிலேயே கவனம் செலுத்த நேர்ந்தது.

எனினும் CSR குழு, தனது திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு நிதியுதவும் ஒரு நிறுவனத்தை தேடிக் கண்டுபிடிப்பதில் முனைப்பாக இருந்தது. இறுதியில் “ஆட்டோகாம்ப்” (Autocomp) என்னும் நிறுவனம் ரூ.12 லட்சம் மதிப்புள்ள மருத்துவ உபகரணங்களை வாங்குவதற்கு நிதியுதவ முன்வந்தது.

ரோட்டரி சங்கம், மருத்துவ மனையை கலந்து ஆலோசித்த பின் நான்கு பப்பிள் CPA கண் (மூச்சு விடுதலில் சிரமம் உள்ள குழந்தைகளுக்கான சுவாசக்கருவி) சிறிய எக்ஸ்ரே கருவியையும் நன்கொடையாக வழங்க முடிவு செய்தது என்றார் தியோதர்.

பிப்ரவரி மாதம் மாவட்ட ஆளுநர் ஷபீர் ஷகீர் மற்றும் ஆட்டோகாம்ப் செயல் இயக்குநர் அனில் ராம்தாஸ் சலி இருவரும்

குழந்தைகள் மருத்துவச் சிகிச்சைக் கான புதிய உபகணங்களை இயக்கி வைத்தனர்.

கடந்த மூன்று மாதங்களில் புதுப்பிக்கப்பட்ட சிகிச்சைப் பிரிவு 35க்கும் மேலான பெற்றோர்களுக்கு மகிழ்ச்சியை அளித்தது. மருத்துவர் கஜாரே மற்றும் அவரது குழுவினர் தகுந்த நேரத்தில் சிகிச்சை அளித்ததன் மூலம் 35 குழந்தைகள் காப்பாற்றப்பட்டன.

எங்கள் திட்டம் உள்ளூர் மருத்துவமனையில் குழந்தைகள் இறப்பு விகிதத்தை குறைத்தது மட்டுமல்லாமல், ஆதிவாசி குக்கிராமங்களில் உள்ள ஏழை மக்களின் முகத்திலும் மலர்ச்சியை ஏற்படுத்திவிட்டது என்றார் தியோதர். ■



DG ஷபீர் ஷகீர் (வலதிலிருந்து 2வது) நாசிக் மருத்துவமனையின் குழந்தைகள் பிரிவு தலைவர் Dr பங்கஜ் கஜாரேவுடன் RC நாசிக் தலைவர் முக்தா லேலே (இடது) உடன் உள்ளார்.

மங்களூர் மருத்துவமனையில் ரோட்டரி அளித்துள்ள டயாலிசிஸ் இயந்திரங்கள்

வென்லாக் மாவட்ட மருத்துவமனையில் ரூ.11.8 லட்சம் மதிப்புள்ள இரண்டு டயாலிசிஸ் இயந்திரங்களை RC மங்களூர், RID 3181 நிறுவியது. இவற்றை ஒப்படைக்கும் விழாவில் பேசிய சங்கத் தலைவர் ஆர்ச்சிபால்ட் மெனெஜெஸ், தனியார் மருத்துவமனைகளில் டயாலிசிஸ் செலவைச் சமாளிக்க

இயலாத, நலிந்த பொருளாதாரப் பின்னணி கொண்ட மக்களுக்கு இது சேவை புரியும் என்றார். இந்த இயந்திரங்கள் மருத்துவ மனையில் நலப் பராமரிப்பு உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதுடன், டயாலிசிஸ் தேவை உள்ளவர்களுக்குச் சரியான நேரத்தில் உதவும்.” என்றார்.



DG ரங்கநாத் பட் டயாலிசிஸ் இயந்திரத்தை வென்லாக் மாவட்ட மருத்துவமனையில் துவக்கி வைக்கிறார்.

இந்த மருத்துவமனையில் இப்போது உள்ள டயாலிசிஸ் பிரிவு அதன் முழுத் திறனுடன் இயங்கிய போதும், நோயாளிகள் தங்கள் முறைக்காக நெடுநேரம் காத்திருக்க வேண்டியுள்ளது. இந்த முன்னெடுப்பின் மூலம் அவர்களுக்குக் கட்டுப்படியாகக்கூடிய செலவில் டயாலிசிஸும் கிடைக்கும், தங்கள் முறைக்காக நீண்ட வரிசைகளில் காத்திருக்கவேண்டிய தேவை இனி இல்லை, நேரத்தின் வசதியும் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் என்றார்.

இந்தச் சங்கத்தின் இந்த முயற்சிகளை DG ரங்கநாத் பட் பாராட்டினார். இச்சங்கம் மைசூரிலுள்ள ஜியஸ் பயோடெக் நிறுவனத்துடன் இணைந்து பணிபுரிந்தது, அவர்கள் தங்களுடைய CSR நிதியிலிருந்து டயாலிசிஸ் இயந்திரத்துக்காக ரூ.4.5 லட்சம் பங்களித்தார்கள். சங்க உறுப்பினர் சதீஷ்காமத், அவருடைய துணைவர் பிரபாகாமத் ரூ.5.8 லட்சம் நன்கொடையாக அளித்தார்கள், மீதித்தொகை சங்கத்தின் தொண்டு அறக்கட்டளையால் நிதியளிக்கப் பட்டது. ■

Apply yourself

As members of the family of Rotary, we are people of purpose, people of influence, and people of action. Each year, committees that support Rotary and The Rotary Foundation focus on putting Rotary's strategic priorities into action, challenging us to increase our impact, expand our reach, enhance participant engagement, and increase our ability to adapt.

Would you like to contribute to Rotary's success?

The following committees are searching for qualified Rotarians and Rotaractors to serve as members and apply their leadership skills to advance our organisation. Although the number of openings is limited, they offer an opportunity

for you to share your vocational expertise and help ensure diverse perspectives within each committee.

All committees correspond via email and on virtual platforms, and some involve at least one mandatory in-person meeting per year. Dual members of both Rotary and Rotaract are especially encouraged to apply.

To be considered for committee membership or to recommend someone for an appointment, visit on.rotary.org/application2021. Applicants must be registered on My Rotary at rotary.org/myrotary and should make sure their My Rotary profile includes current contact information. Applications are due by Aug 15 for appointments starting July 1, 2022.

Committee	Function	Prerequisites	Commitment
Communications	Advises the board on communication with key audiences	Professional background and experience in a communications-related field	Two positions for three-year terms; annual in-person meeting in Evanston; virtual meetings as needed
Finance	Advises the board on Rotary's finances, including budgets, investment policy, and sustainability measures	Professional background in a finance-related field; nonprofit experience preferred. Candidates should have experience in financial matters at the club and district levels	Two positions for three-year terms; one or two in-person meetings per year in Evanston; virtual meetings as needed
Leadership Development and Training	Advises the board on Rotary's leadership training programme for Rotarians, clubs and districts with a special emphasis on training for district governors	Must have significant training or education experience with a preference for leadership development	Two positions for three-year terms; annual in-person meeting in Evanston; virtual meetings as needed
Operations Review	Monitors the effectiveness, efficiency, and implementation of operations and all internal systems; advises the Executive Committee on compensation matters; and performs other oversight functions as requested by the board.	Experience in management, leadership development, or financial management, and a thorough knowledge of Rotary's operations. Appointments will be limited to past RI directors	One position for a six-year term; two in-person meetings per year in Evanston; virtual meetings as needed



Committee	Function	Prerequisites	Commitment
<p>Rotaract</p>	<p>Advises the board on Rotaract; develops the Rotaract Preconvention programme</p>	<p>Rotarians: Experience working with Rotaract; direct experience as a mentor or Rotaract adviser or district chair. Rotaract alumni are strong candidates</p> <p>Rotaractors: Leadership at the club, district, or international level. Strong candidates who have served as a district Rotaract representative, organised projects, or attended a Rotaract Preconvention</p>	<p>Rotarians: One position for a three-year term; meets virtually or has annual in-person meeting in Evanston</p> <p>Rotaractors: Three positions for one-year terms; meets virtually or has annual in-person meeting in Evanston</p>
<p>Strategic Planning</p>	<p>Reviews Rotary’s strategic plan and associated measures; advises leadership on other matters of long-term significance</p>	<p>10+ years of experience in strategy development, monitoring and implementation, and strong understanding of RI and Foundation programmes and services</p>	<p>One position with a four-year term; one or two in-person meetings per year in Evanston; virtual meetings as needed</p>

ரோட்டரி ஆளுநர்களுடன் சந்திப்பு

V முத்துகுமரன்



மகிழ்ச்சியான
குடும்பங்களை,
மாணவர்களையும்
உருவாக்குதல்

ஐசிந்தா தர்மா,
கல்வியாளர்,

RC நாகர்கோவில், RID 3212

1974ம் ஆண்டு 11ம் வகுப்பு படிக்கும்போது நாகர்கோவில், செயின்ட் ஜோசப்ஸ் மேனிலைப் பள்ளியில் இன்டராக்ட் சங்கத்தின் தலைவராகவும் பின்னர் ஹோலிகிராஸ் கல்லூரியில் பட்டப்படிப்பு மற்றும் பட்ட மேற்படிப்பை மேற்கொண்டபோது ரோட்ராக்கராகவும் இருந்ததை

நினைவுகூர்ந்தார். 35 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இன்டராக்டர்களின் ஆலோசகராக இருந்ததையும் குறிப்பிட்டார். 2008ம் ஆண்டு நாகர்கோவில் ரோட்டரி சங்க உறுப்பினரானார்.

எனது கணவர் AI தர்மாவும் அதே சங்கத்தைச் சேர்ந்த ஒரு மூத்த ரோட்டேரியன். மகன் D மோஹிந்த், கடந்த ஆண்டு உருவான நாகர்கோவில் சுப்ரீம் ரோட்டரி சங்கத்தின் நிறுவனத் தலைவராக இருக்கிறார். கணவர் மற்றும் மகன் இருவரும் TRFக்கு நிதியளிக்கும் பெரும் நன்கொடையாளர்கள்.

RID 3212வின் முதல் பெண் மாவட்ட ஆளுநர் ஐசிந்தா. தமிழ்நாட்டில் PDG ரேகா ஷெட்டிக்குப் பிறகு இரண்டாவது பெண் ஆளுநர் என்ற இடத்தை அவர் பெறுகிறார்.

பெண் குழந்தைகளின் கல்வி, மகளிர்க்கு தொழிற் கல்வி அளித்து அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும். பெற்றோர்-ஆசிரியர் சங்கத்தின் உதவியுடன் அரசுப் பள்ளிகளில் 250 சிறிய மருத்துவ மனைகள் திறக்க விரும்புவதாகவும் ஐசிந்தா தெரிவித்தார். ஒவ்வொரு சங்கமும் இதுபோல பள்ளிக்கு அருகிலேயே மருத்துவப் பரிசோதனை கிளினிக்குகளை தொடங்கலாம். பள்ளிகளின் இணையவழி கல்வி மையம், RO கருவிகள் மூலம் தரமான குடிநீர் வழங்குவது ஆகிய திட்டங்கள் மாவட்ட மற்றும் சர்வதேச மானிய உதவி மூலம் நிறைவேற்றப்படும்.

குழந்தைகள் படிப்பிலும் இதர செயல்களிலும் திறன் பெற்றவர்களாக இருக்க வேண்டும் எனில் அவர்கள் குடும்பம் மகிழ்ச்சியானதாக இருக்க வேண்டும். எனவே பெற்றோர்களுக்கு மாதம் ஒரு முறை கருத்தரங்குகள், பயிலரங்குகள் நடத்தப்படும். மாவட்டத்தில் உள்ள சங்கங்கள் இது போன்ற தங்கள் பகுதியிலும் நடத்த ஊக்குவிக்கப்படுவார்கள்.

கல்லூரி நாட்களிலிருந்தே RYLA மீது எனக்கு விருப்பம் அதிகம், எனவே ஒவ்வொரு மாதமும் இளைஞர்கள் மாநாட்டை நடத்த திட்டமிட்டுள்ளேன். குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் மாவட்டத்தில் உள்ள இதர சங்கங்கள் இது போன்ற மாநாட்டை நடத்தவும் ஊக்குவிக்கப்படுவார்கள் என்றும் ஐசிந்தா குறிப்பிட்டார்.

நாறு புதிய ரோட்ராக்கட் சங்கங்களை உருவாக்கி அவற்றின் மொத்த எண்ணிக்கையை 175 ஆக உயர்த்துவது, ரோட்ராக்கட் உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையை 9,600 ஆக அதிகரிப்பது ஆகியவற்றுக்கும் முன்னுரிமை அளிக்கப்படும். இந்த ரோட்டரி ஆண்டின் இறுதிக்குள் புதிதாக 15 ரோட்டரி சங்கங்களை ஏற்படுத்தி, அதன் எண்ணிக்கையை 150 ஆகவும், உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையை 6,000மாகவும் உயர்த்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். TRFக்கு 8,00,000 டாலர் நிதி திரட்டவும் இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளதாக ஐசிந்தா கூறினார்.

தில்லிக்கு 50 ஆம்புலன்ஸ்கள்

அனுப் மிட்டல்,

தொழில்துறை ஆட்டோமேஷன்,

RC தில்லி சாணக்கியபுரி, RID 3011.

எங்கள் மாவட்டத்தில் 112 சங்கங்கள் உள்ளன. 50 ஆலோசகர்களை நியமித்து அவர்களிடம் கூடுதலாக 50 சங்கங்களை உருவாக்கும் பொறுப்பை ஒப்படைப்பேன். தற்போதுள்ள உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை 4,200 என்று இருப்பதை 5,700 ஆக உயர்த்துவேன். புதிய சங்கம் உருவாக காரணமாக இருப்பவர்களுக்கு பால் ஹாரிஸ் பெல்லோ அந்தஸ்து வழங்கப்படும் என்றார் அனுப் மிட்டல். தற்போது 2,500 ரோட்டராக்டர்கள் உள்ளனர். இதை எனது பதவிகாலத்துக்குள் 10,000மாக உயர்த்த விரும்புகிறேன் என்றார் அவர்.

வரும் ஜூலை மாத இறுதிக்குள் ரூ.3 கோடியிலான “லைஃப் ஆன் வீல்ஸ்” திட்டம் கொடியசைத்து தொடங்கிவைக்கப்படும். இத்திட்டத்தின் கீழ் 50 ஆம்புலன்ஸ் வாகனங்கள் தயார் நிலையில் வைக்கப்பட்டு தில்லி மற்றும்

தில்லியை சுற்றியுள்ள பகுதி மக்களின் அவசர மருத்துவ சேவைக்கு பயன்படுத்தப்படும். இந்த திட்டம் TRF மற்றும் கார்ப்பொரேட் நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்புணர்வு நிதித் திட்டத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் என்றார் அவர்.

360 கிராமங்களில் தவிர்க்கக்கூடிய பார்வைக்குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு மருத்துவ முகாம்கள் நடத்தப்படும். TRFக்கு 1 மில்லியன் டாலர் நிதி திரட்ட இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளோம். நான் மூன்றாம் தலைமுறையைச் சேர்ந்த ரோட்டேரியன். 2008ம் ஆண்டு பி.பி.மித்தல், என்னை ரோட்டரியில் அறிமுகப்படுத்தினார். எனது மகன் PDRR மனுஜ் மிட்டல் RSAMDIOவின் முன்னாள் தலைவர்.



தொற்றுக்காலத்தில் ஆந்திர கடலோர மாவட்டங்களுக்கு கிடைத்த வாய்ப்பு

M ராமாராவ், பட்டயக் கணக்காளர்,

RC விஜயநகரம், RID 3020.

தொற்றுக்காலத்தில் ரோட்டேரியன்கள் பெரு முயற்சி எடுத்து தொலைதூர கிராமங்களுக்குச் சென்று பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு உணவு, மருந்து உள்ளிட்ட நிவாரணப் பொருள்களை வழங்கியதாகவும், மருத்துவமனைகள் மற்றும் பொது சுகாதார மையங்களுக்கு கோவிட் நிவாரண “கிட்” மற்றும் ஆக்சிஜன் சிலிண்டர்களை நன்கொடையாக வழங்கியதாகவும் தெரிவித்தார் M ராமாராவ். நாங்கள் மேற்கொண்ட அவசரகால உதவிப் பணிகள் ஆந்திரத்தின் ஊரகப்பகுதிகளில் ரோட்டரியைப் பற்றி ஒரு நல்லெண்ணத்தை மக்களிடையே ஏற்படுத்தியுள்ளது. புதிதாக நான்கு ரோட்டரி சங்கங்களை உருவாக்க திட்டமிட்டுள்ளோம். இதையடுத்து 6 கடலோர மாவட்டங்களில் ரோட்டரி சங்கங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 80 ஆக உயரும். புதிதாக 600 உறுப்பினர்களைச் சேர்க்கவும் திட்டம் உள்ளது என்றார் அவர்.

குடியிருப்புப் பகுதிகளில் 200க்கும் மேலான ரத்ததான முகாம்கள் நடத்தப்பட்டு 10,000 யூனிட் ரத்தம் சேமிக்கப்படும். டயாலிசிஸ் மையங்கள், ரத்த வங்கிகள், தகன மையங்களை புதுப்பித்தல் உள்ளிட்ட ஏராளமான வின்கள் திட்டங்களைச் செயல்படுத்த மாவட்ட மற்றும்

சர்வேதச மானிய உதவிகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுமாறு அனைத்து சங்கங்களிடமும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது மாவட்டத்தில் 5 ரத்த வங்கிகள் உள்ளன. இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் மேலும் 3 ரத்த வங்கிகள் ஏற்படுத்தப்படும்.

அடுத்த இரண்டு மாதங்களுக்குள் மாவட்டம் முழுவதும் 24 RO (சத்திகரிப்பு) ஆலைகள் (சர்வேதச மானிய உதவி 67,000 டாலர்) நிறுவப்படும். 60,000 டாலர் சர்வேதச மானிய உதவி திட்டத்தின் கீழ் 300 பெண்களுக்கு தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கப்படும். அவர்களுக்கு முறையான தையல் பயிற்சி அளித்து ஆடை தயாரிப்பாளர்களுடன் கூட்டு சேர்ந்து அவர்கள் தொழில் செய்ய வழி செய்யப்படும் என்றார் ராவ். ரோட்டராக்ட் சங்கங்களின் எண்ணிக்கை இரட்டிப்பாக்கப்படும், ரோட்டராக்டர்களின் எண்ணிக்கை 5000மாக அதிகரிக்கப்படும். TRF நிதிக்கு 5,00,000 டாலர் நிதி திரட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

1992ம் ஆண்டு என்னுடைய வகுப்புத் தோழர் V V S பிரசாத், நான் ரோட்டரியில் சேரக் காரணமாக இருந்தார் என்றார் ராமா ராவ்.



விவசாயிகள், கிராமவாசிகளின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துதல்

R ஜெயக்கண், ரியல்எஸ்டேட்,
RC மதுரை ஸ்டார், RID 3000

விவசாயிகள் மற்றும் ஏழைகளின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கில் கிராமங்களை தத்தெடுத்து திட்டங்களைச் செயல்படுத்த நாங்கள் முன்னுரிமை கொடுப்போம். 25 கிராமங்களைத் தத்தெடுத்து வீடுகளுக்கு குடிநீர் விநியோகம், பெண்களுக்கு திறன் வளர்ப்பு பயிற்சி அளித்தல், சாலை போடுதல், மதுவுக்கு அடிமையானவர்களை திருத்துதல் உள்ளிட்ட பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்த உள்ளோம் என்றார் ஜெயக்கண். மாவட்டம் முழுவதும் குறைந்தது 50 மகிழ்ச்சிப் பள்ளிகளை உருவாக்கவும், கண்ணொளித் திட்டம், மார்பக நோய் பரிசோதனை உள்ளிட்ட மருத்துவ முகாம்களை நடத்தவிருக்கிறோம். சர்வதேச மானிய உதவி மற்றும் கார்ப்பொரேட் நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்புணர்வு

நிதியுதவி மூலம் 10 கிராமங்களில் தடுப்பணை கட்டுவதிலும் கவனம் செலுத்தப்படும் என்றார்.

புதிதாக 25 சங்கங்கள் உருவாக்கப்படும். இதே போல புதிதாக 1,000 உறுப்பினர்களைச் சேர்த்து மொத்த உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை 6,000மாக உயர்த்தப்படும். தற்போது 73 ரோட்களில் சங்கங்கள் துவக்கப்பட்டன செயல்பட்டு வருகின்றன. எங்கள் கிராமங்களில் இயற்கையான சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்க மியாவாகி காடுகளை உருவாக்கவும், பனை மரங்கள் உள்ளிட்டவைகளை வளர்க்கவும் திட்டமிட்டுள்ளோம். TRFக்கு 1.2 மில்லியன் டாலர் நிதி திரட்டவும் இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளோம் என்றார்.



கிராமங்களின் மாற்றத்திற்கான திட்டங்களில் கவனம்

S பாலாஜி, ரியல்எஸ்டேட் தொழில்,
RC கும்பகோணம், RID 2981.

எங்களது ரோட்டரி மாவட்டம் 2981ல் மொத்தம் 128 சங்கங்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு சங்கமும் ஒரு கிராமத்தை தத்தெடுத்து அவற்றில் மாற்றத்திற்கான திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும். பெண்களை மேம்படுத்துவதற்கான தொழிற்பயிற்சி, பால்பண்ணைத் தொழிலை மேம்படுத்துதல், கால்நடைகளை இலவசமாக வழங்கி கிராம மக்களுக்கு மாத வருமானம் கிடைப்பதை உறுதி செய்தல், உள்ளூர் ஏரிகள் மற்றும் குளங்களை தூர்வாரி சீரமைத்தல், வயதுவந்தோர் கல்வியை ஊக்குவித்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்றார் பாலாஜி.

இந்த ரோட்டரி ஆண்டின் இறுதிக்குள் புதிதாக 12 சங்கங்களை உருவாக்குவதும், மேலும் 1,200 உறுப்பினர்களைச் சேர்த்து மொத்த உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையை 6,400 ஆக உயர்த்துவதும் எனது லட்சியமாகும். மகிழ்ச்சி கிராமங்கள் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சமூக கூடங்கள் மற்றும் பள்ளிகளில் கழிவறைகள் அமைக்கப்படும். பள்ளிகளில் படிப்பதை பாதியில் கைவிட்ட குழந்தைகளை மீண்டும் பள்ளிக்குச் சென்று படிக்கச் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். ஏழை மாணவர்களின் கல்விச் செலவை ரோட்டரி சங்கங்களே ஏற்றுக்கொள்ள வழிசெய்யப்படும். இதுபோன்ற முன்முயற்சிகள்

ரோட்டரி பற்றிய நல்லெண்ணத்தை மக்களிடையே உருவாக்கும் என்றார் அவர்.

எங்களது முக்கியமான திட்டம் என்னவெனில் ரூ.1.5 கோடியில் “மம்மோகிராபி” பஸ் வாங்குவது. இத்திட்டத்தின் கீழ் முதல் ஆண்டு 1,00,000 பெண்களுக்கு மார்பகப் புற்றுநோய் இருக்கிறதா என்று எக்ஸ்ரே படம் எடுத்து பரிசோதிக்கப்படும். இது தவிர ஆண்டுக்கு 5 லட்சம் பேர் பயனடையும் வகையில் 8 இடங்களில் கண் பரிசோதனை மையங்கள் ஏற்படுத்தப்படும் என்றார்.

இந்த ஆண்டு RIன் குறிக்கோள் “வாழ்க்கை மாற்றத்தை ஏற்படுத்த சேவை செய்யுங்கள்” என்பதாக இருக்கும் என்று பாலாஜி உறுதியாக நம்புகிறார். ரோட்டரியின் திட்டங்கள் மூலம் ஏழை மக்களின் வாழ்க்கையில் நிச்சயம் மாற்றத்தை உருவாக்க முடியும் என்கிறார். TRFக்கு 1 மில்லியன் டாலர் நிதி திரட்ட இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளார். AKS உறுப்பினராகவும் திட்டமிட்டுள்ளார் பாலாஜி, கும்பகோணம் ரோட்டரி சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவர் Dr V C நெடுஞ்செழியனால் ஈர்க்கப்பட்டு 2001ம் ஆண்டு ரோட்டரியில் சேர்ந்தார்.



வடிவமைப்பு: N. கிருஷ்ணமூர்த்தி

டாலி மென்பொருளில் பணியாற்றக் கற்கும் இளைஞர்கள்

ரோட்டரி செய்திக்குழு



DGE J ஸ்ரீதர் (இடதிலிருந்து 3வது) Tally பயிற்சி வகுப்புகளை துவக்கி வைக்கிறார்.

என்றார் சங்கத்தின் பொதுத் தோற்றத் தலைவரான ராஜேஷ் குமார் நடராஜன்.

சென்னையின் புறநகர்ப் பகுதியான துரைப்பாக்கத்தில் உள்ள RC மெட்ராஸ் ஈஸ்ட்-ன் தொழில் சார்ந்த பயிற்சி மையம் RC சென்னை மித்ராவின் டாலி பயிற்சி திட்டத்துக்காக வழங்கப்பட்டது. இதற்கான கணினிகள், ஊழியர்கள் உள்ளிட்ட தொழில்நுட்ப ஆதரவைச் சங்க உறுப்பினர் N S சரவணன் தலைமையிலான யென்னெஸ் இன்ஃபோடெக் நிறுவனம் வழங்குகிறது. இங்கு பயிற்சி பெறுவோருக்கு அடிப்படைக் கணக்கியல் அறிவு இருக்க வேண்டும். கணினிப் பயன்பாடு, மென்பொருள் பயிற்சி இந்த மையத்தில் வழங்கப்படும் என்றார் அவர்.

DGE ஸ்ரீதர் இந்தப் பயிலகத்தைத் தொடங்கிவைத்தார். ■

RC சென்னை மித்ரா, RID 3232, முன்னெடுப்பின்மூலம் பன்னிரண்டு இளைஞர்கள் டாலி (Tally) என்னும் கணக்கியல் மென்பொருளில் பணியாற்றப் பயிற்சி பெற்றார்கள். மார்ச் மாதத்தில் தொடங்கிய

இந்தப் பயிலகம் முழு வேகத்தில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. ஆனால், ஏப்ரல் மாத நிறைவில் கோவிட் இரண்டாம் அலை பரவியதால் அதைத் தாற்காலிகமாக நிறுத்தவேண்டியதாகிவிட்டது

பையனூரில் ரோட்டரி நடத்திய கோவிட் தடுப்பூசி முகாம்

பையனூர் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியில், நகராட்சி, மாநில நலத் துறையுடன் இணைந்து ஒரு பெரிய கோவிட் தடுப்பு மருந்து வழங்கல் முகாமை நடத்தியது RC பையனூர், RID 3202. இங்கு கோவிட் பராமரிப்பு முன்னெடுப்புகளை நடத்தும் இந்தச் சங்கத்தின் “ரோட்டரி ஆஸ்லேஷம்” திட்டத்தின்கீழ் ஒரு வாரம் நடைபெற்ற இந்த முகாமில் 7,000க்கும் மேற்பட்டோர் தடுப்பு மருந்து பெற்றார்கள்.

எங்கள் முகாமில் பங்கேற்று ஆதரித்த பையனூர் நகராட்சி ஊழியர்கள், முன்களப் பணியாளர்கள், பள்ளி அலுவலர்கள், NSS

தன்னார்வலர்கள், ஆஷா பணியாளர்கள், மாணவர் காவல் படையினர், குடும்பஸ்ரீ ஊழியர்கள், காவல்துறை அலுவலர்களுக்கு நன்றி என்றார் திட்டத் தலைவர் Dr சந்தோஷ் ஸ்ரீதர். DG Dr ஹரிகிருஷ்ணன் நம்பியார், DGE Dr ராஜேஷ் சுபாஷ், DGN பிரமோத் நாயனார், பிரிவு-5 ஒருங்கிணைப்பாளர் PDG சனில் ஜக்கரியா, ரோட்டரி கோவிட் இந்திய செயல் குழு உறுப்பினர்கள் இந்தச் சங்கத்தின் தடுப்பு மருந்து வழங்கல் பணியை ஆதரித்தார்கள். மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் டாக்டர் N மோகனன், கண்ணூர் வருவாய் மாவட்ட



ஒருங்கிணைப்பாளர் வெங்கிடேஷ் பை முகாமை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்துவதற்கு உறுப்பினர்களை வழி நடத்தினார்கள் என்றார் சங்கத்தின் பொறுப்புத்

தலைவர் C R நம்பியார். ஊடகச் சாணல்களில் முகாமைப்பற்றிய செய்திகளைப் பரப்புவதற்கான நிதி ஆதரவை ஆதித்ய பிரீலா குழுமம் வழங்கியது. ■

ஆரோக்கியமான, காலத்துக்கேற்ற, வீட்டில் சமைக்கக்கூடிய உணவு வகைகள்

ஷர்மிளா சந்த்

நன்கு சாப்பிட்டால், நாம்
நன்கு உணர்வோம். முன்பு
எப்போதையும்வீட, இப்போதைய
கடினமான நேரங்களில் மக்கள்
நலமான, ஊட்டச்சத்துகள் நிரம்பிய,
நோயெதிர்ப்பாற்றவை மேம்படுத்தி
ஒட்டுமொத்த நலத்தைப் பெருக்குகிற
உணவின் முக்கியத்துவத்தை
அறிந்திருக்கிறார்கள்.

சிறந்த சமையல் கலைஞர்கள்
பரிந்துரைக்கும் சில நலமான உணவு
வகைகள் இதோ, இவற்றை நீங்கள்
வீட்டிலேயே சமைத்துப் பார்க்கலாம்,
குசித்து உண்ணலாம்!

தக்காளி கொத்தமல்லி ஷோர்பா



ஹரங்கத் சிங், சமையல் கலைஞர்
மற்றும் நிறுவனர், பரட்

உட்பொருள்கள்

- ❖ 6 பெரிய தக்காளிகள்,
நறுக்கப்பட்டவை
- ❖ 1 உலர்ந்த சிவப்பு மிளகாய்
- ❖ 3 தேநீர்க் கரண்டி சமைக்கும்
எண்ணெய்
- ❖ 1/2 தேநீர்க் கரண்டி சீரக விதைகள்
- ❖ 1/2 தேநீர்க் கரண்டி சிவப்பு
மிளகாய்ப் பொடி
- ❖ 4-5 கருப்பு மிளகு,
முழுமையாக 3 கிராம்புகள்
- ❖ 1/2 அங்குலம் இலவங்கப்
பட்டைக் குச்சி
- ❖ 1/4 கோப்பை கொத்தமல்லி,
நறுக்கியது (தண்டுடன்)
- ❖ 2 மேசைக் கரண்டி கொத்தமல்லி,
பொடியாக நறுக்கியது
உப்பு, சுவைக்கேற்ப

முறை

வாய் அகன்ற ஒரு பாத்திரத்தை
அடுப்பில் வையுங்கள், எண்ணெய்
சேருங்கள், பாத்திரம் சூடானதும் சீரக
விதைகளைச் சேருங்கள், நெருப்பைச்
சிறிதாக்கிக் கிராம்பு, கருப்பு மிளகு,
இலவங்கப்பட்டைக் குச்சி, நிறைவாக
உலர் சிவப்பு மிளகாயைச் சேர்ந்து அரை
நிமிடம் வறுங்கள்.

தக்காளி சேருங்கள், நடுத்தர
நெருப்பில் தொடர்ந்து கிளறுங்கள்.

உப்பு, சிவப்பு மிளகாய்த் தூள்
சேருங்கள். நடுத்தர நெருப்பில் சுமார்
2-3 நிமிடங்கள் சமையுங்கள்.

தக்காளிகள் மென்மையானதும்,
தண்டுடன் நறுக்கிய கொத்த மல்லியைச்

சேருங்கள். அதை நன்கு கலக்கி
1-2 நிமிடங்கள்
சமையுங்கள். அரைக் கோப்பை
நீர் ஊற்றி, அதை ஒருமுறை
கலக்குங்கள். நெருப்பின் அளவைப்
பெரிதாக்கித் தக்காளிகள் மென்மை
யாகும் வரை தண்ணீரைக் கொதிக்க
விடுங்கள்.

நெருப்பை அணைத்து
விடுங்கள், இந்தக் கலவையைக்
குளிரவிடுங்கள். இந்தக்
கலவையில் சிறிது நீரைச் சேர்த்து
அரைத்து ஓர் இதமான குழம்பை
உருவாக்குங்கள்.

ஒரு வடிகட்டியைக் கொண்டு
சூப் (வடிசாற்றுக்) குழம்பை ஒரு
வாய் அகன்ற பாத்திரத்தில்
வடிகட்டுங்கள் (அடுப்பை
ஏற்றியிருக்கக்கூடாது).

அடுப்பை ஏற்றுங்கள், ஒரு
நடுத்தரப் பதத்துக்குத் தேவையான
நீரைச் சேருங்கள், சுவைக்கேற்ப
உப்பைச் சேருங்கள். நன்கு
கலக்குங்கள். நன்கு நறுக்கப்பட்ட
கொத்தமல்லியைச் சேர்த்து, அது
கொதிக்கும்வரை சமையுங்கள்.
தக்காளி மற்றும் கொத்தமல்லி
ஷோர்பா-வை ஒரு சூப்
கிண்ணத்தில் ஊற்றிச் சூடாகப்
பரிமாறுங்கள். ■

வேகவைக்கப்பட்ட இறால் என் டோஸ்ட்

வைபல் பார்வா,
சமையல் ஆலோசகர்

தயாரிக்கும் நேரம்: 30 நிமி
சமைக்கும் நேரம்: 10 நிமி
4 பேருக்குப் பரிமாறலாம்

உட்பொருள்கள்

- 200 கிராம், இறால்கள் இ
தரம், தோல் நீக்கப்பட்டுத்
தூய்மைப்படுத்தப்பட்டவை
- 10 கிராம், நறுக்கப்பட்ட
இஞ்சி
- 10 கிராம், நறுக்கப்பட்ட
பூண்டு
- 1, முட்டை எண்ணிக்கை
- 5 கிராம், காலை உணவுச்
சர்க்கரை
- 5 கிராம், உப்பு
- 3 கிராம் வெள்ளை மிளகுப்
பொடி

- 3 மிலி, எளிய சோய் சாஸ்
- 10 மிலி, சிப்பிச் சாஸ்
- 5 கிராம், குழம்புப் பொடி
- 20 கிராம், வெண்ணெய்
- 5 மிலி, சீன ஓயின்
- 30 கிராம், நறுக்கிய பச்சை வெங்காயத் தாள்
- 4 துண்டுகள், பழுப்பு நிறப் பெரிய ரொட்டித் துண்டுகள்
- 5 மிலி, நல்லெண்ணெய்
- 80 கிராம், எள் விதைகள்

முறை

இறால்களைத் தூய்மைப்படுத்தி, சிறிதாக வெட்டிச் சொரசொரப்பான பசையைப்போல் ஆக்குங்கள்.

காய்கறிகளைக் கழுவித் தூய்மைப்படுத்துங்கள். இஞ்சி, பூண்டு, வெங்காயத்தானை நறுக்கிய கலவையைத் தயாரித்துக் கொள்ளுங்கள்.

ஒரு கிண்ணத்தை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். அதில் இறால் கலவையையும், நறுக்கிய இஞ்சி, பூண்டு, வெங்காயத்தானையும், முட்டையின் வெண்ணிறப்பகுதி, சர்க்கரை, சோய்சாஸ், உப்பு, வெள்ளை மிளகு, உருக்கிய வெண்ணெய், சிப்பிச் சாஸ், சீன ஓயின், குழம்புப்பொடி ஆகியவற்றையும் போட்டு, நன்கு கலக்குங்கள். இதை மூடிவைத்து 30 நிமிடங்கள் குளிரவிடுங்கள்.

ரொட்டியில் நல்லெண்ணெய் பூசங்கள், அதன்மீது இறால் கலவையைப் பரப்புகள். இறால் கலவையின்மீது, அடித்த முட்டையைக் கவனமாகப் பூசங்கள், அதன்மீது எள் விதைகளை நன்கு தூவுங்கள்.

ரொட்டியை வேகவைக்கக் காம்பி ஓவன் அடுப்பை 200 டிகிரியில் முன்கூட்டியே சூடாக்குங்கள், அல்லது,



சாலமண்டெர் பயன்படுத்துங்கள். முன்பே சூடாக்கப்பட்ட ஓவன் சமைப்பதற்கு 8 முதல் 10 நிமிடம் எடுத்துக்கொள்ளும், எள் விதைகள் பொன்னிறத்துக்கு மாறும்.

ரொட்டியின் பக்கங்களை வெட்டிவிடுங்கள், பின்னர் அவற்றை செவ்வகங்களாகவோ முக்கோணங்களாகவோ வெட்டுங்கள். இனிப்பு மிளகாய் சாஸ் அல்லது சிரிரச்சா சாஸுடன் சூடாகப் பரிமாறுங்கள்.

உதவிக்குறிப்பு

சீன ஓயின் கிடைக்காவிட்டால், எந்த வெள்ளை ஓயினையும் பயன்படுத்தலாம். ஓயினை நன்கு கலக்கினால், அது இறால்களுக்கு ஒரு தனித்துவமான, மேம்பட்ட மணத்தை அளிக்கிறது, இந்த உணவுக்குத் தேவையான சிறிது அமிலத்தன்மை, இனிப்பைக் கொண்டுவருகிறது.

இறால் கலவையை உணவுத் தயாரிப்பானில் மிகவும் கலக்க வேண்டாம். அது தன்னுடைய சொந்தச் சூட்டில் சமைக்கப் பட்டுவிடும். ■

காரசாரமான முட்டைக்கோஸ் கோழிக்கறிக் கலவை

விக்ரம்ஜித் ராய், நிறுவனர் மற்றும் செயல்முறைச் சமையல் கலைஞர், ஹலோ பாண்டா

அலங்கரிக்க

- 2 சிறிய, புதிய சிவப்பு மிளகாய்
- 1 பல் பூண்டு, உரிக்கப்பட்டது, நறுக்கப்பட்டது
- 1/2 தேநீர்க் கரணி சர்க்கரை
- சிறிதளவு உப்பு
- 6 மேசைக் கரண்டி வெள்ளை வினிகர்
- 3 மேசைக் கரண்டி மீன் சாஸ் (தேவைப்பட்டால்)

கோழிக்கறிக்கு

- 1 எலும்பு இல்லாத, தோல் இல்லாத முழுக் கோழி மார்பு
- 1 சிறிய சிவப்பு வெங்காயம்,



உரிக்கப்பட்டு மிக மெலிதாக நறுக்கப்பட்டது

- 3/4 கோப்பை வெள்ளை வினிகர்
- 1/2 சிறிய முட்டைக்கோஸ், நீண்ட பட்டைகளாக மிக மெலிதாக நறுக்கப்பட்டது
- 1 நடுத்தர அளவு கேரட், தோல் நீக்கப்பட்டது, சிறிய, மெலிதான பட்டைகளாக நறுக்கப்பட்டது
- 2 மேசைக் கரண்டி புதிய கொத்தமல்லி மற்றும் புதினா, நன்கு நறுக்கப்பட்டவை

முறை

அலங்கரிக்க: மிளகாய், பூண்டு, சர்க்கரை, உப்பை உரல், உலக்கையில் சொரசொரப்பான பசையாக நசுக்கி கிண்ணத்தில் போடுங்கள், பின்னர், வினிகர் மற்றும் மீன்சாஸில் (தேவைப்பட்டால்) கலக்கி. ஓரமாக வைத்து விடுங்கள்.

கோழிக்கறிக்கு:

கோழிக்கறியை வாய் அகன்ற பாத்திரத்தில் போட்டு, போதுமான நீரைச் சேர்த்து மூடுங்கள், பிறகு, நடுத்தர-உயர், தாழ் நெருப்பில் சூடாக்கி, பகுதியளவு மூடிவைத்து, கோழிக்கறி நன்கு சரியாகச் சமைக்கப்படும் வரை 10–15 நிமிடங்களுக்கு மெதுவாகச் சூடாக்குங்கள். வடிகட்டுங்கள், அதை ஓரமாக வைத்துக் குளிரவிடுங்கள். கோழிக்கறியைச் சிறு பட்டைகளாகக் கிழியுங்கள், குருத்தெலும்பு அல்லது கொழுப்புத் துண்டுகளை நீக்கி வைத்து விடுங்கள்.

இதனிடையே, வெங்காயம், வெள்ளை வினிகரை பெரிய கிண்ணத்தில் சேர்த்து 15 நிமிடங்களுக்கு ஊறவைத்த பின் வடிகட்டுங்கள். முட்டைக்கோஸ், கேரட், சேமித்து வைக்கப்பட்ட கோழிக்கறி, மீன் சாஸ் (தேவைப்பட்டால்) ஆகியவற்றை வெங்காயத்துடன் சேர்த்துக் கலக்குங்கள். பரிமாறுவதற்குச்சற்று முன்பாக, நன்கு கலந்துவிடுங்கள், சுவைக்கேறப் மற்ற பொருட்களைத் தூவுங்கள். கலவை சற்று வதங்கும். ■

பீட்டுட், காளான் மற்றும் அவகாடோ கலவை

சித்தார்த்த சங்கர் சர்மா, செயல்முறைச் சமையல் கலைஞர், ஹாலிடே இன்ன், மயூர் விகார், நோய்டா.

உட்பொருள்கள்



- ❖ 4 நடுத்தர அளவு காளான்கள்
- ❖ 1/4 எலுமிச்சைச் சாறு
- ❖ 3 மேசைக் கரண்டி ஆலிவ் எண்ணெய்
- ❖ 1 சின்ன வெங்காயம், சிறியது, நன்கு நறுக்கப்பட்டது
- ❖ 20 கிராம் சிறிய கீரை
- ❖ 20 கிராம் ஏற்கெனவே சமைக்கப்பட்ட பீட்கள், துண்டாக்கப்பட்டவை
- ❖ 1 பழுத்த அவகாடோ, மெலிதாக நறுக்கப்பட்டது
- ❖ சுவைக்கு, உப்பு மற்றும் உடைத்த மிளகு

முறை

பெரிய விளிம்பு கொண்ட வேகவைக்கும் தாள் ஒன்றில் காளான்களை எடுத்துக் கொண்டு அதில் ஓட்டாத சமையல் தெளிப் பாணைத் தெளியுங்கள், அதில் அரைத் தேநீர்க்கரண்டி உப்பைத் தெளியுங்கள், 20 நிமிடங்களுக்கு 450ல் அல்லது, அது இன்னும் மென்மையாகும்வரை வாட்டுங்கள். எலுமிச்சைச் சாறு, ஆலிவ் எண்ணெய், சின்ன வெங்காயம், உப்பு மற்றும் மிளகு தலா 1/4 தேநீர்க் கரண்டியைக் கலங்கள்; அதில் பாதியைச் சிறிய கீரை, ராக்கெட் இலைகள், பீட்களுடன் கலங்கள். பரிமாறும் தட்டுகளில் அதைப் பிரித்து வையுங்கள். அதன்மீது, நன்கு நறுக்கப்பட்ட அவகாடோக்கள், காளான்களை வையுங்கள். மீதமுள்ள டிரெஸ்ஸிங் பொருட்களைப் பக்கத்தில் வைத்துப் பரிமாறுங்கள். ■

இன்சலாடா டி லெகுமி

இவான் சசியெரெகட்டி, செயல்முறைச் சமையல் கலைஞர், ஹயாட் ரெஜென்சி, தில்லி

உட்பொருட்கள் (4 பேருக்குப் பரிமாறலாம்)

- 100 கிராம் பார்லி
- 100 கிராம் கருப்புப் பயறு
- 300 கிராம் தக்காளிச் சாஸ்
- 300 கிராம் வறுக்கப்பட்ட பரங்கிக்காய்
- 20 துளசி இலைகள்
- 30 மிலி உயர் தூய்மை ஆலிவ் எண்ணெய்
- 4 தக்காளிகள் (வெந்நீரில் ஊறவைக்கப்பட்டவை)
- 100 கிராம் செலெரி
- 100 கிராம் கேரட்
- 100 கிராம் பச்சை ஜூச்சினி
- 10 கிராம் உப்பு
- 4 கிராம் நொறுக்கப்பட்ட மிளகு
- 3 கிராம் மிளகாய்ச் சீவல்கள்
- 5 கிராம் நறுக்கப்பட்ட பூண்டு மிக்ஸ் க்ரெஸ்

முறை

சமைப்பதற்கு முந்தைய நாள் இரவு, பார்லியை ஊறவையுங்கள். ஒரு பாணையில் நீர், உப்பை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். பார்லியைச் சேர்த்து 10 நிமிடங்கள் சமையுங்கள். பிறகு, அதில் பருப்பைச் சேர்த்து மேலும் 20 நிமிடங்களுக்குச் சமையுங்கள்.

நீரை வடிகட்டுங்கள், மீதமுள்ளதைக் குளிர்வதற்காக ஓரமாக வைத்துவிடுங்கள்.



ஜூச்சினியை விதை நீக்குங்கள், ப்ருனோய்செலில் கேரட், செலெரி, தக்காளியையும் வெட்டுங்கள். காய்களைத் தனியாக உப்புப் போட்ட வெந்நீரில் ஊறவையுங்கள், பின்னர், அவற்றை உடனே பனிக்கட்டி சேர்த்த நீரில் குளிர்வையுங்கள், இதன்மூலம் அவற்றின் நிறம் பாதுகாக்கப்படும். நீரை வடிகட்டிக் குளிர்ந்தபின் பெட்டியில் வையுங்கள். ஓர் அகன்ற பாத்திரத்தைச் சூடாக்கி, ஆலிவ் எண்ணெய், நறுக்கிய பூண்டு, மிளகாயைச் சேர்த்து, நடுத்தரப் பொன்றிற்ம் வரும் வரை சமையுங்கள், தக்காளி சாஸ் சேருங்கள், வெப்பத்தைக் குறைத்துச் சில நிமிடங்கள் சமையுங்கள். அதை ஓரமாக வைத்துவிடுங்கள்.

வாய் அகன்ற பெரிய பாத்திரத்தில் ஆலிவ் எண்ணெய் யுடன் நறுக்கிய பூண்டைச் சேருங்கள், பிறகு பருப்பு, பார்லி, உப்பு, மிளகு சேருங்கள், நெருப்பின் அளவைக் குறையுங்கள், மணத்தை உள்ளிழுத்துக் கொள்வதற்காகச் சமைக்கும் போது சிறிது நீர் சேருங்கள்.

இப்போது ஜூச்சினி, கேரட், செலெரியைச் சேருங்கள், பதம் சரியாக வரும் வரை சிறிது நேரம் சமையுங்கள். ஒரு தட்டில் தோல் உரித்த அல்லது தோல் உரிக்காத பரங்கிக்காயை எடுத்துக்கொண்டு, அதில் உப்பு, மிளகு, ஆலிவ் எண்ணெய் சேருங்கள்.

அதில் சில மூலிகைகளைச் சேர்த்து ஓவனில் வையுங்கள், அது நன்கு சமைக்கப்படும்வரை சுமார் 35-40 நிமிடங்களுக்கு வறுங்கள்.

ஒரு பரிமாறும் தட்டில் தக்காளி சாலை ஊற்றுங்கள், ஒரு சதுர அச்சைப் பயன்படுத்தி அனைத்துக் காய்கறிகளையும் ஒன்றாகச் சேருங்கள், அவை அனைத்தையும் சற்று அழுத்தி, அச்சை நீக்கிய பிறகும் ஒரு நல்ல வடிவம் வரும்படி செய்யுங்கள்.

வேகவைத்த பரங்கிக்காய், மூலிகைகள், சில துளி உயர் தூய்மை ஆலிவ் எண்ணெய் கொண்டு அவங்கரியுங்கள். ■

வடிவமைப்பு: S கிருஷ்ணபரதீஷ்

RC புத்தூர் அமைத்த டயாலிசிஸ் மையம்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

இந்த ஆண்டு பிப்ரவரி 20 அன்று, RC புத்தூர், RID 3181, சங்கத்தின் கனவுத் திட்டமான டயாலிசிஸ் மையத்தை DG ரங்கநாத் பட், உள்ளூர் அரசியல் தலைவர்கள் மற்றும் முன்னாள் மாவட்ட ஆளுநர்கள் முன்னிலையில் ஒன்றிய வேதிப்பொருட்கள் மற்றும் உரங்கள் அமைச்சர் D V சதானந்த கௌடா திறந்துவைத்தபோது, அந்தச் சங்கத்தின் உறுப்பினர்கள் அனைவர் முகத்திலும் பெருமை தெரிந்தது.

2016ல், ரோட்டராக்கிலிருந்து ரோட்டரிக்கு வந்த ஒருவர் சிறுநீரகச் செயலிழப்பைச் சந்தித்தார், மங்களூரில் ஒரு தனியார் மருத்துவமனையில் டயாலிசிஸ் செய்துகொண்டார், எனினும், அவர் 49 வயதில் உயிரிழந்தார், இது ரோட்டரியன்களை அதிர்ச்சியில் தள்ளியது.

அந்த ரோட்டரியன் முதலில் புத்தூர் அரசுத் தாலுக்கா மருத்துவ மனையொன்றை அணுகினார். ஆனால், அங்கு சில டயாலிசிஸ் கருவிகள்தான் இருந்தன, அவை ஏற்கெனவே பலரால் பதிவுசெய்யப்பட்டிருந்தன. பிறகு அவர் ஒரு தனியார் மருத்துவ மனையை அணுகினார், அங்கும் எந்த உதவியும் கிடைக்கவில்லை.

இதனால், அவர் டயாலிசிஸுக்காக மங்களூருக்குச் செல்ல வேண்டிய கட்டாயத்துக்கு ஆளானார். வாரம் இருமுறை அவர் இன்னொரு வருடைய துணையுடன் மங்களூர் செல்லவேண்டும், தன்னுடைய முறைக்காகக் காத்திருந்து, டயாலிசிஸ் செய்துகொள்ளவேண்டும், வீடு திரும்பிக் குணமாகவேண்டும். இதனால், வாரந்தோறும் இரண்டு நாள் அவர் வேலைக்குச் செல்ல இயலாது. ஆகவே, அவருடைய வருவாய் குறைந்தது, செலவுகள் மிகுந்தன, நலன் குறைந்தது என்றார் சங்க உறுப்பினர் Rtn N ஸ்ரீகாந்த்.

அவர் இறந்தபிறகு, “நம் ஊரில் சிறுநீரகப் பிரச்சனைகளால் துன்பப்



மத்திய அமைச்சர் D V சதானந்த கௌடா டயாலிசிஸ் மையத்தை DG ரங்கநாத் பட் முன்னிலையில் துவக்கி வைக்கிறார்.

படுகிற மக்களுக்கு உதவுவதற்காக நாம் ஏதேனும் செய்யவேண்டும்” என்று சங்க உறுப்பினர்கள் உறுதியெடுத்துக் கொண்டார்கள்.

கடவுள் அனுப்பிவைத்த ஒரு PDG

ஆனால், அப்போது இந்தச் சங்கத்தால் உடனே தன்னுடைய டயாலிசிஸ் திட்டத்தைத் தொடங்க இயலவில்லை. ஏனெனில், நாங்கள் அப்போது சுமார் ரூ.1 கோடி செலவில் ஒரு செல் பிரிப்பான் அமைப்பைச் செயல்படுத்தி எங்களுடைய ரோட்டரி-காம்ப்கோ ரத்த வங்கியை மேம்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டிருந்தோம் என்கிறார் அவர்.

நல்லவேளையாக, சங்க உறுப்பினர்கள் USஐச் சேர்ந்த PDG வினாயக் குட்வா-வை ஒரு தோழமைச் சந்திப்பில் எதேச்சையாக சந்தித்தார்கள், அவரிடம் இந்த டயாலிசிஸ் மையத்தைப்பற்றிப் பேசும் நல்ல வாய்ப்பு அமைந்தது.

செல் பிரிப்பான் திட்டத்துக் கான பொருந்தும் கூட்டாளரை அவர்களுக்குப் பெற்றுத்தந்திருந்தவர்

குட்வா-தான். அடுத்து என்ன? என்று அவர் கேட்டபோது, டயாலிசிஸ் மையம் என்று ரோட்டரியன்கள் ஒரே குரலில் சொன்னார்கள், தாராளமாகச் செய்யுங்கள் என்று உடனே சொன்னார் அவர்.

முன்னாள் தலைவர் Dr அசோக் படிவால் தன்னுடைய மருத்துவமனையான மகாவீர் மருத்துவ மையத்தில் இடம் வழங்கினார். RC நிபு டம்பா நூன், US, RID 6890, ஆதரவுடனும், உறுப்பினர்களுடைய பங்களிப்புகள், மாவட்ட நிதியுடனும் ரூ.50 லட்சம் செலவில் அங்கு ஒரு டயாலிசிஸ் மையத்தை அமைத்தது.

இந்தச் சங்கத்துக்கு ஒரு ரத்த வங்கியை இயக்கும் வளமான அனுபவம் உள்ளது. ஐந்து மருத்துவமனைகளில் பணி புரியும் 15 மருத்துவர்கள் இதன் உறுப்பினர்களாக உள்ளார்கள். வருங்காலத்தில் இந்தச் சங்கம் ஒரு ரத்த தான வண்டியையும், இதயப் பராமரிப்பு உதவி வண்டியையும் இயக்க விரும்புகிறது. ■

அவரது உச்சரிப்பு 1947ல் “பர்வானாவில்” சைகலுடன் சுரையா டியட் பாடுவதாக இருந்தது. ஆனால், அவரது தயக்கம் காரணமாக இசையமைப்பாளர் பின்னர் அந்த முயற்சியை கைவிட்டார்.

1930 மற்றும் 1940களில் தரமான பாடல்களைப் பாடி ரசிகர்களிடம் ஒரு தாக்கத்தை ஏற்படுத்துபவராக சைகல் மட்டுமே இருந்தார். பாடகர் முகேஷ் தனது இசைப்பயணத்தை தொடங்கியபோது 1947ல் “பெஹ்லி நாலர்” என்ற படத்தில் தில் ஜல்தா ஹை து ஜல்னே தோ என்ற பாடலைப் பாடினார். சைகல் பாடுவதைப் போன்றே அந்த பாடல் அமைந்திருந்தது. ஆனால், சைகல் இந்தப் பாடலை நான் பாடியதாக நினைவில்லை என்றார். CH ஆத்மாவும் சைகல் பாணியில் பாடினார். 1945 இல் தனியார் ஆல்பம் ஒன்றிற்காக அவர் “ப்ரீதம் ஆன் மிலோ” என்ற அழியாத பாடலைப் பாடினார். சுரேந்தரும் நூர்ஜஹானுடன் “ஆவால் தே கஹா ஹை” (அன்மோல் காடி-1946) பாடலைப் பாடினார்.

1950களின் நடுப்பகுதியில் தொடங்கி ஏறக்குறைய 45 ஆண்டுகள், ஆயிரக்கணக்கான திரை இசை ரசிகர்களுக்கு காலை 7.45 மணி என்பது முக்கியமான நேரம். அப்போது சிலோன் ரேடியோவில் KL சைகலின் பாடல்கள் ஒலிக்கும். பலரும் அவரது பாடலைக் கேட்க விரும்புவார்கள். மக்கள் காலையில் விழித்தெழுவது பறவைகளில் ஒலி கேட்டல், சைகலின் பாடல் ஒலியைக் கேட்டுத்தான் என்கிறார் திரைப்பட வரலாற்றாசிரியர் மனேக் பிரேம்சந்த்.

குந்தன்லால் சைகல், 1904 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 11ம் தேதி



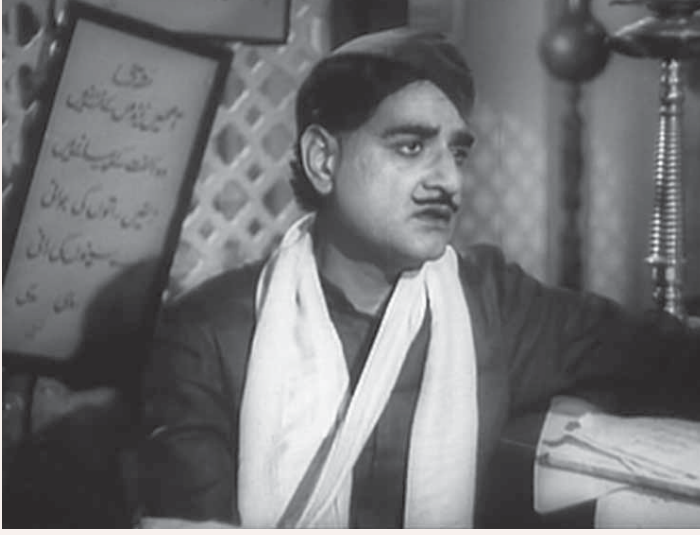
“My Sister” திரைப்படத்தில் K L சைகல்

ஜம்முவில் அமர்சந்த் சைகல்-கேசர் தேவி தம்பதிக்கு நான்கு பேரில் மூன்றாவது மகனாகப் பிறந்தார். தந்தை சிறிய நகரில் தாசில்தாராகப் பணியாற்றி வந்தார். சிறு வயது முதலே சைகலுக்கு பாட்டுப்பாடுவதில் அதிக நாட்டம் இருந்தது. எந்த பாடலைக் கேட்டாலும் அதை அப்படியே பாடும் திறமையும் இருந்தது. அவனது தாய் கேசர் தேவி, பஜனைப் பாடல்களைப் பாடுபவர். எனவே தாயுடன் சைகலும் பஜன் நிகழ்ச்சிகளுக்கு உடன் செல்வதுண்டு. அவருக்கு நாட்டுப்புற பாடல்கள் மீது ஆர்வம் ஏற்பட்டது. அதனால் ஜம்முவில் ஆங்காங்கே சிறுமிகள் நடனமாடிக் கொண்டு பாடும் பாடல்களைக் கேட்டு அதில் பயிற்சி பெற்றார். 10 வயதில் ராம் லீலா நிகழ்ச்சியில் சீதையின் கதாபாத்திரத்தில் நடித்தார். ஆனால், தந்தையே அவரை ஒன்றுக்கும் உதவாதவன், சோம்பேறி, படிப்பில் அக்கறையில்லை, இசை வெறியன் என்று சொல்லி திட்டிவார்.

12 வயதில் சைகலுக்கு குரல்

வளம் பாதிக்கப்பட்டபோது மனம் உடைந்தான். தாய், அவரை ஆன்மீகத் தலைவரிடம் அழைத்துச் சென்றார். சைகல் பிறந்தபோது அவருக்கு நல்ல எதிர்காலம் உள்ளது என்று ஆசிரிவதித்தவர் அவர். சைகலுக்கு இரண்டு மந்திரங்களை அவர் சொல்லிக்கொடுத்து அவற்றை பயிற்சி செய்து வருமாறு கூறினார். இதைத் தொடர்ந்து இரண்டு வருடங்களுக்கு பாடுவதை நிறுத்தி விட்டு, மந்திரங்களை ஜபிப்பதில் ஆர்வம் காட்டினார். என்ன ஆச்சரியம். மீண்டும் பழைய குரல் வளம் கிடைத்தது. சைகலின் தந்தை ஓய்வுபெற்றதை அடுத்து அவரது குடும்பம் ஜலந்தருக்கு குடிபெயர்ந்தது. இசைமீது இருந்த ஆர்வத்தாலும், நகர வாழ்க்கை பிடிக்காததாலும் வீட்டை விட்டு வெளியேறினார் சைகல். ஊர் ஊராகச் சென்று கிடைத்த சிறுவேலைகளைச் செய்து கொண்டு இசையிலும் கவனம் செலுத்தி வந்தார். ரயில்வேயில் நேரக்காப்பாளராக வேலை செய்தார். அடுத்து ரெமிங்டன்

சைகல் சூப்பர் ஸ்டார்



1937ம் ஆண்டு, மும்பையில் முன்னணி வீரரான தயான் சந்த் மற்றும் அவரது சகோதரர் ரூப் சிங் பங்கேற்ற ஹாக்கிப் போட்டிக்கு ப்ருதிவிராஜ் கபூர், சைகலை அழைத்துச் சென்றார். ஆட்டத்தின் முதல் பாதியில் கோல் ஏதும் போடப் படாததால் சைகல் ஏமாற்றும் அடைந்தார். அப்போது சகோதரர்கள் இருவரும் இரண்டாவது பாதியில் நாங்கள் போடும் ஒவ்வொரு கோலுக்கும் ஒரு பாட்டு பாடுவீர்களா என்று சைகலிடம் கேட்டனர். அதற்கு அவர் ஒப்புக்கொண்டார். போட்டியில் அவர்கள் 12 கோல் போட்டனர். இரண்டு நாட்களுக்குப் பிறகு சைகல் அவர்களுக்காக 14 பாடல்களைப் பாடியதுடன், அவர்களுக்கு விலையுயர்ந்த கெடிகாரத்தையும் பரிசாக அளித்தார்.

1938ம் ஆண்டில் புகழின் உச்சியில் சைகல் இருந்தபோது, அவராகாபாதில் நடைபெற்ற மிகப்பெரிய இசை மாநாட்டுக்கு அழைக்கப்பட்டார். கர்நாடக இசை விற்பன்னர்களான ஒம்கார்நாத் தாகூர், உஸ்தாத் ஃபயஸ் கான், வீநாயக் ரால் பட்வர்தன் உள்ளிட்ட பலர் இதில் கலந்துகொண்டனர். நிகழ்ச்சியில் பார்வையாளர்கள்

சைகலை பாடுமாறு அழைத்தனர். அவர் பாட ஆரம்பித்ததும் மேலும் மேலும் பாடல்களை பாடுமாறு தொடர்ந்து குரல் எழுப்பினார். அப்போது அவர், தனது தாயாரை மேடைக்கு அழைத்துவந்து, ரசிகர்கள் நான் தொடர்ந்து பாடவேண்டும் என்று விரும்புகின்றனர் என்று தெரிவித்தார். ஒரு காலத்தில் தந்தையால் உதவாக்கரை என்று விரட்டியடிக்கப்பட்ட சைகல் இன்று பொது மேடையில் ஹீரோவாக நிற்பது கண்டு ஆனந்த கண்ணீர் வடித்தார் தாய்.

சைகலிடம் தாராள குணமும், பணிவும் ஒருங்கே அமைந்திருந்தது. ஏழைகளுக்கு அவர் தவறியதே இல்லை. ஒரு முறை மழையால் குளிரில் நடுங்கிய பிச்சைக் காரனுக்கு தன்னுடைய உடைகளை கொடுத்துவிட்டு அரைக்கால் சட்டை மற்றும் பணியுடன் வீடு வந்து சேர்ந்தார். புனேயில் வீதவை ஒருவர் துன்பத்தில் இருப்பதை அறிந்து தனது கையில் அணிந்திருந்த வைர மோதிரத்தை அவரிடம் கொடுத்தார். சைகலுக்குச் சேரவேண்டிய பணத்தை அவரின் டிரைவரிடம் கொடுக்குமாறு அவரது மனைவி தயாரிப்பாளர்களிடம் கூறினார்.

இயற்கையிலேயே கூச்ச சுவாவம் உள்ள சைகல், ஒருபோதும் விளம்பரத்தை தேடியதில்லை. புகழ் அவரை பாதிக்கவில்லை. அவரது பாடலைக் கேட்டுவிட்டு யாராவது பாராட்டினால், நான் என்ன சிங்கத்தையா கொன்றுவிட்டேன்? ஒரு பாட்டு பாடினேன். ரசித்துவிட்டு அதை மறந்துவிடுங்கள் என்பார்.

காலிப்பை போலவே அவரும் மதுப்பிரியரானார். முதுகுலவலியால் அவர் அவதிப்பட்டு வந்தபோது அதை மறப்பதற்கு மதுகுடிக்கு மாறு பரிந்துரைக்கப்பட்டதாம். அதுவே வழக்கமாகி மதுவுக்கு அடிமையானார். பின்னர் பாடல் பதிவுக்கு முன்னதாக கொஞ்சம் குடித்துவிட்டு பாடத் தொடங்கினார். “ஜப் தில் ஹை டூட் கயர்” பாடலை குடிப்பதற்கு முன்பும், குடித்து விட்டும் பாடுமாறு சைகலை கேட்டுக் கொண்டேன். குடிப்பதற்கு முன் பாடிய பாடல்தான் சிறப்பாக அமைந்திருந்ததை அவர் ஒப்புக்கொண்டார் என நௌஷத் தெரிவித்தார்.

1946ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் சைகலின் உடல்நிலை மோசமானது. நீரிழிவு நோய் மற்றும் கல்லீரல் நோயால் அவர் அவதிப்பட்டார். இந்த நிலையில் அவர் சொந்த ஊரான ஜலந்தருக்கு இடம்பெயர்ந்தார். உடல் நிலை தொடர்ந்து மோசமடைந்ததை அடுத்து 1947ம் ஆண்டு ஜனவரி 18ல் மரணமடைந்தார். செய்தித்தாள்கள் அரசியல், வகுப்பு மோதல், பாகிஸ்தான் உள்ளிட்ட செய்திகளைவிட சைகல் பற்றிய செய்திகளையே ஒருவார காலத்துக்கு பிரதானமாக வெளியிட்டன. குந்தன் லால் சைகல் மறைந்த போது அவருக்கு 43 வயது தான். ஆனால், பாலிவுட் இசைக்காக தனது ஆத்ம சக்தியை விட்டுச் சென்றிருக்கிறார். இதை இன்று இந்தியாவின் மென்மையான சக்தி என்று எடுத்துக் கொண்டால், குந்தன் லால் சைகலுக்கு நாடு கடமைப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்ல வேண்டும்.



டைப்ரைட்டர் விற்பனையாளராக சிறிது காலம் பணியாற்றினார். பின்னர் சிம்லாவில் ஒரு ஹோட்டலில் மேலாளராக இருந்தார். இப்படி ஊர் ஊராக அலைந்த போதிலும் வீட்டிலும் பொது இடங்களில் பாடல்களைப் பாடி மக்களை மகிழ்வித்தார்.

இந்த சமயத்தில் கொல்கத்தாவில், B N சர்கார் என்பவரின் அறிமுகம் சைகலுக்கு கிடைத்தது. அவர் அப்போது தான் நியூ தியேட்டர்களை தொடங்கியிருந்தார். குர்தாவை பிடித்துக் கொண்டு பதற்றத்துடன் இருந்த சைகலை முதலில் பார்த்தபோது அவருக்கு எந்த ஈடுபாடும் வரவில்லை. ஆனால், அவர் பாடியதைக் கேட்டதும் பிரமித்துப் போனார். விளைவு, மாதம் ரூ.200 ஊதியத்தில் 5 வருடத்துக்கு ஒப்பந்தம் பேசப்பட்டது. சைகலின் முதல் மூன்று படங்கள் பிசுபிசுத்தன. எனினும் 1934 இல் சந்திதான் படம் அவருக்கு அதிர்ஷ்டமாக அமைந்தது. அந்தப் படத்தில் அவர் பாடிய “பிரேம்நகர்” காதல் பாட்டு பிரபலமானது. பின்னர், 1935ம் ஆண்டில் வெளியான தேவதாஸ் படம் தேசிய அளவில் பரபரப்பை ஏற்படுத்தியது. “பாலம் ஆயி பாலோ மோரே மான் மைன்” என்ற பாடல் ரசிகர் களிடையே வரவேற்பை பெற்றது. “துக் கே தின் பிடாட் நஹின்” என்ற விரக தியில் மூழ்கிய ஒருவர் பாடுவது போல் சைகல் பாடிய பாடல் லட்சக்கணக்கானவர்களின் மனதை தொடும் வகையில் இருந்தது

என்றார் பாபுரால் படேல்.

அதன் பிறகு குந்தன்லால் சைகலுக்கு வெற்றிமேல் வெற்றிதான் (பிரெசி டெண்ட், ஸ்டீட் சிங்கர், துஷ்மன் போன்ற படங்கள் வெற்றிப்படங்களாக அமைந்தன) ஜலந்தரிலிருந்து வந்த இளைஞரை முதல்

புறக்கணித்த மக்கள் பின்னர் அவர் திரைப்படத்தில் நுழைந்தபோது பிராங்கென்ஸ்டீனுக்கு ஒப்பிட்டு பேசினார்கள். 1937ம் ஆண்டு இசை நிகழ்ச்சி நடத்துவதற்காக அவர் லாகூர் சென்றபோது அவரை வரவேற்க பெரும் கூட்டம் கூடியிருந்தது. குந்தன்லால் சைகல் ஜிந்தாபாத் என்ற குரல் ஓங்கி ஒலித்தது. 1934ல் தனது தாயார் தேர்ந்தெடுத்த ஆஷா ராணி என்ற பெண்ணை சைகல் திருமணம் செய்து கொண்டார். அவர்களுக்கு மூன்று குழந்தைகள் பிறந்தன.

1941 இல் திரையுலகம் கொல்கத்தாவிலிருந்து மும்பைக்கு ஒட்டுமொத்தமாக இடம்பெயர்ந்தபோது சைகாலும் மும்பைக்கு குடிபெயர்ந்தார். ரஞ்சித் மூவிடோன் நிறுவனத்தின் சந்துலால் ஷா, ஒரு திரைப் படத்துக்கு ரூ.1 லட்சம் வீதம் மூன்று படங்களுக்கு சைகலை ஒப்பந்தம் செய்தார். 1942ல் வெளிவந்த பக்தி சூர்தாஸ், தான்சேன் திரைப்படங்களில் சைகல் பாடிய பாடல்கள் மறக்க முடியாதவையாக அமைந்திருந்தன. 1944ம் ஆண்டு நியூ தியேட்டர் தயாரித்த “மை சிஸ்டர்” படத்துக்காக சைகல் மீண்டும் கொல்கத்தா சென்றார். அவரது கடைசி திரைப்படம் ஷாஜஹான். 1946ல் வெளி வந்தது. “ஜப் தில் ஹி

டூட் கயா” என்ற சோகம், மயக்கம், இனிமை கலந்த அந்த பாடல் மிகவும் பிரபலமானது. அவரை நினைவுபடுத்தும் பாடலும்கூட. குந்தன் லால் சைகல் பாடிய பல பாடல்கள் பாலிவுட்டில் அழியா புகழ்பெற்றவை. அவற்றுள் சிலவற்றை உதாரணமாகக் குறிப்பிடலாம்.

- ஏக் பங்களாபனே நயாரா (பிரெசி டெண்ட், 1937),
- பாபுல் மோரா (ஸ்டீட் சிங்கர், 1937),
- மை கா ஜானூன் க்யா ஜதோ ஹை (ஜிந்தகி, 1940),
- ஸோ ஜா ராஜகுமாரி ஸோ ஜா (ஜிந்தகி, 1940),
- ஆயே கடிப்-இ-தக்தீர் முஜே இட்னா படா டெ (மை சிஸ்டர், 1943),
- தோ நைனா மட்வாரே திறேரே (மை சிஸ்டர், 1943),
- ஜப் தில் ஹை டூட் கயா (ஷாஜஹான், 1946).





இந்த தலைசிறந்த படைப்புகள் ஒவ்வொன்றும் விரிவான பகுப்பாய்விற்கு தகுதியானவை. அவற்றில் இரண்டின் உண்மைகளைப் பார்ப்போம். “ஏக் பங்களா பனே நயாரா” (பிரெசிடென்ட்) என்று சொந்த வீடு வாங்குவதை பற்றிய சைகல் பாடும் மகிழ்ச்சியான பாடல். வீடு வாங்க விரும்பும் லட்சக்கணக்கான பேரும் இந்தப் பாடலை விரும்பிக் கேட்டனர். லதா மங்கேஷ்கருக்கும் பிடித்தமான பாடல் இது. அவர், அடிக்கடி இந்த பாடலை முணுமுணுப்பதுண்டு. “மை கா ஜனான் க்யா ஜாதோ ஹை” மற்றும் “தோ நைனா மட்வாரே” ஆகிய இரண்டு பாடல்களும் திரையுலகிற்கு அவர் மரியாதை செலுத்துவது போன்று அமைந்த இனிமையான பாடல்கள். “கம் தியே மஸ்தகில்” மற்றும் “ஜப் தில்லி ஹை டூட் க்யா” ஆகிய இரண்டு பாடல்களும் நெஞ்சத்தை அள்ளும் இனிமையான பாடல்கள். “பாபுல் மோரா” (ஸ்ட்ரீட் சிங்கர்) வரலாற்று சிறப்பு மிக்க பாடல். இந்தப் பாடலை அவர், ஸ்டுடியோவில் பாடாமல் தெருவில் நடந்து கொண்டே பாடுவார். அது



ஏற்படுத்திய தாக்கத்தை கண்டு இசையமைப்பாளர் RC போரல் திகைத்துப் போனார் என்றால் பார்த்துக்கொள்ளுங்கள். கஜல் பாடகராகவும் அவர் அங்கீகரிக்கப்பட்டார். ரசிகர்களின் மனம் மற்றும் இதயத்தை கவரும் வகையில் அவர் பின்னணி பாடினார். எதனால் இது சாத்தியம் என்ற கேள்வி எழுகிறது. அவரது இந்த சக்திக்கு காரணம் அவர், ரகசிய மந்திரங்களை இரண்டு ஆண்டுகள் பயிற்சி செய்ததுதான். மேலும் இசையின்

மூலம் கடவுளைச் சென்றடையும் வழியையும் அவர் கண்டுபிடித்தது தான். அவர் பாடும்போது சில வார்த்தைகளை உச்சரிக்கும்போது அவரது குரலில் மாற்றம் இருக்கும். ஒரு வார்த்தையை 20 வழிகளில் உச்சரித்து பாடும் ஆற்றல் அவருக்கு இருந்ததாக விமர்சகர்கள் குறிப்பிடுவதுண்டு. “ஜெயதி” திரை இதழின் ஆசிரியராக இருந்த கிரிட் கோஷ்கு அளித்த பேட்டியில் சைகல் இப்படிக் கூறினார். இசையின் இலக்கணம் எனக்கு அவ்வளவாகத் தெரியாது. ராகத்தில் ஒரு சில ஒலிகள் எப்படி இருக்க வேண்டும் என்று உணர்ந்துகொள்வதை வைத்து நான் பாடுகிறேன். என்னால் ஒரு குறிப்பை வைத்தே சமாளிக்க முடியும் என்றால் நான் பத்து குறிப்புகளை பயன்படுத்துவதில்லை. ஏனெனில் எனக்கு அதிகம் தெரியாது. என்றார். எனக்குப் பிடித்தமான ராகம் பைரவி. அந்த ராகத்தைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமானால் மற்ற ராகங்களையும் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்று அவர் கூறினார்.

கட்டுரையாளர் RC மெட்ராஸ் சுவத் உறுப்பினர் மற்றும் மூத்த பத்திரிகையாளர்.

வடிவமைப்பு:
S கிருஷ்ணப்பரதீஷ்



RI தெற்காசிய அலுவலகத்தின் செய்தி

தரவுத் தனியுரிமை எச்சரிக்கை

சங்க மற்றும் மாவட்டத் தகவல் புத்தகங்களை எப்போதும் பொதுமக்களுக்கு வழங்கக்கூடாது, டிஜிட்டல் தகவல் புத்தகங்கள் கடவுள் சொல்லால் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

இந்திய நன்கொடையாளர்களுடைய PAN தகவல்கள்

ஏப்ரல் 1, 2020ல் தொடங்கி, இணையத்தில்/காசோலை/வரைவோலைமூலமாக இந்திய நன்கொடையாளர்கள் வழங்கும் பங்களிப்புகளுக்கு, அவர்களுடைய PAN எண்களைத் திரட்டுவது கட்டாயமாகும்.

- இப்போது, ரோட்டரியர்கள் “ரோட்டரி பிராண்ட் மையம்” பக்கத்தில் புதிய பவர்பாயின்ட் வார்ப்புருவைத் தரவிறக்கிக் கொள்ளலாம், ரோட்டரி சேவையை முன்னிறுத்த, தங்கள் கதைகளைப் பகிர்ந்துகொள்ள, பயிற்சிகளை நடத்த உதவும் மேம்பட்ட கருவி இது. அவர்கள் பவர்பாயின்ட் ஸ்லைட்களைத் தங்கள் சொந்த எழுத்து, வரை படங்கள், படங்கள் மற்றும் சங்கச் சின்னங்களுடன் தனிப்பயனாக்குவதற்கான படிப்படியான குறிப்புகள் உள்ளன. அலுவல்பூர்வமான

சின்னங்கள், புகைப்படங்கள், வீடியோக்கள் மற்றும் பிராண்ட் வழிகாட்டுதல்கள் போன்ற ரோட்டரி வளங்களுக்கான இணைப்புகளும் இங்கு உள்ளன. ரோட்டரியர்கள் தங்களுடைய சங்க வழங்கல்கள் அனைத்துக்கும் மறுவடிவமைக்கப்பட்ட இந்தப் பவர்பாயின்ட் பையன்படுத்தவேண்டும்.

- புதிய குரல் மற்றும் காட்சி அடையாள வழிகாட்டுதல்களைத் தரவிறக்குங்கள். பிராண்ட் மையத்துக்குச் செல்வதன் மூலம் உறுப்பினர்கள் இதை அணுகலாம். ரோட்டரியின் பிராண்டைக் கட்டமைக்க உங்களுக்கு உதவும் தேவையான தகவல்களை இந்த ஆவணம் வழங்குகிறது. ரோட்டரியின் மாஸ்டர் பிராண்ட் கையொப்பத்துக்கும் எளிமையாக்கப்பட்ட மாஸ்டர் பிராண்ட் கையொப்பத்துக்கும் இடையிலுள்ள வேறுபாடு, பல புதிய சங்க ஆவணங்கள், சொத்துகளை வடிவமைக்கும்போது ரோட்டரியின் குரலில் எழுதுவது எப்படி, ரோட்டரியின் வண்ணத் தொகுப்பைப் பயன்படுத்துவது எப்படி என்பனவற்றைப் புரிந்து கொள்ள இது உங்களுக்கு உதவும். ■

தார்வாட் பள்ளியில் தூய்மை வசதிகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன

ரோட்டரி செய்திக்குழு

தார்வாடிலுள்ள ஓர் அரசுப் பள்ளியின் கழிப்பறைகளை RC தார்வாட் சென்ட்ரல், RID 3182, புதுப்பித்தது, அங்கு ஒரு கை கழுவும் நிலையத்தை அமைத்தது.

இந்தப் பள்ளியில் ஒரு நிகழ்ச்சிக்குத் தலைமை தாங்குவதற்காக PDG கணேஷ் பட் அழைக்கப்பட்டபோது, அங்கிருந்த கழிப்பறைகளைக் கண்டு மிகவும் வருந்தினார். இந்தக் கழிப்பறைகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்படவில்லை என்று நான் கூறியபோது, ஆசிரியர் ஒருவர், “எங்க மாணவர்கள் பள்ளிக் கூடத்துக்குப் பக்கத்துல இருக்கிற பெரிய காலி இடத்தைத்தான் கழிப்பறையாப் பயன்படுத்த தறாங்க” என்று இயல்பாகச் சொன்னார்.

WinS தேசிய அங்கீகாரக் குழு உறுப்பினரான பட் இதைக் கேட்டு வருந்தினார், பள்ளியின் இந்த வசதியைப் புதுப்பிக்கத் தீர்மானித்தார்; அந்தப் பொறுப்பை RC தார்வாட் சென்ட்ரல் ஏற்றுக்கொண்டது.



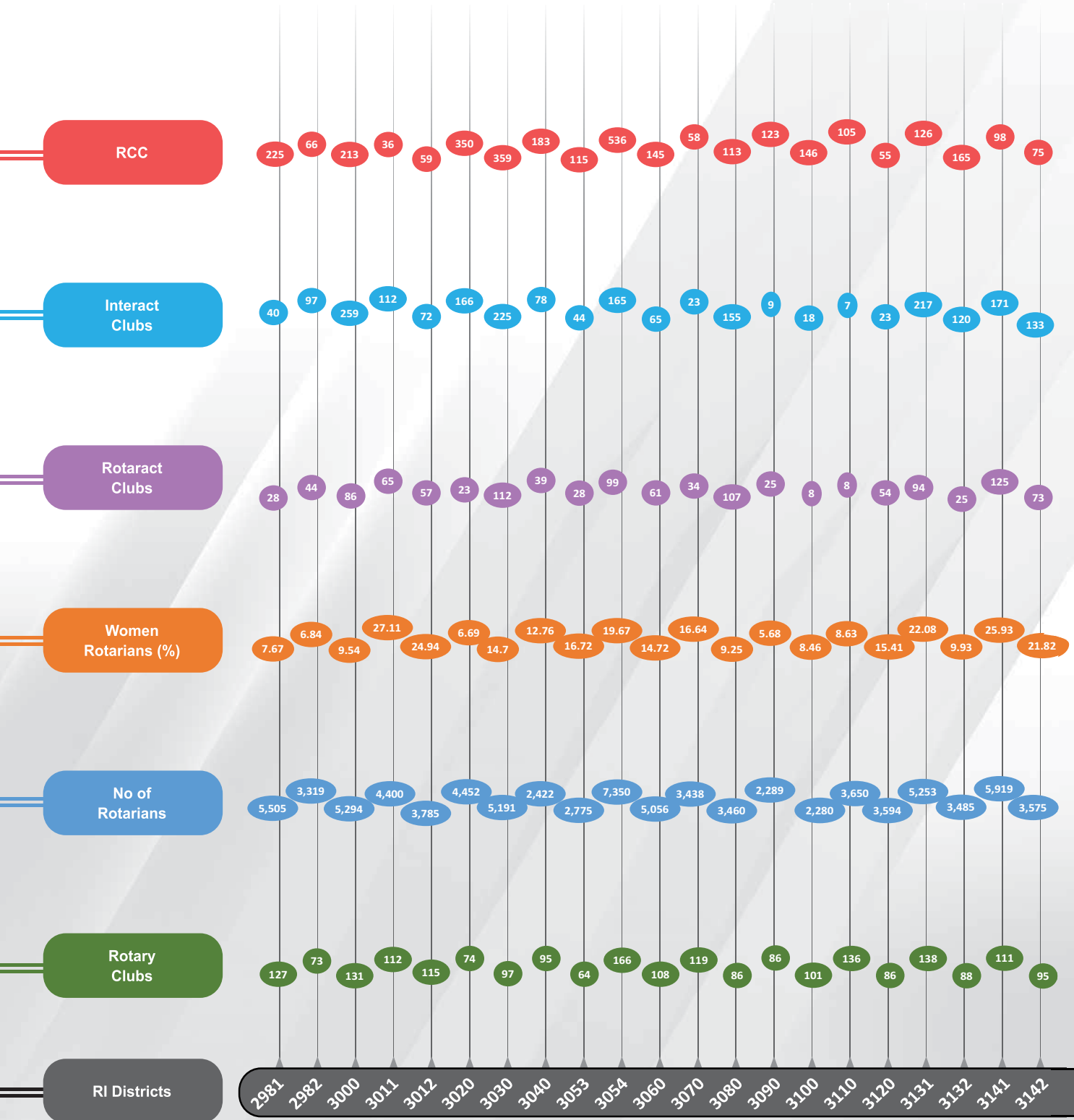
PDG கணேஷ் பட் மாணவர்களுடன் பள்ளியில் புதிதாக நிருவீய கை கழுவும் நிலையத்தில்.

முடக்கம் விலக்கப்பட்டபிறகு, பள்ளிக்கு வரும் பிள்ளைகள் பெரிய வியப்பைச் சந்திப்பார்கள். Rtn நாகராஜ் தயன்னவருடைய நிதி உதவியுடன் இந்தச் சங்கம் கழிப்பறைகளைப் புதுப்பித்து, தொடர்ந்த நீர் வழங்கலை உறுதிசெய்துள்ளது.

இதே வளாகத்தில் ஒரு கழுவும் நிலையமும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தக் கட்டமைப்புகளை முறையாகக் கவனித்துக்கொள்ளும்படி நாங்கள் பள்ளி நிர்வாகத்தைக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளோம்; என்றார் சங்கத் தலைவர் ஆனந்த் நாயக். ■

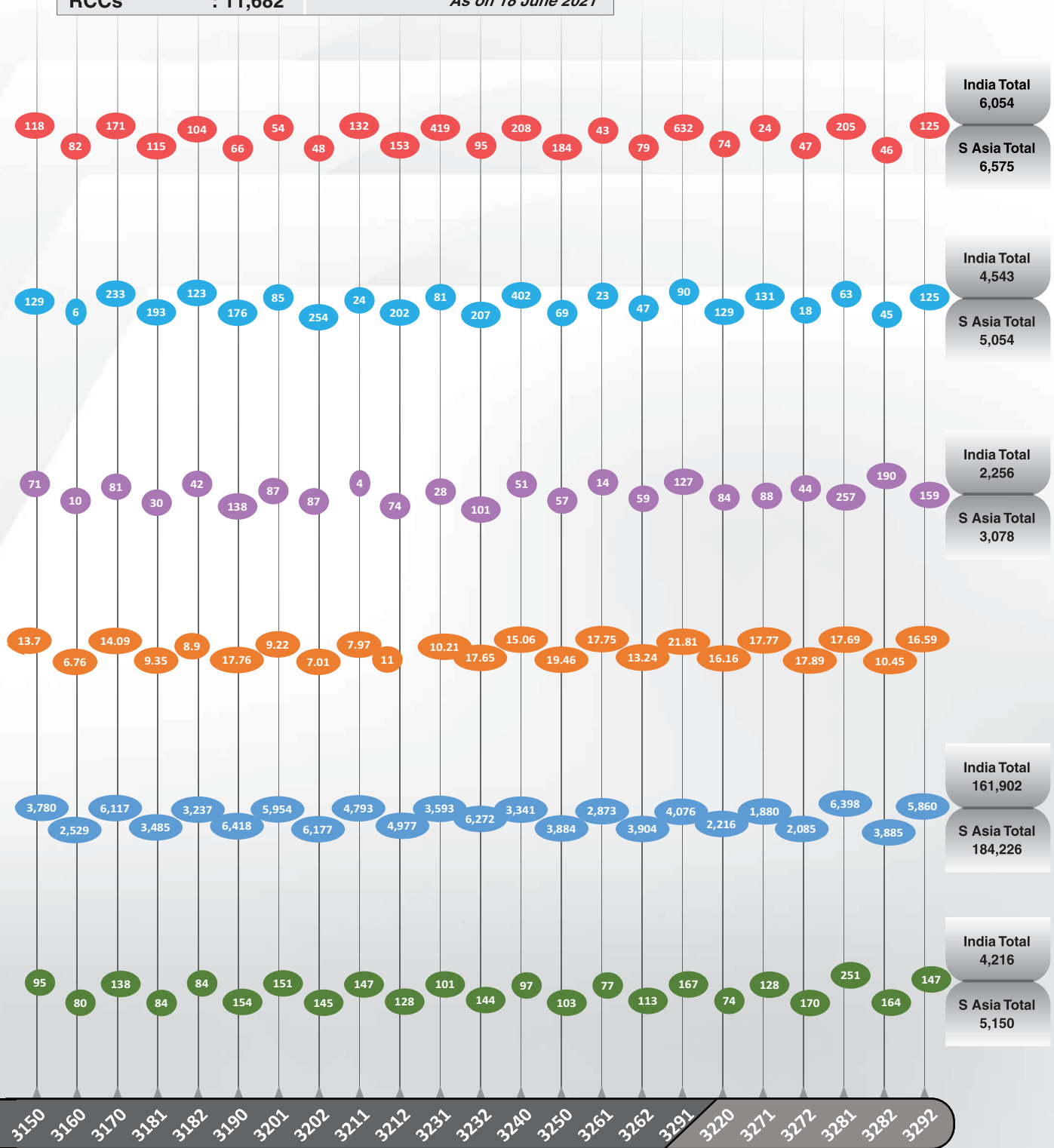
Membership Summary

(As on June 1, 2021)



Rotary at a glance

Rotary clubs : 36,932	Rotary members : 1,197,984
Rotaract clubs : 10,214	Rotaract members : 220,703
Interact clubs : 16,163	Interact members : 371,749
RCCs : 11,682	<i>As on 18 June 2021</i>





உங்கள் வீட்டை சுற்றுச்சூழலுக்கு இணக்கமானதாக ஆக்குங்கள்

பிரீத்தி மெஹ்ரா

புதிய மில்லேனிய வீடுகளில் மற்ற வசதிகளுடன் சுற்றுச்சூழலுக்கு இணக்கமானதாக இருக்க வேண்டும். இது ஓர் எழுதப்படாத விதியாகும், புதிய, பழைய கட்டுமானங்கள் அனைத்துக்கும் இது பொருந்தும். கார்பன் அடித்தடத்தைக் குறைப்பது என்பது சுற்றுச்சூழலுக்கு இதமாக இருக்க விரும்பும் ஒவ்வொரு குடும்பங்களுடைய இலக்காகும்.

ஏனெனில், ஊரைச் சரியாக்குமுன் வீட்டைச் சரியாக்கவேண்டும்.

முதலில், நம்முடைய வசிப்பிடத்தை சுற்றுச்சூழலுக்கு இணக்கமானதாக ஆக்குவதற்கு நாம் அதை மேம்படுத்தவேண்டும். இதற்கு நாம் முதலாவதாகச் செய்யவேண்டியது, வெப்பத்தால் ஒளிவிடும் incandescent விளக்குகளை LED விளக்குகளாக மாற்றுவதுதான்.

இதை நாம் சென்ற பத்தியில் தெரிந்து கொண்டோம்.

அடுத்த படிநிலை, அன்றாடம் பயன்படுத்தும் கருவிகளைச் சரிபார்ப்பது. அவற்றில் சிலவற்றை மாற்றவேண்டும் என்றால், புதியவற்றை வாங்குமுன் நீங்கள் சில விஷயங்களை ஆராய்வது நல்லது.

முந்தைய பத்தாண்டுகளில், இந்திய ஆற்றல் செயல்திறன் பணியகம்



(BEE) மின் கருவிகளுக்கான ஆற்றல் செயல்திறன் தர நிலைகளை உருவாக்குவதில் மிகுந்த உழைப்பை முதலீடு செய்துள்ளது, நுகர்வோர் தகவல் அறிந்த முறையில் தங்கள் தேர்வுகளைச் செய்ய உதவும்வகையில் அவற்றை வகைப்படுத்தியுள்ளது. பொருட்களின் செலவைச் சேமிக்கும் சாத்தியம் மேம்படவும் ஒவ்வொரு மாதமும் உங்கள் மின்சாரக் கட்டணம் குறையவும் இது உதவியுள்ளது. அத்துடன், இது வீட்டில் உங்கள் பசுமை மதிப்பெண்ணை மேம்படுத்துகிறது.

BEE உதவியுடன், அனைத்துத் தரமான மின் கருவிகள் மற்றும் பொருட்களும் ஆற்றல் செயல்திறன் அடையாளங்களைக் காட்சிப்படுத்துகின்றன, அவற்றுக்கான குறைந்த பட்சத் தரநிலைகளும் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன: விண்மீன்களின் எண்ணிக்கை மிகுதியாக ஆக, அந்தப் பொருள் இன்னும் ஆற்றல் செயல்திறன் கொண்டது என்று பொருள்.

விண்மீன் மதிப்பீடு கொண்ட பொருட்களின் பட்டியலில், நகர வாழ்க்கைக்கு அவசியமாகக் கருதப்படும் அனைத்தும் உள்ளன: குளிர்சாதனக் கருவி (ஏர் கண்டிஷனர்), துவைக்கும் இயந்திரம், குளிர்ந்தனப் பெட்டி (ரெஃபிரிஜிரேட்டர்), கணினி, நுண்ணலை (மைக்ரோவேவ்), சூரிய ஒளியின்மூலம் நீரைச் சூடாக்கும் கருவி, LPG அடுப்பு. இன்னும் பெரிய செயல்பாடுகளுக்காக, இண்டகூன் மோட்டர்கள், பம்பு செட்கள், DG செட்கள் மற்றும் குளிர்விப்பான்கள் (சில்லர்ஸ்) உள்ளிட்ட பலவற்றுக்கும் BEE அடையாளக் குறியீடுகளை வழங்கியுள்ளது.

இதுபற்றி நாம் வல்லுனர்களிடம் பேசினால், நீங்கள் எந்தக் கருவிகளைத் தேர்ந்தெடுக்கிறீர்கள் என்பது போலவே, அவற்றை எப்படிப் பயன்படுத்துகிறீர்கள் என்பதையும் கவனிக்க வேண்டும் என்கிறார்கள். எடுத்துக்காட்டாக, பல எலக்ட்ரானிக் கருவிகளை நீங்கள் “காத்திருப்பு” (ஸ்டான்ட்பை) அல்லது “தூக்கம்” ஆகிய முறைகளில் விட்டுவைத்தால், பணிக் கடினாரங்கள், நேரக் கணக்கிடல் கருவிகள் மற்றும் ரிமோட் கருவிகளால் இந்த மின்சாரம் இழுக்கப்படும்.

உங்களுடைய மின்சாரக் கட்டணத்தில் 5 முதல் 10% ஆக அமையலாம்.

அதேபோல், நீங்கள் ஒரு மேசைக் கணினியை மாற்ற விரும்புகிறீர்கள் என்றால், ஒரு மடிக்கணினியை வாங்குவது சிறப்பாகும். ஏனெனில், அது கிட்டத்தட்ட 80% குறைந்த மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்துகிறது. மடிக்கணினியை நீங்கள் வாங்கும் போது அதன் விலை கூடுதலாக இருக்கலாம், ஆனால், தொலைநோக்கில் அது கூடுதல் பசுமையைக் கொண்டுவரும்.

ஓவன் அடுப்புகளைவிட, நுண்ணலை அடுப்புகள் 80% குறைவான ஆற்றலைப் பயன்படுத்துவதாகக் கூறப்படுகிறது. அதேபோல், பாத்திரங்களை மூடிவைத்துச் சமைத்தால் உணவு விரைவில் சமைக்கப்படும், அதனால் சமையல் எளிதானது என்பது குறையும்.

நீங்கள் துணி துவைக்கும் முறையை மாற்றுவதும் மின்சாரக் கட்டணத்தைக் குறைக்க உதவலாம். முதலில், துவைக்கும் இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்தும்போது, துணிகள் முழுமையாக நிரம்பக் காத்திருங்கள், இரண்டாவதாக, துணிகளில் மிகுந்த அழுக்கு இல்லாவிட்டால், உயர் வெப்பநிலை அமைப்புகளைப் பயன்படுத்தவேண்டாம். மூன்றாவதாக, நல்ல வெய்யில் உள்ள நாட்களில் துவைத்த துணிகளை ஒரு கொடியில் போட்டுக் காயவைக்கலாம், இதன்மூலம், டிரையர் செயல்பாட்டைப் பயன்படுத்தாமல் ஆற்றலைச் சேமிக்கலாம்.

நீங்கள் உங்கள் வீட்டைப் புதுப்பிக்கிறீர்கள் அல்லது புது வீடு கட்டுகிறீர்கள் என்றால், பல முக்கியமான விஷயங்களை நினைவில் வைக்கவேண்டும், குறிப்பாக, ஒளி, காற்று தொடர்பான விஷயங்கள். நீங்கள் சாளரங்கள் அல்லது கதவுகளை மாற்றுகிறீர்கள் என்றால், கண்டிப்பாகச் சுற்றுச்சூழலுக்கு இதமான பொருட்களால் ஆனவற்றை, உங்களுக்குச் சரியான பாதுகாப்பு, காற்றோட்டத்தை வழங்குகிறவற்றை, வீட்டில் இயன்றவரை மிகுந்த இயற்கை ஒளியைப் பரப்புகிறவற்றைத் தேர்ந்தெடுங்கள். இதன்மூலம்

செயற்கை ஆற்றல் பயன்பாடு குறையும்.

நீங்கள் உங்கள் வீட்டின் கூரைகளை மாற்றுகிறீர்கள், அல்லது, நகரங்களில் உள்ள தனி வீடுகளில் அடிக்கடி நடப்பதுபோல் அங்கு இன்னொரு மாடி கட்டுகிறீர்கள் என்றால், அந்தக் கூரைக் கட்டமைப்பு சூரிய ஒளித் தகடுகளை (என்னுடைய அடுத்த மாதப் பத்தியின் தலைப்பு) ஆதரிக்கும்படி வடிவமைக்கப் பட்டிருப்பதை உறுதிப் படுத்துங்கள். புதுப்பிக்கக்கூடிய ஆற்றலில் நீங்கள் முதலீடு செய்தால், அடுத்த பல ஆண்டுகளுக்கு நன்மை உண்டு.

இந்த நேரத்தில் சூரிய ஒளி ஆற்றல் வல்லுனர் ஒருவரை அழைப்பதும் நல்லது. அவர் திருப்பி (இன்வர்ட்டர்) மற்றும் மின்கலன்கள் (பேட்டரீஸ்) ஆகியவற்றை எங்கு வைக்கலாம் என்று அடையாளம் காண உதவுவார், சூரிய ஒளித் தகடுகளுக்கான இணைப்புகளை உருவாக்குவதற்கு மின்சார வழித்தடம் எப்படி ஓடும் என்று உங்களுக்குச் சொல்வார்.

ஆண்டின் பெரும்பகுதி சூடாக இருக்கும் நகரங்களில், சிறந்த வகைக் கூரை மற்றும் தளத்தைக் கருத்தில் கொள்வது வீட்டுக்குள் வெப்பநிலையைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு உதவுகிறது. கூரைகளைக் குளிர்விப்பதற்கு நீங்கள் சூரிய ஒளியிலிருந்து குறைந்த வெப்பத்தை உறிஞ்சிக்கொள்கிற பிரதிபலிக்கும் பொருளைப் பயன்படுத்தவேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. வீட்டுக்குள் உள்ள தரைகளுக்கு, கம்பளத்தைத் தவிர்ப்பது நல்லது, ஏனெனில், அது வெப்பத்தை மிகுதியாக்கிவிடும். அதற்குப் பதிலாக, வில்லைகளைக் கொண்ட அல்லது இயற்கைப் பொருளால் ஆன தரையை உருவாக்குங்கள்; இவற்றைத் தூய்மைப்படுத்தி வெப்பநிலையைக் குறைக்கலாம்.

இந்த அம்சங்கள் அனைத்தையும் ஒன்றாகச் சேர்க்கும்போது, உங்கள் வீடு நல்ல ஆற்றல் செயல்திறனைப் பெறுகிறது.

எழுத்தாளர் மூத்த இதழாளர் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளைப்பற்றி எழுதிவருகிறார்.



Surrounded by sounds

Sandhya Rao

Languages tell us who we are and
where we may have come from.

Let's start at the very beginning, a very good place to start...' says Maria in *The Sound of Music* as she strums her guitar in the gorgeous outdoors of Austria in an attempt to teach her seven Von Trapp wards how to sing. In the case of Peggy Mohan's book, *Wanderers, Kings, Merchants: The Story of India Through its Languages*, let's start at the very end, the last chapter, 'Chapter 8: Confluence'.

No, this is not a gimmick, just a practical suggestion that makes the motive clear when put in context. But before that, a small digression: I love the idea of languages, the sound of different languages, and am not shy of trying my tongue at them. I believe that we Indians possess naturally twisted tongues that empower us to be multilingual with varying degrees of fluency. Although this may be a generalisation, we can claim that a 'typical' Indian tends towards unself-consciousness, which makes it easier for her or him to take informal shots at unfamiliar languages. It works differently in a formal set-up such as school

or workplace, but on the informal platform, there's little to stop Indians from talking.

Okay, so why the last chapter first? Simply because it more or less plots the journey undertaken in the rest of the book and makes it easier to then follow the detailed route and take in some of the sights. *Wanderers, Kings, Merchants* (WKM) is not an easy read, and is perhaps not even for everybody. Despite my interest in the subject, for instance, it was a bit of a challenge. But once you get past (or skip!) the technical bits, the rest of what it says is bound to interest everybody. After all, who doesn't want to know who they really are, where they came from, and which way they may be headed? At once philosophical and scholarly, the argument presented in the book is persuasive particularly because it is placed in a highly relevant historical context.

For instance, over the years there's been so much discussion around Sanskrit. Old language, oldest language, root language, complete language, elitist language, caste-ist language, mother language, dead

language, time-to-revive-it language... It probably has as many labels as it has adherents. There's even a village in India where the language of communication is Sanskrit; this is Mattur (aka Mathur) in Karnataka. (I often think that living in Mattur would seem to a dunderhead like me as if I were a permanent actor in a perpetually running Kalidasa play!) The decision to adopt Sanskrit could not have arisen spontaneously; it must have been a deliberate choice.

Sounds make a language and Sanskrit is a prime example of this, with all its soft, hard, sibilant, aspirated, dental, alveolar and other syllables. According to one theory, human beings make around 500 different vowel and consonant sounds with the mouth. And these sounds lead to thousands of languages, each distinct, some existing only in oral form, and some with few or no speakers remaining. The internet throws up lists of languages that include those that are extinct and vulnerable.

As Peggy Mohan points out, languages don't die, it's the people speaking them who do. More importantly, the languages and their variants tell us about who carried



these languages and dispersed them, who absorbed them, who rejected them and whom they met and mingled with to create other languages, when and where and how. Wrapped up in all this is the moment — moments strung together in a seamless passage of time, leaving historical records in their wake. This is the path WKM explores, offering fresh and, for me, curious perspectives. For instance, it theorises that retroflexions — the hard and doubled-up tt/thh and dd/ddh for example — were actually Dravidian sounds that found their way into the Rig Veda. It points to the phenomenon that when invasions or conquests or even trade took place, the groups that came into new territories with the sounds of their own languages were largely male-dominated. At a time when campaigns and journeys tended to be long and often undertaken on foot, it was common for the men to settle with local women. The women gave their progeny their own, local languages and slowly, over time, these were the languages that began to gain currency. Where the settlers or conquerors were dominating, their language, too, dominated. English is a classic example of this.

The hegemony of the English language in India is a political work that has made great progress: most readers will find the second last chapter, ‘Indian English as an Invasive Species’ very illuminating. The author makes this telling observation about language as political strategy: ‘Independent India chose to keep and extend its large sector of elite private schools, which were English medium, instead of going the socialist route like most other countries — including the USA — which had neighbourhood schools, where rich and poor children sat in mixed classes studying at government expense in the local language.’ Over 70 years

Sounds make a language and Sanskrit is a prime example of this, with all its soft, hard, sibilant, aspirated, dental, alveolar and other syllables.

after independence, we continue to simultaneously politicise and struggle over our approach to education.

There are two words used in the book that are important in this context: ‘bilingualism’ and ‘diglossia’. Peggy Mohan explains bilingualism as being ‘about two languages you know having essentially the same functions, such that it is easy to translate from one to the other.’ The same stretches to as many languages as you know equally well. With diglossia, ‘what you find is a child first learning one language and speaking it at home, and then later on, maybe at school, transitioning to another language which is used for less basic things. The end result is not two separate languages that exist in parallel, but a single competence, where ground-level things are done in the first language and things to do with school, or the modern sector, in another.’ In other words, the language used at home comes with a vocabulary that is different from the vocabulary of the language used at school, making translation mutually impossible. If the speaker was bilingual, on the other hand, s/he would have sufficient vocabulary and equal and/or the required facility in both languages; mutual translation would be possible.

‘A language is viable,’ Peggy Mohan writes, ‘when it is capable of expressing the sort of things a child that age needs to express. This does ultimately involve words and grammar, but it is not an assemblage of structures like a child learning a second

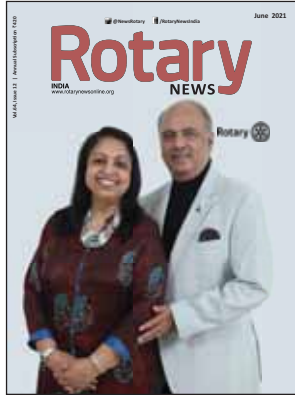
language in the classroom would pick up. This is something organic and native-like about it.’ It took a while for this to sink in, but understanding this enables a better appreciation of the difficulties educationists and policy-makers face with regards to ‘making India literate’ or even ushering in social reforms. Chapter 7 brings the reader up close with the whole business of English in India: ‘English has stayed because elite Indians wanted to preserve the old idea of a ruling class that lived far above in the stratosphere. And it continues to spread because the dream of independence and self-rule has inspired the poor, who see in this language the surest way to rise above sea level and gain their share of the sunlight.’

Continuing to read the chapters right to left, we get glimpses into the way languages evolved under Magadhan and Nagamese influence, the link between Turkic, Persian and Urdu/Hindi, the birth of Indo-Aryan languages, what happened with Malayalam, and the behind-the-scenes story of Sanskrit. We see what happens to ‘pure’ languages, if indeed they were pure at all, how they blend with each other, creole and pidgin, and a whole lot more. In the process, more importantly, we see what events influenced or triggered these changes.

Tamil is believed to be the oldest surviving language and one of its more challenging sounds is ‘zh’ as in ‘Tamizh’ or ‘Kozhikode’. Some Tamil speakers themselves have it from their sound store and replaced it with ‘easier-to-enunciate’ equivalents. As a child, I remember being schooled by my father to say ‘vazhappazham’ hundreds of times in order to get the ‘zh’ just right. And he wasn’t even Tamil speaking! Try it. Or ‘kozhakkattai’. See what you bite into!

The columnist is a children’s writer and senior journalist.

Subscribe NOW!



**to Rotary News
Print Version &
e-Version**

**For the Rotary year
2021–2022**

Annual Subscription (India)

Print version

₹420/-

e-Version

₹360/-

Print version

e-Version

English

Hindi

Tamil

No. of
Copies

For every new member the pro-rata
is ₹35 a month.

**As concerned citizens of the world, those
of you who are alarmed at the degradation
of the environment and slaughter of trees,
kindly opt for our e-Version.**

Please attach the TYPED list of
individual members with their
complete address, PIN code, Mobile
number and e-mail ID. Intimate
language preference (English/Hindi/
Tamil) against each member's name.

Rotary Club of RI District

Name of the President/Secretary

Address

.....

.....

City State PIN

STD Code Phone: Off. Res.

Mobile E-mail

Cheque/DD No. Dated for Rs.

Drawn on

in favour of "ROTARY NEWS TRUST" is enclosed.

Date:

President/Secretary

**Payments can be made online at HDFC Bank, Montieth Road, Egmore, Chennai – Rotary News Trust, SB A/c No 50100213133460;
IFSC HDFC0003820. Email us the UTR Number, Club Name, President/Secretary's name, Amount and Date of Transfer.**

Mail this form to:

Rotary News Trust, Dugar Towers, 3rd Floor, 34, Marshalls Road, Egmore, Chennai 600 008.
Tamil Nadu, India. Ph: 044 4214 5666, e-mail: rotarynews@rosaonline.org

Subscription norms

1. Subscription is for the Rotary year (July to June).
2. It is mandatory for every Rotarian to subscribe to a Rotary magazine.
3. The annual subscription for print version is ₹420 and e-version is ₹360 per member.
4. Subscription for the full year must be sent in July, in the prescribed form.
5. Those joining after July can pay for the remaining Rotary year at ₹35 an issue for print version and ₹30 for e-version.
6. Subscription account of the club with *Rotary News* is a running account and does not cease at the end of June every year.
7. Names of all members, with their complete postal address with **PIN CODE**, **mobile number and e-mail ID** must be sent along with the form and DD/cheques payable at par.
8. Language preference (**English, Hindi or Tamil**) should be stated alongside member's name.
9. Please send the updated mailing address and contact details of your members **directly** to *Rotary News*.
10. Members to ensure their names are included in the subscribers list their club sends us. If you've paid, but your name is not sent to us by your club, you will not get a copy of the magazine.
11. Clubs must **immediately** update us about any modification in membership status to enable us to deliver the magazine to the new members.
12. Clubs are liable to pay for the number of magazines we despatch according to the list available with the Rotary News Trust.
13. Unpaid dues of the club will be shown as outstanding against the club. Any payment received subsequently will be adjusted against earlier dues.
14. Clubs with subscription arrears will be notified to RI and are liable for suspension.
15. We regularly verify the subscribers list that clubs share with us, with that of RI's data to detect missing subscribers.

குவஹாத்தி மக்கள் நடக்க உதவும் ஜெய்ப்பூர் கை, கால் முகாம்

கிரண் ஜெஹரா

“என் பேரு சத் சங் தமோங், குழந்தைங்க என்னை “ஓத்தைக் கால் மனுஷன்”னு கூப்பிடுவாங்க,” அரை குறை ஆங்கிலத்தில் உடைந்த குரலில் பேசுகிறார் அவர்.

அஸ்லாமிலிருக்கும் கஜிரங்கா தேசியப் பூங்காவில் வனப் பாதுகாவலராக இருந்தவர் தமோங். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால், ஒரு காண்டாமிருகம் அவரைத் தாக்கியது. அதனால், அவருடைய தலை, கால்கள், நெஞ்சில் கடுமையாகக் காயமானது, ஒரு கால் நீக்கப் பட்டது.

பல நாள் சிகிச்சைக்குப்பிறகு அவருக்கு நினைவு திரும்பியது. அப்போது, “ஒரு கால் போய்விட்டால் உயிர் போய்விட்டதாகப் பொருள் இல்லை” என்று அவர் உணர்ந்து கொண்டார். “நான் பழையபடி வாழமுடியாதுதான், ஆனா, ஒரு புது, மாறுபட்ட அனுபவத்துக்கு நான் தயாரானேன். அது சவால்தான், ஆனா எப்பவும் எனக்குச் சலிப்பு வரலை.”

RC குவஹாத்தி மெட்ரோ, RID 3240, மற்றும் டிஸ்பூரில் உள்ள ஸ்ரீ பகவான் மகாவீர் விக்லங் சஹாயத் சமித்தி இணைந்து நடத்திய ஜெய்ப்பூர் செயற்கைக் கை, கால் திட்டத்தில், தமோங் உள்பட 15 கை, கால் நீக்கப்பட்டோருக்குச் செயற்கைக் கை, கால்கள் பொருத்தப்பட்டன. பலன் பெறுவோரை அடையாளம்

காண்பதற்கு விக்லங் சஹாயத் சமித்தி உதவியது; அருண் சர்மா, சேகர் அகர்வால், R P சுரேகா மற்றும் சங்கத் தலைவர் உத்தம் கோத்தாரி ஆகிய நான்கு சங்க உறுப்பினர்கள் ரூ.60,000 மதிப்புள்ள ஜெய்ப்பூர் கை, கால்களை நன்கொடையாக அளித்தார்கள்.

“ஊன்றுகோல்களைவிட இது சிறந்தது. ஆனா, நான் இன்னும் இதுக்குப் பழகிட்டிருக்கேன்” என்கிறார் தமோங். இந்த முகாமால் பலன் பெற்ற இன்னொருவர், குவஹாத்தி யிலிருந்து 121 கிமீ தொலைவில் உள்ள நாகாவன் பகுதியைச் சேர்ந்த மிரா, 54. “வீட்டு வேலை, குளிக்கறது, நானே உடை உடுத்திக்கறதுங்கற மாதிரி அன்றாட வேலைகள், செயல்களை யெல்லாம் செய்யறதுக்கு இது எனக்கு உதவும்” என்கிறார்.

சமித்தியில் கை, கால் பொருத்து தலுக்குப் பொறுப்பேற்றுள்ளவரும் தொழில்நுட்ப வல்லுனருமான டாக்டர் சஷீல் சுரானா-வும் கை, கால் நீக்கப்பட்டவர்தான். “கை, கால் நீக்கப்பட்டவர்கள் தங்களுடைய கை, கால் இழப்பை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு நாளாகலாம். நேர்வித மனநிலை, உடல்சார்ந்த மறுவாழ்வு, செயற்கைக் கை, கால்களால் அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தில் மிகச் சிறந்த மாற்றம் வரலாம். அதே நேரம், இந்த மாற்றத்தைச் சமாளிக்க அவர்கள் போராடும் நேரத்தில், குடும்பத்தினரும் நண்பர்களும் அவர்களை ஆதரிப்பது முக்கியம்” என்றார் இவர்.

இத்திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்து, ஒருவருக்குக் கை, கால்களைப் பொருத்திய DG சபாசிஷ் சாட்டர்ஜி, “இதனால் அவர்களுடைய முகத்தில் தோன்றும் மகிழ்ச்சிக்கு இணையே இல்லை. இரு கால்களையும் இழந்த ஒருவருக்கு செயற்கைக் கால்கள் பொருத்தப்பட்டன. உடனே, அவர் எழுந்து நின்று எங்களைப் புகைப்படம்

வனத்துறை காவலாளர் சட் சங் தமோங் செயற்கை காலுடன்



எடுத்தார். அவருடைய மகிழ்ச்சியைக் கண்டு நான் வியந்தேன்” என்றார்.

26 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட இந்தச் சங்கத்தில் அனைவரும் பால் ஹாரிஸ் தோழமை உறுப்பினர்கள். இந்தச் சங்கம் இந்தச் சவாலான நேரத்தில் உள்ளூர்ச் சமூகத்தை ஆதரிப்பதற்குப் பல விதமான திட்டங்களைச் செய்துவந்துள்ளது. TRFக்கும் பங்களிக்கிறது. “மேலும் பலருக்குப் பலன் அளிப்பதற்காக இன்னும் பெரிய சமூகத் திட்டங்களைச் செய்வதற்கு, இவர்கள் இதே மாவட்டத்தில் உள்ள வேறு சங்கங்களுடன் இணைந்து செயல்படவேண்டும்” என்றார் சாட்டர்ஜி.

இரண்டாம் தலை முறை ரோட்டரியனான

கோத்தாரி, கோவிட் தடைகள், சவால்கள் இருந்தபோதும், “கோவிட் நெறிமுறைகளைப் பின் பற்றியபடி மனிதத் தன்மைத் திட்டங்களைத் தொடர்ந்து செய்வதற்கான வழிகளைக் கண்டறிகிறோம்” என்கிறார். கை, கால் நீக்கப்பட்ட எட்டு வயதுக் குழந்தை ஒருவருக்கு ஒரு ஜெய்ப்பூர் காலைப் பொருத்தி, அவருடைய வாழ்க்கையை மாற்றியது தான் தனக்கு “மிகுந்த மனநிறைவை அளித்தது” என்று கூறும் இவர், மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கு ஆற்றல் அளிப்பதற்காக, ஒவ்வோர் ஆண்டும் செயற்கைக் கை, கால் பொருத்துதல் முகாமை இந்தச் சங்கம் நடத்தும் என்கிறார். ■



Dr சுவீல் சுரானா செயற்கை கால் பொருத்திய நபர்களை பார்வையிடுகிறார்.

இன்டராக்டர்களுக்கான பன்னாட்டுக் கருத்தரங்கை நடத்தியது RID 3132

ரோட்டரி செய்திக்குழு

RID 3132ன் மாவட்ட இன்டராக்ட் தலைவர் Dr பிந்து ஷிர்சத்து, குழுவினர் நடத்திய ஒரு நாள் கருத்தரங்கத்தில் 15 RI மாவட்டங்களின் இன்டராக்ட் தலைவர்கள் ஒன்றாகச் சேர்ந்து குறிப்புகளைப் பகிர்ந்து கொண்டு தங்களுடைய திட்டங்களைக் காட்சிப்படுத்தினார்கள்.

RIDE மகேஷ் கொட்பாகி RIன் பன்முகத்தன்மை, சமநிலை மற்றும் உள்ளடக்கும் தன்மைக் (DEI) கொள்கை களைப்பற்றி உரையாற்றினார், இந்தத் திட்டத்தை வெற்றி கரமாக நடத்திய மாவட்ட இன்டராக்ட் தலைவர்களுடைய (DICகள்) முயற்சிகளை அவர் பாராட்டினார்.



PDG ரவி வட்லமணி இன்டராக்ட் சங்கங்களை வலுப் படுத்துவதற்கான புதுமை வழிகளைப்பற்றிப் பேசினார், இதே போன்ற திட்டங்களை நடத்தும் தங்களுடைய முயற்சிகளைத் தொடரவேண்டும் என்று DICகளைக் கேட்டுக் கொண்டார். DGகள் ஹரிஷ் மோட்வானி, RID 3132, சின்னப்ப ரெட்டி, RID 3160 மற்றும் Dr பிந்து ஆகியோர் இந்த நிகழ்ச்சியில் பேசினார்கள். DIC வீரேந்திர பரிமிகர், RID 3030, இன்டராக்டர்களுடைய பல திட்டங்களைப்பற்றிய பதிவை வழங்கினார்.

தேசிய அளவில் இன்டராக்டர்களுக்கான முதல் கருத்தரங்கை நடத்தியதற்காக, ஒருங்கிணைப்பாளர் பிந்துவுக்கு RI தலைவர் ஹோல்கர் நாக்கிடமிருந்து பாராட்டுக் கடிதம் வந்திருந்தது. DICகளைப் பாராட்டிய அவர், ரோட்டரியின் எதிர்காலம் உங்களைப்போன்ற தலைவர்களைச் சார்ந்துள்ளது. ரோட்டரிக்குப் புதிய வாய்ப்புகளைக் கற்பனை செய்யும் ஆற்றலைப் பெற்றிருப்பதாக நீங்கள் உரை வேண்டும் என்று நாங்கள் விரும்புகிறேன். மிக விரைவாக மாறிவரும் இந்தக் காலகட்டத்தில் நாம் நம்மைத் தகவமைத்துக்கொள்ளக்கூடிய ஒரே வழி, இளம், ஆற்றல் மிக்க மக்களுடன் பொருளுள்ள உடனுழைப்புகளின் வழியாகத்தான் என்றார்.

பிரியதர்ஷினி பட்ஸ் இன்டராக்ட் சங்கத்தைச் சேர்ந்த இன்டராக்டர் ஸ்துதி சால்வி, நோய்ப்பரவல் சூழலிலிருந்து உலகை ஆற்றக்கூடிய சிறப்புப் பாடலை வழங்கினார். ■

இடையூறுகளுக்கேற்பத் தகவமைத்துக்கொள்ளுங்கள், நிம்மதியை அனுபவியுங்கள்!

பரத் — ஷலன் சலூர்

இதுவரை நாம் சமாளித்துவிட்டோம், இனியும் தொடர்ந்து சமாளிப்போம். புதிய யோசனைகளைச் சிந்தித்து, புதியவற்றை உருவாக்கி அவற்றை வெல்ல நாம் வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறோம் என்பது உறுதி.

வீட்டிலிருந்து வேலை செய்தல், நம் நோயெதிர்ப்பாற்றலை வலுவாக்க உடற்பயிற்சி செய்தல், தடுப்பு மருந்து எடுத்துக்கொள்ளுதல், ஓர் இடத்தில் தங்கி விடுமுறையை அனுபவித்தல், மெய்நிகர் கருத்தரங்குகள், கொண்டாட்டங்கள், நம் வேலைகளை இணையத்தில் செய்தல் என்று நாம் பலவிதங்களில் நம் புதுமைச்சிந்தனையைப் பரவலாகப் பயன்படுத்தியுள்ளோம்.

நாம் மூன்று படிநிலைகளைக் கடந்து வருகிறோம்: முதல் படிநிலையில், அழுத்தமான தூண்டுதலுக்கு உடல் கடுமையாக எதிர்வினையாற்றுகிறது. அது அட்ரீனலின், பிற அழுத்த ஹார்மோன்களைச் சுரக்கிறது. அவை நம் இதயத் துடிப்பை, மூச்சு விடுதலை விரைவாக்குகின்றன, நம் ரத்த அழுத்தத்தைக் கூட்டுகின்றன.

நாம் இரண்டாம் நிலைக்குச் செல்லுமுன், சிறிது பொறுத்திருந்து சிந்திப்போம். நம்முடைய மூச்சைக் கட்டுப்படுத்துவதன் மூலம், நாம் நம்முடைய உடல் எதிர்வினைகளைக் கட்டுப் படுத்தலாம். நீங்கள் இருக்கும் இடத்தில் அமர்ந்தபடி, உங்கள் மூக்குத்துளைகளின் வழியாக மூச்சைக் கவனமாக உள்ளே இழுங்கள், 8 வரை எண்ணுங்கள், இப்போது, உங்கள் வாயின் வழியாக மூச்சை வெளியில் விடுங்கள், மீண்டும் 8 வரை எண்ணுங்கள், நீங்கள் அமைதியாக உணரும் வரை 20–30 முறை செய்யுங்கள். இந்த எளிய பயிற்சியைச்

செய்வதன் மூலம் நீங்கள் அச்சம், பதற்றத்தை விடலாம், அமைதி உங்கள் அமைப்பை இயக்கும்படி செய்யலாம். இந்த 8–8 மூச்சுவிடல், உங்களுடைய எதிர்வினையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு உங்களுக்கு உதவுகிறது. இது, யோசனைகளைச் சிந்திக்கிற, உருவாக்குகிற, வெல்கிற, முன்னேறுகிற அழகிய வற்புறுத்தலை, நேர்விதத் தூண்டலை அளிக்கிறது. நாம் மிக நன்றாக உணர்கிறோம்: “நாம் நம்மைக் கைவிடக்கூடாது!” இதன் மூலம், நாம் மூன்றாம் நிலைக்கு வருகிறோம். இது “கைவிடப்பட்ட” நிலையாகும், தொடர்ந்த உயர் ஆற்றல் கொண்ட இந்த நிலை நாளப்பட்ட சோர்வையும், பின்னர் நோயையும் கொண்டு வருகிறது. அதே நேரம், நம் 8–8 மூச்சுவிடல் அதை மென்மையாக்குகிறது, அதைச் சமநிலையில், அதே நேரம் அழகான உயலூட்டலுடன் வைக்கிறது.

இதில் நிறைய அறிவார்ந்த உண்மைகள் உள்ளன. நம்மால் சூழலை மாற்ற இயலாதபோது, நம்முடைய மூச்சுவிடலின்மூலம் அதற்கான நம் எதிர்வினையை நாம் மாற்றுகிறோம்.

அநேகமாக, தொடக்கத்தில், ஊடகங்களின் தீவிர எதிர்மறைக் கருத்துகள் நமக்குத் தேவைப்பட்டன, அதனால் அதிர்ச்சியடைந்த நாம் முகமூடி அணிந்தோம், நம் கைகளைத் தூய்மைப்படுத்தினோம், சமூக விலகலைப் பின்பற்றினோம். நாம் அந்தப் பழக்கங்களைத் தொடரவேண்டும். ஆனால் அதே நேரத்தில், அந்தத் தீவிரத்திலிருந்து நாம் இப்போது விலகவேண்டும்.

ஆகவே, தயவுசெய்து, செய்திச் சாலைகளைப் பார்ப்பதைக் குறைத்துக் கொள்ளுங்கள், உங்கள் மனத்துக்கு மூச்சுவிடுவதற்கான, எல்லாம் சரியாகிவிடும் என்று

நம்புவதற்கான நேரத்தை அளியுங்கள். நம்பிக்கையின்மை என்பது, நம்முடைய உள் ஒத்திசைவை மெதுவாக, மோசமாக அழித்து விடும்.

ஆர்வமூட்டும் விஷயம், பொருளாதாரத்தில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தும் சாலைகள் இன்றைய சூழ்நிலையைப்பற்றி இன்னும் நேர்ச்சிந்தனையுடன், நம்பிக்கையுடன் உள்ளதை நான் கவனிக்கிறேன். அவர்களுடைய பகுப்பாய்வாளர்கள் கணக்கிடும் தொனியில் பேசுகிறார்கள், “வருங்காலத் தடை” நோய் அவர்களுக்கு இல்லை. அதாவது, எல்லாம் மயங்கிய, எதிர்காலம் இல்லாத நிலையை அவர்கள்



காணவில்லை, அவர்கள் இடையூறுகளை வாய்ப்புகளாகக் காண்கிறார்கள், அடுத்த ஆறு மாதத்துக்கும் அதைத் தாண்டியும் திட்டமிடுகிறார்கள், பங்குகளை நல்ல, கெட்ட சூழ்நிலைகளில் ஆராய்கிறார்கள், வருங்காலம் ஒளிமயமாக உள்ளதைக் காண்கிறார்கள்.

பழைய இயல்பில் உங்களுக்கு நேரம் இருக்காத விஷயங்களைச் செய்யுங்கள். நீங்கள் பேரார்வத்துடன் இருக்கிற ஒன்றில் ஒரு மணி நேரத்தையோ அதற்குமேலோ செலவிடுங்கள். ஓர் இதய வல்லுனர் கூறியதுபோல், “எதிலாவது ஆர்வத்துடன் இருங்கள், பிறர் உங்களமீது ஆர்வம் கொள்வார்கள்.” இப்படிதான் நாம் நிகழ்காலத்தை நம்முடன் நெருக்கமாக உரையாட அனுமதிக்கிறோம், நம் செயல்களில் அது உயிர்ப்புடன் மலர்கிறது.

“நீங்கள் வாழ்க்கையை அதன் ஒழுங்கற்ற தன்மையுடன் அப்படியே ஏற்றுக் கொண்டால், வாழ்க்கைச் சூழல்களைத் தாண்டி மேலெழுகிறீர்கள்.” அமைதிநிலை

அதைச் செய்கிறது. அது கற்றுத் தருகிறது. அது சரியான திசையை உங்களுக்குச் சுட்டிக்காட்டுகிறது. அதன்மூலம் நீங்கள் அனைத்தையும் வாழலாம்.

நீங்கள் சில பெரிய திட்டங்களை இடை நிறுத்த வேண்டியிருந்திருக்கலாம். அது மீண்டும் சிந்திப்பதற்கு, மீண்டும் திட்டமிடுவதற்கு, உங்கள் அணுகுமுறையை இன்னும் நெகிழ்வாக்குவதற்கு இடத்தை அளிக்கிறது. உங்கள் வாழ்க்கை செல்லக்கூடிய பல்வேறு பலவண்ண வழிகளுக்கு உங்கள் கண்களைத் திறந்து வைப்புகள்.

“நலம்”, “நோயெதிர்ப்பாற்றல்” என்ற சொற்களை இந்த வைரஸ் மேலும் வலியுறுத்தியுள்ளது, அவற்றுக்கு ஆழமான பொருளை அளித்துள்ளது. நம்முடைய நிகழ்காலத்துக்கும் எதிர்காலத்துக்குமான முக்கியமான புரிந்து கொள்ளல்கள் இவை. இதற்கு நாம் தொடர்ச்சியாக உடற்பயிற்சி செய்யவேண்டும்: வாரத்தில் ஐந்து நாட்கள் தலா அரை

மணி நேரம் விறுவிறுவென்று நடக்கவேண்டும், அல்லது 70–80 rpmல் வீட்டில் மிதிவண்டி ஓட்டவேண்டும்.

கலிஃபோர்னியாவில் தடுப்பு மருந்துகள் அறிமுகமாகுமுன் ஓர் ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. கோவிட் பிரச்சனையைக் கொண்டிருந்த 48,440 பேரை இது ஆராய்ந்தது, அவர்களில் சுறுசுறுப்பானவர்கள் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கவில்லை என்று கண்டறிந்தது.

மன நோயெதிர்ப்பாற்றலும் வலிமையும் அதே அளவு முக்கியம். சமீபத்தில் நான் கேட்டவற்றுள் மிகவும் நெஞ்சைத் தொட்ட சொற்கள், என் உறவினர் பிரமோத் சொன்னவை. அப்போது அவர் கோவிட் பிரச்சனையால் மூச்சுத் திணறலை உணர்ந்து, ஆக்ஸிஜன் நிலை குறைந்து, மருத்துவ மனையில் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தார். முதல் நாளிலேயே அவர் எங்கள் அனைவருக்கும் இப்படிச் செய்தி அனுப்பினார்: “நான் குணமாகிக் கொண்டிருக்கிறேன்!” பழுப்புத்தன்மை எப்படி நீங்கியது என்பதை எண்ணினால் வியப்பாக உள்ளது.

இதுதான் நமக்கு வேண்டும்: நம் நோய்களை நம்மால் கட்டுப்படுத்த இயலும் என்கிற உணர்வு, ஏனெனில், அங்கிருந்து தான் தகவமைத்துக் கொள்ளுதல் கிடைக்கிறது.

உங்கள் ஆற்றலை எப்போதும் குறைத்து மதிப்பிடாதீர்கள். ஆற்றல் மிகுந்த ஒரு சூழலில் நாம் வாழ்கிறோம். அதனால்தான் லட்சக் கணக்கானோர் உயிர் வாழ்கிறோம், உலகம் 24/7 இயங்குகிறது.

எல்லாம் சரியாகிக் கொண்டிருக்கிறது என்று உறுதியாக நம்புங்கள். நாம் தடுப்பு மருந்து எடுத்துக்கொள்வோம், குணமாவோம், நலமுடன் வாழ்வோம்.

கட்டுரை ஆசிரியர்கள் இருவரும் Fitness for Life மற்றும் Simply Spiritual — You Are Naturally Divine என்ற ஆங்கில நூல்களின் எழுத்தாளர்கள்.



RC சின்னமனூர் — RID 3000



ஆதரவற்றோர் மற்றும் முதியோர் இல்லத்திற்கு ஆடைகள் அளிக்கப் பட்டன. கைம் பெண் ஒருவருக்குத் தையல் இயந்திரம் அளிக்கப்பட்டது.

RC அஞ்சர் — RID 3054



அஞ்சர் ஓர் ராபிட் ஆன்டிஜென் பரிசோதனை முகாம் நடத்தப் பட்டது. கிட்டத் தட்ட 2,980 மக்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டார்கள்.

RC நாசிக் கிரேப்சிட்டி — RID 3030



இச்சங்கமும் பசுமைப் புரட்சி என்ற NGOம் இணைந்து, சன்சலெ சிவர் என்ற புறநகர்ப் பகுதியில் 500க்கும் மேற்பட்ட மரக்கன்றுகளை நடட்டார்கள்.

RC சூரத் ரவுன்ட்டவுன் — RID 3060



முன்னாள் தலைவர் விமல் ஜவேரி உதவியுடன் ஒரு மருத்துவ மனைக்கு ஓர் ஆக்சி ஜன் சிலிண்டர் நன்கொடையாக அளிக்கப்பட்டது.

RC பர்ஹன்பூர் — RID 3040



ஏழு சங்கங்கள் ஒன்றாகச் சேர்ந்து, ஒரு மேமோ கிராஃபி பேருந்து வழியாகப் பெண்களுக்கான புற்று நோய்ப் பரிசோதனை முகாமை நடத்தினார்கள்.

RC பலம்பூர் — RID 3070



இந்தச் சங்கமும் கால்நடை மருத்துவமனை ஒன்றும் சேர்ந்து, தெரு நாய்கள், வீட்டு நாய்களுக்கு ரேபிஸுக்கு எதிரான இலவசத் தடுப்பு மருந்தை வழங்குகின்றன.

செய்திகள்

RC அம்பாலா இன்டஸ்ட்ரியல் ஏரியா — RID 3080



ஒரு சேரிக் குடியிருப்பில் கோவிட் தடுப்பு மருந்து வழங்கல் முகாம் நடத்தப் பட்டது. நலப் பணியாளர் களுக்குக் கொரோனா போராளி சான்றிதழ் வழங்கப் பட்டது.

RC குஷிநகர் — RID 3120



காசியா பகுதியைச் சுற்றியுள்ள சேரிப் பகுதிகளில் வசிக்கும் குடும்பங்களுக்குப் போர்வைகள் வழங்கப்பட்டன.

RC மலேர்கொட்லா — RID 3090



மலேர்கொட்லாவிலுள்ள ஹஜ்ரத் ஹலிமா மருத்துவ மனைக்குக் கோவிட் நோயாளி களுடைய சிகிச்சைக் காக ஒரு BiPAP இயந்திரம் நன்கொடையாக அளிக்கப்பட்டது.

RC நியூ பன்வெல் — RID 3131



இந்தச் சங்கம், அரசாங்கத்தின் கோவிட் தடுப்பு மருந்துத் திட்டத்துக்குத் தன் வளாகத்தை வழங்கியுள்ளது. பன்வெலைச் சுற்றியுள்ள ரோட்டரி சங்கங்கள் இதுவரை 15,000 மக்களுக்குத் தடுப்பு மருந்து வழங்க உதவியுள்ளன.

RC பிரம்மவரத் கான்பூர் — RID 3110



நலிந்த பின்னணிக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த ஒரு பெண்ணுடைய திருமணத்தை இந்தச் சங்கம் ஆதரித்து வீட்டுப் பொருட்களைப் புதிய தம்பதியருக்கு நன்கொடையாக அளித்தது.

RC சோலார்பூர் MIDC — RID 3132



அக்கல்கோட் வட்டத்தில் உள்ள சபல்காவன் கிராமத்தில் இருக்கும் ஒரு PHCக்கு, பேரிடர் மேலாண்மை நிதியின் கீழ் ஓர் ஆக்சிஜன் செறிவாக்கி நன்கொடையாக வழங்கப்பட்டது.

RC ஹைதராபாத் ஈஸ்ட் — RID 3150



நம்பள்ளி ரயில் நிலையத்தில் தெற்கு மத்திய ரயில்வே ஆதரவுடன் இரண்டாவது தாய்ப்பால் ஊட்டும் நிலையத்தை ACP சிகா கோயல் தொடங்கிவைத்தார். DG N V ஹன்மந்த் ரெட்டி இந்த விழாவில் கலந்துகொண்டார்.

RC ஷோரூர் — RID 3201



KVR உயர்நிலைப் பள்ளியில் மழை நீர் திரட்டும் அமைப்பை DG ஜோஸ் சக்கோ தொடங்கி வைத்தார். RCகள் கொச்சின் பால்ம் ஸ்ப்ரிங்ஸ், ஹார்பர், கலிஃபோர்னியா, USA மற்றும் TRF உடன் நடைபெறும் GG திட்டம் ஆகும்.

RC ஷிமோகா சென்ட்ரல் — RID 3182



இந்த நகராட்சியின் 24 பிரிவுகளிலும் கோவிட் நோயாளிகளை அணுகிய 31 முன்களப் பணியாளர்கள் DG ராஜாராம் பட் முன்னிலையில் பெருமைப்படுத்தப் பட்டார்கள்.

RC காசரகோட் — RID 3202



முடக்கத்தின்போது, ஒரு மினி டெம்போவில் கோவிட் விழிப்புணர்வுப் பரப்புரை நடத்தப் பட்டது. நகராட்சிப் பிரிவுகளுக்குத் தொற்றுநீக்கும் தெளிப்பான் இயந்திரங்கள் நன்கொடையாக அளிக்கப்பட்டன.

RC பெங்களூர் வித்யாபீட்டா — RID 3190



இந்தச் சங்கம் ரூ.20,000 மதிப்புள்ள ஒரு திட்டத்தின் வழியாக 100க்கும் மேற்பட்ட பாதுகாப்பு ஊழியர்களுக்கு அரிசி, பருப்பு, மோர், நீர்ப் பாட்டில்களை வழங்கியது.

RC செங்கன்னூர் — RID 3211



வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட செங்கன்னூர் பெருநகரப் பள்ளிக்கு IAS அலுவலர் PH குரியன் எட்டு மடிக் கணினிகளை வழங்கினார். இதற்கு நிதி அளித்தோர், RCகள் வில்லோடேல், கனடா மற்றும் கலமஸ்ஸேரி.

செய்திகள்

RC திருநெல்வேலி டவுன் — RID 3212



தேவா இல்லத்தில் உள்ள மனநலம் சரியில்லாத வர்களுக்கு ஆடைகள் மற்றும் உணவும் வழங்கப்பட்டது.

RC தாகூர் லாண்ட் — RID 3240

RCC தர்மராஜ்தலா நபா ஜாக்ரன் சங்கத் துடன் இணைந்து, போல்பூருக்கு அருகில் உள்ள மது புசூர் பர் கிராமத்தில் பல் பரிசோதனை முகாம் நடத்தப் பட்டது. 105 நோயாளிகள் சிகிச்சை பெற்றார்கள்.



RC பெர்னாம்பட் — RID 3231



கோவிட் நோயாளிகளுக்குச் சிகிச்சை அளிக்க பெர்னாம்பட் அரசு மருத்துவ மனைக்கு ஐந்து பெரிய ஆக்சிஜன் சிலிண்டர்கள் நன்கொடையாக அளிக்கப்பட்டன.

RC மகாநதி விகார் செளத்வர் — RID 3262

கட்டக்கில் மின் கற்றல் திட்டத்தைப் பெற்ற முதல் பள்ளியில் கிடைத்த பலன்களைத் தொடர்ந்து, இது மேலும் ஐந்து அரசு உயர் தொடக்கப் பள்ளிகளுக்கு விரிவாக்கப்பட்டது. இதற்கு CSR நிதிகள் பயன்படுத்தப்பட்டன.



RC சென்னை முகப்பேர் — RID 3232



சின்ன நொலம்பூரிலுள்ள ஓர் உள் வளையச் சாலைச் சந்திப்பிலுள்ள வாய்க்கால் பாலத்தில் பாதுகாப்பு தடுப்பு நிறுவப் பட்டது. ரூ.45,000 மதிப்புள்ள இந்தத் திட்டத்தை Rtn A பிரபாகரன் ஆதரித்தார்.

RC ஜோகா— RID 3291

தெற்கு 24 பர்கனாஸ் மாவட்டத்திலுள்ள ஒரு கிராமத்தில், ரோட்டராக்டர்கள், உள்ளூர் RCC உறுப்பினர்கள் ஆதரவுடன் தலசீமியா நோயாளிகளுக்கான சிறப்பு முகாம் நடத்தப் பட்டது.



ஒருங்கிணைப்பு: V முத்துகுமரன்

இந்தியராக இருப்பது மட்டும் போதாது!



TCA ஸ்ரீனிவாசராகவன்

அன்று ஒரு நாள், நான் தடுப்பூசி போட்டுக்கொள்ளச் சென்றபோது இளம் செவிலியர் ஒருவர், 'நீங்கள் பேசுவதைப் பார்த்தால் தமிழ்நாட்டுக்காரர் போல் தெரியவில்லையே' என்றார். இதற்கு முதல்நாள்தான் கேரளத்திலும், தமிழ்நாட்டிலும் வளர்ந்த ஒரு பஞ்சாபி நண்பர் இதே வார்த்தைகளைக் கூறியிருந்தார். நான் அந்த செவிலியரிடம், 70 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நான் பிறந்ததிலிருந்து வடஇந்தியாவில்தான் குறிப்பாக தில்லியில் 63 ஆண்டுகளாக வசித்து வருகிறேன் என்று தெரிவித்தேன். அதற்கு அவர், எப்படிப் பார்த்தாலும் நீங்கள் தமிழ்நாட்டுக்காரரைப் போல் தெரியவில்லை என்றார். நான் அவரிடம் மன்னிப்பு கேட்டுக் கொண்டேன். அதைத் தவிர நான் என்ன செய்ய முடியும்?

தில்லி குடியேற்றம் உள்பட எல்லா இடங்களிலும் இதே தான் நடக்கிறது. அந்த நாளில் குடியுரிமை முத்திரை பெறும்போது பெரும் போராட்டம் தான். என்னுடைய பெயரை பார்த்து விட்டு, நீங்கள் மதராஸி போல தோற்றமளிக்கவில்லையே என்பார்கள். ஆனால், அவர்களில் ஒருவர் என்னை பாராட்டுவார். ஏனெனில் எனது பெயரை கணினியில் கண்டு பிடிப்பது எளிது என்பார். அசோக் சிங், ராகுல் சர்மா என்ற பெயரில் ஆயிரக்கணக்கில் இருந்தாலும் எனது பெயரில் ஒன்று அல்லது இரண்டு பேர்தான் இருப்பார்கள், இப்போது பாஸ்போர்ட்டில் உள்ள காந்தக்கோடுகள் எனது பெயரிலுள்ள 49 எழுத்துகளையும் புரிந்துகொண்டுவிடும். அதனால் முன்னர் இருந்த பிரச்சனை இப்போது இல்லை. நான் ஒரு முறை தலைமை பாஸ்போர்ட் அதிகாரியாக இருந்த எனது மூத்த சகோதரிடம் ஏன் அரசு ஒருவரது பெயரின் இனிஷியலை

ஏற்க மறுக்கிறது என்று கேட்டேன். நான் ஒரு முட்டாள்தான் என்பதைப் போல அவர் என்னைப் பார்த்தார்.

அமெரிக்காவில் நான் ஒரு ஐரானியன் என்றும் இங்கிலாந்தில் துருக்கியர் என்றும் நினைத்தார்கள். அங்குள்ள வங்கதேசத்தவர், நான் ஒரு பஞ்சாபி, அதாவது பாகிஸ்தானி என நினைத்தார்கள். எனினும் பாகிஸ்தானியர்கள் குறைந்தபட்சம் நான் ஒரு இந்தியன் என்றாவது நினைத்தார்கள். அவர்களுக்கு தமிழ்நாடு பற்றி தெரியாவிட்டாலும் மதராஸி என்ற வார்த்தையைக் கேள்விப்பட்டிருப்பார்கள். ஆனால், நீங்கள் கருப்பாக இல்லையே என்பார்கள். நான் சிரித்துக்கொண்டே எனது இதயம் கருப்பானது என்று சொல்வேன்.

அதனால்தானோ என்னவோ, நான் வடக்கில் நீண்டகாலமாக வாழ்ந்து வந்தாலும், இயற்கையாகவே நான் தமிழ்நாட்டுக்காரன் போல் பேசுவதில்லை. ஆனால், எனது பெயர் தமிழன் போல் இருப்பதால், நான் சென்னையிலிருந்து வந்த மொஹாஜிர் என உள்ளூர் மக்கள் நினைக்கிறார்கள். தமிழர்கள் வேறு ஒரு பிரபஞ்சத் திலிருந்து வந்தவர்கள். அவர்கள் மொழியையோ அவர்கள் எண்ணத்தையோ என்னால் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை என்று வடஇந்திய அமைச்சர் ஒருவர், என்னிடமும், எனது நண்பரிடமும் எரிச்சலுடன் கூறினார். நான் அவரிடம், தூய்மையான ஹிந்தி மற்றும் பேச்சுவழக்கிலான பஞ்சாபி மொழியில் பேசியதும் அவர் அமைதியானார்.

தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகளில் நான் பங்குபெற அழைக்கப்பட்ட போதும் இதேபோன்ற நிலை ஏற்பட்டது. உச்சத்தில் இருக்கும் ஆங்கில டி.வி. சேனல்கள் என்னை ஒருபோதும் பேச அழைத்ததில்லை.

அவர்கள் கூப்பிடாததில் ஆச்சரியம் ஒன்றும் இல்லை. ஆனால், ஹிந்தி சேனலில் என்னை பேச அழைத்தார்கள். ஒரு நாள், நிகழ்ச்சித் தயாரிப்பாளரிடம் என்னை ஏன் பேச அழைத்தீர்கள் என்றேன். அதற்கு அவர், 'நீங்கள் பேசும் தூய்மையான ஹிந்திக்கு நடுவில் உங்களின் தமிழ்ப் பெயர் திரையில் வரும். அதை பார்வையாளர்கள் விரும்புகிறார்கள். அதனால்தான்' என்றார். இதை என் மனைவியிடம் சொன்னபோது, ஆமாம், நீங்கள் சர்க்கல் கோமாஸிபோல இழுத்த இழுப்புக்கு வருவீர்கள். அதனால்தான் கூப்பிடுகிறார்கள் என்று கேலி செய்தார். அதன்பிறகு டி.வி. நிகழ்ச்சிகளை புறக்கணித்து விடலாமா என்று கூட நினைத்தேன். ஆனால், பணம் கிடைக்கிறதே. டி.வி.யில் வருவதையெல்லாம் யார் நினைவில் வைத்துக் கொள்ளப் போகிறார்கள் என்று என்னை நானே தேற்றிக்கொண்டேன். பணம் பேசும்போது யாரும் உச்சரிப்பை விமர்சிப்பதில்லை.

இதுபோன்ற நிலை எனக்கு தமிழ்நாட்டிலும் ஏற்பட்டது. ஆனால், தலைகீழாக. நான் ஏதாவது கூறினால், நான் ஒரு பஞ்சாபி என நினைத்து ஓடிவிடுகிறார்கள். நான் தமிழில் பேசினால், தில்லியிலிருந்து வந்திருக்கிறீர்களா? என்பார்கள்.

1980க்கு பிந்தைய தலைமுறையைச் சேர்ந்த எனது மகன்களுக்கு அதிகம் தமிழ்பேச வராது. நான் அவர்களிடம், நீங்கள் வடக்கில் உள்ள மக்களால் ஏற்றுக்கொள்ள விரும்பினால், உங்கள் பெயருக்கு பின்னால் 'சிங்' என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள் அல்லது நீங்கள் தென்னிந்தியாவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டுமானால், உங்கள் தமிழை மேம்படுத்திக் கொள்ளுங்கள் என்றேன். இந்தியராக இருப்பது மட்டும் போதாது. ■

செய்தித் துளிகள்

ஏழைகளுக்கு ஆசிட் தாக்குதலில் தப்பியவர்கள் உணவு விநியோகம்



ஆக்ராவில் ஆசிட் தாக்குதலில் உயிர் தப்பியவர்கள் “ஷிரோன் ஹாங்கவுட்கேப்” என்னும் உணவகத்தை நடத்தி வந்தனர். இவர்கள் பொதுமுடக்கத்தின் போது “ஸ்மைல் கோல் ஹை” பிரசாரத்தின் மூலம் ஏழைகளுக்கு உணவளித்து வருகின்றனர். சவ்ஹானால் அறக்கட்டளை ஆதரவுடன்

இந்த உணவகம் நகரம் முழுவதும் உணவு வழங்கி வருகிறது. தினமும் அரிசி சோறு, சப்பாத்தி, காய்கறிகள் மற்றும் பருப்புக் கடைசல் (தால்) ஆகியவை கொண்ட 200 உணவுப் பெட்டிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

மாலத்தீவில் மிதக்கும் நகரம்



இந்தியப் பெருங்கடலில் உள்ள 25 தீவுக்கூட்டங்களில் வெப்பமயமாதல் காரணமாக மக்கள் வசிக்க முடியாத நிலை கொண்டுள்ளதால் மாலத்தீவுடன் சேர்ந்து சுமார் 200 வெறக்டேர் பரப்பளவில் மிதக்கும்

நகரத்தை உருவாக்க டச்சு நாட்டு கட்டக்கலை நிறுவனம் முன்வந்துள்ளது. மிதக்கும் நகரம் பவளப்பாறைகளின் கட்டமைப்பை மாதிரியாகக் கொண்டிருக்கும். பருவநிலை மாற்றத்தை எதிர்த்துப் போராட பசுமை சக்தியையும் உருவாக்கும் ஆற்றல் பெற்றதாக இருக்கும். தொடர்ச்சியான காலவாய்கள், நெகிழ்வான பாலங்கள் வீடுகளை இணைக்கும். அதேநேரத்தில் கப்பல் துறைகள் மக்கள் தங்கள் படகுகளை நிறுத்தவும், ஷாப்பிங் செய்வதற்கான சேவைகளையும் அளிக்கும். இந்த மிதக்கும் நகரத்தை கட்டும் பணி அடுத்த ஆண்டு தொடங்கி ஐந்து ஆண்டுகளில் பூர்த்தி செய்யப்படும்.

விலங்குகளுக்கு கோவீட் தடுப்பூசி



வைரஸ்களுக்கு எதிராக போராடும் நோய் எதிர்ப்பு சக்தியை உருவாக்கியதாக சோதனைகள் மூலம் அறிந்த பின் ரஷியா, விலங்குகளுக்கான உலகின் முதல் கோவீட் தடுப்பூசியை பதிவு செய்துள்ளது. கால்நடைகள், விலங்குகள் மற்றும் தாவரங்களுக்கு ஏற்படும் நோய்களைப் பராமரிக்கும்

மருந்துகள் தயாரிப்பு நிறுவனமான ரஸ்ஸல்கோஸ்நாட்ஸர் இதற்கான தடுப்பூசியை கண்டுபிடித்துள்ளது. இந்த தடுப்பூசிக்கு கார்னிவாக்-கோவ் என்று பெயரிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த தடுப்பூசியின் திறன் 6 மாதங்கள் வரை நீடிக்கும் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனாலும், நியுணர்கள் தொடர்ந்து இந்த தடுப்பூசியின் திறன்கள், இதனால் ஏற்படும் விளைவுகளைப் பற்றி தொடர்ந்து ஆராய்ந்து வருகின்றனர். ரஷியாவில் இதுவரை இரண்டு பூனைகளுக்கு மட்டுமே கோவீட் தொற்று இருப்பதாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சீனாவின் மூன்று குழந்தைகள் கொள்கை



சீனாவில் இனி தம்பதிகள் மூன்று குழந்தைகள் வரை பெற்றுக்கொள்ள அனுமதிக்கப் படுவதாக அந்த நாட்டு அரசு அறிவித்துள்ளது. மக்கள் தொகை பெருக்கத்தை கட்டுப்படுத்த சீனா, 1979ம் ஆண்டு ஒரு குழந்தை

கொள்கையை அறிமுகப்படுத்தியது. பின்னர் 2016ல் தம்பதிகள் இரண்டு குழந்தைகள் வரை பெற்றுக்கொள்ளலாம் என புதிய கொள்கை அறிவிக்கப்பட்டது. இப்போது மூன்று குழந்தை கொள்கைக்கு அதிபர் ஜி ஜின்பிங் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளார். 7-வது மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு வெளியிடப்படாத பின் இந்த அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த கணக்கெடுப்பின் படி 2020ல் 12 மில்லியன் குழந்தைகளே பிறந்துள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இது 1960ம் ஆண்டைவிட மிகக் குறைவானதாகும்.

விண்வெளிப் பந்தயத்தில் கோடூஸ்வரர்கள்!



அமேஸான் நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல் இயக்குநரும், “ப்ளூ ஆரிஜின்” விண்வெளி நிறுவனத்தின் தலைவருமான ஜெஃப் பெசோஸ் முதல் விண்வெளி பயணத்தைத் தொடங்கு

வதற்கான முயற்சியில் இறங்கியுள்ளார். அவரது முயற்சி வெற்றி பெற்றால், 57 வயதான அவர், தனது சொந்த நிறுவனத்தின் ராக்கெட்டில் விண்வெளிக்குச் சென்ற முதல் நபர் என்ற பெருமையை பெறுவார். ஸ்பேஸ் எக்ஸ் நிறுவனத்தின் எலான்

மஸ்க் மற்றும் விர்ஜின் கலாக்க்டிக் நிறுவனத்தின் ரிச்சர்டு பிரான்ஸன் ஆகிய இருவரும் தங்கள் நிறுவனம் தயாரிக்கும் விண்வெளிக்குச் செல்ல விரும்புவதாகத் தெரிவித்துள்ளனர். ப்ளூ ஆரிஜின் புதிய ஷெப்பர்டு ராக்கெட் வரும் ஜூலை 20ம் தேதி புறப்படத் திட்டமிட்டுள்ளது. இந்த விண்வெளிக்கு 6 பேர் பயணிக்கலாம். 10 நிமிடத்தில் பூமிக்கு வெளியே 105 கி.மீ. தொலைவுக்குச் சென்றுவிடும். ஒரே ஒரு டிக்கெட் மட்டும் ஏலம் விடப்பட்டுள்ளது. அதை பெயர் குறிப்பிட விரும்பாத ஒருவர் 28 மில்லியன் டாலருக்கு ஏலம் எடுத்துள்ளார். அவர், பெசோஸ், அவரது சகோதரர் மாக் பெசோஸ், ஒரு விரிந்தாளி மற்றும் இரண்டு குழு உறுப்பினர்களுடன் கர்மன் கோட்டிற்குச் செல்வார். எல்லைக்கோடு வளிமண்டலத்தை விண்வெளியில் இருந்து பிரிக்கிறது. அங்கு அவர்கள் எடைபற்றாதமையை அனுபவித்து விட்டு பூமியின் சுற்றளவை ஆய்வு செய்வார்கள்.



A Premier
UNIVERSITY
FOR GIRLS

Choose Your
Career Path

 **IIS**
INDIA INTERNATIONAL
SCHOOL,
KSHIPRA PATH,
MANSAROVAR, JAIPUR
0141-2786402-04

 **IIS**
INDIA INTERNATIONAL
SCHOOL,
SITAPURA, JAIPUR
0141-2771067

 **IIIM**
INTERNATIONAL SCHOOL
OF INFORMATICS &
MANAGEMENT
MANSAROVAR, JAIPUR
0141-2781154-55

 **IIERD**
ICG INSTITUTE OF
EDUCATIONAL RESEARCH
& DEVELOPMENT
SITAPURA, JAIPUR
0141-2771068

ADMISSIONS OPEN 2021-2022

150+ UG/PG/Ph.D./D.Litt./D.Sc.
& PROFESSIONAL PROGRAMMES
For More Details Visit onlineadmission.iisuniv.ac.in/

CIVIL SERVICE PREPRATION ALONG WITH GRADUATION



PDG Dr. Ashok Gupta AKS
Founder, IIS Group

FOR COUNSELLING AND ANY QUERIES, CONTACT AT
9358819994 ARTS & SOCIAL SCIENCE
9358819996 COMMERCE & MANAGEMENT
9358819995 SCIENCE
or mail at : admissions@iisuniv.ac.in

IIS (deemed to be UNIVERSITY)

Gurukul Marg, SFS, Mansarovar, Jaipur -302 020 (India)

www.iisuniv.ac.in | admissions@iisuniv.ac.in

CONNECT WITH US

+91 141 2397906-07

+91 141 2400160, 2401008