

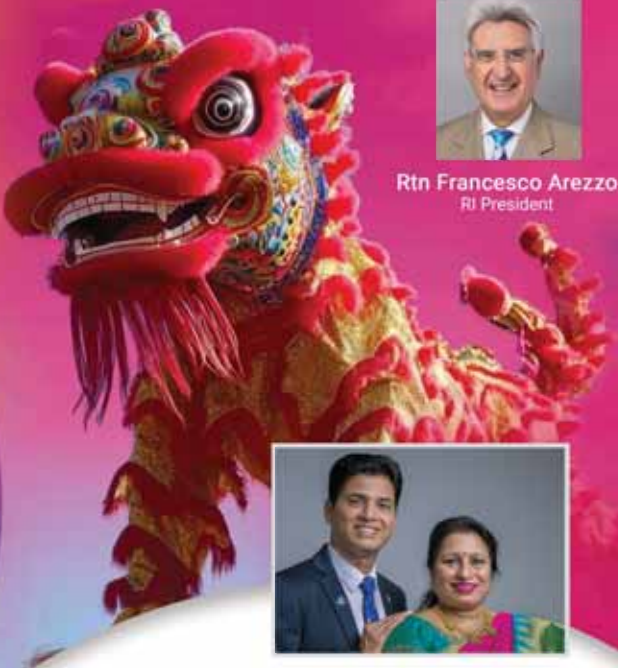
ரோட்டரி நியூஸ்

இந்தியா
www.rotarynewsonline.org





Rtn Francesco Arezzo
RI President



Join us to celebrate a colourful evening

SOUTH ASIAN RECEPTION
AT THE ROTARY INTERNATIONAL CONVENTION TAIPEI 2026

14TH JUNE 2026



Rtn AKS Fit Lt K P Nagesh
RI Director | Co-Convenor - SAR 26



PDG Rtn Sridhar J
Chairman - SAR 26



PDG Rtn Dr N Subramanian
Co-Chairman - SAR 26



PDG Rtn CA Debasish Mishra
Secretary - SAR 26

To Meet and Greet, Feel at Home,

Under the Taipei Sky!!!

Date: June 14TH, 2026 | Time: 06:30 PM,

Venue: **W Taipei**, 10 Zhongxiao East Road, Sec. 5 Xinyi District, Taipei, Taiwan 110



REGISTRATION FEES
Single : INR 7,500
Couple : INR 15,000

[Register Now](#) 



Convener - SAR 26

MMM TRICHY
Rtn AKS Er Muruganandam M (MMM)
B.E., M.B.A., M.S., MFT., PGDMM, DEM
Chartered Engineer
Vice President- Rotary International (2026 - 2027)
Rotary International Director (2025 - 2027)

Chairman - Excel Group of Companies

#MMMTRICHY | #MMMEXCEL | #MMMROTARY | #SAYYESTOROTARY

[/mmmtrichy](#) | www.mmmtrichy.com | Mail: mmmrotary@excelgroup.co.in | Ph: +91 93825 50001

Further Details Contact: PDG Sridhar J, Mobile No: +91 97908 39030 | PDG Debashish Mishra, Mobile No: +91 99370 66669

உள்ளே



38

கேரள
வெள்ளத்தால்
பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு
வீடுகள்



12

சுயசார்புக்கான
பாதை



42

ஒரு முன்மாதிரியான
ரோட்டேரியரின்
பயணம்



18

ரோட்டரியை
இல்லந்தோறும்
அறியப்பட்ட பெயராக
மாற்றுவதே எனது
குறிக்கோள்



46

சிறுமிகளுக்கான
மிதிவண்டிகள்; தலசீமியா
நோயாளிகளுக்கான
இரத்தம்



30

வடகிழக்கு
மாநிலங்களில்
ரோட்டரியின்
முட்டை
தள்ளுவண்டி




52

இழந்த ஒலிகளை
மீட்டெடுத்தல்

நம் சுற்றுச் சூழலை பாதுகாக்க
மின்பதிப்புக்கு மாறவும்

மின்னிதழ்
கட்டணம் குறைப்பு

ஜூலை 1, 2024 முதல் எங்கள் மின் பதிப்பு
சந்தா ₹420-லிருந்து ₹324-ஆக
குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

Rotary 
A publication of Rotary
Global Media Network

RI தலைவரிடமிருந்து...



1



2



3



4



5



6

1. ஆப்பிரிக்கக் சுற்றுப்பயணத்தின்போது, நைஜீரியாவில் உள்ள ரோட்டரியன்களுடன் ரோட்டரி தலைவர் ஃப்ரான்ஸெஸ்கோ அரேஸ்ஸோ-வும் அவரது மனைவி அன்னா மாரியாவும்; 2. எத்தியோப்பியாவில் இளம் கால்பந்து வீரர்களைக் கொண்ட போலியோவை விரட்டுவோம் (Kick Out Polio) நிகழ்வில் அரேஸ்ஸோ; 3. ஃப்ரான்ஸெஸ்கோ இந்தியாவின் சென்னையில், தன்னைப் போலவே தோற்றமளிக்கும் நபர்களை (doppelgangers) தலைவர் சந்திக்கிறார்; 4. சென்னையில் நடைபெற்ற ஒரு ரோட்டரி நிகழ்வில், அரேஸ்ஸோ-வும் அவரது மனைவியும், தங்கள் உதவியாளர் ஜான்டி ஜியாஜியோ மற்றும் அவரது துணைவர் மோனிக் சேம்பர்ஸ் ஆகியோருடன்; 5. நைஜீரியாவில் ஒரு மரக்கன்றை நடுகிறார்; 6. உகாண்டாவில், தாய் மற்றும் சேய் நலத் திட்டம் ஒன்றின் தொடக்க விழாவில்;



7



8



9

7. டிரெசில், ரோட்டரி இளைஞர் பரிமாற்றத் திட்ட மாணவர்கள் மற்றும் அறக்கட்டளை அறங்காவலர் குழுத்தலைவர் ஹோல்கர் நாக் ஆகியோருடன்; 8. பெண்களுக்கு மோட்டார் ரிக்ஷாக்களை வழங்கும் பிங்க் ஆட்டோ திட்டத்தை (Pink Auto Project) சென்னையில், RID 3234-உடன் இணைந்து தொடங்கி வைக்க உதவுதல்; 9. தைவான் நாட்டின் தைபே நகரில் இம்மாதம் நடைபெறும் ரோட்டரி சர்வதேச மாநாட்டின் பொது அமர்வுகள் நடைபெறும் இடத்தை ஆய்வு செய்தல்; 10. சென்னையில், அன்னாவுடன்.



10

தொடர்ந்து சுறுசுறுப்பாகச் செயல்படுவோம்

ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவராக என் ஆண்டு முடியப் போகிற இந்த நேரத்தில், நம் பன்னாட்டு ரோட்டரி குடும்பத்தின் ஒவ்வோர் உறுப்பினருக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த ஆண்டு, ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்பின் பிறப்பிடமான சான் ஃபிரான்சிஸ்கோவில் தொடங்கி, நைஜீரியாவின் புதுமைச் சிந்தனையுள்ள ரோட்டரி சங்கங்கள் வரை உலகெங்கும் பயணம் செய்கிற வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்தது. ஒவ்வோர் இடத்திலும், ரோட்டரி உறுப்பினர்களும் நம் கூட்டாளர்களும் அருகருகில் பணியாற்றி நீடித்த, நேர்விதமான மாற்றத்தைக் கொண்டு வருவதை நான் பார்த்தேன். நம் வலிமை பகிர்ந்துகொள்ளப்பட்ட நோக்கத்தில் உள்ளது என்பதை அது எனக்கு நினைவூட்டியது.

ரோட்டரி என்பது நாம் கலந்து கொள்வது இல்லை, நாம் செய்வது. நாம் பார்வையாளர்கள் இல்லை. நாம் செயல்படுகிறோம், அந்தச் செயல்பாட்டின் வழியாக நாம் நம் சமூகங்களையும் நம்மையும் மாற்றுகிறோம்.

நாம் இந்தப் பணியைத் தொடரும்போது, அமைதிக்கான சூழல்களைக் கட்டமைப்பதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

நாம் இளம்பிள்ளைவாதத்தை அழிப்பதை நோக்கி நகர்கிற இந்த நேரத்திலும் அதே உறுதி தேவை. பல நேரங்களில், கடைசி மைல்தான் மிகக் கடினமானது. ஆனால், உலகக் குழந்தைகளுக்கு நம் வாக்குறுதியிலிருந்து நாம் தடுமாற இயலாது.

துணிச்சல், இரக்கம், அனைவருடைய பாதுகாப்பு மற்றும் வளத்துக்கான தளராத உறுதிப்பாட்டுடன் இந்த முயற்சியை முன்னெடுத்துச்செல்வோம்.

ஃப்ரான்ஸஸ்கோ அரேஸ்ஸோ
தலைவர், ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல்



TRUSTED BY
1000+
ROTARIANS &
TRAVELERS

SINCE 1979



SHIKHAR TRAVELS INDIA

Journeys Crafted
With Trust

Your trusted partner for seamless
and memorable travel experiences.



OUR SERVICES

WHO WE SERVE



Business Owners



Senior Professionals



Family-Oriented
Travelers



Frequent Flyers



Group / Community
Travelers



Customized
Tours



Air Ticketing



Accommodation



Visa
Assistance



Conferences



Corporate
Travel



+91 97178 91151

Call us for personalized assistance

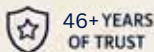


tours@shikhar.com

Email us for your travel needs

Let's plan your
NEXT JOURNEY

SCAN TO EXPLORE TOURS



46+ YEARS
OF TRUST



GLOBAL NETWORK
& PARTNERS



24/7 ASSISTANCE
ANYWHERE



PERSONALIZED
SERVICE



இளைஞர்களின் சக்தி

சமீபத்தில் இந்தியாவின் ஐந்து மாநிலங்களில் நடைபெற்ற சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில் தமிழக மக்களுக்கு ஓர் ஆச்சரியம் காத்திருந்தது. நடிகராக இருந்து அரசியல்வாதியாக மாறிய C ஜோசப் விஜய் தலைமையிலான தமிழக வெற்றிக்கழகம், 234 தொகுதிகள் கொண்ட தமிழக சட்டப்பேரவையில் 108 இடங்களைக் கைப்பற்றி அதிக இடங்களை வென்ற தனிப்பெரும் கட்சியாக உருவெடுத்தது. அரசியல் நிபுணர்களையே ஆச்சரியத்தில் ஆழ்த்தியது. இந்த அபாரமான வெற்றிக்குப் பின்னணி இளைஞர்களின் ஆதரவுதான். (தமிழ்நாட்டின் மக்கள் தொகையில் 42 சதவீதத்தை கொண்டிருக்கும் 18-39 வயதுக்கு உட்பட்டோரிடமிருந்து விஜய் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான வாக்குகளைப் பெற்றுள்ளார்). மற்றொன்று, 18 வயதுக்குட்பட்ட, வாக்களிக்கும் உரிமை இல்லாதவர்கள், தங்கள் பெற்றோர்களையும் மற்ற பெரியவர்களையும் விஜய்க்கு வாக்களிக்குமாறு வற்புறுத்தியதுடன், அவருக்கு ஒரு வாய்ப்பு கொடுப்போம் என்று கெஞ்சி கேட்டுக் கொண்டதுதான்.

தேர்தல் முடிவுகள் வெளியான பிறகு, விஜய், தனது இளம் வாக்காளர்களுக்கும், தங்களுக்கு வாக்களிக்குமாறு வீட்டில் உள்ள பெரியவர்களை ஊக்குவித்த அல்லது நிர்பந்தித்த குழந்தைகளுக்கும் “விஜய் மாமாவின் அன்பான நன்றிகள்” என்ற அன்பான, மனமார்ந்த செய்தியை அனுப்பினார். அது வைரலானது. முன் எப்போதும் இல்லாத அளவான 85.1 சதவீத வாக்குப்பதிவு ஒரு கொண்டாட்டம் போல இருந்தது என்றும் அவர் குறிப்பிட்டிருந்தார்.

சமீபத்திய ஆண்டுகளில் ரோட்டரியின் உயர் நிலைத் தலைவர்கள் இளம் உறுப்பினர்களைத் தொடர்ந்து ஊக்கு விப்பதையும், ரோட்ராக்ட்டை மேம்படுத்துவதிலும், ரோட்ராக்டர்கள் மற்றும் இன்ட்ராக்டர்கள் ரோட்டரி குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் தான் என்பதை உணர வைப்பதையும் நாம் கேட்டு வருகிறோம். ரோட்ராக்டர்கள் இப்போது, ரோட்ராக்டர் சங்க உறுப்பினர்களாக இருந்து கொண்டே ரோட்டரி சங்கத்திலும் உறுப்பினர்களாக இருக்கலாம். RI சார்பில் நடைபெறும் மாநாடுகள், சர்வதேச மன்றம் மற்றும் மண்டல நிறுவனக் கூட்டங்களில் DRRs அழைப்பின் பேரில் பங்கேற்பதுடன் விவாதங்களிலும் கலந்து கொள்கிறார்கள். இதைவிட வரவேற்கத்தக்க ஒரு அம்சம் என்னவென்றால், அவர்கள் சுதந்திரமாகவும், அச்சமின்றியும் பேசுவதற்கான சூழலையும் ஏற்படுத்தித் தருவதுதான்.

தில்லி மண்டல நிறுவனம் சார்பில் நடைபெற்ற தேஜஸ் மாநாட்டில், RI இயக்குநர்கள் K P நாகேஷ் மற்றும் M முருகானந்தம் இருவரும் நெறிப்படுத்திய குழு விவாதத்தில் RID 3192 DRR ஜானிஸ் பிலிப் பங்கேற்று அச்சமின்றியும், தன்னம்பிக்கையுடனும் பேசி அனைவரின் கவனத்தையும் ஈர்த்தார். பின்னர் அவரை நான் நேர்காணல்

செய்தேன். (பக்கம் 18). அவரது நடத்தையும், நிதானமும், நம்பிக்கையுடன் தெரிவித்த கருத்துகளும் வெகு சிறப்பாக இருந்தன.

இன்றைய இந்தியாவில் உள்ள லட்சக்கணக்கான இளம் தலைவர்களில் அவரும் ஒருவர். இன்ஃபோஸிஸ் இணை நிறுவனர்களில் ஒருவரான நந்தன் நிலேகனி, 2008-ம் ஆண்டில் வெளியிட்ட அவரது “Imagining India” புத்தகத்தில் அதிக மக்கள் தொகையால் உற்பத்தித் திறன் எப்படி அதிகரிக்கும் வருமானம் உயரும் என்பதை சுட்டிக் காட்டியதுடன், கடந்த காலங்களில் சோஷலிச நாடாக இருந்த இந்தியா, உலக பொருளாதார சக்தியாக எப்படி மாறிவருகிறது என்பதையும் விவரித்துள்ளார். இந்தியாவின் மிகப்பெரிய இளைஞர் சமுதாயத்தை திறம்பட நிர்வகித்து, சரியான வாய்ப்புகளை வழங்கினால், அது ஒரு மகத்தான சொத்தாக மாறி, உலக அரங்கில் இந்தியாவை ஒரு குறிப்பிடத்தக்க சக்தியாக மாற்றும் என்று நூலாசிரியர் வாதிடுகிறார். ஆனால், சரிவர கையாளாவிட்டால், இளைஞர்கள் சமாளிக்க முடியாத சமையாகவோ அல்லது மக்கள்தொகை பேரழிவாகவோ மாறக்கூடும் என்றும் அவர் எச்சரிக்கிறார்.

உலகில் உள்ள இளைஞர்களிடம் அபரிமிதமான ஆற்றல், உற்சாகம் மற்றும் நம்பிக்கையின் வெளிப்பாடு இருப்பது மறுக்க முடியாத உண்மை. அத்துடன் தங்கள் மனதில் உள்ளதை அச்சமின்றி வெளிப்படையாகப் பேசும் துணிச்சலும் அவர்களிடம் உள்ளது. 2019-ம் ஆண்டு நியூயார்க் நகரில் ஐ.நா. சார்பில் நடைபெற்ற பருவநிலை மாற்றம் குறித்த உச்சி மாநாட்டில், கிரேடா துண்டொக்க என்னும் 16 வயது இளைஞர், கார்பன் உமிழ்வு பற்றி பேசும் போது, “உங்களுக்கு எவ்வளவு தைரியம், இப்படி வரம்பு மீறி செயல்பட” என்று கோப ஆவேசத்துடன் உலகத்தலைவர்களுக்கு சவால் விடுக்கும் வகையில் பேசினார். அது சரியான மனப்பான்மைதானே!

அவர் இடிமுடிக்கத்துடன் பேசினார்: “உங்களின் வெற்று வார்த்தைகளால் எனது கனவுகளையும் குழந்தைப் பருவத்தையும் திருடிவிட்டீர்கள். மக்கள் துன்பப்படுகிறார்கள். செத்து மடிகிறார்கள். சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு மெல்ல மெல்ல சரிந்து கொண்டிருக்கிறது. நாம் ஒரு மாபெரும் அழிவின் தொடக்கத்தில் இருக்கிறோம். ஆனால், நீங்கள் பணம் பற்றியும், பொருளாதார வளர்ச்சி பற்றியும் கட்டுக்கதைகளை பேசி வருகிறீர்கள். தேவையான அரசியலும், தீர்வுகளும் கண்ணுக்கு எட்டாத தூரத்தில் இருக்கும் போது, தேவையானதைச் செய்து வருகிறோம் என்று சொல்ல உங்களுக்கு துணிச்சல் எப்படி வந்தது?” இதற்கு மேல் சொல்லவும் வேண்டுமா?

Rohith Pige

ரஷீதா பகத்

ரோட்டரியில் பெண்களை ஊக்குவிப்போம்

மே மாத இதழின் ஆசிரியரின் குறிப்பு (இட ஒதுக்கீட்டுச் சிக்கல்), நாடாளுமன்றத்தில் பெண்களுக்கான இடஒதுக்கீட்டைக் கொண்டு வருவதற்கான முயற்சிகள் குறித்துப் பேசும் அதே வேளையில், ரோட்டரியில் பெண்களுக்கு அதிகாரமளித்தல் குறித்தும் கவனம் செலுத்தியுள்ளது.



1989-ம் ஆண்டில் அனுமதிக்கப் பட்டதைத் தொடர்ந்து, தற்போது ரோட்டரியின் உறுப்பினர்களில் பெண்கள் சுமார் 26% உள்ளனர். ரோட்டரியின் முக்கியப் பணிகளில் ஒன்றாக, சுகாதாரம், கல்வி, பாதுகாப்பு மற்றும் நல்வாழ்வு மூலம் பெண் குழந்தைகளுக்கு அதிகாரமளிப்பது உள்ளது. மாதவிடாய் சுகாதாரப் பொருட்கள் விநியோகம், பள்ளிகளில் சுகாதார வசதிகள், பாலின வாரியான கழிப்பறைகள் கட்டுதல் மற்றும் பாலின அடிப்படையிலான வன்முறைகளுக்குத் தீர்வு காணுதல் ஆகியவை ரோட்டரி திட்டங்களில் அடங்கும்.

இக்காலத்தில் ரோட்டரி சங்கங்கள் தொழிற்பயிற்சி, நுண்கடன்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாடு மூலம் பெண்களின் தொழில்முனைவோரை தீவிரமாக ஊக்குவிக்கின்றன. பெண்களுக்கான அதிகாரமளிப்பதற்கான ரோட்டரி கூட்டமைப்பு மற்றும் பெண் குழந்தைகள் மேம்பாட்டிற்கான ரோட்டரி செயல்பாட்டு குழு ஆகியவை இந்த முன்முயற்சிகளை உலகளவில் முன்னெடுத்துச் செல்கின்றன. சில்லியா வீட்லாக் தலைமையத்துவ வீருது என்பது ரோட்டரியில் பெண்களின் முன்னேற்றத்திற்காகப் பாடுபடும் உறுப்பினர்களை அங்கீகரிக்கும் அதிகாரப்பூர்வமான வீருதாகும்.

KMK மூர்த்தி, RC செகந்திராபாத் — D 3150

ரோட்டரியின் உலகளாவிய பெண் உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை 27% ஆக இருப்பது கவலையளிக்கிறது. இந்த பற்றாக்குறைக்கான காரணங்களைக் கண்டறிய முயலும்போது ஏராளமான கருத்துக்களும் ஆலோசனைகளும் கிடைத்தாலும், ஏதேனும் ஒரு குறிப்பிட்ட காரணத்தை மட்டும் சுட்டிக்காட்டுவது கடினமாக உள்ளது.

ஆசிரியர் குறிப்பிட்டது போல், பெரும்பாலும் பெண்களுக்கான இடஒதுக்கீடு தரத்தில் சமரசம் செய்வதாகக் கூறி ஏளனமாகப் பார்க்கப்படுகிறது. தகுதியான வேட்பாளர்கள் இருக்கும்போது ஒரு இடஒதுக்கீட்டை நிர்ணயிப்பது அவசியமாக இருக்கலாம். ஆனால் ஒருவருடைய தகுதியை எப்படித் தீர்மானிப்பது? அதற்கான அளவுகோல்கள் என்ன, அதை யார் முடிவு செய்வார்கள்?

ரோட்டரியில் பெண்களின் பங்களிப்பைப் பொறுத்தமட்டில், RIPE இன்கா பாலோலாவின் இந்தக் கூற்று சிந்திக்கத்தக்கது: “பெண்களுக்குச் சாதகமான சூழலை உருவாக்குவதற்கான வாய்ப்பை வழங்குங்கள், அவர்களை வசதியாக உணரச் செய்யுங்கள், அப்போது அவர்கொரு பெண் தலைவரைக் காண்பீர்கள்.”

நிரஞ்சன் கர், RC புவனேஸ்வர் — D 3262

மும்பை டாடா மெமோரியல் மருத்துவ மனைக்கு அருகில் புற்றுநோய் நோயாளிகளுக்காக RC பாம்பே மேற்கொண்டுள்ள தர்மசாலா திட்டம் (ஏப்ரல் இதழ்) பற்றிப் படித்த போது, எனது இதயம் பெருமையால் நிறைந்தது.

சற்றே சிந்தித்துப் பாருங்கள்: ஒரு புற்றுநோய் நோயாளி நூற்றுக் கணக்கான கிலோமீட்டர்கள் பயணம் செய்கிறார், சிகிச்சையால் உடல் சோர்வடைந்து, செலவுகளைப் பற்றிக் கவலைப்பட்டு, எங்கு தங்குவது என்று தெரியாமல் இருக்கும்போது, ரோட்டரி தர்மசாலா மூலம் அவர்களுக்கு மிகக் குறைந்த விலையில் சுத்தமான படுக்கை, சூடான உணவு, கண்ணியம் மற்றும் நம்பிக்கையை வழங்குகிறது.

வெறும் காசோலைகளை எழுதுவது மட்டுமல்லாமல், ஒருவரின் இருண்ட நாட்களில் அவரது கைகளைப் பிடித்துத் துணையாக நிற்பது தான் உண்மையான சேவை. ரோட்டரி இரக்கத்தை நற்செயலாக மாற்றுகிறது.

RC பாம்பே-க்கு எனது மனமார்ந்த வாழ்த்துகள். இதுபோன்ற தருணங்கள் தான், “சுயத்திற்கு மேல் சேவை” என்பது வெறும் வாசகம் மட்டுமல்ல, அது ஒரு வாழ்க்கை முறை என்பதை நினைவுபடுத்துகின்றன.

லலித் மாணிக்

RC உல்ஹாஸ்நகர் — D 3142

ஏப்ரல் இதழில் வந்த இயக்குநர் பேச்சு என்னைக் கவர்ந்தது. RID K P நானேஷின் கருத்துக்கள் மிகவும் வரவேற்கத்தக்கவை. சோர்வின்றி உழைக்கும் ரோட்டேரியர்களை ரோட்டரி சங்கங்கள் அங்கீகரித்துக் கௌரவிக்க வேண்டும். ஒரு நிலையான தாக்கத்தை உருவாக்குவதற்கு நல்ல விஷயங்களுக்காக நாம் ஒன்றிணைவோம்.

சப்பீடி வீரையா, RC சிங்கரகொண்டா அத்தங்கி — D 3150.

உங்களது சிறந்த தலைவர்களுக்கு வாழ்த்துகள்

எனக்கு ஒரு ஆலோசனை உள்ளது; தயவுசெய்து தகுதியான நன்கொடை கோரிக்கைகளை ரோட்டரி நியூஸ் இதழில் வெளியிடுங்கள். இது நிதிப் பற்றாக் குறையால் முடங்கிக் கிடக்கும் மெகா திட்டங்களுக்கு ஒரு ஊக்கத்தை அளிக்கும்.

அசோக் J மேத்தா, RC மும்பை நார்த் ஐலாண்ட் - D 3141

அட்டைப்படுத்தில்:

பார்வைத்திறன் குறைபாடுடையோர் பொதுவான வேலைவாய்ப்புகளில் இணைய உதவும் நோக்கில், RC கொச்சின் குளோபல் (RID 3205) முன்னெடுத்த ‘புராஜெட் சூர்யா’ திட்டத்தின் பயனாளிகள்.

RI இயக்குனர் செய்தி



நட்பால் இணைவோம், சேவையில் ஒன்றுபடுவோம்!

ஜூன் மாதம் ரோட்டரி நட்புறவு மாதமாக கொண்டாடப் படுகிறது. ரோட்டரி என்பது கூட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்கள் மூலம் மட்டுமல்ல, நட்புறவு, பகிரப்பட்ட ஆர்வங்கள் மற்றும் மனித உறவுகள் மூலமாகவும் கட்டமைக்கப்படுகிறது.

கடந்த சில வாரங்களில், நைஜீரியா, கென்யா, உகாண்டா மற்றும் தென்னாப்பிரிக்காவில் உள்ள ரோட்டரி சங்கங்களுக்கு சென்று பார்வையிடவும், தலைவர்களுடன் பேசுவதற்குமான வாய்ப்பு எனக்கு கிடைத்தது. ஒவ்வொரு நாட்டிற்கும் அதன் தனித்துவமான சவால்கள், கலாச்சாரங்கள் மற்றும் வாழ்க்கை முறைகள் இருந்தாலும் ஒரு விஷயம் வியக்கத்தக்க வகையில் பரிச்சயமாக இருந்தது. ரோட்டரியின் நட்புறவு அரவணைப்பும், சமூகங்களுக்கு நேர்மையாகவும், தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் வகையில் சேவை செய்ய வேண்டும் என்கிற பகிரப்பட்ட மனப்பான்மையும்தான் அது.

ஆயிரக்கணக்கான மைல்களுக்கு அப்பால் உள்ள ஒரு சங்கத்திற்குள் நுழையும் ஒரு ரோட்டேரியன் ஒருபோதும் அந்நியராக இருப்பதில்லை. நாம் வெவ்வேறு மொழிகளைப் பேசலாம். வெவ்வேறு பின்னணிகளிலிருந்து வந்திருக்கலாம். வெவ்வேறு யதார்த்தங்களில் வாழலாம். ஆனாலும், ரோட்டரி புவியியல் எல்லைகளைக் கடந்து ஒரு பொதுவான நோக்கத்தை நமக்கு அளிக்கிறது.

அங்கு சென்றிருந்தபோது சங்கங்கள் பொருத்தம் மற்றும் தொடர்ச்சியில் எப்படி வலுவாக கவனம் செலுத்துகின்றன என்பதைப் பார்க்க முடிந்தது. அது ஊக்கமளிப்பதாகவும் இருந்தது. உலகம் முழுவதும் ரோட்டரித் தலைவர்கள் ஒரேவிதமான கேள்வியைக் கேட்கிறார்கள். நல்ல உறுப்பினர்களை நாம் எவ்வாறு தக்கவைத்துக் கொள்வது? இளம் உறுப்பினர்கள் ரோட்டரியில் அதிக ஈடுபாட்டுடன் இருக்கிறார்கள் என்பதை எவ்வாறு உறுதிசெய்வது?

உறுப்பினர்கள் வளர்ச்சி முக்கியமானது. ஆனால், அந்த வளர்ச்சியை தக்கவைப்பது அதைவிட முக்கியமானது. உறுப்பினர்களைத் தக்கவைத்தல் என்பது உத்திகளால்

மட்டுமல்ல- அது அனுபவத்தின் மூலமே நிகழ்கிறது. மக்கள் எங்கு மதிப்பு, ஈடுபாடு, தொடர்பு இருப்பதாக உணர்கிறார்களோ அந்த இடங்களில் நிலைத்திருக்கிறார்கள். உண்மையான ஈடுபாட்டை உருவாக்கும், பங்கேற்பை ஊக்குவிக்கும், நட்புறவை வளர்க்கும், அர்த்தமுள்ள சேவைக்கான வாய்ப்புகளை வழங்கும் சங்கங்கள் எப்போதும் வலிமையாக நிலைத்திருக்கும்.

கொடுப்பது என்பது வெறும் நிதிச்செயல் மட்டுமல்ல, அதைவிட மேலானது. அது நம்பிக்கை, கருணை மற்றும் பகிரப்பட்ட பொறுப்புணர்வின் வெளிப்பாடு என்று ரோட்டரி அறக்கட்டளை நமக்கு நினைவிட்டுகிறது. ஒவ்வொரு பங்களிப்பும், அதன் அளவைப் பொருட்படுத்தாமல், உலகில் எங்கோ ஒருவரின் வாழ்க்கையை மாற்றும் சாத்தியத்தைக் கொண்டுள்ளது. நமது கூட்டுப் பெருந்தன்மை சுத்தமான குடிநீரை வழங்கவும், கல்விக்கு ஆதரவளிக்கவும், நோய்களை எதிர்த்துப் போரடவும், நாம் ஒருபோதும் நேரில் சந்திக்காத சமூகங்களுக்கு நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தவும் உதவுகிறது என்பதை அறிவதில் ஒரு மகிழ்ச்சி உள்ளது. 50 மில்லியன் டாலர் என்ற மைல்கல் பங்களிப்பைக் கடக்கும் நமது பொதுவான இலக்கை நோக்கி நாம் நகரும்போது, உறுதியுடனும், பெருமையுடனும் தொடர்ந்து கொடுப்போம். ஒவ்வொரு ரோட்டேரியனும் பங்கேற்கும்போது, TRF-தனிப்பட்ட நல்லெண்ணத்தை உலகம் முழுவதும் அசாதாரணமான மற்றும் நீடித்த தாக்கமாக மாற்றுகிறது.

கண்டங்கள் மற்றும் சமூகங்களைக் கடந்து இதுவே நம்மை தொடர்ந்து இணைக்கிறது. அந்த உணர்வை நாம் முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்ல, தொடர்ந்து நன்மைக்காக ஒன்றிணைவோம்.

KP நாகேஷ்

RI இயக்குநர், 2025-27

RID 2981	லியோன் J
RID 2982	சிவசுந்தரம் P
RID 3000	கார்த்திக் J
RID 3011	ரவீந்தர் குக்னானி
RID 3012	அமிதா அனில் மொஹிந்த்ரு
RID 3020	கல்யாண் சக்ரவர்த்தி Y
RID 3030	தியானேஷ்வர் P ஷேவாலே
RID 3040	சுஷில் மல்ஹொத்ரா
RID 3053	நிஷா ஷேகாவத்
RID 3055	நிகம்சுமார் L செளதரி
RID 3056	பிரக்யா மேத்தா
RID 3060	அமர்தீப் சிங் புனெட்
RID 3070	ரோஹித் ஓபராய்
RID 3080	ரவி பிரகாஷ்
RID 3090	பூபேஷ் மேத்தா
RID 3100	நிதின்குமார் அக்ரவால்
RID 3110	ராஜன் வித்யார்த்தி
RID 3120	அசுதோஷ் அக்ரவால்
RID 3131	சந்தோஷ் மதுகர் மராத்தே
RID 3132	சுதீர் V லத்தூர்
RID 3141	மணீஷ் மோத்வானி
RID 3142	ஹர்ஷ் வீரேந்திர மகோல்
RID 3150	ராம் பிரசாத் S V
RID 3160	ரவீந்திரா M K
RID 3170	அருண் டேனியல் பண்டாரே
RID 3181	ராமகிருஷ்ண P கண்ணன்
RID 3182	பலாக்கஷா K
RID 3191	பூதீர் B R
RID 3192	எலிசபெத் செரியன்
RID 3203	தனசேகர் B
RID 3204	பிஜோஷ் மானுவல்
RID 3205	ரமேஷ் G N
RID 3206	செல்லா K ராகவேந்திரன்
RID 3211	டினா ஆண்டனி குன்னும்கல்
RID 3212	தினேஷ் பாபு J
RID 3231	சுரேஷ் V
RID 3233	தேவேந்திரன் D
RID 3234	வினோத்குமார் சரோகி
RID 3240	காமேஸ்வர் சிங் எலக்பம்
RID 3250	நம்ரதா
RID 3261	அமித் ஜெயஸ்வால்
RID 3262	மனோஜ்குமார் திரிபாதி
RID 3291	ரமேந்து ஹோம்செளதரி

அச்சு மற்றும் பதிப்பாளர் P T பிரபாகர் (முகவரி: 15 சிவசாமி சாலை, மைலாப்பூர் சென்னை-4).

துகார் டவர்ஸ், 3-வது தளம், 34, மார்க்ஸ்ஸ் ரோடு, எழும்பூர், சென்னை-600 008-யில் இயங்கும் ரோட்டரி நியூஸ் ட்ரஸ்ட் சார்பில் ராசி கிராபிக்ஸ் பி லிட், 40, பீட்டர்ஸ் ரோடு, ராயப்பேட்டை, சென்னை- 14 என்ற முகவரியில் அச்சிடப்படுகிறது. ஆசிரியர்: ரஷீதா பகத்.

கட்டுரைகளை திருத்தவோ/சுருக்கவோ ஆசிரியருக்கு முழு உரிமை உண்டு. இதழில் வெளியாகும் கட்டுரைகளை RNT அனுமதியுடன் மட்டும் மறுபதிப்பு செய்யலாம்.

This periodical is published by PT Prabhakar from Dugar Towers 3rd Floor, 34, Marshalls Road, Egmore, Chennai 600 008, on behalf of Rotary News Trust, edited by Rasheeda Bhagat and printed by Rasi Graphics at 40 Peters Road, Royapettah, Chennai 600 014, India.



புகைப்படங்கள்: அன் ரொங் ஸு



சரியான நேரம் இது! தாய்பெய் RI மாநாடு உங்களை வியக்கவைக்கும். அதற்கு ஆயத்தமாகுங்கள்.

நீங்கள் சிறந்த ரோட்டரித் தலைவர்களிடமிருந்து நேரடிப் புதுப்பிப்புகளைப் பெறுவீர்கள், வியப்பூட்டும் கலை நிகழ்ச்சிகளை அனுபவிப்பீர்கள், உலகத் தரத்திலான பேச்சாளர்களுடைய பேச்சைக் கேட்டு ஊக்கம் பெறுவீர்கள். மிகக் குறைந்த வயதில் நோபல் அமைதிப் பரிசைப் பெற்றவரும், பெண் கல்விக்குக் குரல் கொடுப்பவருமான மலாலா யூசுஃப்ஜாயின் தலைமை உரையை நீங்கள் தவறவிடக்கூடாது. (நினைவிருக்கட்டும், ஜூன் 13 முதல் 17 வரை நடைபெறும் தைவான் மாநாட்டுக்கான கடைசி நேரப் பதிவுகளுக்கான வசதி இப்போதும் இணையத்தில் உள்ளது. சில உறுப்பினர்கள் விழா நடைபெறும் இடத்தில் பதிவு செய்வதும் உண்டு.)

முதல் முறை இதில் கலந்து கொள்கிறவர்கள் இங்கு வரும் போது அவர்களுக்கு உங்கள் அறிவுரை என்ன? பல உறுப்பினர்கள் ரோட்டரிச் சமூகத்தின் ஒன்றுகூடல் இடமான நட்பு இல்லத்துக்கு நேரடியாகச் செல்வார்கள். நீங்களும் அப்படித்தானா? அல்லது, நீங்கள் தொடக்கக் கொடி நிகழ்ச்சியின் போது உங்கள் பகுதியிலிருந்து வரும் நண்பர்களோடு சேர்ந்துகொண்டு அனைவரையும் ஊக்குவிக்கவும், உங்கள் நாட்டின் பெருமையைக்

காட்டும்வகையில் உடுத்தவும் விரும்பலாம்.

நீங்கள் மாநாட்டை எப்படி அணுகினாலும் சரி, இடைநிலை நிகழ்வுகளைக் கவனமாகப் பாருங்கள், உங்கள் பேரார்வங்களை வளர்க்கவும், உங்கள் சங்கத்தைச் செழிக்கச் செய்யவும் உதவுகிற உங்கள் கற்றல் கால அட்டவணையை உருவாக்குங்கள். காட்சி அரங்குகளைப் பார்வையிட்டபடி பழைய நண்பர்களை மீண்டும் சந்திப்பது, புதிய நண்பர்களை உருவாக்கிக்கொள்வது ஆகியவற்றை அனுபவியுங்கள்.

மாநாட்டுக்கு வெளியில், நீங்கள் சிறந்த, ஈர்ப்பான இடங்களை எளிதில் அணுகலாம்: உயரமான தாய்பெய் 101 கட்டடம், டம்ப்ளிங் உணவகங்கள், வெளி உணவுச் சந்தைகள், ஆயிரக் கணக்கான பேரரசுக் கலைப் பொருட்களைக் கொண்டுள்ள தேசிய அரண்மனை அருங்காட்சியகம்.

“நீங்கள் பயணம் செய்யவும், புதியவர்களைச் சந்திக்கவும், மற்ற நாடுகளைச் சேர்ந்த தலைவர்களுடன் பேசிக் கூடுதல் யோசனைகளை, கூடுதல் தீர்வுகளைக் கூடுதல் வளங்களைத் திரட்டவும் விரும்புகிறவர் என்றால், இதுதான் அதற்கு ஏற்ற மாநாடு” என்கிறார் சான்டோ டொமிங்கோ பெல்லா விஸ்டா, டொமினிகன் ரிப்பளிக் ரோட்டரி சங்கத்தைச் சேர்ந்த ஜோஷுவா அரியாஸ்.

அறங்காவலர் குழுவினர்

M முருகானந்தம் RI Director & Chairman, Rotary News Trust	RID 3000
KP நாகேஷ் RI Director	RID 3191
Dr பரத் பாண்ட்யா TRF Trustee	RID 3141
ராஜேந்திர K சாபூ கல்யாண் பானர்ஜி	RID 3080 RID 3060
சேகர் மேத்தா	RID 3291
அசோக் மகாஜன்	RID 3141
P T பிரபாகர்	RID 3234
Dr மனோஜ் D தேசாய்	RID 3060
C பாஸ்கர்	RID 3000
கமல் சங்வி	RID 3250
Dr மகேஷ் கோட்பாகி	RID 3131
A S வெங்கடேஷ்	RID 3234
ராஜு சுப்ரமணியன்	RID 3141
அனிருதா ராய்செளத்ரி	RID 3291
குலாம் A வஹ்வதி	RID 3141

செயற்குழு

உறுப்பினர்கள் (2025-26)

ரோஹித் ஓபராய் தலைவர், ஆளுநர் குழு	RID 3070
தியானேஷ்வர் ஷேவாலே துணைத்தலைவர், ஆளுநர் குழு	RID 3030
M K ரவீந்திரா செயலாளர், ஆளுநர் குழு	RID 3160
செல்லா K ராகவேந்திரன் பொருளாளர், ஆளுநர் குழு	RID 3206

ஆசிரியர்

ரஷீதா பகத்

துணை ஆசிரியர்

ஜெய்ஸ்ரீ பத்மநாபன்

நிர்வாகம் மற்றும்

விளம்பர மேலாளர்

K விஸ்வநாதன்

ரோட்டரி நியூஸ், துகார் டவர்ஸ்,
3-வது தளம், 34, மார்ஷல் சாலை,
எழும்பூர், சென்னை-8, இந்தியா
தொலைபேசி: 044 42145666
rotarynews@rosaonline.org
www.rotarynewsonline.org

Contributions are welcome but will be edited. Content can be reproduced with permission and attributed to RNT.

TRF

தலைவரிடமிருந்து...



பொது நன்மைக்காக...

சுமார் ஓராண்டுக்கு முன்பாக, ரோட்டரி அறக்கட்டளை அறங்காவலர் தலைவராக உங்களுக்கு என்னுடைய முதல் செய்தியை எழுதினேன்.

அடுத்தடுத்த மாதங்களில், நான் உலகெங்குமுள்ள ரோட்டரி உறுப்பினர்களை அழைத்தேன், அறக்கட்டளை ஆதரவுடன் அவர்கள் வழிநடத்திய திட்டங்களைப்பற்றிய தங்கள் சொந்தக் கதைகளைப் பகிர்ந்துகொள்ளும்படி கேட்டுக்கொண்டேன். அவர்கள் தாங்கள் நேரடியாகப் பார்த்த தாக்கத்தை விளக்கினார்கள், ஆயிரக்கணக்கான வாழ்க்கைகள் மாற்றப்பட்டதைப் பேசினார்கள்.

இப்போது, நீங்கள் பல வெற்றித் திட்டங்களைப் பற்றியும், அவற்றை நடத்திய சிறந்த உறுப்பினர்கள், ஒப்படைப்புள்ள பணியாளர்களைப் பற்றியும்

கேள்விப்பட்டுவிட்டீர்கள். அதனால், நீங்களும் இந்த வெற்றிக்கதையில் பங்கேற்கவேண்டும் என்று நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரோட்டரியினர்கள் வெறுமனே கனவு காண்பதில்லை. அவர்கள் தங்கள் கனவுகளைச் செயல்படுத்துகிறார்கள். இந்தச் செயல்கள் பலருடைய வாழ்க்கையில் உண்மையான, நீடித்த மாற்றத்தை உண்டாக்குகின்றன.

இளம்பிள்ளைவாதத் தடுப்பு மருந்துகளில் நீங்கள் செய்யும் முதலீட்டால், இனி எப்போதும் எந்தக் குழந்தைக்கும் இளம்பிள்ளைவாதம் வராது என்பதை உறுதி செய்வதற்காக நீங்கள் பணியாற்றுகிறீர்கள். ரோட்டரி அமைதி மையங்களில் நீங்கள் செய்யும் முதலீட்டால், நீங்கள் உலக அமைதிக்குப் பங்களிக்கிறீர்கள். நம் ஆண்டு நிதியில் முதலீடு செய்வதன்மூலம், நீங்கள் செய்திறன் மிக்க திட்டங்களுக்குத் தொடர்ந்து நிதி வழங்கப்படுவதை உறுதிசெய்கிறீர்கள்.

அறக்கட்டளைக்கான ஒவ்வொரு பங்களிப்பும் பெரிதாக இருக்க வேண்டியதில்லை. ஒவ்வொரு பரிசும், இந்த ஆண்டு நீங்கள் படித்த நீடித்த தாக்கத்தை எட்டுவதற்கு நமக்கு உதவுகிறது. இப்போது உலகத்துக்கு முன்பு எப்போதையும் விடக் கூடுதலாக ரோட்டரி தேவைப்படுகிறது. அதற்கு நம் துணிச்சல், நேர்ச் சிந்தனை, பொது நன்மைக்கான உறுதிப்பாடு தேவைப்படுகிறது. அதனால்தான் நாங்கள் உங்களை நாடுகிறோம்.

ரோட்டரியில் பலவிதமான கவனப் பகுதிகள் உள்ளன. நைஜீரியாவில் தாய்மார்கள் நலம், பெலிஜெ-யில் எழுத்தறிவுத் திட்டங்கள், கடினச் சூழலிலிருந்து மீண்டுகொண்டிருக்கும் சமூகங்களில் பொருளாதார ஆற்றல் அளித்தல், நன்னீர் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் என்று நீங்கள் எதை ஆதரிக்கத் தீர்மானித்தாலும், உங்கள் முதலீடு நீடித்த, அளவிடக்கூடிய தாக்கத்தை உருவாக்கும். அறக்கட்டளைக்குக் கொடுப்பது என்பது, திட்டங்களுக்கு நிதியளிப்பதைவிட மிகப் பெரியது. அது பிறர்மீது இரக்கத்தை, பரிவைக் காட்டும் ஒரு வழி. நான் பல முறை சொன்னதுபோல், நாம் செய்கிற ஒவ்வொன்றும் யாருக்கோ, எங்கோ ஒரு வாய்ப்பைத் திறக்கிறது. இப்போது இதை நான் முன்பு எப்போதையும்விடக் கூடுதலாக நம்புகிறேன்.

சேவையாற்றுவதற்கான இந்த வாய்ப்புக்காக நான் நன்றி தெரிவிக்கிறேன்.

ஹோல்கர் நாக்

TRF அறங்காவலர் தலைவர்

சுயசார்புக்கான பாதை

கிரண் ஜெஹரா

அக்ஷயினுடைய வாழ்க்கை அவர் தேர்ந்தெடுக்காத இரண்டு தடைகளுடன் தொடங்கியது - பார்வையின்மை மற்றும் நிதிப் பாதுகாப்பு இல்லாமை. பிறவியிலேயே பார்வையற்ற அவர், தனது தாய்க்கு அருகிலேயே இருக்கவும், அவரே வழிநடத்தவும், தனக்குத் தேவையானதை யாராவது கொடுக்கும் வரை காத்திருக்கவும் சிறுவயதிலேயே கற்றுக்கொண்டார். அவருக்கு இருபது வயது ஆனபோதிலும், அவர் தனியாக வீட்டை விட்டு வெளியே செல்வதே அரிதாக இருந்தது.

பார்வைத்திறன் சவால் கொண்டவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கும் RC கொச்சின் குளோபல் (RID 3205) அமைப்பின் புராஜெக்ட் சூர்யா'வில் அக்ஷய் முதன்முதலில் அறிமுகமானபோது, பயிற்சி அறைக்குள் “எனது ஊன்றுகோலால் தரையைத் தட்டியபடி ஒரு நாற்காலியைக் கண்டுபிடிக்கும் வரை நடந்தேன். ஒரு பயிற்சியாளர் எனது கையை விசைப்பலகையின் மீது வைத்தார். ஸ்கிரீன் ரீடர் என்னிடம் பேசியது. நான் உடனே என் விரல்களை பின்னுக்கு இழுத்துக்கொண்டேன். என் தலை சுற்றியது,” என்று அவர் நினைவுசூர்கிறார். அதைவிட தர்மசங்கடமான விஷயம் என்னவென்றால், “அவர்கள் என்னை ஆங்கிலத்தில் ஒரு வரி பேசச் சொன்னார்கள். நான் சில வார்த்தைகளை முணுமுணுத்துவிட்டு, தலையைக் குனிந்துகொண்டு எனது ஊன்றுகோலை இறுக்கமாகப் பிடித்துக்கொண்டேன். நான் அதற்கு முன் ஆங்கிலத்தில் பேசியதே இல்லை.”

ஆனால் அக்ஷய் தொடர்ந்து பயிற்சி மையத்திற்கு வந்தார். ஒரு நாள் காலை, “கணினியில் மூன்று கட்டளைகளை உதவி இன்றி செய்தேன். மற்றொரு நாள்,



பார்வையற்ற மாணவர்களுக்கான நடமாடும் பயிற்சி



பயிற்சித்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, தங்கள் தேவைகளுக்கான பொருட்களை வாங்கக் கற்றுக்கொள்ளும் பார்வைக் குறைபாடுடைய மாணவர்கள்.



பார்வையற்ற ஒரு மாணவர், மற்றொரு மாணவருக்கு ஒரு ஸ்மார்ட் உதவி கண்ணாடியை அணிந்து பார்க்க உதவுதல்.



IBM-ல் தனது பணிநிலையத்தில் அக்ஷய்.

யாருடைய கையையும் பிடிக்காமல் வாயிலிலிருந்து வகுப்பறை வரை நடந்தேன்.” இவை சிறிய விஷயங்களாக இருந்தாலும் ஒன்றாகச் சேர்ந்து பெரிய மாற்றத்தைத் தந்தன. சில வாரங்களில், அவர் ஒரு மாதிரி நேர்காணலில் கலந்துகொண்டார், “முன்பை விட அதிக சத்தத்துடன் ஆங்கிலத்தில் பேசினேன்,” என்று அவர் புன்னகைக்கிறார்.

இன்று, அவர் IBM நிறுவனத்தில் அக்ஸஸிபிலிட்டி டெஸ்ட்ராக மாதம் ஒரு லட்சத்திற்கும் அதிகமாக சம்பாதிக்கிறார். விரைவில் அவர் தனது குடும்பத்திற்காக ஒரு வீட்டைக் கட்டினார், “இது என் பெற்றோரின் சொந்தமான முதல் வீடு.”

அக்ஷயைப் பொறுத்தவரை, “இந்தப் பயணம் தன்னம்பிக்கையுடனோ அல்லது லட்சியத்துடனோ தொடங்கவில்லை. கணினியின் முன் அமர்ந்து, தனக்கு மிக வேகமாகத் தோன்றிய ஒரு

குரலோடு ஈடுகொடுக்க முயன்ற ஒரு அமைதியான இளைஞனுடன் இது தொடங்கியது. அக்ஷய் ஒருபோதும் கற்பனை செய்து பார்த்திராத ஒரு வாழ்க்கையை உருவாக்க புராஜெக்ட் சூர்யா உதவியது,” என்கிறார் திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் ஜோபி A தட்டில்.

புராஜெக்ட் சூர்யா என்பது பார்வையற்றவர்களுக்கு கணினி அறிவு, நடமாடும் திறன், ஆங்கிலத் தொடர்பு மற்றும் பணியிடத் தயார் நிலை ஆகியவற்றில் பயிற்சியளிக்கும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டமாகும். “இதன் அணுகுமுறை எளிமையானது: நடைமுறைத் திறன்களைக் கற்பித்தல், படிப்படியாக நம்பிக்கையை வளர்த்தல் மற்றும் பயிற்சியாளர்களைப் வேலை வாய்ப்புகளுக்குத்



தயார்படுத்துதல்,” என்கிறார் தட்டில். பல ஆண்டுகளாக, இந்தத் திட்டம் நூற்றுக்கணக்கான பார்வையற்ற இளைஞர்களுக்குத் தயக்கத்திற்கும் சுதந்திரத்திற்கும் இடையிலான ஒரு பாலமாக மாறியுள்ளது.

தொடக்கம்

இந்த முன்முயற்சி 2008-ல் தொடங்கியது. சங்க உறுப்பினர் ஜார்ஜ் மேத்யூ, பள்ளிப் படிப்பை முடித்தும் முறையான பயிற்சி ஏதுமின்றி வேலை சந்தைக்குள் நுழையும் பார்வையற்றவர்களின் எண்ணிக்கையை ஆய்வு செய்தார். RC கொச்சின் குளோபல் (RCCG) ஆதரவுடனும், பார்வையற்றோர் மறுவாழ்வு சங்கத்தின் (SRVC) ஒத்துழைப்புடனும், இன்ஃபோபார்க் கொச்சினின் அப்போதைய CEO ஸ்ரீதர்த்த பட்டாச்சாரியின் உதவியுடன் 10 இருக்கைகள் கொண்ட முதல்

கணினி ஆய்வகம் அமைக்கப்பட்டது.

பெங்களூரைச் சேர்ந்த எனேபிள் இந்தியா (மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கு அதிகாரமளிக்கும் ஒரு லாப நோக்கற்ற அமைப்பு) இதற்கான பாடத்திட்டத்தையும் முறைகளையும் வழங்கியது. ஆறு மாத காலப் படிப்பிற்கான முதல் தொகுதியில் ஏழு மாணவர்கள் சேர்ந்தனர். 2015-ல் SRVC பிரிந்து சென்றபோது, ரோட்டரி சங்கம் எனேபிள் இந்தியாவுடன் மீண்டும் ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்தி, அதன் நீண்டகால வழிகாட்டியான மரினா ஜார்ஜின் கீழ் 'புராஜெக்ட் சூர்யா'வை முறைப்படுத்தியது. 2017-ல் ஒரு தொகுதிக்கு 15 மாணவர்கள் எனப் பயிற்சித் திறன் விரிவாக்கப்பட்டது. தகுதியுள்ள மாணவர்களுக்குத் தங்குமிடம் மற்றும் பயண வசதி உள்ளிட்ட ஆதரவு அமைப்புகள் வலுப்படுத்தப்பட்டன. இந்த மையம்

கணினி, நடமாடும் திறன், தகவல் தொடர்பு ஆங்கிலம், ஆளுமைத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் உதவித் தொழில்நுட்பப் பயிற்சிகளை வழங்கியது.

பெருந்தொற்றுக் காலத்தில், இந்த மையம் நான்கு ஆண்டுகளாக ஆன்லைன் முறைக்கு மாறியது. 2023-ல் மையத்தின் இயக்குனர் மற்றும் சங்க உறுப்பினரான கலா ரவிசங்கர் தலைமையில், நேரடி மற்றும் ஆன்லைன் கலந்த ஹைப்ரிட் பயிற்சிகள் மீண்டும் இன்ஃபோபார்க்கிற்கு வந்தன. தகவல் தொடர்பு மற்றும் பணியிடத் தயார்நிலை ஆகியவற்றில் கூடுதல் பாடங்கள் சேர்க்கப்பட்டு, மதிப்பீடுகள் தரப்படுத்தப்பட்டு, பயிற்சி அமைப்பு வலுப்படுத்தப்பட்டது. “இந்த ஹைப்ரிட் முறை கேரளா மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் இருந்து



ஒரு சமூகத் திட்டத்திற்காக நிதி திரட்டும் நோக்கில், இன்ஃபோபார்க்கில் பார்வையற்ற மாணவர்களால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட விற்பனைக் கூடம்.



ஒரு மெட்ரோ நிலையத்தில், பார்வையற்றவர்களுக்கான நடமாடும் பயிற்சி.

மாணவர்கள் சேர அனுமதித்தது, இவர்களில் பலர் இதற்கு முன்பு நேரில் வர இயலாதவர்களாக இருந்தனர்,” என்கிறார் தட்டில்.

இன்று, இத்திட்டம் கொச்சி இன்ஃபோபார்க்கில் முழு வசதியுடன் கூடிய கணினி மற்றும் வாழ்க்கைத் திறன் பயிற்சி மையமாக இயங்கி வருகிறது, இது பார்வையற்றவர்களுக்கு இலவச, கட்டமைக்கப்பட்ட திட்டங்களை வழங்குகிறது. இது உதவித் தொழில்நுட்பம் மற்றும் வாழ்க்கைத் திறன்களில் பயிற்சியளிக்கிறது, கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கான விழிப்புணர்வு அமர்வுகளை நடத்துகிறது, மேலும் தனிநபர்கள் மற்றும் குடும்பங்களுக்கான விழிப்புணர்வுத் திட்டங்களை முன்னெடுக்கிறது. RC கொச்சின் குளோபல் அமைப்பின் நிதியுதவியுடன் முழுமையாகச் செயல்படும் இந்தத் திட்டம், “குறுகிய காலத் தலையீடாக இல்லாமல், நீண்ட கால நிலைத்தன்மைக்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது,” என்றார்.

தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து, இத்திட்டம் 20 அடிப்படைப் பயிற்சித் தொகுதிகளை முடித்துள்ளது, நேரடித் திட்டங்கள் மூலம் 300-க்கும் மேற்பட்ட பார்வையற்றோருக்கும், 45-க்கும்

மேற்பட்ட ஆன்லைன் தொகுதிகள் மூலமும் பயிற்சியளித்துள்ளது. நடமாடும் திறன், உதவி உபகரணங்கள் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு வழிகள் குறித்த விழிப்புணர்வுப் பட்டறைகளில் 900-க்கும் மேற்பட்டோர் பங்கேற்று உள்ளனர். “இன்று, புராஜெக்ட் சூர்யாவின் முன்னாள் மாணவர்களில் சுமார் 85 சதவீதம் பேர்



சிரெயில் முறையில் Excel தாள்களைக் கற்கும் ஒரு மாணவர்.

வேலையில் உள்ளனர்,” என்று தட்டில் பெருமையுடன் கூறுகிறார்.

ஆள்சேர்ப்பு நடைமுறையை விளக்கிய தட்டில், “பார்வைத் திறன் சவால் கொண்ட விண்ணப்பதாரர் களுக்கான பொருத்தமான வாய்ப்புகளை கண்டறிய நாங்கள் நிறுவனங்களை நேரடியாகத் தொடர்பு கொள்கிறோம். காலிப் பணியிடம் பற்றித் தெரிந்தவுடன், தகுதியான வர்களின் CV-களை பகிர்ந்து, நேர்காணல் செயல்முறையில் நிறுவனத்துடன் இணைந்து செயல்படுகிறோம். முன்னாள் மாணவர் நெட்வொர்க் மூலம் வலுவான தொடர்புகளைப் பேணுகிறோம்; அங்கு பணிபுரியும் முன்னாள் மாணவர்களின் பரிந்துரையின்படி நிறுவனங்களை அணுகுகிறோம்,” என்றார். விண்ணப்பதாரர்கள் அந்த நிறுவனம் மற்றும் அதன் பணி கலாச்சாரத்தை புரிந்துகொள்வதற்காக நிறுவன வருகைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றன.

இந்தத் திட்டத்தின் சிறப்பம் சங்களில் ஒன்று, ஒவ்வொரு தொகுதியும் குறைந்தது 100 பயனாளிகளைக் கொண்ட சமூகத்திற்கு அர்த்தமுள்ள பங்களிப்பை வழங்கும் ஒரு சமூகத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும். உதாரணமாக, ஒரு தொகுதி மாணவர்கள் மலப்புறம் GM LP பள்ளிக்கு ₹20,000 மதிப்பிலான சதுரங்கம், கேரம், கட்டிடக் கட்டைகள் போன்ற கல்வி விளையாட்டுப் பொருட்களை வழங்கினர்; இதற்கான நிதியை திரட்ட, அவர்கள் இன்ஃபோபார்க்கில் விற்பனை அரங்கம் ஒன்றை அமைத்தனர்.

வேற்றிகரமான வேலைவாய்ப்புகள்

பூர்ணிமா V M ஒரு ஒற்றைப் பெற்றோர் குடும்பத்தில் வளர்ந்தவர், பொறியியலில் முதுகலைப் பட்டம் பெற்றவர். தனியார் நிறுவனத்தில் நீண்ட நேரம், பெரும்பாலும் இரவு பணிகளில் ஈடுபட்ட அவர், காலப்போக்கில் குறைந்த பார்வைத் திறனால் பாதிக்கப்பட்டார். பின்னர் புராஜெக்ட் சூர்யாவில் இணைந்து, உதவித் தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் படிப்பதும் வேலை செய்வதும் பற்றிய புதிய முறைகளை கற்றுக்கொண்டார். அதன்பின், இந்திய விண்வெளி



புராஜக்ட் சூர்யா-வின் 21-வது அணியினர், வழிகாட்டி மரினா ஜார்ஜ் (முன் வரிசை, வலமிருந்து முன்றாவது) மற்றும் மைய இயக்குநர் கலா ரவிசங்கர் (முன் வரிசை, வலது) ஆகியோருடன்.

ஆராய்ச்சி நிறுவனத்திற்கான (ISRO) போட்டித் தேர்வுக்குத் தயாராகி, எழுத்துத் தேர்வு மற்றும் நேர்காணல் இரண்டிலும் தேர்ச்சி பெற்றார்.

“இஸ்ரோவில் பயிற்சிப் பணிக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது எனக்கு ஒரு பெரிய சாதனையாகும். பார்வையை இழந்தது எனது அறிவுத்திறனையோ, திறமையையோ அல்லது வெற்றி பெறுவதற்கான உறுதியையோ குறைக்கவில்லை என்பதை இது நிரூபித்தது,” என்கிறார் பூர்ணிமா.

கோசுல் 2019-ல் பயிற்சி மையத்தில் சேர்ந்தபோது, அவர் முன்பு ஒருபோதும் கணினியைப் பயன்படுத்தியதில்லை. குறைந்த பார்வைத் திறன் கொண்ட அவர், திரையில் உள்ளதை வாசிக்கும் ஸ்கிரீன்-ரீடர் மென்பொருளைப் பயன்படுத்தத் தெரியாமல் இருந்தார்; உருப்பெருக்கி போன்ற எளிய கருவிகளும் அவருக்கு புதிதாகவே இருந்தன.

ஆனால் ஆறு மாதங்களில், அவர் கணினிகளைப் பயன்படுத்துவதில் வசதியாக உணர்ந்தார், மேலும் அவர் அதிக தன்னம்பிக்கையும் பெற்றார். குழுவின் சமூகத் திட்டத்திற்கான நேரம் வந்தபோது, கோசுல் தலைமை தாங்க முன்வந்தார். அவரது குழு ஒரு மேல்நிலைப் பள்ளிக்காக பொம்மைகள் மற்றும் நிதித் திரட்டும் பிரச்சாரத்தை ஏற்பாடு செய்தது. அவர் அழைப்புகளை மேற்கொள்வது,

நன்கொடைகளைச் சேகரிப்பது மற்றும் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைப்பது என கடுமையாக உழைத்தார்.

படிப்பை முடிப்பதற்கு முன்பே, அவர் கிராமப்புற தபால் ஊழியர் என்ற அரச வேலையைப் பெற்றார், அங்கு அவர் ஒரு காலத்தில் தயங்கிய அதே கணினித் திறன்களைப் பயன்படுத்துகிறார்.

2018-ம் ஆண்டில், சந்தீப் G (30) ஒரு செவிலியராகப் பணி புரிந்து வந்தார். இந்தியா மற்றும் வெளிநாடுகளில் உள்ள மருத்துவ மனைகளில் 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக அவருக்கு அனுபவம் இருந்தது.

பிறகு அவரது வாழ்க்கை மாறியது. காலில் ஏற்பட்ட ஒரு காயம், பார்வை நரம்பு பாதிப்பு காரணமாக அவரை மெதுவாக முழுமையாகப் பார்வையற்றவராக்கியது. கேரளாவின் கருநாகப்பள்ளியில் வசிக்கும் சந்தீப், தனது தொழில் மற்றும் வாழ்க்கை இரண்டையும் மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டியிருந்தது. மிமிக்ரி, பாடல், திரைப்படத் தயாரிப்பு மற்றும் நடப்பு போன்ற திறமைகளை பயன்படுத்தி மேடை நிகழ்ச்சிகளில் இருந்து வருமானம் ஈட்டினார், ஆனால் அது நிலையானதாக இல்லை.

2024-ல் அவர் புராஜக்ட் சூர்யாவின் ஆறு மாதப் படிப்பில் சேர்ந்தார். “இந்தக் காலத்தில்தான் நான் வெள்ளைப் பிரம்பைப் பயன்படுத்தத்

தொடங்கினேன், என்னாகும் மற்றும் கொல்லம் இடையே தனியாகப் பயணம் செய்யக் கற்றுக்கொண்டேன்.” NVDA போன்ற ஸ்கிரீன்-ரீடர் மென்பொருளுடன் கணினியைப் பயன்படுத்த கற்றுக்கொண்டு, பார்வைக்குப் பதிலாக ஒலியை நம்பி வேர்ட், எக்செல் மற்றும் மின்னஞ்சலில் பயிற்சி பெற்றார்.

இன்று, சந்தீப் கேரள பார்வையற்றோர் பள்ளி சங்கத்தில் உதவிப் பயிற்சியாளராகப் பணியாற்றுகிறார். “பார்வையை இழந்தது என் வாழ்க்கையை மாற்றியது, ஆனால் அது என் வாழ்க்கையை முடித்து விடவில்லை. அதற்கு பதிலாக, பார்வையின் அடிப்படையில் அல்லாமல், கற்றல், அனுசரிப்பு மற்றும் உறுதிப்பாட்டின் அடிப்படையில் நான் ஒரு புதிய பாதையை உருவாக்கினேன்,” என்கிறார் அவர்.

பார்வையற்றோர் நடைப்பயணம்

பார்வைத்திறன் சவால் கொண்டவர்கள் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள் குறித்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த, இன்ஃபோபார்க்கில் வெள்ளைப் பிரம்பு தினத்தை (அக் 15) சங்கம் அனுசரித்தது. இதில் பங்கேற்பாளர்கள் கண்களைக் கட்டிக்கொண்டு வெள்ளைப் பிரம்புடன் நடைப்பயணம் மேற்கொண்டனர். புராஜக்ட் சூர்யா மாணவர்கள் இந்த நிகழ்வில் பங்கேற்றனர். ■

உங்களுடைய சிறந்த திட்டங்களை ரோட்டரி நியூஸ்-ல் இடம் பெறச்செய்யுங்கள்



உள்ளூர்ச் சமூகத்துக்குப் பலன் தரும் வகையில், மக்களுடைய வாழ்க்கைகளை மாற்றும் வகையில் நன்கு திட்டமிடப்பட்ட, கவனத்துடன் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களை நடத்தும் ரோட்டரியின்கள், ரோட்டரி சங்கங்கள் அல்லது மாவட்டங்கள், அவை மற்ற ரோட்டரி சங்கங்களுக்குத் தெரியவேண்டும் என்று விரும்புவது இயல்புதான். உங்களில் பலர் இதற்குச் சிறந்த வழியாக எண்ணுவது, 1.6 லட்சத்துக்கு மேற்பட்ட ரோட்டரியின்கள், சுமார் 1,000 பொது நூலகங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள், மருத்துவர்களுடைய காத்திருத்தல் அறைகள், மருந்தகங்கள் போன்றவற்றுக்குச் செல்கிற, மாதந் தோறும் 4 லட்சம் வாசகர்களால் படிக்கப்படுகிற ரோட்டரி நியூஸில் அந்தத் திட்டத்தைக் காட்சிப்படுத்துவது.

முக்கியமான திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் ரோட்டரியின்கள் செலவிடும் உழைப்பும் பணமும் உங்கள் இதழால் போதுமான அளவு பேசப்படவேண்டும் என்பதை ரோட்டரி நியூஸ் ஏற்றுக்கொள்கிறது. ஆனால், எங்களுடைய பிரச்சனை, பல நேரங்களில் இது போன்ற திட்டங்களைப்பற்றி எங்களுக்கு ஏதும் தெரிய வருவதில்லை.

அதனால், உங்கள் தகவல் தொடர்பை மேம்படுத்துவதற்கு ஓர் அழைப்பு, இதோ: உங்களுடைய மிகப் பெரிய திட்டங்களைப்பற்றி எங்களுக்குச் சொல்லும் பொறுப்பை உங்கள் சங்கத்தில் ஒருவரிடம் ஒப்படையுங்கள். திட்டத்தின் வெவ்வேறு நிலைகளைத் தயவுசெய்து ஆவணப்படுத்துங்கள் அல்லது ஒரு தகவல் தாளைத் தயாரியுங்கள், அப்போது, இதழியலின் அடிப்படை அளவு

கோல்களை நினைவில் வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.

- இந்தத் திட்டம் எப்போது சிந்திக்கப்பட்டது.
- இந்தத் திட்டம் ஏன் திட்டமிடப்பட்டது (உள்ளூர்ச் சமூகத்தின் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கா?). இந்தத் தேவையை விவரியுங்கள்.
- இதற்கான பணம் எப்படித் திரட்டப்பட்டது? அது ஒரு TRF நல்கையா?
- இதற்கெனப் பணம் திரட்டுவது ஒரு பிரச்சனையாக இருந்ததா? அரசு அனுமதிக்கத் தேவைப்பட்டனவா? ஆம் எனில், அவற்றை எப்படிப் பெற்றீர்கள். பிற சவால்கள், தீர்வுகளைக் கண்டறிதல்.
- திட்டம் நிறைவுசெய்யப்பட்ட நேரம், வெவ்வேறு நிலைகள்.
- சில மனித ஆர்வக் கதைகளுடன் இதைத் தொடர்புபடுத்துங்கள்... பலன் பெற்றோருடைய படங்கள், அவர்களுடன் உரையாடல்.
- திட்டம், அதனால் பலன் பெற்றோருடைய நல்ல, செயல்தன்மை கொண்ட புகைப்படங்களை எடுங்கள், அவற்றை உயர் பகுப்புத்திறனில், உண்மை அளவில் அனுப்புங்கள்.
- இந்தத் திட்டத்தில் பேராள்வத்துடன் ஈடுபட்ட ரோட்டரியின்களைச் சிறப்பித்துக் காண்பியுங்கள், அவர்கள் சங்கத் தலைவர்களாக இல்லாவிட்டாலும் பரவாயில்லை.
- பெண்கள், இளம் உறுப்பினர்களைக் கூடுதலாகப் பெற ரோட்டரி விரும்புகிறது என்பதால், இந்தக் குழு செய்த திட்டங்களை எங்களுக்கு அனுப்புங்கள். இவை அனைத்தும் தயாரானதும், உங்கள் திட்டத்தைப் பார்க்க

எங்களை அழையுங்கள். நாம் மாதம் ஓர் இதழ்தான் வெளியிடுகிறோம் என்பதையும், இந்த இடத்துக்கு மிகுந்த தேவை உள்ளது என்பதையும் நினைவில் கொள்ளுங்கள். இதழுக்கு உங்களுடைய மிகச் சிறந்த திட்டத்தைக் கொடுங்கள், போர்வைகள், புத்தகங்கள் அல்லது இருக்கைகள் வழங்குதல் போன்ற எல்லா வகைச் செயல்பாடுகளையும் அனுப்பாதீர்கள்.

நிறைவாக, பல நூறு அல்லது பல ஆயிரம் டாலர்கள் செலவாகிற, பன்னாட்டு நல்கைகளைக் கொண்ட மிகப் பெரிய திட்டங்களைமட்டும் நாங்கள் எதிர்பார்ப்பதில்லை என்பதை நினைவில் கொள்ளுங்கள். தனித்துவமான யோசனையைக் கொண்ட, உள்ளூர்ச் சமூகத்துக்கு ஓர் எளிய, நேரடியான தீர்வை அளிக்கிற ஒரு சிறிய திட்டத்தைக்கூட நாங்கள் வரவேற்கிறோம்.

உங்கள் ஆலோசனைகளை அனுப்பவேண்டிய முகவரிகள்:

ஆசிரியருடைய மின்னஞ்சல் முகவரி:
rushbhagat@gmail.com

Rotary News Editorial Dept
rotarynewsmagazine@gmail.com

ஆசிரியர்



ரஷீதா பகத்

RID 3192 DRR மற்றும்
Rtn ஜரனிஸ் சிஸிப்.

ரோட்டரியை இல்லந்தோறும் அறியப்பட்ட பெயராக மாற்றுவதே எனது குறிக்கோள்

ரஷீதா பகத்

RID 3192-ன் மாவட்ட ரோட்டராக்ட் பிரதிநிதி (DRR) மற்றும் ரோட்டரியின் உதவி RPIC-யுமான ஜானிஸ் பிலிப், ஒரு ரோட்டராக்டர் மற்றும் ரோட்டேரியர் என இரு பொறுப்புகளிலும் உள்ளார். அவர் ஏன் இரு அமைப்புகளிலும் இருக்க விரும்புகிறார் என்று கேட்டபோது, “எனது குடும்பம் சமூகத்திற்குத் திருப்பிச் செலுத்துவதில் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. நாங்கள் ஒரு குழுவாக 9 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பெங்களூரு வித்யாரண்யபுர ரோட்டரி சங்கத்தைத் தொடங்கினோம். நான் அப்போது ஒரு ரோட்டராக்டராக இருந்தேன், அப்போது சங்கத்தில் சேர்ந்த எனது தாய், இப்போது அதன் வருங்காலத் தலைவராக உள்ளார். எனது தந்தை மாவட்ட கற்றல் ஒருங்கிணைப்பாளராக உள்ளார்,” என்கிறார்.

ஜானிஸ் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அதே சங்கத்தில் சேர்ந்தார், மேலும் ரோட்டராக்டிலும் தனது உறுப்பினர் பதவியைத் தக்க வைத்துக் கொண்டார். இது அவரை ஒரு DRR-ஆக மாற்றியது மட்டுமல்லாமல், நாட்டின் முதல் உதவி RPIC-யாகப் பொறுப்பேற்ற முதல் DRR-ஆகவும் அவரை உயர்த்தியுள்ளது.

ரோட்டரி நியூஸ் டிரஸ்ட் அலுவலகத்தில் அமர்ந்திருக்கும் அவர், வசீகரத்தையும் தன்னம்பிக்கையையும் வெளிப்படுத்துகிறார். “ரோட்டரி எனது முழு குடும்பத்தின் மனதிலும்

சேவையைப் பற்றிய சரியான கண்ணோட்டத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது” என்று அவர் கூறுகிறார்.

கடந்த 10 ஆண்டுகளில் ரோட்டராக்ட் அவருக்கு என்ன கொடுத்தது என்று கேட்டதற்கு, அவர் கூறுகிறார்: “நிறைய விஷயங்கள், தலைமைத்துவப் பண்புகள் மற்றும் பேசுவதற்கான ஒரு தளம். இன்று நான் இருக்கும் இந்த நபர், 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ரோட்டராக்ட்டில் காலடி எடுத்து வைத்தவர் அல்ல. எனக்கு அப்போது தன்னம்பிக்கையே கிடையாது, பேச எப்போதும் பயப்படுவேன். சமூகத்திற்கு ஏதாவது செய்ய வேண்டும், மாற்றத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதில் நான் உறுதியாக இருந்தேன், ஆனால் அதை எப்படி செய்வது என்று தெரியவில்லை!”

அவரது ரோட்டராக்ட் பயணம் அவரது குறைகளைச் சரிசெய்து, அவருக்கு வாய்ப்புகள், வழிகாட்டுதல், மேலாண்மை மற்றும் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் ஒரு வலையமைப்பைக் கொடுத்தது. “இது ஒரு தலைவராக நான் வளர்வதற்குப் பல தளங்களைத் திறந்தது மற்றும் எனது செளகரியமான வட்டத்தைத் தாண்டி என்னைச் செயல்பட வைத்தது. இன்று நான் திரும்பிப் பார்க்கும்போது, ரோட்டரியும் ரோட்டராக்டும் இல்லையென்றால், இன்று நான் இருக்கும் இந்த நிலையை அடைவதற்கான வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்திருக்காது.”

Good #SayYesToRotary #EndPolioNow



சென்னையில் நடைபெற்ற Lead25 மாநாட்டில், இந்தியா முழுவதிலுமிருந்து வந்த ரோட்டராக்ட் தலைவர்களுடன்.

முக்கியமாக, “இந்த பதவி ஆயிரக்கணக்கான மற்ற இளைஞர்களுக்கு அதே போன்ற வாய்ப்பை வழங்க எனக்கு உதவுகிறது. இது கடவுள் எனக்கு அளித்த மிகப்பெரிய ஆசீர்வாதம்!” என அவர் மேலும் கூறுகிறார்.

ஆனால் ஏன் ரோட்டராக்ட் மற்றும் ரோட்டரி இரண்டிலும் இருக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டபோது: “ரோட்டராக்ட் எனக்கு இளைஞர்களுடனான ஒரு கண்ணோட்டத்தைத் தருகிறது, ஆனால் ரோட்டேரியராக இருப்பது ஒரு பாக்கியம். உங்கள் சிந்தனை முறையையும் எல்லைகளையும் விரிவுபடுத்தும் இடங்களுக்குச் செல்ல உங்களுக்கு வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. மாணவர்கள் அல்லது இளைஞர்கள் மத்தியில் இல்லாத வாய்ப்புகளை இது உருவாக்குகிறது.”

விளக்கமாகக் கூறுகையில், மாணவர்கள் தங்களின் கல்லூரிகள் மற்றும் ஆரம்பக்கால வேலை வாய்ப்புகளைப் பற்றி மட்டுமே பேசும்போது, ரோட்டேரியர்கள் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான திட்டங்கள் மற்றும் அவர்கள் இணையக்கூடிய தொழில்முனைவோர் பற்றிச் சிந்திக்கிறார்கள். “அங்கு

உரையாடல்கள் வேறுபட்டவை, வாய்ப்புகள் வேறுபட்டவை. இது உங்களுக்கு முற்றிலும் மாறுபட்ட கண்ணோட்டத்தையும் மிகப்பெரிய தளத்தையும் வழங்குகிறது.”

இந்த இளம் வயதிலேயே ARPIC ஆக வாய்ப்பளித்தது ரோட்டராக்ட் அல்லவா? “நிச்சயமாக, அதை நான் ஒரு கௌரவமாகவும் பாக்கியமாகவும் உணர்கிறேன். இந்தப் பணிக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவது ஒரு பெரிய பொறுப்பு மட்டுமல்லாமல், ஒரு வாய்ப்புமாகும். இது ஒரு தலைவராக நான் வளர்வதற்கு மட்டுமல்லாமல், மற்ற பல ரோட்டராக்டர்களுக்கும் வாய்ப்புகளை உருவாக்க எனக்கு உதவுகிறது.”

தனது மாவட்டத்தில் முதல் பெண் DRR-ஆகத் தான் உருவெடுக்கப் பல தலைவர்கள் வழிவகுத்ததாக அவர் மீண்டும் கூறுகிறார். “இன்று நான் எடுத்த பாதையை மற்றவர்கள் பின்பற்றும் வகையில் பலரை ஊக்குவிக்கும் வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்துள்ளது.”

ரோட்டரி குடும்பத்திற்கு என்ன பலங்களைக் கொண்டு வருகிறார்கள் என்பது பற்றி ஜானிஸ் கூறுகையில், “இன்றைய ரோட்டராக்டர்கள் மிகவும் சுறுசுறுப்பான மற்றும் எதையும்

அறியத் துடிக்கும் தலைமுறையைச் சேர்ந்தவர்கள்... அவர்களிடம் வேகம், உத்வேகம், சுறுசுறுப்பு மற்றும் எதையும் ஆரம்பத்திலிருந்து தொடங்கும் திறன் உள்ளது.

நாங்கள் ஆர்வமுள்ள மனங்களைக் கொண்ட தலைமுறை; இன்று யாரும் தொடங்குவதற்கு அனுமதிக்குக் காத்திருப்பதில்லை, அவர்கள் தீவிரமாகப் பங்களிக்கக்கூடிய ஒன்றின் அங்கமாக இருக்க விரும்புகிறார்கள், அதுவே இந்த அமைப்பிற்குள் பல விஷயங்களைச் செய்ய எங்களுக்கு வலிமை அளிக்கிறது.”

அவர் மேலும் கூறுகையில், நீண்ட காலமாக “நாங்கள் இளைஞர்களாக, இன்னும் வேலைக்குச் செல்லாத சிறுவர்களாகவே பார்க்கப்பட்டோம். ஆனால் இன்றைய ரோட்டராக்டர்கள் டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பத்தில் ஊறியவர்கள், தாங்கள் என்ன செய்கிறோம் என்பதை அவர்கள் சரியாக அறிவார்கள். சொல்லப்போனால், எனது தலைமுறையையும் தற்போதைய தலைமுறையையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், ஒரு பெரிய இடைவெளி உள்ளது, அவர்கள் மிகவும் முன்னேற்றமானவர்கள், அவர்கள் கொண்டு வரும் உத்வேகம்

எல்லாவற்றையும் வியக்கத்தக்க வகையில் மாற்றுகிறது.”

உங்களது வயதினரை “இளம் தலைமுறை” என்று கருதுகிறார்கள் என்று நான் குறுக்கிட்டபோது, ஜானிஸ் புன்னகையுடன் கூறுகிறார்: “ஆல்ஃபா தலைமுறைக்கும் மில்லினியல்களுக்கும் இடையே மனநிலை மாறிய விதத்தில் பெரிய இடைவெளி உள்ளது என்று நான் கருதுகிறேன். நாங்கள் புதியதாக ஒன்றைச் செய்ய அனுமதி பெற முயற்சிப்போம். ஆனால் இன்றைய தலைமுறை முயற்சி செய்யவோ அல்லது தோல்வியடையவோ பயப்படுவதில்லை; அவர்கள் சவால்களை எதிர்கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.”

எந்த வயதுப் பிரிவு? “பதினெட்டு முதல் 20 வயது வரை, பெரும்பாலானவர்கள் ரோட்ராக்க்டிற்குள் வரும் காலம். கல்லூரி மாணவர்கள்.” அவர் ஒரு ஸ்டார்ட்-அப்பில் SAP ஆலோசகராகப் பணியாற்றுகிறார். ரோட்ராக்க்ட் உங்களுக்கு ஏதேனும் ஒரு வகையில் உதவியதா? “நிச்சயமாக” என்கிறார் அவர்.

ரோட்ராக்க்டர்களை அதிக மரியாதையுடன் நடத்த வேண்டும் என்று ரோட்டரி தலைமைக்குள் நீண்டகாலமாக நடந்து வரும் விவாதத்தைப் பற்றி நான் ஜானிஸிடம் கேட்டேன்-நிலைமை மாறிவிட்டதா அல்லது அவர்கள் இன்னும் மேசை நாற்காலிகளை நகர்த்தும் வேலைகளுக்கே பயன்படுத்தப்படுகிறார்களா? அவர் சிரித்துக்கொண்டே, “அது மாறி வருகிறது, பெருமளவு மாறியும் உள்ளது. இன்று ரோட்டேரியர்கள் அதிக ஆதரவுடன் இருக்கிறார்கள். ஆனால் ரோட்டேரியர்களும் ரோட்ராக்க்டர்களும் இணைந்து பணியாற்றுவது என்பது ஒருதலைப்பட்சமான மனமாற்றம் அல்ல. இது இரு தரப்பிலும் நடக்க வேண்டும். ரோட்டேரியர்கள் ஒத்துழைக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கும் அதே வேளையில், ரோட்ராக்க்டர்களும் சமமான பொறுப்புணர்வையும் கடமையையும் ஏற்க வேண்டும்.”

ரோட்ராக்க்டர்கள் முன் வருகிறார்களா? “ஆமாம்; அவர்கள் சேவை செய்ய வாய்ப்பு கேட்கிறார்கள்

மற்றும் சமமான பங்களிகளாக நடத்தப்பட விரும்புகிறார்கள். அவர்கள் பண ரீதியாகவும் பங்களிக்கத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.” இந்தியாவின் ரோட்ராக்க்டர்களிடம் புதிய கருத்துக்கள் நிறைந்துள்ளன என்று அவர் கூறுகிறார்; நான்கு மண்டலங்களிலும், “நாங்கள் போலியோபிளஸ் நிதிக்கு பங்களிப்பதைப் பற்றி யோசித்து வருகிறோம். முதல் ரோட்ராக்க்ட் சமூகம் சார்ந்த AKS உறுப்பினராக மாற விரும்புகிறோம்.” அனைத்து ரோட்ராக்க்டர்களும் இணைந்து 125,000 டாலர்களைத் திரட்டத் திட்டமிட்டுள்ளனர், மேலும் “எங்கள் DGE ரவிசங்கர் டகோஜா அதற்கு இணையான தொகையைப் பங்களிப்பார்.”

ரோட்ராக்க்டர்கள் தங்கள் சந்தாத் தொகையை (சமூகம் சார்ந்த சங்கங்களுக்கு 8 டாலர்கள் மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு 5 டாலர்கள்) செலுத்துவதில் இருக்கும் தயக்கம் பற்றி ஜானிஸிடம் கேட்டேன்-இது இன்றைய இளைஞர்களுக்கு ஒரு சிறிய தொகை அல்லவா? “நான் அதை முழுமையாக ஒப்புக்கொள்கிறேன், இது ஒரு மனநிலை சார்ந்த பிரச்சனை என்று நினைக்கிறேன். ஏனெனில் நீண்ட காலமாக ரோட்ராக்க்டர்கள் இலவசமாக உறுப்பினர் பதவியைப் பெற்றனர். ஆனால் இப்போது அவர்கள் ரோட்ராக்க்டிலிருந்து எதைப் பெறுகிறார்கள் என்பதைப் புரிந்துகொள்ளத் தொடங்கியுள்ளனர் - தலைவர்களாகிய எங்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் திறக்கப்பட்ட வாய்ப்புகளை பற்றி அவர்கள் கேட்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் புதிய வழிகளைக் காட்டி அவர்களை இதில் ஈடுபடுத்த முயற்சிக்கிறோம்.”

ஆனால், கல்வி நிறுவனம் சார்ந்த சங்கங்களைச் சேர்ந்த சில ரோட்ராக்க்டர்கள் சந்தா செலுத்துவதில் உண்மையான சிரமங்களை எதிர்கொள்கின்றனர் என்று DRR கூறுகிறார். அங்குதான் சில ஸ்பான்சர் ரோட்டரி சங்கங்கள் உதவத் தொடங்கியுள்ளன. இன்று 18 வயதான ஒரு ரோட்ராக்க்டர் ரோட்டரியில் உறுப்பினராகச் சேர விதிகள் அனுமதிக்கின்றன என்பதையும், ஒரு சிறிய எண்ணிக்கையிலான இளைஞர்கள்

அவ்வாறு செய்கிறார்கள் என்பதையும் அவர் தெளிவுபடுத்துகிறார். “எங்கள் மாவட்டத்தில் இதுபோன்ற 50-70 பேர் இருக்கலாம்.”

ரோட்டேரியர்களாக மாறும் ரோட்ராக்க்டர்கள் ஏன் தொடர்ந்து ரோட்ராக்க்டில் இருக்க விரும்புகிறார்கள் என்ற கேள்விக்கு, அவர்கள் தங்கள் சொந்த வயதினருடன் பழக விரும்புவதே காரணம் என்று DRR கூறுகிறார். ஆனால், எப்போதாவது ஒருமுறை இந்த மாற்றம் நடக்க வேண்டும் என்று அவர் ஒப்புக்கொள்கிறார், எனவே “கல்லூரி முடித்தவுடன் ரோட்ராக்க்டர்கள் விவகிச் செல்வதற்குப் பதிலாக, அவர்களுக்கு முன்சூட்டியே ரோட்டரியை அறிமுகப்படுத்துகிறோம். இதன் மூலம் அவர்கள் ரோட்டேரியர்களுடன் இணைந்து செயல்பட்டு, அவர்களின் மனநிலையை அறிந்து, பெரிய அளவிலான மாற்றங்களை ஏற்படுத்த வாய்ப்புகளைப் பெறுகிறார்கள்.”

உறுப்பினர் மாற்ற விகிதத்தை மேம்படுத்த எடுக்கப்படும் மற்றொரு முயற்சி என்னவென்றால், ரோட்ராக்க்ட் சங்கங்களின் முன்னாள் தலைவர்கள் மற்றும் தற்போதைய தலைவர்கள் மீது கவனம் செலுத்தி, அவர்களின் பதவிக்காலம் முடிந்தவுடன் அவர்களை ரோட்டரிக்கு மாறுமாறு ஊக்குவிப்பது என்று ஜானிஸ் கூறுகிறார்.

ரோட்ராக்க்டர்களும் ரோட்டரி சங்கங்களைப் போலவே வழக்கமான கூட்டங்களைக் கொண்டுள்ளனர், ஆனால் “இது தேவை மற்றும் திட்டங்களின் அடிப்படையிலானது, மேலும் இதில் அதிக நெகிழ்வுத்தன்மை உள்ளது. மாதத்திற்கு இரண்டு பொதுக்குழு கூட்டங்களை நாங்கள் ஊக்குவிக்கிறோம், இது அனைவரும் இணைய உதவுகிறது. ஆனால் அவர்கள் ஆன்லைனிலும் நேரிடையாகவும் அடிக்கடி சந்திக்கிறார்கள். கோவிட் தொற்றுநோய் காலம் மக்களை நேரில் சந்திப்பதற்கான ஏக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது, அவர்கள் களத்தில் இறங்கி அதிக ஈடுபாட்டுடன் செயல்பட்டு மாற்றத்தை உருவாக்க விரும்புகிறார்கள்,” என்று அவர் கூறுகிறார்.

உதவி RPIC என்ற முறையில், ரோட்ராக்க்டர்கள் மற்றும் ரோட்டேரியர்கள் மட்டுமல்லாமல்,

இன்ட்ராக்டர்கள் மற்றும் இன்னர் வீல் உறுப்பினர்களின் சேவைகளையும் உலகளாவிய பார்வையாளர்களுக்குக் கொண்டு செல்லும் பொறுப்பில் அவர் உள்ளார். இன்னர் வீல் உள்ளிட்ட ரோட்டரியின் அனைத்துப் பிரிவுகளையும் ஒரே அமைப்பாகப் பார்க்கும் “பெரிய மாற்றம்” ரோட்டரிக்குள் நடப்பதாக அவர் உணர்கிறார்.

ஒரு இளைஞரின் கண்ணோட்டத்தில், ரோட்டரியின் பொது நற்பெயரை எவ்வாறு மேம்படுத்த முயற்சிக்கிறார்? “உலகம் நாம் பகிரும் கதைகளை மட்டுமே பார்க்கிறது. போலியோ மற்றும் அதில் நமது பங்களிப்பைப் பற்றி உலகிற்குத் தெரியும். ஆனால் ரோட்டரி அதைவிட மேலாகப் பலவற்றைச் செய்கிறது. நாங்கள் இதய அறுவை சிகிச்சைகள் மற்றும் கண்புரை அறுவை சிகிச்சைகளை மேற்கொள்கிறோம்; மேலும் எங்களது DGE டாகோஜு அவர்கள் தொடங்கியுள்ள தன்யவாத் திட்டம் போன்ற மிகப்பெரிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்தில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய திட்டங்களையும் நாங்கள் முன்னெடுத்து வருகிறோம். ஒவ்வொரு சங்கம் மற்றும் மாவட்டத்தின் கதைகளையும் அவற்றின் தாக்கத்தையும் சித்தரிப்பதே சவாலானது. அந்தக் கதை டிஜிட்டல் உட்பட பல்வேறு ஊடகங்கள் வாயிலாகவும், மக்களிடம் பேசுவதன் மூலமாகவும் சென்றடைய வேண்டும். நாம் செய்யும் காரியங்களுக்கு நாம் பெருமைமிக்க தூதர்களாக இருக்க வேண்டும், ஏனென்றால் நாம் உதைப் பகிர்கிறோமோ அதைத்தான் உலகம் கேட்கிறது/பார்க்கிறது. நாம் பகிராதது யாருக்கும் தெரிவதில்லை.”

ரோட்டரியை ஒரு “சேவை சார்ந்த அமைப்பு, மனிதாபிமான தளம் மற்றும் வாழ்க்கையை மாற்றக்கூடிய ஒரு பிராண்டாக” ஊக்குவிக்கும் அதே வேளையில், அதை ஒவ்வொரு வீட்டிலும் அறியப்பட்ட பெயராகவும், வாழ்க்கையை மாற்றும் ஒரு இயக்கமாகவும் மாற்ற நான் விரும்புகிறேன். அவ்வாறு செய்வதற்கு, ஊடகங்களின் வலிமையைப் பயன்படுத்த வேண்டும், ரோட்டராக்டர்களின் டிஜிட்டல் திறனைப்



DRR- ஆகப் பொறுப்பேற்றபோது, DG எலிசபெத் செரியனுடன் (இடதுபுறம்) ஜானிஸ்.

கீழே வலது: பெங்களூரில் நடந்த ரோட்டராக்ட் நிகழ்ச்சியில் DGE ரவிசங்கர் டாகோஜு, RI தலைவர் ஓலாயின்கா பாபலோலா, RI இயக்குனர் K P நாகேஷ், RID 3191 DG B R ஸ்ரீதர் மற்றும் PDRR கார்த்திக் கிட்டு ஆகியோருடன் ஜானிஸ்.





எவரெஸ்ட்
பேஸ் கேம்பிற்கு
ஒரு சோலோ பயணம்.



பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும், மேலும் ஒரு சாதாரண வாட்ஸ்அப் செய்தி போன்ற எளிமையான வழிகள் மூலமாகவும் இதைக் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.”

ரோட்டரியின் கதைகளை முன்னெடுப்பதில் அல்லது உறுப்பினர்களை அதிகரிப்பதில் AI-ன் பயன்பாடு குறித்துக் கேட்டபோது, “ரோட்டராக்டர்கள் ஏற்கனவே AI-ஐ பயன்படுத்தி வருகிறார்கள், ஆனால் பொது நற்பெயருக்காக, நாங்கள் இன்னும் AI-ன் முழுத் திறனையும் பயன்படுத்தவில்லை. திட்டமிடுதல், நிர்வாகம் மற்றும் எழுதுதல் போன்ற அதிக நேரம் எடுக்கும் பணிகளுக்கு AI பெரும் உதவியாக இருக்கும். நிகழ்வு ஏற்பாடுகள், திட்டமிடல், படைப்பாற்றல் சார்ந்த விஷயங்களை AI மூலம் எளிதாகச் செய்ய முடியும்.” என ஜானிஸ் கூறுகிறார்.

அப்படியானால் AI தெரிந்த ரோட்டராக்டர்கள் சங்கத் தலைவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்க முடியுமா? “நிச்சயமாக. மேலும் ரோட்டராக்டர் பல கதவுகளையும் திறக்கிறது.” தனது சொந்த உதாரணத்தைக் கூறி, தனது சுயவிவரக் குறிப்பில் ரோட்டராக்டர் குறிப்பிட்டது ஒரு இளம் மற்றும் நட்பான தலைவராகத் தன்னைக் காட்டியதாக அவர் கூறுகிறார். யுனெடெட் ப்ரூவரிஸில் இன்டர்ன்ஷிப் செய்தபோது, அவரை நேர்காணல் செய்த துணைத் தலைவர் ஒரு முன்னாள் ரோட்டராக்டர் மற்றும் தற்போதைய ரோட்டேரியர். அவருக்கு வேலை கிடைத்த போது, தொழில்நுட்பக் கேள்விகள் ஏதும் இல்லையா என்று கேட்டார். அதற்கு அவர்கள், “நீங்கள் இந்த இடத்திற்கு வந்திருக்கிறீர்கள் என்றால் உங்களுக்கு திறன் இருக்கிறது என்று அர்த்தம், நீங்கள் ஒரு ரோட்டராக்டர் என்பதால் உங்களால் எதையும் நிர்வகிக்க முடியும் என்று எங்களுக்குத் தெரியும்” என்றனர்.

இன்று ரோட்டராக்டர்கள் CSR மூலம் சமூக சேவைத் திட்டங்களைச் செய்கிறார்கள், அரசாங்கம், காவல்துறை, போக்குவரத்து காவலர்கள், வனத்துறையினர் மற்றும் பிற தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பணியாற்றுகிறார்கள் என்று DRR கூறுகிறார். “சேவைத் திட்டங்கள் மூலம் நமது தாக்கத்தை அதிகரிக்கப் பல கூட்டாளர்களுடன் எவ்வாறு ஒத்துழைக்கலாம்

என்பதை ரோட்டராக்டர்கள் ஆராய்ந்து வருகின்றனர்.”

ராமையா கல்லூரியின் ரோட்டராக்டர் சங்கம், மின்னணு கழிவுகளைச் சேகரித்து, அதன் மூலம் நிதி திரட்டி, ஒரு பழங்குடியினர் பகுதியில் விளையாட்டு மைதானத்தை அமைத்துள்ளது. இது அரசாங்கம், வனத்துறை மற்றும் RI தலைவரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இது போன்ற பணிகள் பெரிய அளவில் நடக்கின்றன. மக்கள் உணவு அல்லது போர்வைகள் தானம் செய்வது போன்ற சிறிய திட்டங்களிலிருந்து மாறி, கண்புரை அல்லது இதய அறுவை சிகிச்சைகளுக்கு நிதி வழங்குவதை நோக்கி நகர்கிறார்கள். அவர்கள் கூட்டாளர்களுடன் இணைந்து செயற்கை கால்கள் பொருத்துதல் அல்லது பள்ளிகளுக்கான உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல் போன்ற 5 அல்லது 10 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலான திட்டங்களைச் செய்கிறார்கள்.

இறுதியாக, ரோட்டராக்டர்களுக்கு ரோட்டரியில் கிடைக்கும் மரியாதையில் அவர் மகிழ்ச்சி யடைகிறாரா? “ஆமாம், மாற்றம் ஏற்பட்டதில் எனக்கு மகிழ்ச்சி, ஆனால் இன்னும் முன்னேற்றத்திற்கும் சிறந்த ஒருங்கிணைப்பிற்கும் இடமுள்ளது. ஏனெனில் இது சில இடங்களில் மட்டுமே நடந்துள்ளது, எல்லா மாவட்டங்களிலும் இல்லை. எனது மாவட்டத்தில் உள்ள சுமார் 20 சங்கங்களில் இது இருக்கலாம். ரோட்டராக்டை ஒன்றிணைக்க அனைவரும் முன்வருவதில்லை; தென்னிந்தியாவில் பெங்களூரு, சென்னை, கோயம்புத்தூர் அல்லது மைசூர் போன்ற இடங்களில் நிலைமை நன்றாக உள்ளது. ஆனால் வடக்கே, டெல்லி மற்றும் மும்பையில் கூட ஒருங்கிணைப்பில் முன்னேற்றம் தேவை.”

ஒவ்வொரு ரோட்டரி சங்கமும் இந்த ஒருங்கிணைப்பை உறுதிசெய்ய வேண்டும் என்றும், ஒவ்வொரு வாரிய கூட்டத்திலும் ரோட்டராக்டர்களை எவ்வாறு ஈடுபடுத்துவது, அவர்களைக் கருத்துக்களைக் கூற அனுமதிப்பது போன்றவை RI கற்பனை செய்தபடி நடக்க வேண்டும் என்றும் அவர் கூறுகிறார்.



வருங்கால RI தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர் இருவரும் ரோட்ராக்டர்களாக இருப்பது ரோட்ராக்ட் வளர உதவுமா? “நிச்சயமாக, இது பெருமளவில் உதவும்; அந்தப் பாதையில் வந்தவர்கள், ரோட்ராக்டர்களாகப் பணியாற்றியவர்கள் அவர்களின் சிந்தனை மற்றும் திறனைப் புரிந்துகொள்வார்கள். ரோட்ராக்டர்கள் எவ்வளவு பங்களிக்க முடியும் என்பது அவர்களுக்கு ஏற்கனவே தெரியும். நாங்கள் இடைவெளியைக் குறைக்கவோ அல்லது சமமான பங்களாளர்கள் என்று விளக்கவோ தேவையில்லை.”

ரோட்டரி சங்கங்கள் ரோட்ராக்டர்களுக்கு வழிகாட்டுதல், கைகொடுத்தல் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிர்வகிப்பதில் அவர்களை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் அவர்களின் வலிமையைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். நிச்சயமாக, ரோட்ராக்டர்கள் தங்கள் தாக்கத்தை அதிகரிக்கப் பொறுப்புகளை ஏற்க முன்வர வேண்டும், இல்லையெனில் அது ஒரு வீணான வாய்ப்பாக அமையும்.

சில சங்கங்கள் மட்டுமல்லாமல் மாவட்டங்களும் இதைச் செய்வதில் அவர் மகிழ்ச்சியடைகிறார். “மாவட்ட அளவில் முன்னாள் DRR-கள் இளைஞர் சேவை இயக்குநராக அல்லது உதவி ஆளுநராக மாறுவதற்கான கதவுகள் திறக்கப்படுகின்றன.”

இறுதியாக, ரோட்ராக்டராக இருப்பது உங்கள் தன்னம்பிக்கையை அதிகரிக்கிறது, சிறந்த பேச்சுத்திறன் மற்றும் தலைமைத்துவப் பண்புகளை வழங்குகிறது என்பதை இளைஞர்கள் உணர வேண்டும். “அவர்களிடம் பல பலங்கள் உள்ளன; அவர்கள் தலைமையேற்கவும், தன்னம்பிக்கையுடன் பேசவும் தயாராக இருக்கிறார்கள். அவர்கள் பொறுப்புணர்வுடன் செயல்படுகிறார்கள். பெரிய தலைமைப் பொறுப்புகளை ஏற்க அவர்கள் தயங்குவதில்லை.”

ரோட்ராக்ட்டின் மற்றொரு பலம் பாலின சமநிலை; ஜானிஸ் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட RID 3192-ன் முதல் பெண் DRR-ஆக இருந்தாலும், பிரிக்கப்படாத 3190-ல் அவருக்கு முன்பு நான்கு



RI தலைவர் : பிரான்செஸ்கோ அரெஸ்ஸோ, அவரது மனைவி அன்னா மரியா மற்றும் RID 3011 DIR அஹானா ராய் ஆகியோருடன் ஜானிஸ்.

பெண் DRR-கள் இருந்தனர், மேலும் அவரது மாவட்டத்தில் அதிக எண்ணிக்கையிலான பெண் தலைவர்கள் உள்ளனர்.

ஆனால், ஒரு பெண் தலைவராக இருப்பதில் வழக்கமான பாலின சவால்கள் இங்கும் உள்ளன என்று அவர் ஒப்புக்கொள்கிறார். “இந்தத் தளத்தையும் வாய்ப்பையும் பெற, நீங்கள் உங்களை நிரூபிக்க வேண்டும் மற்றும் இருமடங்கு கடினமாக உழைக்க வேண்டும். கண்ணோட்டங்கள் மாறிவிட்டன என்று நான் சொல்ல விரும்பினாலும், இது இன்னும் இருக்கிறது. ஆனால் இப்போது பெண்கள் மற்ற பெண்களுக்கு வாய்ப்புகளை உருவாக்கி வருகிறார்கள். மேலும் ஆண் ரோட்ராக்டர்களும் பெண்களுடன் இணைந்து பணியாற்ற விரும்புகிறார்கள்.”

இன்னும் 10 ஆண்டுகளில் ரோட்டரியில் உங்களை எங்கே பார்க்கிறீர்கள்? “மற்ற பல தலைவர்களுக்கு வழிவகுக்கும் ஒரு தலைவராக நான் இருக்க விரும்புகிறேன்.”

தன்னம்பிக்கை கொண்ட இந்த பெண், அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் தனது ரோட்டரி

சங்கத்தின் தலைவராகத் தன்னைப் பார்க்கிறார்; அவர் கடந்த ஆண்டு செயலாளராக இருந்தார். “ரோட்ராக்டர்களை ஊக்குவிக்கும் ஒரு சங்கத்தில் நான் இருப்பதற்கு அதிர்ஷ்டம் செய்திருக்கிறேன்! ஒரு சாதாரண மனிதராக என்னால் எவ்வளவு மாற்றத்தை உருவாக்க முடியும் என்பதுதான் ரோட்டரியின் சிறந்த பகுதி. இது சாதாரண மனிதர்கள் மற்ற சாதாரண மனிதர்களுடன் இணைந்து அசாதாரணமான விஷயங்களைச் செய்யவும், மற்றவர்களின் வாழ்க்கையை மாற்றவும் அனுமதிக்கிறது.”

அவருக்கு என்ன கொடுத்தது என்பது குறித்த அவரது இறுதி கருத்து: “தனிப்பட்ட முறையில், இன்று நான் ஒரு தலைவராக இருப்பதற்கு ரோட்டரியே காரணம். நான் பேசும் விதம், சமூகத்திற்குத் திருப்பிக் கொடுக்கும் எனது பார்வை மற்றும் பல வாய்ப்புகள், தேஜாஸ் மண்டல நிறுவனத்தில் ஒரு அங்கமாக இருந்தது, இவை அனைத்தும் ரோட்டரி தந்தது. தைபேயில் எனது முதல் சர்வதேச மாநாட்டில் கலந்துகொள்வேன் என்று நம்புகிறேன்!” ■

இந்திய விருந்தோம்பலை வெகுவாக ரசித்த மெக்ஸிகோ ரோட்டேரியன்கள்

ஜெய்பூர்

மெக்ஸிகோவில், RID 4110-க்கு உட்பட்ட ரோட்டரி சங்கங்களைச் சேர்ந்த ஐந்து பேர், மார்ச் முதல் வாரத்தில் 11 நாள் பயணமாக இந்தியா வந்திருந்தனர். திருப்பூர், பொள்ளாச்சி, ஈரோடு, நீலகிரி மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய பகுதிகளை உள்ளடக்கிய RID 3203-ன் ரோட்டரி நட்புறவு பரிமாற்றத் திட்டத்தின் தலைவர் K நாகேஷின் அழைப்பின் பேரில் அவர்கள் இங்கு வருகை தந்தனர்.

“இது எங்களின் மூன்றாவது பரிமாற்றம்” என்கிறார் நாகேஷ். RID 3203-ன் கலாசாரம் மற்றும் சேவை முயற்சிகளை அறிந்துகொள்ளவும் நேரில் அனுபவிக்கவும் RID 4110-ன் ரோட்டரி நட்புறவு பரிமாற்றத் தலைவர் அன்னா மியரை நான்

தொடர்புகொண்டேன். அவரும் உடனடியாக ஒப்புக்கொண்டார்.

வருகை தரும் குழுவினர் சார்பாக அன்னா ஒரு வேண்டுகோள் வைத்தார். தாஜ்மஹால் பார்வையிட வாய்ப்பு வேண்டும், தில்லியில் சில நாள்கள் செலவிடவேண்டும் என்பதுதான் அவை. RID 3203-ன் DG B தனசேகர், RID 3011 DG ரவி குக்னானியுடன்

இணைந்து ஏற்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தார். ரவி குக்னானி, தில்லியில் குழுவினரை வரவேற்று உபசரிக்கும் பொறுப்பை மாவட்ட RFE தலைவர் விக்ரமிடம் ஒப்படைத்தார்.

மெக்ஸிகோ விருந்தினர்கள், “காலத்தால் அழியாத நினைவுச் சின்னமான தாஜ்மஹாலின் அழகை கண்டு ரசித்தனர். மேலும் ஆக்ரா மற்றும் தில்லியில் வரலாற்று சிறப்புமிக்க இடங்களையும், அதன் கட்டிடக் கலையையும் கண்டு வியந்தனர். அவர்கள் குக்னானியின் பண்ணை வீட்டில் ஹோலியை மகிழ்ச்சியுடன் கொண்டாடினர். மேலும் வட இந்திய உணவு வகைகளையும், இனிப்புகளையும் சுவைத்து மகிழ்ந்தனர்” என்கிறார் நாகேஷ்.

ஆயத்த ஆடைகள்,

பணியன் உள்ளிட்ட

உள்ளாடைகள்

தொழிலுக்கு

பெயர்பெற்ற

திருப்பூரில்

மெக்ஸிகோ

விருந்தினர்கள்

தொழில்துறை

சுற்றுலாப் பயணம்

சென்றனர். அங்கு

நூல்களிலிருந்து

ஆக்ராவிலுள்ள தாஜ் மஹாலில்
மெக்ஸிகோவைச் சேர்ந்த ரோட்டரி
நட்புப் பரிமாற்றக் குழு.





பொள்ளாச்சியில் நடைபெற்ற குதிரைக் கண்காட்சியில் குழுவினர். வலதுபுறத்தில் RC பொள்ளாச்சியின் தலைவர் சதீஷ் சந்திரன் மற்றும் செயலாளர் S V ஸ்ரீகாந்த் ஆகியோர் உள்ளனர்.



டெல்லியில் ஹோலி கொண்டாடும் RFE குழு.



தில்லியில் உள்ள குதுப் மினாரில்.

ஆயத்த ஆடைகள் தயாரிக்கப்படுவதை ஆச்சரியத்துடன் பார்வையிட்டனர்.

மேலும், திருப்பூர் அரசு மருத்துவமனையில் அமையவிருக்கும் ரூ.100 கோடி மதிப்பிலான புற்றுநோய் சிகிச்சை மையம், ரோட்டரி இரத்த வங்கி, ரோட்டரி தகன மையம், ரோட்டரி டயாலிசிஸ் மையம் மற்றும் 1963-ல் நிறுவப்பட்ட ரோட்டரி பள்ளி உள்ளிட்ட மாவட்டத்தில் பல்வேறு சேவைத்திட்டங்கள் அவர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.



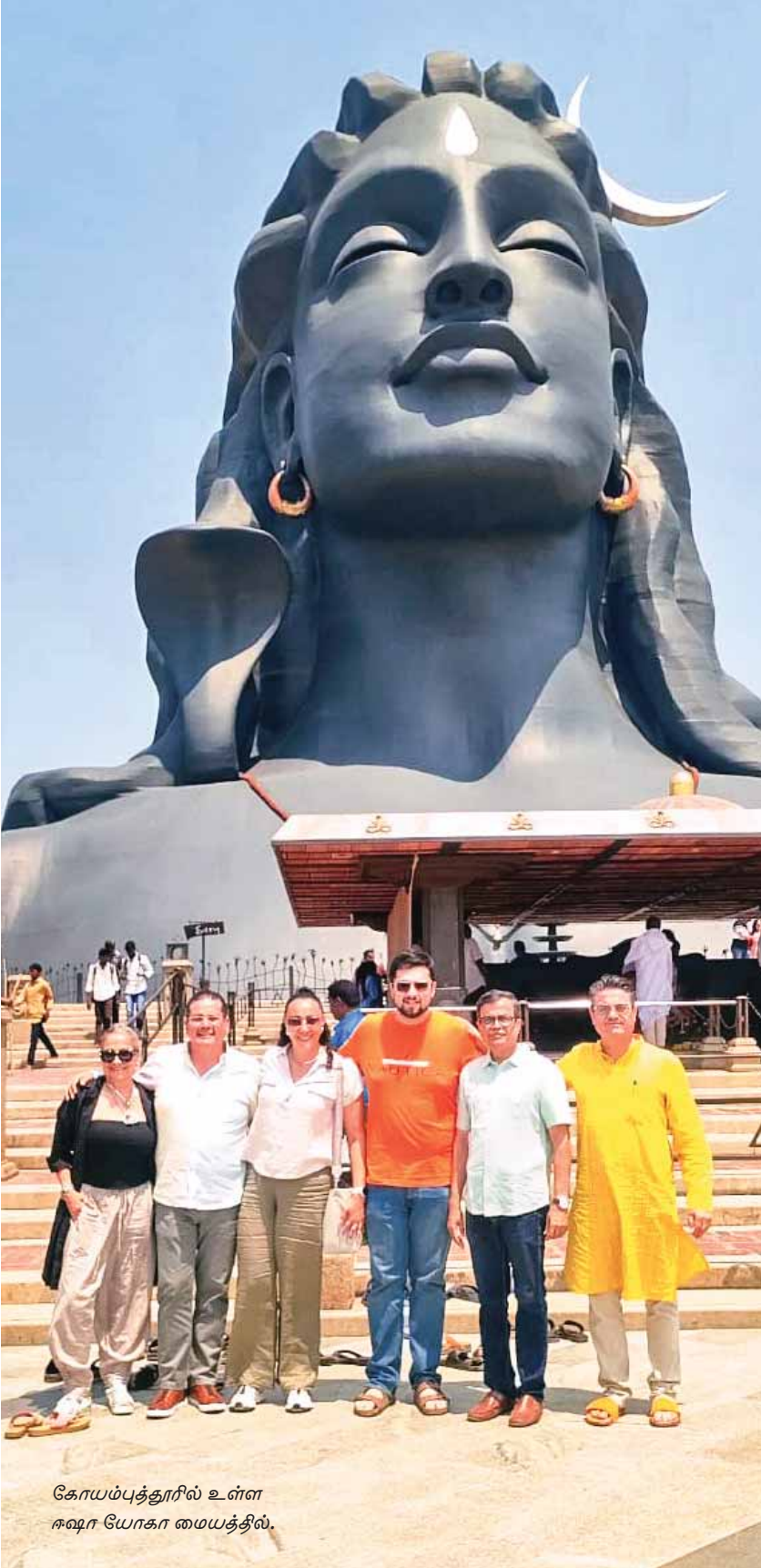
RID 3203 DG B தனசேகர் கோவையில் குழுவை வரவேற்கிறார். RFE தலைவர் K நாகேஷ் இடதுபுறத்தில் காணப்படுகிறார்.



திருப்பூரிலுள்ள ரோட்டரி பள்ளியின் மாணவர்களுடன் RFE உறுப்பினர்கள்.

மேட்டுப்பாளையத்தில், மேட்டுப்பாளையம் ரோட்டரி சங்கம் சார்பிலான மூன்று பெரிய திட்டங்களை, அதாவது, மாப்பக புற்றுநோய் மற்றும் கர்ப்பை வாய் புற்றுநோய் கண்டறியும் 'ஹீல்' நடமாடும் பரிசோதனை வாகனம், அறுவைச்சிகிச்சைக்கு பின் உள்ள தீவிர சிகிச்சை பராமரிப்பு பிரிவு மற்றும் இரத்தக்கூறுகளை பிரித்தெடுக்கும் பிரிவு ஆகியவற்றை பார்வையிட்டனர். இந்த முன்முயற்சிகளுக்கு RID 4110

சர்வதேச கூட்டாளியாக இருந்து ஆதரித்து வருவது குறிப்பிடத்தக்கது. ரோட்டேரியன் குடும்பங்கள் மெக்ஸிகன் விருந்தினர்களுக்கு தங்கள் வீடுகளில், இந்தியன் குடும்ப வாழ்க்கை அனுபவத்தை வழங்கினர். "இட்லி, தோசை, பொங்கல், உப்புமா மற்றும் அவல் உப்புமா போன்ற தென்னிந்திய காலை உணவை அவர்கள் சுவைத்தனர். இந்திய கலாசார பாணியில் அவற்றை கைகளிலேயே எடுத்து ரசித்து, ருசித்து சாப்பிட்டனர்.



கோயம்புத்தூரில் உள்ள
ஷிவா யோகா மையத்தில்.

அவர்களின் வசதிக்காக முட்டை, பிரட் போன்றவைகளும் வழங்கப்பட்டன” என்று நாகேஷ் புன்னகையுடன் தெரிவித்தார்.

வெளிநாட்டு விருந்தினர்களுக்கு இந்த அனுபவம் வெறும் சுற்றிப் பார்த்ததைத் தாண்டிச் சென்றது. “இந்திய கூட்டு குடும்பத்தின் கலாசாரத்தை அவர்கள் அனுபவித்து ரசித்தது அர்த்தமுள்ளதாக இருந்தது. அது அவர்களுக்கு புதிதாக இருந்தாலும் குடும்ப உறவுகளையும், கூட்டுக் குடும்ப வாழ்க்கையின் முக்கியத்துவத்தையும் புரிந்துகொள்ள உதவியது. “மொழி, உணவு பழக்க வழக்கங்கள், கலாசாரம் முற்றிலும் மாறுபட்டு இருந்தாலும் வேற்றுமையில் ஒற்றுமையை நாங்கள் பார்க்க முடிந்தது” என்று ரோட்டரி நட்புறவு பரிமாற்றத் திட்டத்தின் கீழ் வருகை தந்த விருந்தினர்களில் ஒருவரான லூயிஸ் ரோக்னி ரெலோ, மெக்ஸிகோ திரும்பிய பின் மின்னஞ்சல் மூலம் நாகேஷுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில் கூறியுள்ளார். தாஜ்மஹாலை பார்வையிட்டதன் மூலம் எங்களின் நீண்டநாள் கனவு நனவானது என்றும் அவர் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மெக்ஸிகன் ரோட்டேரியன்கள் இங்கு தங்கியிருந்த காலத்தில், திருப்பூர், ஈரோடு, ஊட்டி, மேட்டுப்பாளையம் மற்றும் அவினாசியில் நடைபெற்ற சங்கக் கூட்டங்களில் பங்கேற்றனர். இந்திய கலாசார பெருமையை விளக்கும் வகையில் RID 3203 சார்பில் மாபெரும் கலை நிகழ்ச்சிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. பரதநாட்டியம், யோகா, நாடல்வரம், தவில் மற்றும் நாட்டுப்புற இசை நிகழ்ச்சிகளும் இடம் பெற்றன.

2017 மற்றும் 2020-ம் ஆண்டுகளில் நடைபெற்ற முந்தைய நட்புறவு பரிமாற்றங்கள் மூலம் இரண்டு மாவட்டங்களுக்கு இடையிலான நட்புறவு தொடர்ந்து வளர்ந்து வருகிறது. RID 3203-லிருந்து ஐந்து தம்பதிகள் ஜூன் மாதம் நேர்காணலில் தேர்வு செய்யப்பட்டு பரஸ்பர பயணமாக செப்டம்பர் மாதம் மெக்ஸிகோ செல்வார்கள். நாகேஷ் குழுவின் தலைவராக இருப்பார். மெக்ஸிகோ செல்ல விரும்புவவர்கள் சில தகுதிகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டும். விண்ணப்பதாரர் முன்னாள் தலைவராக இருக்க வேண்டும். TRF-க்கு பங்களிப்பு செய்திருக்க வேண்டும். இந்தியா பற்றிய முழு அறிவும், மெக்ஸிகோ பற்றி ஓரளவு தெரிந்தவர்களாகவும் இருக்க வேண்டும்” என்கிறார் நாகேஷ். ■

இளம் தலைவர்களுக்குத் தன்னம்பிக்கை, நட்பை வழங்கிய RYLA

கிரண் ஜெஹரா



மாவட்ட ஆளுநர் அமித் ஜெயஸ்வால் மற்றும் அவரது மனைவி பல்லவி, RYLA பங்கேற்பாளர்களுடன்.

கனஹா-பெஞ்ச் புலி வளாகத்தின் ஒரு பகுதியான மத்தியப் பிரதேசத்திலுள்ள பாலாகாட்டின் காட்டு நிலப்பரப்பில், இந்தியா முழுவதிலிருந்து 125 இளம் பங்கேற்பாளர்களும், 10 பன்னாட்டு இளைஞர் பரிமாற்ற மாணவர்களும் ஒன்றாகச் சேர்ந்து RID 3261-ன் பன்னாட்டு மற்றும் மாவட்டங்களுக்கிடையிலான RYLA என்ற மூன்று நாள் தலைமைப்பண்பு முகாமில் பங்கேற்றனர், பயிற்சி நிகழ்வுகள், வெளிச்செயல்பாடுகள், பண்பாட்டுப் பரிமாற்றத்தில் ஈடுபட்டனர்.

RC பாலாகாட் ராயல், RC ராய்பூர் வழங்கிய இந்த நிகழ்ச்சி, DG அமித் ஜெயஸ்வாலின்கீழ் RID 3261-ன் தலைமைப்பண்புக் கருப்பொருளான அமித்-அசீம் மித்ரதா தி தாகத் (கட்டற்ற நடப்பின் ஆற்றல்) குழுவுடன் இணைந்து நடத்தப்பட்டது. “RYLA

வெறும் தலைமைப்பண்புப் பயிற்சி இல்லை. அதில் இளைஞர்கள் தன்னம்பிக்கையை வளர்க்கிறார்கள், சமூகப் பொறுப்பைப் புரிந்து கொள்கிறார்கள், நட்பு, பண்பாட்டுப் பரிமாற்றம் மற்றும் குழுப் பணியின் வழியாக ஒரு பன்னாட்டுப் பார்வையை வளர்த்துக்கொள்கிறார்கள். வெவ்வேறு மாநிலங்கள், நாடுகளைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் இப்படிப்பட்ட ஒரு குழுவில் ஒன்றாகப் பணியாற்றும் போது, அவர்கள் புதிய திறன்களைக் கற்பதுடன், தலைமைப்பண்புகள் மற்றும் சமூகத்தைப்பற்றிய அவர்களுடைய பார்வைகள் பரந்து விரிகின்றன” என்றார் DG அமித் ஜெயஸ்வால்.

இந்த RYLA-ன் தலைவர் பல்ஜீத் சிங், அறிவுறுத்துநர்கள் நவீன் பவசார், கவல்ஜீத் சிங் சப்பரா. IYE

மாணவர்கள் அமெரிக்கா, மெக்சிகோ, பிரேசில், ஃபிரான்ஸ், பெல்ஜியம், ஜெர்மனியிலிருந்து வந்திருந்தார்கள்.

தகவல் தொடர்புத் திறன்கள், மேடைப் பேச்சு அமர்வுகளை நடத்தியவர், சத்தீஸ்கரை அடிப்படையாகக் கொண்ட கல்வியாளர், டாக்டர் சந்தோஷ் ராய் கல்விக்கழகத்தின் நிறுவனர், பத்து ஆண்டுகளுக்குள் 20-க்கும் மேற்பட்ட கல்விப் பட்டங்களைப் பெற்று உலகச் சாதனைகளுக்கான தங்கப் புத்தகத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட Dr சந்தோஷ் ராய். “அவருடைய பயிலகம் பங்கேற்பாளர்களிடையில் தன்னம்பிக்கையை வளர்த்தல், தலைமைப்பண்பை மேம்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தியது” என்றார் RC ராய்பூர் தலைவர் உத்தம் குமார் கார்க்.

யோகாசன, ஜூம்பா அமர்வுகள், பணி வாழ்க்கை வழிகாட்டல், தலைமைப்பண்பில் நன்னெறிகள், மன நலன் மற்றும் அழுத்த மேலாண்மைப் பயிலகங்கள் இந்த நிகழ்வில் நடைபெற்றன. இந்த RYLA-ன் சிறப்புகளில் ஒன்று, காட்டில் நெடுநடை. “பங்கேற்பாளர்கள் தங்களுக்குப் பழக்கமில்லாத காட்டு வழியில் குழுக்களாகச் சேர்ந்து பணியாற்றினார்கள், நம்பிக்கையை, ஒருங்கிணைப்பை, தோழமையை வளர்த்துக்கொண்டார்கள்” என்றார் அவர். சத்தீஸ்கரைச் சேர்ந்த மோனா என்ற பங்கேற்பாளர், இந்தத் திட்டம் தன் வசதிப்பகுதியிலிருந்து வெளியேறவும், உலகெங்குமுள்ள மாணவர்களுடன் கலந்து பேசவும் தனக்கு உதவியதாகச் சொன்னார். “என்னைப் பொறுத்தவரை, இந்த RYLA-ன் மிகச் சிறந்த பகுதி, புதிய நண்பர்களைப் பெற்றது, காட்டு வழியை அனுபவித்தது. நாங்கள் அந்தச் செயல்பாடு முழுவதும் சேர்ந்து பணியாற்றவேண்டியிருந்தது. நாங்கள் மிக விரைவாக ஒருங்கிணைய அது எங்களுக்கு உதவியது. நான் இன்னும் நிறையத் தன்னம்பிக்கையுடனும் பல நல்ல நினைவுகளுடனும் இங்கிருந்து புறப்படுகிறேன்.” பைகா பழங்குடியினத்தோரின் நடன நிகழ்ச்சி உள்ளிட்ட பண்பாட்டு நிகழ்ச்சிகள் இந்த முகாம் அனுபவத்துக்கு ஓர் உள்ளூர், பண்பாட்டுப் பரிமாணத்தைச் சேர்த்தன. ■

வடகிழக்கு மாநிலங்களில் ரோட்டரியின் முட்டை தள்ளுவண்டி வாழ்வாதாரத்திட்டம் தொடக்கம்

ரஷீதா பகத்

“நான் ஒரு பணக்காரன் அல்ல; என்னைச் சுற்றியுள்ள மக்களுக்கு உதவ இரண்டு கைகள் மட்டுமே கொண்ட ஒரு சாதாரண மனிதன். ஆனால் நான் ஒரு ரோட்டேரியர் என்பதால், ரோட்டரி அமைப்புடன் இணைந்து தேவை இருப்பவர்களுக்கு உதவ என்னிடம் இப்போது ஆயிரக்கணக்கான கைகள் உள்ளன,” என்கிறார் செகந்திராபாத் ரோட்டரி சங்க (RID 3150) உறுப்பினரும், பல ரோட்டரி முட்டை வங்கிகள் மற்றும் அவரது குடும்ப அறக்கட்டளையான வால்மீகி

அறக்கட்டளையின் நிறுவனருமான ஹரி கிஷன் வால்மீகி.

இந்தியாவின் ஊட்டச்சத்து குறைபாடுள்ள குழந்தைகளுக்கு, குறிப்பாக அனாதை இல்லங்களில் வாழும் குழந்தைகள், முதிர்வர்கள் மற்றும் பிற பின்தங்கிய மக்களுக்கு முட்டைகள் மூலம் ஊட்டச்சத்தை மேம்படுத்துவதில் வால்மீகி மிகுந்த ஆர்வம் கொண்டவர். இவரது முயற்சிகள் 2003-ல் அவர் தனது அறக்கட்டளையை நிறுவியதிலிருந்து தொடங்கின. பின்னர் 2017-ல், தனது

அனாதை இல்லத்தில் உள்ள 45 குழந்தைகளுக்கு மானிய விலையில் முட்டைகளை வாங்குவதற்குத் தேவையான நிதி உதவி கிடைக்காதபோது, இவர் முட்டை வங்கியைத் தொடங்கினார்.

அப்போது அவருக்கு ஒரு நன்கொடையாளர் கூட கிடைக்காத நிலையில், அவரது ரோட்டரி சங்கம் அவரது உதவிக்கு வந்தது. அதன் உதவியுடன், அவர் தனது சொந்த அனாதை இல்லத்திற்கு மட்டுமின்றி, அவரது ரோட்டரி



RC செகந்திராபாத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் ஹரி கிஷன் வால்மீகியை, RC கவுவாட்டி லுயிட்டின் முன்னாள் தலைவர் பாமி தாஸ் வரவேற்கிறார். RCs கவுவாட்டி, கவுவாட்டி வெஸ்ட், சவுத் மற்றும் மெட்ரோ ஆகியவற்றைச் சேர்ந்த ரோட்டேரியன்களும் அங்கு உடனிருக்கின்றனர்.

மாவட்டமான 3150-க்கு அப்பாலுள்ள பிற அமைப்புகளுக்கும் உதவினார். விரைவில் அவர் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய கோழிப்பண்ணை விவசாயிகளின் அரசு சாரா அமைப்பான தேசிய முட்டை ஒருங்கிணைப்புக் குழுவுடன் (NECC) ஒரு கூட்டாண்மையை ஏற்படுத்திக் கொண்டார்.

அவரது முட்டை விழிப்புணர்வு பயணத்தின் சமீபத்திய நிகழ்வாக, வடகிழக்கு மாநிலங்களில் உள்ள வேலையில்லாத நபர்களுக்கு 50 முட்டை தள்ளுவண்டிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஊட்டச்சத்து மற்றும் வருமான ஈட்டல் ஆகியவற்றில் பல சவால்கள் உள்ள இந்தியாவின் வடகிழக்கு பிராந்தியத்தில் முட்டை நுகர்வை ஊக்குவிக்க விரும்புவதாக NECC சமீபத்தில் தன்னைத் தொடர்பு கொண்டதாக வால்மீகி கூறுகிறார். அந்த அமைப்பு வேலையில்லாத மக்களுக்கு 50 தள்ளுவண்டிகளை

வழங்க விரும்பியது, இதன் மூலம் அவர்கள் முட்டையால் செய்யப்பட்ட உணவுகளை உள்ளூர் மக்களுக்கு விற்று வாழ்வாதாரத்தை ஈட்ட முடியும்.

“ஆனால் தள்ளுவண்டிகளைத் தயாரிப்பது மற்றும் கடின உழைப்புடனும் நேர்மையுடனும் செயல்படக்கூடிய தகுதியான பயனாளிகளைக் கண்டறிவது பெரும் சவாலாக இருந்தது. அவர்கள் ஒரு நம்பகமான கூட்டாளரைத் தேடிக்கொண்டிருந்தனர், மேலும் ரோட்டரி முட்டை வங்கி மூலம் நான் செய்த பணிகளைப் பற்றி அறிந்திருந்ததால் அவர்கள் என்னை அணுகினர்,” என்கிறார் வால்மீகி.

உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்து தொடர்பான வட்டாரங்களில் முட்டை மனிதன் என்று அன்போடு அழைக்கப்படும் இவர், அஸ்ஸாம், மேகாலயா, மணிப்பூர் மற்றும் திரிபுரா ஆகிய நான்கு வடகிழக்கு மாநிலங்களில் முட்டை வங்கிகளைத் தொடங்கவும், கூட்டாளர்களை இணைக்கவும், தலைவர்களைச் சம்மதிக்க வைக்கவும், தொண்டுள்ளங்களை ஊக்குவிக்கவும் மற்றும் நம்பிக்கையை உருவாக்கவும் வடகிழக்கு மாநிலங்கள் முழுவதும் கிட்டத்தட்ட ஒரு வருட காலம் அயராது பயணம் செய்தார். “அனைத்துமே அடிமட்ட அளவில் செய்யப்பட வேண்டியிருந்தது மற்றும் உள்ளூர் ரோட்டரி தலைவர்களின் பங்களிப்பு அவசியமாக இருந்தது,” என்று அவர் கூறுகிறார்.

இந்த 50 முட்டை வண்டிகளுக்குத் தேவையான மொத்த நிதியான ரூ. 25 லட்சத்தை NECC வழங்கியது. பின்னர் வால்மீகி அஸ்ஸாம், மேகாலயா, திரிபுரா மற்றும் மணிப்பூரில் உள்ள ரோட்டரி சங்கங்களைக் கண்டறிந்தார், மேலும் உள்ளூர் சங்கங்கள் ஒவ்வொரு தள்ளுவண்டிக்கும் தேவையான அடுப்புகள், பாத்திரங்கள், மின் விளக்குகள் மற்றும் இருக்கைகள் ஆகியவற்றை வாங்கத் தேவையான ரூ. 5 லட்சத்தை திரட்டின. வாய்ப்புகளைக் கண்டறிவதற்காக வடகிழக்கு முழுவதும் அவர் மேற்கொண்ட விரிவான பயணத்திற்கான செலவுகள் அவரது சொந்தப் பணத்திலிருந்தே செய்யப்பட்டன.

முட்டை வண்டிகள் வழங்கப்பட

வேண்டிய பயனாளிகளுக்கான தேடல் தொடங்கியது, இங்குதான் உள்ளூர் சங்கங்களைச் சேர்ந்த ரோட்டேரியர்கள் பல்வேறு பகுதிகளில் தேவைகளை மதிப்பீடு செய்தனர். அவர்கள் புத்திசாலித்தனமாகவும் விடாமுயற்சியுடனும் உழைத்து ஒரு சிறு தொழிலை நடத்துவதற்கான தகுதி மற்றும் திறனை மதிப்பிட்டு பயனாளிகளைத் தேர்ந்தெடுத்தனர். “பயனாளிகள் கண்டறியப்பட்டதும், தங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தள்ளுவண்டிகளை விற்க மாட்டோம் என்று ரூ.200 முத்திரைத்தாளில் ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டனர். ஏதேனும் ஒரு காரணத்தினால் அவர்களால் இந்தத் தொழிலை நடத்த முடியாவிட்டால், அவர்கள் முட்டை வண்டியை ரோட்டரி சங்கத்திடம் ஒப்படைக்க வேண்டும், பின்னர் சங்கம் ஒரு புதிய நபரைக் கண்டறியும்.” பாலின சமத்துவம் இதில் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது, பயனாளிகளில் பாதி பேர் பெண்கள் என்பது மகிழ்ச்சியளிக்கும் விஷயம்!

ஒவ்வொரு பயனாளியும் தொழிலைத் தொடங்கி நடத்துவதற்கு ஏதுவாக ரூ.16,000 வழங்கப்பட்டதாக வால்மீகி மேலும் கூறுகிறார். “இந்த வியாபாரிகளுக்கு 100 வெவ்வேறு வகையான முட்டை சமையல் குறிப்புகளைக் கற்றுக்கொடுக்க நாங்கள் திட்டமிட்டுள்ளோம். அவர்கள் அவித்த முட்டை அல்லது பிரெட் ஆம்லெட் மட்டுமே விற்காலை, அவர்களால் அதிகபணம் சம்பாதிக்க முடியாது” என்கிறார் அவர்.

கூட்டாண்மைகளை உருவாக்குவதில் வல்லவரான வால்மீகி, இந்த முட்டை வண்டி நடத்துபவர்களுக்கு சுவாரஸ்யமான முட்டை சமையல் குறிப்புகளைக் கற்றுக்கொடுப்பதற்காக இன்டர்நேஷனல் இன்ஸ்டிடியூட் ஆஃப் ஹாஸ்பிட்டாலிட்டி மேனேஜ்மென்ட் (IIHM) நிறுவனத்தை இணைத்துள்ளார், இதனால் அவர்கள் வழங்கும் உணவுகளுக்கு கூடுதல் மதிப்பு கிடைக்கும். இந்த வியாபாரிகளால் தினமும் சுமார் ரூ. 10,000 வரை விற்பனை செய்ய முடியும் என்றும், அதில் அவர்களின் லாபம் ரூ. 2,500 முதல் 3,000 வரை இருக்கலாம் என்றும் வால்மீகி மதிப்பிடுகிறார்.



இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்காக, உள்ளூர் ரோட்டரி சங்கங்களின் உதவியுடன் நான்கு மாநிலங்களிலும் முட்டை வங்கிகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்தத் திட்டத்தை மேகாலயாவிலிருந்து குவஹாத்திக்கு வந்திருந்த RID 3240 ஆளுநர் டாக்டர் காமேஸ்வர் சிங் எலாங்பம் அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்கி வைத்தார், அதே நேரத்தில் NECC-ன் தலைமைச் செயல்பாட்டு அதிகாரி டாக்டர் எழில் அண்ணாமலை குமார் மற்றும் வால்மீகி ஆகியோர் ஹைதராபாத்திலிருந்து வந்திருந்தனர். இதுவரை வேலையில்லாமல் இருந்த நான்கு வடகிழக்கு மாநிலங்களைச் சேர்ந்த 50 வியாபாரிகளுக்கு, இது ஒரு புதிய நம்பிக்கை மற்றும் தொடக்கத்தின் நாளாக அமைந்தது.

அனைத்து பணிகளையும் செய்ய உதவிய ரோட்டரி அமைப்பிற்கு டாக்டர் குமார் நன்றி தெரிவித்தார். மேலும், NECC தள்ளுவண்டிகளுக்கான நிதி உதவியை வழங்கியிருந்தாலும், இந்த மாநிலங்களில் அவற்றை எவ்வாறு தயாரிப்பது அல்லது பயனாளிகளைச் சென்றடைவதற்காக அவற்றை எவ்வாறு கொண்டு செல்வது என்பது பற்றி தங்களுக்குத் தெரியவில்லை என்று கூறினார்.

உள்ளூர் தயாரிப்பாளரைக் கண்டறிந்து, சிறந்த தரமான தள்ளுவண்டிகளை சரியான நேரத்தில் தயாரிப்பதற்கான சவாலைத் தானாக முன்வந்து ஏற்றுக்கொண்ட கவுகாத்தி மெட்ரோ ரோட்டரி சங்க உறுப்பினர் உதவி ஆளுநர் விகாஷ் பஜாஜின் கடின உழைப்பை வால்மீகி பாராட்டினார். மற்றொரு ரோட்டேரியரான தினேஷ் மங்லூனியா, பாத்திரங்கள், அடுப்புகள் மற்றும் இதர பொருட்களுக்கான சிறந்த விலையைக் குறைத்து வாங்குவதன் மூலம் திட்டத்திற்கு உதவினார்.

கவுகாத்தியில் உள்ள ஹரிஜன் பஸ்தியைச் சேர்ந்த பயனாளிகளில் ஒருவரான ஃபஹ்மினா ரஹ்மான், இந்த வாழ்வாதார வாய்ப்பை வழங்கி தனக்கும் தன் குடும்பத்திற்கும் நம்பிக்கை அளித்த ரோட்டேரியர்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்தார். மேலும் இந்தத் தொழிலை வெற்றிகரமாகவும், தன் மீது வைத்த நம்பிக்கையைக் காப்பாற்றவும் நேர்மையுடன் கடுமையாக உழைப்பதாக உறுதியளித்தார். இது திட்டத்தின் முதல் கட்டம் மட்டுமே என்றும், அடுத்த கட்டத்தில் மற்ற வடகிழக்கு மாநிலங்களில் உள்ள பயனாளிகளுக்கு இது போன்ற மேலும்



கவுகாத்தியில் முட்டை வண்டித் திட்டத்தைத் தொடங்கி வைக்கும் DG காமேஸ்வர் சிங் எலாங்பம். அவருக்கு வலதுபுறத்தில் வால்மீகி உள்ளார்.

100 முட்டை வண்டிகள் வழங்கப்படும் என்றும் வால்மீகி கூறினார். வால்மீகியின் முட்டை கதைகள் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்று வருகின்றன. அவர் ஹைதராபாத்தைச்





வால்மீகி தெலுங்கு நடிகர் சிரஞ்சீவியுடன்.

சேர்ந்தவர் என்பதாலும், அங்கு முட்டை மனிதன் என்று நன்கு அறியப்பட்டவர் என்பதாலும், தனது சொந்த அறக்கட்டளையை நடத்தி வரும் தெலுங்கு சூப்பர் ஸ்டார் சிரஞ்சீவி

(இவர் சமூக நலத் திட்டங்களை ஊக்குவிப்பதில் எப்போதும் ஆர்வம் காட்டுபவர்), இந்தத் திட்டத்தை கவுகாத்தியில் அதிகாரப்பூர்வமாகத் தொடங்குவதற்கு ஒரு நாளுக்கு முன்பு ஹைதராபாத்தில் அறிமுகம் செய்து வைத்தார். உற்சாகமடைந்த வால்மீகி ரோட்டரி நியூஸிடம் கூறியதாவது: “அவர் சில காலமாக எங்கள் அறக்கட்டளையைக் கண்காணித்து வருகிறார்... நாங்கள் முன்பு 500 அனாதை குழந்தைகளை விமானத்தில் மகிழ்ச்சிப் பயணம் அழைத்துச் சென்றிருந்தோம், அந்தச் செய்தியையும் அவர் பார்த்திருந்தார். எனவே, சிரஞ்சீவி அறக்கட்டளை முதலில் முட்டை வங்கியின் சிறப்பம்சத்தைப் புரிந்து கொள்ள எங்களை அழைத்தது, அந்த உரையாடலின் போது வடகிழக்கில் உள்ள முட்டை வங்கி மற்றும் தள்ளுவண்டி முயற்சியின் விளம்பர அட்டையைக் கொண்டு வரச் சொன்னார், அதை அவர் தனது அலுவலகத்தில் திறந்து வைத்தார்.”

செப்டம்பர் 2020-ல் அவரது இந்த முயற்சி குறித்த முதல் கட்டுரையை வெளியிட்டதற்காக

அவர் ரோட்டரி நியூஸிற்கு நன்றி தெரிவித்தார். (<https://rotarynewsonline.org/reaching-eggs-to-the-nutritionally-deficient/>) அதன் பிறகு பல ரோட்டரி சங்கங்களும் மற்றவர்களும் முட்டை தொடர்பான திட்டங்களைச் செய்வதற்கு அவரது உதவி மற்றும் கூட்டாண்மையைக் கேட்கத் தொடங்கினர்.

வடகிழக்கு பிராந்தியத்தின் பிற பகுதிகளில் மேலும் 100 முட்டை வண்டிகளை வழங்குவதைத் தவிர, வால்மீகி இப்போது ஆப்பிரிக்காவில் முதல் முட்டை வங்கியை நிறுவும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளார். “ஆப்பிரிக்க ரோட்டேரியர்கள் மற்றும் ரோட்டராக்டர்களின் உதவியுடன் இதைச் செய்கிறேன். நாம் அனைவரும் அறிந்தபடி, ஆப்பிரிக்க நாடுகளில் அதிக ஊட்டச்சத்து குறைபாடு உள்ளது மற்றும் முட்டைகள் சிறந்த ஊட்டச்சத்துக்களின் மூலமாகும். நான் ஒரு ரோட்டேரியர் ஆவதற்கு முன்பு, இன்டராக்டர் மற்றும் ரோட்டராக்டராக இருந்தேன், ஏழை மற்றும் பின்தங்கிய மக்களுக்காக இதுபோன்ற பணிகளை முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்வதில் இளைஞர்களின் சக்தி எனக்குத் தெரியும். ரோட்டரியின் அழகு என்னவென்றால், நீங்கள் ஏதாவது நல்லது செய்ய விரும்பும்போது, நீங்கள் தனித்து இருப்பதில்லை, பல கைகள் உங்களுடன் இணையும்.” ■



மதுரையில் RIPE பாபலோலா

ரோட்டரி செய்திக்குழு

உறுப்பினர் சேர்க்கையை வலுப்படுத்தவும், மனிதநேய உதவிகளை விரிவுபடுத்தவும், உள்ளடக்கிய சேவையை ஊக்குவிக்கவும் ரோட்டரி எடுக்கும் முயற்சிகளின் பகுதியாக, RIPE ஓலயின்கா பாபலோலா பிப்ரவரியில் தனது இந்தியப் பயணத்தின் போது மதுரைக்கு வருகை தந்தார்.

விமான நிலையத்தில் பெஞ்சான் மாற்றுத்திறனாளி குழந்தைகள் பள்ளி மாணவர்கள் அவரை அன்புடன் வரவேற்றனர். அன்று மாலை, அவர், அப்பள்ளியின் புதிய இன்ட்ராக்ட் சங்கத்திற்கு சாசனம் வழங்கி, அதன் தலைவர், செயலாளரைப் பதவியில் அமர்த்தினார். RID 3000-ன் மதுரை நார்த் வெஸ்ட் சங்கத்தின் ஆதரவோடு இயங்கும் இப்பள்ளி வளர்ச்சித் தேவைகள் உள்ள குழந்தைகளுக்குச் சேவை வழங்கி வருகிறது.

“பாபலோலா குழந்தைகளுடன் அன்பாகப் பழகியதுடன், அவர்கள் தந்த பூங்கொத்துகளைத் தனிப்பட்ட முறையில் விரும்பிப் பெற்றுக் கொண்டார்” என சங்க செயலாளர் S S சிவகுமார் கூறினார்.

RI இயக்குனர் M முருகானந்தத் துடன் இணைந்து, சங்கம் நடத்திய கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் தடுப்பூசி முகாமில் பாபலோலா பங்கேற்றார். இதில் குகன் மெட்ரிகுலேஷன் பள்ளி இன்ட்ராக்ட் சங்கத்தைச் சேர்ந்த 50 மாணவர்கள் தடுப்பூசி பெற்றனர்.

ஒருங்கிணைந்த உறுப்பினர் மாநாட்டில் பேசிய அவர், ரோட்டரியின் 125-வது ஆண்டான 2030-க்குள், உலகளவில் உறுப்பினர்களை 1.25 மில்லியனாகவும், ரோட்டராக்ட் உறுப்பினர்களை 125,000 ஆகவும் உயர்த்தும் விஷன் 2030 திட்டம் பற்றி விளக்கினார். இதில் RID 2981, 2982, 3000, 3203, 3206, 3212 மாவட்டப் பிரதிநிதிகள் பங்கேற்றனர். உறுப்பினர் சேர்க்கையை உடனே தொடங்க ஆளுநர்களை வலியுறுத்திய அவர், “ரோட்டரி உங்களை எப்படி மாற்றியது



மேலே: பெஞ்சான் சிறப்புப் பள்ளியின் மாணவர்கள் பூங்கொத்துகள் அளித்து, RIPE ஓலயின்கா பாபலோலாவை வரவேற்கின்றனர். அவருக்குப் பின்னால் RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் உள்ளார்.

வலதுபுறம்: கர்ப்பப்பை வாய்ப் புற்றுநோய் தடுப்பூசி முகாம் ஒன்றில், RIPE பாபலோலா ஒரு சிறுமியுடன் கலந்துரையாடுகிறார். உடன் இருப்பவர்கள் (வலமிருந்து): RID முருகானந்தம், DG J கார்த்திக், DGE சுப்ரமணி ராமானுஜம் மற்றும் RC மதுரை நார்த் வெஸ்ட் செயலர் S S சிவக்குமார்.

எனச் சிந்தித்து, அந்தத் தனிநபர் மாற்றக் கதையை நண்பர்கள், குடும்பத்தினருடன் பகிர்ந்து அவர்களை ஈர்க்க வேண்டும்” என்றார். இதுவே உறுப்பினர் வளர்ச்சிக்கு முக்கியம் என அழுத்தமாகக் கூறினார்.

மேலும், ரோட்டராக்ட் உறுப்பினர்களின் திறமைகளையும் தலைமைத்துவத் தகுதிகளையும் ரோட்டரி தலைவர்கள்





மேலே: RIPE பாவலோலா மற்றும் RID முருகானந்தம், ரோட்டராக்டர்களுடன்.
கீழே: உறுப்பினர் மாநாட்டில் PRID C பாஸ்கர் விளக்கேற்றுகிறார்; RIPE பாவலோலா,
RID முருகானந்தம் மற்றும் சுமதி ஆகியோரும் உள்ளனர்.

மதிக்க வேண்டும் என்றும்
கேட்டுக்கொண்டார்.

மண்டலங்களின் உறுப்பினர் பலத்தின் அடிப்படையில் சங்கங்களை சிவப்பு-மஞ்சள்-பச்சை (RAG) என வகைப்படுத்துவது குறித்து முருகானந்தம் விளக்கினார். மேலும் “1:2:3 ஃபார்முலா” படி 100 ரோட்டரி சங்கங்கள், 200 ரோட்டராக்ட சங்கங்கள், 300 இன்ட்ராக்ட சங்கங்கள் மற்றும் 100 ரோட்டரி கம்யூனிட்டி கார்ப்ஸ் தொடங்கும் 7 அம்சத் திட்டத்தையும் விளக்கினார். இதனால் அடுத்த 4 ஆண்டுகளுக்கு ஆண்டுதோறும் 10,000 ரோட்டரி மற்றும் 10,000 ரோட்டராக்ட உறுப்பினர்கள் நிகர வளர்ச்சியடைவர் என்றார். பெண் உறுப்பினர்களை 5% உயர்த்தவும் கோரினார்.

தற்போதுள்ள குறைபாடுகளைச் சுட்டிக்காட்டிய அவர், சுமார் 3,000 சங்கங்கள் ஒரு ரோட்டராக்ட சங்கமும், 3,800 சங்கங்கள் ஒரு இன்ட்ராக்ட சங்கமும் கூடத் தொடங்கவில்லை என்றார். இதை உடனே சரிசெய்யக் கோரிய அவர், “இன்று இன்ட்ராக்ட, ரோட்டராக்ட உறுப்பினர்களை வளர்த்து நாளை ரோட்டேரியர்களாக வரவேற்பதில்தான் ரோட்டரியின் எதிர்காலம் உள்ளது” என்றார்.

இம்மாநாட்டில் முன்னாளர் RI இயக்குனர் C பாஸ்கர், ஆளுநர்கள், முன்னாளர் ஆளுநர்கள் மற்றும் 6 மாவட்டத் தலைவர்கள் பங்கேற்றனர். முன்னதாக, பாவலோலாவும் முருகானந்தமும் ரோட்டராக்ட



பிரதிநிதிகளுடன் மட்டும் தனியாகக் கலந்துரையாடினர்.

இந்த மாநாட்டில் பல முக்கியச் சேவைத் திட்டங்களும் தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. இதில் புதுச்சேரியில் உள்ள மருத்துவ நிறுவனங்களில் 14 டயாலிசிஸ் இயந்திரங்களை நிறுவுவதற்கான ரூ.1.12 கோடி மதிப்பிலான உலகளாவிய மானியத் திட்டமும், RID 2981 சார்பில் நலிவடைந்த 300 பெண்களுக்குத் தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கும் திட்டமும் அடங்கும். RID 2982 சார்பில், சேலம் அரசு மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவமனையில் நீரிழிவு நோய் பராமரிப்புப் பிரிவு கட்டுவதற்கும், ஓசூரில் ஒரு தடுப்பணை அமைப்பதற்கும் \$137,362 மதிப்பிலான உலகளாவிய மானியத்

திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. RID 3000, 10,000 கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் தடுப்பூசிகளை வழங்குவதையும், 40 பள்ளி கழிப்பறைத் தொகுதிகளைக் கட்டுவதையும், பள்ளிகளில் டிஜிட்டல் கல்வியை ஆதரிக்க ஸ்மார்ட் போர்டுகளை நிறுவுவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. RID 3206, தீ விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மறுசீரமைப்பு அறுவை சிகிச்சைகளை வழங்கவும், மாதந்தோறும் 720 நோயாளிகளுக்கு டயாலிசிஸ் உதவி வழங்கவும் திட்டமிட்டுள்ளது. RID 3212-ல் உள்ள 125 ரோட்டரி சங்கங்களும் தலா ஒரு கிராமத்தைத் தத்தெடுத்து, அடுத்த ஒரு ஆண்டிற்குள் அதை மறுசீரமைப்பு செய்யும் என்று DGE காந்தி கிருஷ்ணன் அறிவித்தார். ■

ரோட்டரி நீடித்த தாக்கத்தை உருவாக்குகிறது

V முத்துகுமரன்

“ரோட்டேரியன்கள் நீடித்த தாக்கத்தை உருவாக்குகிறார்கள். இந்த உயர் தொழில்நுட்ப இயந்திரங்களின் விலையைவிட அவர்கள் காப்பாற்றப் போகும் உயிர்கள் மகத்தான மதிப்பு வாய்ந்தவை” என்று RIPE இன்கா பாபலோலா, சென்னை எழும்பூரில் உள்ள அரசு குழந்தைகள் நல மருத்துவமனையில் இரண்டு மருத்துவ உபகரணங்களை நிறுவும் நிகழ்வில் பேசுகையில் கூறினார்.

இந்த மருத்துவத்திட்டத்தை செயல்படுத்தியதற்காக சென்னை

அப்ச்கேல் ரோட்டரி சங்கத்துக்கு (RID 3234) பாராட்டு தெரிவித்த அவர், ரோட்டேரியன்களின் இத்தகைய முயற்சி சமூகத்தினரிடையே மிகப்பெரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்றார். ஃபோர்டு பிசினஸ் சொல்யூஷன்ஸ் இந்தியா நிறுவனம் வழங்கிய கார்ப்பொரேட் நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்புணர்வு நிதி ரூ.41 லட்சத்தில் உயர் அதிர்வெண் அலை கொண்ட சுவாசக்கருவி (HFOV-வென்டிடேலேட்டர் கருவி), ரூ.8 லட்சம் மதிப்பில் மயக்க

மருந்து பணித்தளம் மற்றும் ரூ.46,000 மதிப்பில் அறுவைச்சிகிச்சைக்கு முந்தைய மதிப்பீட்டு பகுதிக்குத் தேவையான தளவாடங்கள் ஆகியவை மருத்துவமனையில் நிறுவப்பட்டன. “10 முதல் 18 வயதுக்கு உட்பட்ட குழந்தைகளின் தேவைகளை மருத்துவமனையால் பூர்த்தி செய்ய முடியாததால், HFOV போன்ற தனித்துவமான சுவாசக் கருவிக்கு அதிக தேவை இருந்தது. எனவே அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று நாங்கள் இந்த சுவாசக் கருவியை ஜப்பானிலிருந்து இறக்குமதி செய்தோம்” என்று DG வினோத் சரோகி கூறினார்.

சங்கத்தலைவர் ஜக்ஜித் சிங் தனது உரையில், “HFOV என்பது மிகவும் நெகிழ்வான ஒரு வென்டிடேலேட்டர். இது 300 கிராம் எடையுள்ள பச்சினம் குழந்தைகள் முதல் 40 கிலோ எடையுள்ள 13 வயது குழந்தைகளுக்கு பயன்படும் கருவியாகும். இது அறுவைச்சிகிச்சைக்குப் பின்



RIPE இன்கா பாபலோலா, சென்னையில் உள்ள குழந்தைகள் நல நிறுவனத்தில் (Institute of Child Health) ஒரு மயக்க மருந்துப் பணிநிலையத்தைத் (anaesthesia workstation) திறந்து வைத்தார். இவருடன் (இடமிருந்து வலமாக) RID 3234 DG வினோத் சரோகி, RC சென்னை அப்ச்கேல் தலைவர் ஜக்ஜித் சிங், RI இயக்குநர் M முருகானந்தம், PDG J ஸ்ரீதர் மற்றும் PRID மகேஷ் கோட்பாகி (வலது ஓரத்தில்) ஆகியோரும் உடன் காணப்படுகின்றனர்.

நெருக்கடியான பராமரிப்பிலிருக்கும் குழந்தைகளின் உயிர்காக்கும் தொழில்நுட்பமாகும்” என்றார்.

மயக்க மருந்துப் பணி நிலையம், அறுவைச்சிகிச்சைக்கு பிறகான நீண்டகால வலி அல்லது சிக்கல்களிலிருந்து குழந்தைகளுக்கு நிவாரணம் அளிக்கும். பொதுவாக இந்த கருவி நோயாளிகள் மயக்க நிலையில் இருக்கும்போது பயாப்ளி (திசுக்கள் ஆய்வு) செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்படும்.

இந்த உயர் தொழில்நுட்ப மருத்துவ உபகரணங்கள் மூலம் ஓராண்டில் எழும்பூரில் உள்ள குழந்தைகள் நல மருத்துவமனையில் தீவிர சிகிச்சை பிரிவில் உள்ள குழந்தை நோயாளிகள் 150 பேர் பயன்பெற முடியும். ரோட்டரி சங்கம், நோயாளிகளுக்கான மருத்துவ மேஜைகள், நாற்காலிகள் ஆகியவற்றையும் வழங்கியுள்ளது.

செயல்பாட்டுக் கருவிகள்

RID 3234-க்கு உட்பட்ட சுமார் 35 சங்கங்கள் ஒன்றிணைந்து, 140 ஜோடி காதுகேட்கும் கருவிகள், 25 தள்ளுவண்டிகள், 20 சக்கர நாற்காலிகள் மற்றும் 13 செயற்கை நுண்ணறிவு வசதியுள்ள ஸ்மார்ட் கண் கண்ணாடிகள் ஆகியவை பல்வேறு வயதான பயனாளிகளுக்கு வழங்கப்பட்டன. இந்த திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பு ரூ.30.15 லட்சம். அண்ணா பல்கலைக் கழகத்தின் முன்னாள் மாணவர்கள் சங்க



RIPE பாபலோலா ஒரு பெண் குழந்தைக்கு ஒரு ஜோடி கேட்கும் கருவியை வழங்குகிறார். இடமிருந்து: DG சரோகி, PDG அபிராமி ராமநாதன், PRID A S வெங்கடேஷ், RI இயக்குனர் முருகானந்தம், PRID P T பிரபாகர் மற்றும் DGND ரவி சுந்தரேசன்.

அரங்கில் மக்கள் நிரம்பிய கூட்டத்தில் நூற்றுக்கணக்கான சிறப்புக் குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள், அவர்களது பெற்றோர்கள் மற்றும் திட்டப் பயனாளிகள் இந்த செயல்பாட்டு கருவிகளை, உபகரணங்களை நைஜீரியாவைச் சேர்ந்த RIPE பாபலோலாவிடமிருந்து மகிழ்ச்சியுடன் பெற்றுக்கொண்டனர்.

மீனம்பாக்கம் ரோட்டரி சங்கம், மெரீடியன் குளோபல் வென்சர்ஸ் நிறுவனத்தின் ரூ.18.9 லட்சம்

நிதியுதவியுடன் குழந்தைகளுக்கு காது கேட்கும் கருவிகளை வழங்கி முன்னிலை வகித்தது. 14 ரோட்டரி சங்கங்கள் ஒன்றிணைந்து 25 பேருக்கு தலா ரூ.19,000 மதிப்புள்ள தள்ளுவண்டிகளை வழங்கியது. சென்னை மாம்பலம் ரோட்டரி சங்கம் ஆதரவில் ரூ.1.5 லட்சம் மதிப்பில் 20 சக்கர நாற்காலிகள் மறுவாழ்வு நிபுணரும், சங்க உறுப்பினருமான Dr S சுந்தர் நடத்தும் பரீட்சம் டிரஸ்ட் ஆதரவில் வழங்கப்பட்டன. மேலும் மெட்ராஸ் ஈஸ்ட் ரோட்டரி சங்கம் சார்பில், CSR நிதியுதவியுடன் ரூ.5 லட்சம் மதிப்பில் 13 பேருக்கு செயற்கை நுண்ணறிவுடன் கூடிய ஸ்மார்ட் கண் கண்ணாடிகள் வழங்கப்பட்டன.

சங்கங்களின் தலைவர்களுக்கு DG சரோகி நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டார். வெகு விரைவில் 27 மகளிர்க்கு இளஞ்சிவப்பு ஆட்டோக்கள் வழங்கப்படும் என்று அவர் உறுதியளித்தார். RID 3234-க்கு உட்பட்ட சங்கங்கள் மூலம் தலா ரூ.3 லட்சம் மதிப்புள்ள இளஞ்சிவப்பு ஆட்டோக்கள் 128 பேருக்கு வழங்கப் பட்டுள்ளன. CSR நிதியுதவி மற்றும் உறுப்பினர்களின் பங்களிப்பு மூலம் இவை செயல்படுத்தப்பட்டன என்று அவர் கூறினார். ■



கைவண்டிகள் வழங்கும் வீழாவில், RI இயக்குனர் முருகானந்தத்துடன்.

கேரள வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வீடுகள்

ரஷீதா பகத்

2019-ம் ஆண்டு கேரளத்தில் வெள்ள பாதிப்பால் பேரழிவு ஏற்பட்டபோது நூற்றுக்கணக்கான மக்கள், தங்கள் வீடுகளை இழந்தனர். அப்போது RI மாவட்டம் 3211-ன் PDG டாக்டர் ஜிஜீ அலக்சாண்டர் ஜார்ஜ் மற்றும் அவரது மனைவி ரமணி, (இருவரும் AKS உறுப்பினர்கள்) தாங்கள் TRF-க்கு வழங்கிய நன்கொடையில் ஒரு பகுதியை ஒரு குறிப்பிட்ட நோக்கத் திற்காக வழங்கப்படும் நிதியாக மாற்றுவதன் மூலம் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு உதவ நினைத்தனர். இந்த வழியின் மூலம் ரோட்டேரியன் தனது சொந்த விருப்பத்தின்படி ஒரு சேவைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக தனது பங்களிப்பில் 95 சதவீதத்தை திரும்பப் பெறமுடியும்.

அவர்களின் விருப்பத்தின் விளைவாக, கோட்டயம் மாவட்டத்தில் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு ரூ.1.14 கோடி செலவில் 12 அழகான வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த புதிய வீடுகளை கடந்த ஏப்ரல் மாதம் RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் திறந்துவைத்தார்.

இந்த நிகழ்வுக்கு தமது மனைவி சுமதியுடன் வந்திருந்த முருகானந்தம், திட்டத்தை தொடங்கிவைத்துப் பேசுகையில், இந்த மனிதாபிமான திட்டம் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட 12 பேரின் குடும்பங்களுக்கு வீடு வழங்குவதை நோக்கமாகக்கொண்டது. உள்ளூர் பஞ்சாயத்தால் பயனாளிகளின் பெயரில் ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் இந்த வீடுகள் கட்டப்பட்டிருப்பது, இந்த மக்களுக்கு வீட்டின் உரிமை, கண்ணியம் மற்றும் நீண்டகால பாதுகாப்பை உறுதிசெய்கிறது என்பதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன், என்றார்.

PDG ஜார்ஜின் நேரடி நன்கொடை திட்டத்தால் இத்திட்டம் சாத்தியமானது. பல்வேறு சவால்கள், தடைகள் மற்றும் இடையூறுகளுக்கு இடையே மேற்கொள்ளப்பட்ட இந்த செயல், கருணை மற்றும் சேவைக்கு சான்றாக விளங்குகிறது. இது பேரழிவால் வீடுகளை இழந்த குடும்பத்தினர், ஸ்திரத்தன்மை, நம்பிக்கை மற்றும் ஒரு புதுநோக்க உணர்வுடன் தங்கள் வாழ்க்கையை மீண்டும் கட்டியெழுப்ப உதவும்.

இந்த வீடுகளைக் கட்டும் திட்டத்தின் தொடக்கத்தை நினைவுகூர்ந்த டாக்டர் ஜார்ஜ், அந்த நேரத்தில் தங்களது ரோட்டரி மாவட்டத்தில் தங்குமிடம் மற்றும் வீடுகள் கட்டும் ஒரு திட்டம் இருந்ததாகவும், அந்த திட்டத்திற்கு PDG EK லூக் பொறுப்பாளராக இருந்ததாகவும் குறிப்பிட்டார்.

தொடர்ச்சியான இயற்கை பேரழிவுகளில் வீடுகளை இழந்தவர்களின் பெயர் பட்டியலை கேரள அரசு வெளியிட்டு அவற்றை கட்டுவதற்கு உதவியும் நிதியும் தேவைப்படுவதாக கூறியிருந்தது. வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட பேரழிவு அதிகமாக இருந்ததால் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து மற்றும் நகராட்சியும் பெரிய பட்டியலை வெளியிட்டிருந்தது. வைத்தியம் அருகே தலவேல பரம்பாக்க என்னுமிடத்தில் 12 பேர் வீடுகளை இழந்திருந்ததால், லூக் என்னிடம் தொடர்பு கொண்டு, புதிய வீடுகளை கட்டியெழுப்ப உதவ முடியுமா என்று கேட்டதாக ஜார்ஜ் நினைவுகூர்ந்தார்.

ஆரம்பத்தில் இந்த திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதில் தமக்கு ஆர்வம் இல்லை என்பதை ஜார்ஜ் வெளிப்படையாகவே கூறினார். ஏனெனில் அவர், அந்த இடத்திலிருந்து 100 கி.மீ. தொலைவில்



உள்ள கொல்லத்தில் வசிக்கிறார். ஆனால், கோட்டயம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவரும், இன்னர் வில் சங்கம், மாவட்டம் 321-ன் முன்னாள் தலைவருமான அவரது மனைவி, “ஏன் நீங்கள் தயங்குகிறீர்கள், இது என்னுடைய மாவட்டம், நீங்கள் ஏன் எனது மாவட்டத்தின் மீது கவனம் செலுத்தக்கூடாது? என்று கேட்டார்.

கணவரும் ஒப்புக்கொண்ட நிலையில் இருவரும் AKS நிதியில் ஒரு பகுதியை ஒதுக்கி 12 வீடுகளை கட்டுவதற்கு முடிவு செய்தனர். ஆனால், 2022-ம் ஆண்டில் அவரது மனைவி மாறடைப்பால் இறந்ததை அடுத்து அவரை துயரம் சூழ்ந்துகொண்டது.



வீட்டு வசதித் திட்டதளத்தில், RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் மற்றும் அவரது மனைவி சுமதி ஆகியோருடன் (இடமிருந்து) PDGகள் E K லூக், தாமஸ் வாவனிகுன்னல், ஜிஜ் அலெக்சாண்டர் ஜார்ஜ், DG டினா ஆண்டனி மற்றும் DGN வீரா டேனியல் ஆகியோர் உள்ளனர். PDG-களான K சீனிவாசன், ஜான் டேனியல், ஷீரிஷ் கேசவன், K P ராமச்சந்திரன் நாயர், A மணி மற்றும் DGE கிருஷ்ணன் G நாயர் ஆகியோரும் அங்கு காணப்படுகின்றனர். PDG ஜார்ஜின் மகள் அஞ்சலா இடதுபுறத்தில் காணப்படுகிறார்.

அதற்குள் அடிக்கல் நாட்டும் விழா ஏற்கெனவே நடந்து முடிந்துவிட்டது. இந்த திட்டம் உலகளாவிய மானிய நிதியிலிருந்து பெறப்பட்டதால், இத்திட்டத்திற்கு 'ரோட்டேரியன் ரமணி ஜார்ஜ் நினைவு வீட்டுவசதித் திட்டம்' என பெயர்வைக்கலாம் என்று கொல்லம் வெஸ்ட் எண்ட் ரோட்டரி சங்கம் பரிந்துரைத்தது. அது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இந்த திட்டத்தை நிறைவேற்ற உதவிய கொல்லம் வெஸ்ட் எண்ட் ரோட்டரி சங்க உறுப்பினர்களுக்கு Dr ஜார்ஜ் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறார். உறுப்பினர்களில் சிலர் கட்டுமானப் பணிகளை மேற்பார்வையிட்டனர். எங்கள் உறுப்பினர்களில்

இருவர் தலைமைப் பொறியாளர்களாகப் பணியாற்றியவர்கள். மற்றொருவர் கட்டிடக் கலைஞர். இவர்கள் அனைவரும் திட்டத்தை மேற்பார்வை செய்து பூர்த்தி செய்வதில் உதவியாக இருந்தனர் என்கிறார் Dr ஜார்ஜ்.

பல சவால்களுக்கு இடையில் இந்த திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டதாகப் பாராட்டி, தொடக்க உரையில் RI இயக்குநர் முருகானந்தம் குறிப்பிட்டிருந்தாரே, அதை விளக்க முடியுமா என்று Dr ஜார்ஜிடம் கேட்டபோது, "வெள்ளத்தில் ஏற்பட்ட நிலச்சரிவுகளால், கடுமையாக அரிக்கப்பட்ட ஒரு மலைப்பிரதேசமாக அந்தப் பகுதி இருந்ததே முதல் சவால்தான்" என்று கூறினார்.

ஒரு பீடபூமியை நாங்கள் உருவாக்க வேண்டியிருந்தது. அதற்காக அதிக அளவில் மண்ணைத் தோண்டி அகற்ற வேண்டியிருந்தது. இதற்கு அரசின் அனுமதியைப் பெறவேண்டியிருந்தது. அவர்கள் அனுமதி கிடைத்தாலும் மேலும் மழை பெய்யலாம். அப்படி ஒரு சூழல் ஏற்பட்டால், மாவட்ட ஆட்சியர் அனைத்து பணிகளையும் நிறுத்துமாறு கூறுவார்.

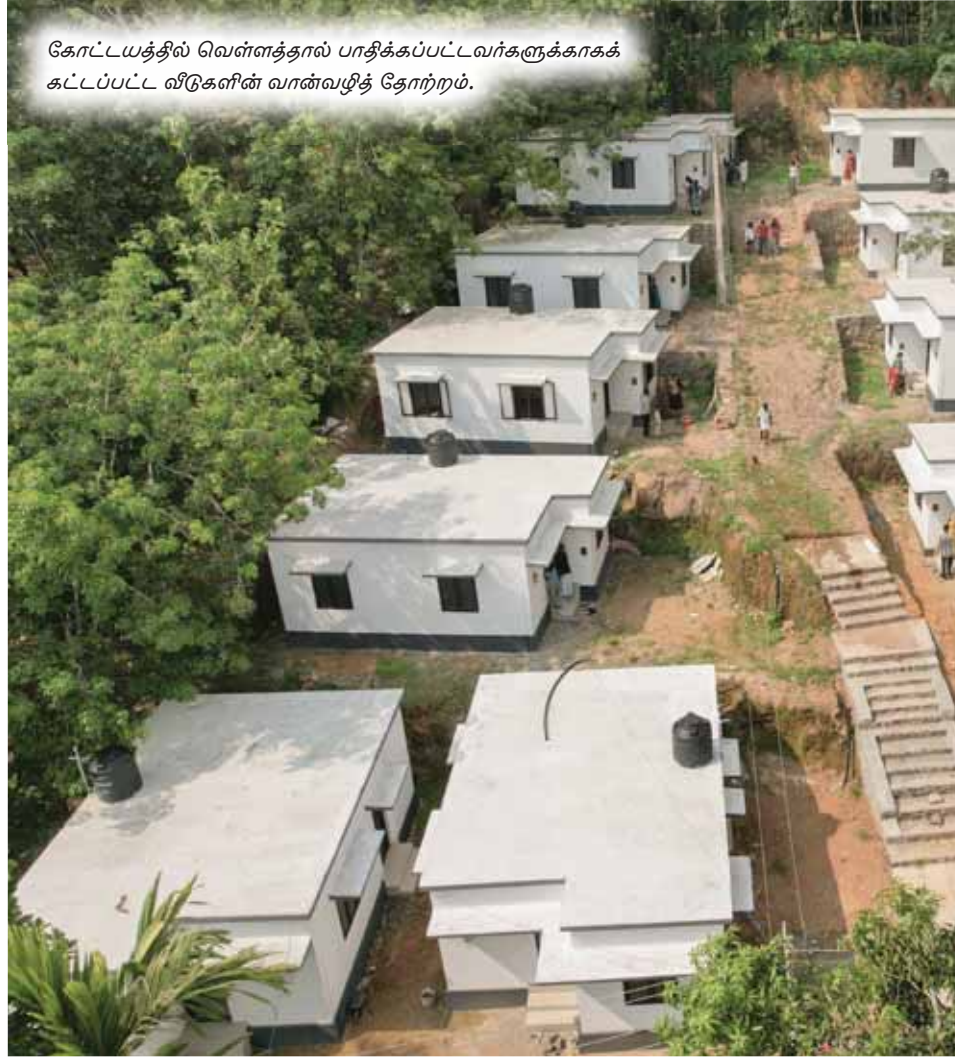
மிகப்பெரிய சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனையும் இருந்தது. பேரழிவால் பாதிக்கப்பட்ட இடத்தை சமப்படுத்த எங்களுக்கு கிட்டத்தட்ட இரண்டு ஆண்டுகள் ஆனது. இந்த சமயத்தில் வீடுகட்டும் பணியை மேற்கொண்டிருந்த ஒப்பந்ததாரர்

நோய்வாய்ப்பட்டதால் மேலும் ஓராண்டு தாமதமானது.

ரோட்டேரியன் ஒருவர் நன்கொடையாக அளித்த இடத்தில் ரோட்டரி கிராமம் அமைக்கும் மிகப்பெரிய கனவுத் திட்டத்தில், விதிமுறைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான சிக்கல் எழுந்ததால், அந்த திட்டம் நிறைவேறாமல் போனதை RID மாவட்டம் 3211-ன் DG டினா அந்தோனி கண்டார். ஆனால், “இந்த திட்டத்தில் அவர் மிகுந்த ஈடுபாடு காட்டினார். இது மிகச் சிறிய திட்டமாக இருந்தாலும், அது தனது பதவிக்காலத்திலேயே முடிக்கப்பட வேண்டும் என்பதில் அவர் ஆர்வமாக இருந்தார். அது அவ்வாறே நடந்தது.”

மேலும், முன்னாள் PDG, மற்றும் RRFC-ஆக இருந்த ஜான் டேனியல் உலகளாவிய மானியங்கள் குறித்த தகவல்களை வழங்கி உதவுவதில் ஆர்வமாக இருந்ததை ஜார்ஜ் குறிப்பிட்டார். ஜான் டேனியல், ஜார்ஜ் இருக்குமிடத்திலிருந்து 10 கி.மீ. தொலைவில்தான் வசித்து வந்தார். கோவிட் தொற்றுக்காலத்தில் இருவரும் இணைந்து ரூ.3.6 கோடி மதிப்புக்கு வெண்டிலேட்டர்களை வழங்கியிருந்தனர்.

உலகளாவிய மானியத்தில் செயல்படுத்தப்படும் இந்த திட்டத்திற்கு பலரும் உற்சாகத்துடனும்



RID முருகானந்தம் ஒரு குடும்பத்தினரிடம் வீட்டின் சாலையை வழங்குகிறார். அவரது மனைவி சுமதி, DG டினா, அஞ்சனா ஜார்ஜ், PDG-க்கள் G A ஜார்ஜ் மற்றும் ராமச்சந்திரன் நாடார், DGN வீரா ஆகியோரும் இப்படத்தில் உள்ளனர்.





வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்கள், வீட்டுச் சாலிகளைப் பெறுவதற்காகக் காத்திருக்கின்றன.



சுமதி பார்த்துக்கொண்டிருக்க, DG டீனா ஒரு பெண்ணிடம் சாலியை வழங்குகிறார்.



வீட்டுவசதித் தளத்தில் பெயர் பலகை திறக்கப்படுகிறது.

தன்னார்வத்துடனும் உதவி செய்தனர். எந்தவித நிதிப் பங்களிப்பும் செய்யாவிட்டாலும் இங்கிலாந்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் இந்த திட்டத்தை ஆரவாரமில்லாமல் மேற்பார்வையிட்டது குறிப்பிடத்தக்கது என்கிறார் ஜார்ஜ்.

அவரது மகனும், அதே சங்கத்தின் உறுப்பினருமான டாக்டர் அஞ்சனா ஜார்ஜ், இத்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்ற உதவிய சங்க உறுப்பினர்கள், மாவட்ட பஞ்சாயத்து அதிகாரிகள் ஆகியோருக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டார். இந்த நிகழ்வில் சங்க உறுப்பினர்கள், DG டீனா அந்தோனி, DGN மீரா ஜான், அவரது கணவர் ஜான் டேனியல் மற்றும் முன்னாள் ஆளுநர்கள் மற்றும் RI அதிகாரிகள் பங்கேற்றனர். ■

ஒரு முன்மாதிரியான ரோட்டேரியரின் பயணம்

அத்துல் பீடே

இரண்டாம் உலகப் போரின் போது ஜப்பானியப் படைகளின் குண்டுவிச்சு அச்சுறுத்தல் அதிகமாக இருந்த நேரத்தில், கல்கத்தாவில் உள்ள தனது பாட்டியின் வீட்டில் ஒரு படிக்கட்டுக்கு அடியில் அமைக்கப்பட்ட தற்காலிக படுக்கையில் அவர் பிறந்தார். பெற்றோரின் கருத்து வேறுபாடு காரணமாக ஆறு வயதிலேயே

அவர் ஒரு உறைவிடப் பள்ளிக்கு அனுப்பப்பட்டார், பின்னர் வீட்டிலிருந்து 1,200 கி.மீ தொலைவில் உள்ள மற்றொரு பள்ளிக்கு மாற்றப்பட்டார்.

முன்னாள் சர்வதேச ரோட்டரி தலைவர் கல்யாண் பானர்ஜியின் ஆரம்பகால வாழ்க்கை அவருக்கு பல எல்லைகளை வகுத்திருக்கலாம், ஆனால் அதற்கு பதிலாக அவை

அவருக்கு மன உறுதியையே வளர்த்தன. கணேஷ் வஞ்சீஸ்வரன் எழுதிய டயர்லெஸ்லி யுவர்ஸ் - தலைஃப் அண்ட் வெர்க் ஆஃப் கல்யாண் பானர்ஜி என்ற அவரது வாழ்க்கை வரலாற்றுப் புத்தகத்தின் 200 பக்கங்கள் வழியாக, தன்னையே உற்று நோக்கி, தன் மீது நம்பிக்கை வைத்து, செயலில் இறங்கும் ஒரு போராளியின் பயணத்தை நாம் காண்கிறோம்.



குஜராத்தின் வாபியில் நடைபெற்ற தங்கள் 50-வது திருமண நாள் கொண்டாட்டத்தில், PRIP கல்யாண் பானர்ஜியும் பீனோதாவும்.

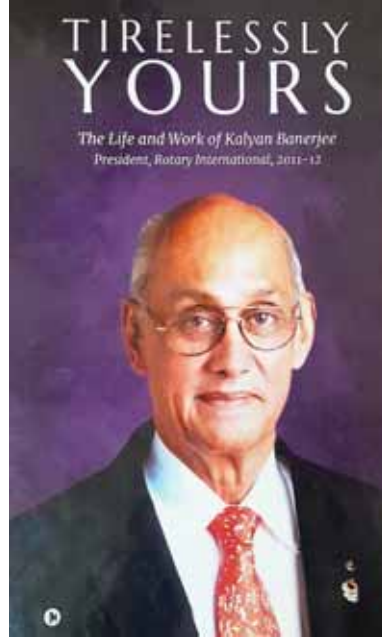
தன்னுடைய விருப்பமான பினோதாவை, அவரது நிதி, கல்வி மற்றும் சாதிப் பின்னணி காரணமாக குடும்பத்தின் எதிர்ப்பையும் மீறி திருமணம் செய்துகொண்டது; IIT காரக்பூர் போன்ற புகழ்பெற்ற கல்வி நிறுவனத்தில் பட்டம் பெற்ற பிறகு, ஒரு சிறிய 10 ஆண்டுகள் பழமையான நிறுவனத்தில் தனது வாழ்க்கையைத் தொடங்கியது; அல்லது தொழில் வளர்ச்சிக்கு மிகவும் பொருத்தமான பரபரப்பான மும்பை நகரை விட்டு வெளியேறி, வாபி எனப்படும் ஒரு சிறிய ஊரில் ஒரு புதிய நிறுவனத்தில் சேர்ந்தது என பானர்ஜி எப்போதும் தன்னையும் தனது பலத்தையும் நம்பினார் என்பதை இந்தப் புத்தகம் சொல்கிறது.

மற்ற கதைகளிலிருந்து அவரது வாழ்க்கை தனித்து நிற்கக் காரணம், சக மனிதர்கள் மீது அவர் காட்டிய கருணையும், தனது தொழிலில் வளர்ந்து கொண்டே இருக்கும்போதும் தன்னையும் தாண்டி பிறருக்கு உதவ வேண்டும் என்ற அவரது அயராது முயற்சியும் ஆகும்.

மூன்று வெவ்வேறு கல்வி நிறுவனங்களில் படித்த பானர்ஜி, ஒவ்வொரு பள்ளியிலும் சிறந்த வற்றைக் கற்றுக்கொண்டார். தாசூரின் சாந்திநிகேதனில் கவிதை வாசிப்பு மற்றும் பேச்சாற்றல் மூலம் மேடையைக் கையாள்வது முதல், பிரிட்டிஷ் பள்ளியான லேடி ஹார்ட்லியில் வாழ்க்கையின் நாகரீகங்களைக் கற்றுக்கொள்வது மற்றும் குவாலியரில் உள்ள சிந்தியா பொதுப் பள்ளியில் பொதுப் பேச்சுத் திறனை வளர்ப்பது வரை, கண்கள் ஜொலிக்கும் ஒரு சிறுவனாக பானர்ஜி தனது ஆரம்ப ஆண்டுகளில் பல துறைகளில் சிறந்து விளங்கினார்.

இளம் பானர்ஜி சாந்திநிகேதனில் இருந்த மூத்த மாணவர்களின் விருப்பமானவராக இருந்தார்; அதற்கு ஒரு சுவாரஸ்யமான காரணமும் உண்டு-இரண்டு தெருக்களுக்கு அப்பால் இருந்த பெண்கள் விடுதிக்கு அவர்களின் காதல் கடிதங்களை எடுத்துச் செல்வதில் அவர் வல்லவராக இருந்தார்!

சாந்திநிகேதன் அவரது இலட்சியங்களுக்கும் நெறிமுறைகளுக்கும் அடித்தளம் அமைத்த நிலையில்,



Tirelessly Yours

The Life and Work of
Kalyan Banerjee,

President,

Rotary International, 2011-12

Author:

Ganesh Vancheeswaran
Notion Press

Price: ₹1,465

Amazon: Hardcover: ₹1,319;

Paperback: ₹1,179

சிந்தியா பள்ளி பானர்ஜிக்கு விளையாட்டின் மீது ஆர்வத்தை ஏற்படுத்தியது. ஒரு தடகன வீரராகவும், கால்பந்து மற்றும் ஹாக்கி வீரராகவும் இருந்த அவர், ஈஸ்ட் பெங்கால் கால்பந்து அணியின் பெரும் ஆதரவாளராக இருக்கிறார்.

அவர் சிந்தியா பள்ளியில் சீனியர் கேம்பிரிட்ஜ் தேர்வில் முதலிடம் பிடித்தார். பள்ளியில் உருவான மாதவ்ராவ் சிந்தியா மற்றும் ஆனந்த் சங்கர் உடனான அவரது நட்பு, பின்னாளில் அவரது வாழ்க்கையில் முக்கிய பங்கு வகித்தது.

1960-ல் அவர் IIT கரக்பூரில் சேர்ந்தார். அங்கிருந்து இரசாயனப் பொறியியலில் பட்டம் பெற்ற பிறகு, பானர்ஜி தனது உறவினரின் ஆலோசனையின் பேரில் மும்பையில் இருந்த K C ஷெராஃப் என்பவருக்குச் சொந்தமான எக்ஸெல் இண்டஸ்ட்ரீஸ் என்ற புதிய நிறுவனத்தில் சேரும்

துணிச்சலான முடிவை எடுத்தார்.

அவரது திறமை மற்றும் கடின உழைப்பால் ஈர்க்கப்பட்ட ரஜினிகாந்த் (K C ஷெராஃப்பின் உறவினர்), குஜராத்தில் உள்ள வாபி என்ற சிறிய நகரத்தில் ஒரு புதிய நிறுவனத்தைத் தொடங்க முடிவெடுத்தபோது, பானர்ஜியை அதன் நிறுவனக் குழுவில் சேருமாறு அழைத்தார். மும்பையில் உள்ள எக்ஸெல் இண்டஸ்ட்ரீஸ் விட்டு வெளியேறும் அவரது முடிவில் தந்தை அதிருப்தி அடைந்த போதிலும், அவர் தனது முடிவில் உறுதியாக இருந்து வாபிக்கு குடிபெயர்ந்தார். யுனிடெட் பாஸ்பரஸ் லிமிடெட் (UPL) என்ற புதிய நிறுவனத்தை உருவாக்குவதில் தனது முழு உழைப்பையும் கொடுத்தார்.

அது 1967-ஆம் ஆண்டு; அன்று முதல் UPL-ன் நிறுவனர்களான ரஜூபாய் ஷெராஃப் மற்றும் அவரது மனைவி சாண்ட்ரா ஷெராஃப் ஆகியோர் பானர்ஜியின் தொழில்முறை மற்றும் ரோட்டரி வாழ்க்கையில் வழிகாட்டிகளாகவும் பெரும் ஆதரவாளர்களாகவும் இருந்து வருகின்றனர். பானர்ஜி தொடர்ந்து புதிய சவால்களை ஏற்று, தனது திறமையை நிரூபித்து, UPL நிறுவனம் இந்தியா முழுவதும் மற்றும் இறுதியில் உலக அளவில் வளர் உதவினார்.

அவர் தனது தொழிலில் எவ்வளவு ஆற்றல் மிக்கவராக இருந்தாரோ, அதேபோல பினோதாவுடனான அவரது திருமணமும், அந்த நீதிமன்றத் திருமணத்திற்கு இட்டுச் சென்ற சூழ்நிலைகளும் அவர் தன் மீது கொண்டிருந்த நம்பிக்கையையும், சக மனிதர்கள் மீதான நேசத்தையும் காட்டுகின்றன. கலாச்சார ரீதியாகவும் மொழிரீதியாகவும் மிகவும் வேறுபட்ட ஒரு புதிய ஊரில் தனது துணையுடன் வாழ்க்கையைத் தொடங்கியது, அவரது மனவலிமையையும் தன் மனைவியின் மீதான நம்பிக்கையையும் காட்டுகிறது.

ரோட்டரி - நட்பு மற்றும் சேவையின் உலகம்

1972-ம் ஆண்டு வாபி ரோட்டரி சங்கம் பானர்ஜியை உறுப்பினராக சேர அழைத்தது. இது அவருக்கும் அந்தச் சங்கத்திற்கும் புதிய கதவுகளைத் திறந்தது. பல ஆண்டுகளாக, ஷெராஃப் குடும்பத்தின் ஆதரவுடன்,



சீலிப்பைன்ஸில் கோல்ஃப் விளையாடும் பானர்ஜி.

உயர்வு பெற்ற அதே காலகட்டத்தில், ரோட்டரியில் அவரது ஈடுபாடும் அதிகரித்தது. இது 1975-76-ல் சங்கத் தலைவராகவும், 1980-81-ல் மாவட்ட ஆளுநராகவும் பெரிய பொறுப்பு களுக்கு அவரை இட்டுச் சென்றது.

மாவட்ட ஆளுநராக இருந்தபோது, 1,500 பேர் பங்கேற்ற தனது மாவட்ட மாநாட்டில் அன்றைய சர்வதேச ரோட்டரி தலைவரைப் பங்கேற்கச் செய்யும் சாதனையை அவர் படைத்தார். விரைவில் அவர் ரோட்டரி தலைமையகத்தின் கவனத்தைப் பெற்றார். ரோட்டரி பற்றிய அவரது ஆழ்ந்த அறிவு மற்றும் சிறந்த பேச்சாற்றல் காரணமாக, 1983 சர்வதேச அசெம்பிளியில் ஒரு பயிற்சியாளராக அவர் அழைக்கப்பட்டார்.

கல்யாண் பானர்ஜி சுகாதார மற்றும் கல்வி உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்குவது மட்டுமல்லாமல், ரோட்டரி மூலம் அவர் தொடங்கிய சேவைத் திட்டங்களின் தரத்தைப் பராமரிப்பதிலும் காட்டிய தீவிர ஈடுபாடு படிக்கத்தக்கது மற்றும் பின்பற்றத்தக்கது. சமூகத் தேவைகள் குறித்த அவரது நுணுக்கமான கவனிப்பு, வாபிக்கு ஒரு சிறந்த பாதாள சாக்கடை அமைப்பை வழங்குவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள அவருக்குத் தூண்டுதலாக அமைந்தது.

பல ரோட்டரி தலைவர்கள் சமூக சேவைக்கான பெரிய உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கு ஆதரவளிக்கிறார்கள், ஆனால் திட்டங்களின் தரம் மிக உயர்வாக இருப்பதை உறுதி செய்வதில் பானர்ஜி காட்டிய தனிப்பட்ட ஈடுபாடு அரிதானது மற்றும் அவரை மற்றவர்களிடமிருந்து வேறுபடுத்தியது. இன்றும், 80 வயதைக் கடந்த நிலையிலும், ரோட்டரி மூலம் கட்டப்பட்ட மருத்துவமனைகள், பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்று அவற்றின் செயல்பாடுகளை அவர் கண்காணித்து வழிகாட்டி வருகிறார்.

வாபியில் உள்ள ரோட்டரி மருத்துவமனையை இரண்டு படுக்கைகள் கொண்ட கிளினிக்கில் இருந்து 200 படுக்கைகள் கொண்ட பன்னோக்கு மருத்துவமனையாக விரிவுபடுத்தியது, கல்வி நிறுவனங்களை நிறுவியது



தங்கள் சொந்த நிறுவனம் நல்ல முன்னேற்றம் அடைந்தபோது, அரசாங்கத்திடம் தொழில்துறை சார்ந்த கோரிக்கைகளை முன்வைக்க ஒரு சங்கம் தேவை என்பதை பானர்ஜி உணர்ந்தார். ரஜாபாய் ஷெராஃப் மற்றும் பிற தொழில்துறை தலைவர்களுடன் இணைந்து வாபி தொழில்துறை சங்கத்தை உருவாக்குவதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார். அதிகாரிகளிடம் பேசி தொழில்துறையின் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் அவரது தலைமைத்துவத்தின் அவரை அந்தச் சங்கத்தின் தலைவராக்கியது.

UPL-ன் இயக்குநராக அவர் பதவி

விளையாட்டு, கல்வி மற்றும் சுகாதாரம் ஆகியவற்றில் தொழிலாளர்களின் நலனுக்காக உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்கத் தொடங்கினார். ரோட்டரி தளம் அவரது சமூக சேவை நோக்கத்திற்கு ஒரு பெரிய களத்தை அமைத்துக் கொடுத்தது. இறுதியில், குண்டும் குழியுமான சாலைகள் மற்றும் தண்ணீர் பற்றாக்குறை கொண்ட வாபி நகரத்தை ஒரு நவீன நகரமாக மாற்றுவதில் அவர் முக்கிய பங்கு வகித்தார்.

மற்றும் டாங் மாவட்டத்தில் உள்ள விவசாயிகளுக்காக அவர் மேற்கொண்ட முயற்சிகள் உண்மையிலேயே ஊக்கமளிக்கின்றன.

“மக்கள் பரிமாற்ற ரீதியான தொடர்புகளை ஏற்படுத்துகிறார்கள், ஆனால் பானர்ஜி உண்மையான உறவுகளை ஏற்படுத்துகிறார்” என்று ரோட்டேரியர் மாதவ் மோகன் கூறுகிறார். மென்மையாகப் பேசும், இந்திய மற்றும் மேற்கத்திய செவ்வியல் இசையை விரும்பும் பானர்ஜி (அம்ஜத் அலி கான் முதல் யானி வரை), தனது பள்ளித் தோழர் மாதவ்ராவ் சிந்தியா மூலம் இந்திய இரயில்வேயைத் தொடர்பு கொண்டு முக்கிய இரயில்களை வாபியில் நிறுத்தச் செய்ததில் ஆச்சரியமில்லை.

போலியோ ஒழிப்பு மற்றும் எழுத்தறிவு ஆகிய இரண்டிலும் பானர்ஜி மேற்கொண்ட மிகப்பெரிய முயற்சிகள் இந்தப் புத்தகத்தில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. கிராமப்புறங்களுக்கு நேரில் செல்வது, போலியோ தடுப்பூசி மீதான தயக்கத்தைப் போக்க முஸ்லிம் சமூகங்களைச் சந்திப்பது மற்றும் சர்வதேச ரோட்டரியின் ஆலோசனையையும் மீறி போர் பாதித்த ஆப்கானிஸ்தானுக்குச் சென்றது வரை அவர் அயராது உழைத்தார். தனது மனைவி பினோதாவை அங்கிருந்து வீட்டிற்கு அனுப்பிய பிறகும், அவர் ஆப்கானிஸ்தான் அதிபரைச் சந்தித்து அந்நாட்டு குழந்தைகளுக்கு போலியோ தடுப்பூசியின் அவசியத்தைப் பற்றி விவாதித்தார். உலகெங்கிலும்



பினோதாவும் பானர்ஜியும் போப்பிற்குத் தங்கள் மரியாதையைச் செலுத்துகிறார்கள்.

உள்ள ரோட்டரியின் சேவைத் திட்டங்களுக்காக பானர்ஜி எப்போதும் ஒரு படி மேலே சென்று பணியாற்றியுள்ளார்.”

சர்வதேச ரோட்டரி தலைவராக இருந்த அவரது பணிக்காலம் மற்றும் மற்றவர்களிடம் நன்கொடை கேட்பதற்கு தார்மீக உரிமை இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக அவர் அறக்கட்டளைத் தலைவராகப் பொறுப்பேற்பதற்கு முன்பே ஆர்ச் களம்ப்ச் சொசைட்டி உறுப்பினராக மாறியது போன்ற சுவாரஸ்யமான செய்திகள் இந்தப் புத்தகத்தில் உள்ளன. ரோட்டேரியர்கள், உலகத் தலைவர்கள், UPL-ன் முன்னாள் கணக்காளர் மற்றும்

குஜராத்தின் தற்போதைய நிதியமைச்சர் கனுபாய், நண்பர்கள் மற்றும் உறவினர்களின் நேர்காணல்கள் இந்தப் புத்தகத்தை மிகவும் சுவாரஸ்ய மாக்குகின்றன. பானர்ஜியின் தனிப்பட்ட, தொழில்முறை மற்றும் ரோட்டரி வாழ்க்கையில் அவரது மறைந்த மனைவி பினோதாவின் முக்கியத்துவம் இந்த நேர்காணல்கள் மூலம் தெளிவாகத் தெரிகிறது. அவரது உடல்நலக் குறைவின் போது அவர் பினோதாவைக் கவனித்துக்கொண்ட விதம், ஒரு அன்பான மற்றும் அக்கறையுள்ள துணையாக பானர்ஜியின் மற்றொரு பக்கத்தை வெளிப்படுத்துகிறது.

இந்த புத்தகம் பானர்ஜியால் அல்ல, RC வாபியால் உருவாக்கப்பட்டது. கல்யாண் பானர்ஜியின் கதை என்பது வசதியை விட நோக்கத்தை தேர்ந்தெடுப்பது பற்றியது. குஜராத்தைச் சேர்ந்த இந்தியாவின் பால் மனிதர் டாக்டர் வர்க்கீஸ் குரியனைப் போலவே, பானர்ஜி வெறும் ஒரு தொழிலை மட்டும் உருவாக்கவில்லை; அவர் சமூகங்களை உருவாக்கினார், அதிகாரமளித்தார் மற்றும் நீண்ட காலத்திற்குப் பயன்படும் ஒரு மரபையும் ஒரு சுற்றுச்சூழல் அமைப்பையும் உருவாக்கினார். மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் ஒரு தலைவருக்கு அவரது வாழ்க்கை ஒரு சிறந்த உதாரணம்.

எழுத்தாளர் RC தானே ஹில்ஸ் உறுப்பினர்.



பானர்ஜி தனது பேரப்பிள்ளை போதியுடன்.

சிறுமிகளுக்கான மிதிவண்டிகள்; தலசீமியா நோயாளிகளுக்கான இரத்தம்

ரஷீதா பகத்

கல்யான், பிவாண்டி, ஷாஹாபூர் மற்றும் தித்வாலா போன்ற மகாராஷ்டிராவின் சில கிராமப்புறங்களில் உள்ள வசதியற்ற குடும்பங்களைச் சேர்ந்த 500 பழங்குடியின பள்ளிச் சிறுமிகளுக்கு மிதிவண்டிகளை பரிசாக வழங்குவதற்காக, RID 3142-ஐ சேர்ந்த சுமார் 30 சங்கங்கள் நிதி திரட்டியுள்ளன. 16 லட்சம் ரூபாய்க்கும் அதிக செலவில் உருவான இந்தத் திட்டம், விவோ (ரூ.4 லட்சம்) உள்ளிட்ட

நிறுவனங்களின் நிதியுதவி மற்றும் பல்வேறு சங்க உறுப்பினர்களின் பங்களிப்புகள் மூலம் சாத்தியமானது. பிவாண்டியில் உள்ள இரண்டு ரோட்டேரியர்களுக்குச் சொந்தமான பிரணாய மருத்துவமனையில், ரோட்டரி மாவட்டம் 3142-ன் கல்வியறிவு குழுவால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட விழாவில் இந்த மிதிவண்டிகள் சமீபத்தில் சிறுமிகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. 3 முதல் 4 கிலோமீட்டர் தூரம் வரை

பயணம் செய்ய வேண்டியிருந்ததால் கல்வியைப் பாதியிலேயே நிறுத்தும் அபாயத்தில் இருந்த 7 முதல் 10-ம் வகுப்பு வரையிலான இடைநிலைப்பள்ளி மாணவிகள், இனித் தொடர்ந்து கல்வி கற்பதை இந்த மிதிவண்டிகள் உறுதி செய்யும். “கன்யா” என்று பெயரிடப்பட்ட இந்தத் திட்டம் எவ்வாறு தொடங்கியது என்பது குறித்த விவரங்களைப் பகிர்ந்துகொண்ட மாவட்ட கல்வி அறிவுத் தலைவர் வினயா ஹெப்பர்



RI மாவட்டம் 3142-ன் எழுத்தறிவு அணி, பள்ளி மாணவர்களுக்கு மிதிவண்டிகளை விநியோகித்த பிறகு.



RI மாவட்டம் 3142-ல் பரிசளிக்கப்பட்ட மீதிவண்டிகளுடன் மாணவர்கள்.

(RC நவி மும்பை லிங்க் டவுன் ஐரோலி உறுப்பினர்) கூறுகையில்: “எங்கள் குழு அரசுப் பள்ளிகளில் வசதிகள்

மற்றும் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த பல திட்டங்களைச் செய்து வருகிறது. சில மாதங்களாக, இப்பகுதிகளில் உள்ள அரசுப் பள்ளிகளை மகிழ்ச்சி பள்ளிகளாக மாற்றும் நோக்கில் நான் கிராமப்புற மற்றும் பழங்குடியினப் பகுதிகளில் உள்ள பள்ளிகளுக்குச் சென்றபோது, தலைமையாசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களுடன் பேசினேன். அப்போது, வீடுகள் 3-4 கி.மீ தொலைவில் இருந்த காரணத்தால் மாணவிகள் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் படிப்பைப் பாதியிலேயே நிறுத்துவதுதான் அவர்களைப் பாதிக்கும் மிகப்பெரிய பிரச்சனையாக இருப்பதைக் கண்டறிந்தோம்.”

கிராமப்புறங்களில் நீண்ட தூரம் நடந்து பள்ளிக்கு சென்று திரும்புவது சம்பந்தப்பட்டிருக்கும்போது, பதினவயது சிறுமிகளைப் பள்ளிக்கு அனுப்பப் பெற்றோர்கள் தயங்குவது அனைவரும் அறிந்ததே. சிறுமிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக, அவர்கள் பள்ளியை விட்டு நிறுத்தப்படுகிறார்கள், இது அவர்களின் கல்விக்கு ஒரு கொடூரமான முடிவை ஏற்படுத்துகிறது. “தொடக்கப் பள்ளிகள் அதிக எண்ணிக்கையிலும் வீட்டிற்கு அருகிலும் இருப்பதால், சிறுமிகள் எந்தப் பிரச்சனையும் இன்றி வகுப்புகளுக்குச் செல்கிறார்கள் என்று எங்களிடம் கூறப்பட்டது. ஆனால் உயர்நிலைப் பள்ளிகள் பெரும்பாலும் 3-4 கி.மீ தொலைவில் உள்ளன, மேலும் இந்த கிராமங்களில் சரியான பொதுப்

போக்குவரத்து வசதி இல்லாததால், பல மாணவிகள் பள்ளியை விட்டு வெளியேறுகிறார்கள்.”

பொதுவாகச் சிறுமிகள் தங்கள் கல்வியைத் தொடர மிகவும் ஆர்வமாக உள்ளனர், ஆனால் பெற்றோர்கள் பாதுகாப்பிற்கு முதலிடம் கொடுக்கும்போது அவர்களுக்கு வேறு வழியில்லாமல் போவது ஒரு சோகமான விஷயம். இந்தச் சிறுமிகளின் பெற்றோர்கள் பெரும்பாலும் விவசாயத் தொழிலாளர்களாகவோ, செங்கல் சூளைகளிலோ அல்லது பிற தினசரி கூலி வேலைகளிலோ ஈடுபடுகின்றனர். “எனவே இந்தச் சிறுமிகளுக்கு அதிகாரமளிக்கவும், மதிவண்டிகளை வழங்குவதன் மூலம் அவர்கள் பள்ளியில் தொடர்ந்து படிப்பதை உறுதி செய்யவும் நாங்கள் இத்திட்டத்தைச் முடிவு செய்தோம்,” என்கிறார் வினயா.

இந்தத் திட்டத்தின் சிறந்த அம்சம் என்னவென்றால், இது மதிவண்டிகளைப் பெற்ற 500 சிறுமிகளுக்கு மட்டும் உதவவில்லை. பல்வேறு பள்ளிகளிலிருந்து மதிவண்டிகளுக்கான தேவை 850-ஆக இருக்க, திட்டக் குழு முதலில் சுமார் 1,000 மதிவண்டிகளுக்கு நிதி திரட்ட முயன்றாலும், அவ்வளவு பெரிய தொகையைத் திரட்ட முடியவில்லை.

இப்போது ரோட்டேரியர்களும் பள்ளி அதிகாரிகளும் மாணவிகளை ஊக்குவித்து வருகிறார்கள்: “முடிந்த போதெல்லாம் சக மாணவிகளுக்கும் மதிவண்டியில் லிஃப்ட் கொடுத்து உதவ அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறோம், இதன் மூலம் அக்கறை மற்றும் உள்ளடக்கிய கலாச்சாரத்தை ஊக்குவிக்கிறோம். பல சிறுமிகள் இப்போது 5-ம் வகுப்பிற்குப் பிறகு பள்ளியை விட்டு வெளியேற வேண்டிய அவசியமில்லை என்பதிலும், பாதுகாப்பு, கண்ணியம் மற்றும் நம்பிக்கையுடன் தங்கள் கல்வியை முடிக்க முடியும் என்பதிலும் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம்,” என்கிறார் வினயா.

அவர் மேலும் கூறுகையில், “உண்மையில் சிறுவர்களும் தங்களுக்கு மதிவண்டிகள் வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்தனர்; அனைவரின் விருப்பத்தையும் எங்களால் பூர்த்தி செய்ய முடியாததால்,



வரும் ஆண்டிலும் இந்தத் திட்டத்தைத் தொடர முடிவு செய்துள்ளோம். ஏனென்றால், இறுதியில் சிறுவன் சிறுமி என்று பாரபட்சம் காட்டக்கூடாது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.” வீடு மற்றும் பள்ளிக்கு இடையிலான தூரத்தின் அடிப்படையில் பயனாளிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர், மேலும் ஒற்றைப் பெற்றோருடன் வசிக்கும் சில சிறுமிகளும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர்.

இந்தத் திட்டம் அதிக மக்களைச் சென்றடைவதை உறுதி செய்ய, பள்ளியில் தங்கை இல்லாத மாணவிகள் 10-ம் வகுப்பு முடித்த பிறகு மிதிவண்டிகளைப் பள்ளியிடமே ஒப்படைக்க வேண்டும் என்று ரோட்டேரியர்கள் தலைமையாசிரியர்களைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளனர். இதன் மூலம் அந்த மிதிவண்டிகளை மற்ற

மாணவிகளுக்கு வழங்க முடியும்.

DG ஹர்ஷ் மகோல், DGE நிலேஷ் ஜயவந்த், திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் B V ரவிபிரகாஷ், மாவட்ட கல்வி அறிவுத் தலைவர் வினயா ஹெப்பர், உதவி ஆளுநர் ரோஹிதாஸ் போயர் மற்றும் பிரணாயு மருத்துவமனை நிர்வாக இயக்குனர் டாக்டர் ராஜேஷ் போயர் மற்றும் முக்கிய ஸ்பான்சரான விவோ நிறுவனப் பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்ட நிகழ்வில் மிதிவண்டிகள் வழங்கப்பட்டன.

ரவிபிரகாஷ் திட்டத்தின் விவரங்களைப் பகிர்ந்து கொண்டார் மற்றும் விவோ, வென்ச்சுரா செக்யூரிட்டீஸ் (ரூ.1.5 இலட்சம்), சிரஸ் டூர்ஸ் & டிராவல்ஸ் (ரூ.2 இலட்சம்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட சங்கங்களின் தலைவர்கள் மற்றும் நன்கொடையாளர்களின்

பங்களிப்புகளை அங்கீகரித்தார், “கூட்டு சேவையின் சக்தியை இது மீண்டும் நிரூபிக்கிறது” என்றார். DG மகோல் கூறுகையில்: “இவை வெறும் மிதிவண்டிகள் மட்டுமல்ல - இவை கல்விக்கான பாதைகள் மற்றும் இந்தச் சிறுமிகளின் பிரகாசமான எதிர்காலத்திற்கான படிக்கட்டுகள்” என்றார்.

வினயா மேலும் கூறுகையில், “சிறுமிகளின் முகத்தில் தெரிந்த மகிழ்ச்சி, உற்சாகம் மற்றும் நன்றியுணர்வு உண்மையிலேயே விவரிக்க முடியாதது. அவர்களைப் பொறுத்தவரை, இந்த மிதிவண்டி வெறும் போக்குவரத்து சாதனம் மட்டுமல்ல, அது கல்வி, கண்ணியம் மற்றும் சுதந்திரத்தை அளிக்கும் ஒரு சக்திவாய்ந்த கருவி. DGE நிலேஷ் ஜயவந்த் மாணவர்கள் உறுதியுடன்



கல்வியைத் தொடர ஊக்குவித்தார்.

தலசீமியா மையம்

அதே நிகழ்வில், கல்வி மற்றும் ஆரோக்கியம் ஆகிய இரண்டிலும் ரோட்டரியின் அர்ப்பணிப்பை வலுப்படுத்தும் வகையில், ஒரு முக்கியமான சுகாதார முயற்சி - ஒரு தலசீமியா பராமரிப்பு மையம் - தொடங்கப்பட்டது.

இந்த மையம் பிவாண்டியில் உள்ள போயர் சகோதரர்களுக்கு (இருவரும் ரோட்டேரியர்கள்) சொந்தமான பிரணாயு மருத்துவமனையில் அமைந்துள்ளது. இந்த மாவட்டத்தின் ரோட்டேரியர்கள் அமைத்துள்ள நான்காவது தலசீமியா திட்டம் இதுவாகும்.

இந்த மையத்தில் தலசீமியா நோயாளிகளுக்கு இலவசமாக



வழங்கப்படும் இரத்தம் எவ்வாறு சேகரிக்கப்படுகிறது என்பது குறித்து வினயா கூறுகையில், “மாவட்டத்தில் உள்ள பல்வேறு ரோட்டரி சங்கங்கள் பொறியியல் மற்றும் பிற கல்லூரிகள், குருத்வாராக்கள் போன்றவற்றில் வழக்கமான இரத்த தான முகாம்களை ஏற்பாடு செய்கின்றன, அங்கு தன்னார்வலர்கள் இரத்தம் தானம் செய்கிறார்கள்.”

நிகழ்வில் பேசிய டாக்டர் ராஜேஷ் போயர், இந்த முயற்சி குறித்த விவரங்களை வழங்கினார் மற்றும்

இடதுபுறம்: மாவட்ட எழுத்தறிவுத் தலைவர் வினயா ஹெப்பர் (இடலிருந்து 6-வது நபர்), திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் B V ரவீ பிரகாஷ் (மஞ்சள் நிற டி-ஷர்ட் அணிந்திருப்பவர்) மற்றும் எழுத்தறிவுத் துணை இயக்குனர் கைலாஷ் சோனாவனே (பிரகாஷின் இடதுபுறம் இருப்பவர்) - பள்ளி மாணவர்களுக்கு மிதிவண்டிகளைப் பரிசளித்த பிரேம.

வழக்கமான இரத்த மாற்றங்கள் மற்றும் வாழ்நாள் முழுவதும் பராமரிப்பு தேவைப்படும் ஒரு மரபணு இரத்தக் கோளாறான தலசீமியா பற்றிய விழிப்புணர்வு மற்றும் சரியான நேரத்தில் சிகிச்சை அளிப்பதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தினார். “இந்த மையம் தலசீமியா நோயாளிகளுக்கு இலவச சிகிச்சை அளிக்கும், இது நிதி மற்றும் மருத்துவ சவால்களை எதிர்கொள்ளும் குடும்பங்களுக்கு மிகவும் தேவையான நிவாரணத்தை அளிக்கும். இந்த முயற்சி ஆரம்பகால கண்டறிதல், ஆலோசனை மற்றும் விழிப்புணர்வைப் பரப்புவதில் கவனம் செலுத்தி, நிலையைத் திறம்பட நிர்வகிக்க உதவும்.”

இளம் சிறுமிகள் கல்வியைத் தொடர முடிவதையும், தேவைப்படுபவர்களுக்கு முக்கியமான சுகாதார சேவைகள் சென்றடைவதையும் உறுதி செய்யும் இந்த நிகழ்வு, கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் சமூக மேம்பாட்டிற்கான ரோட்டரியின் அர்ப்பணிப்பிற்கு ஒரு சிறந்த எடுத்துக்காட்டாகத் திகழ்கிறது என்று வினயா மேலும் கூறினார். ■

ஆப்பிரிக்காவில் பசியால் வாடிய கிரிக்கெட் அணிக்கு உணவளித்த இந்திய மனைவிகள்

S R மது

பெங்களூரு மைதானத்தில் ஆறு வயதில் டென்னிஸ்

பந்துடன் விளையாடியபோதே கிரிக்கெட் மீது எனக்குத் தீராத மோகம் தொற்றிக்கொண்டது. என்னிடம் திறமை ஏதுமில்லை - நான் எடுத்த ரன்கள் குறைவு, வீழ்த்திய விக்கெட்டுகள் அதைவிடக் குறைவு - ஆனால் ஜாக் ஃபிங்கிள்டனின்

'பிரைட்லி ஃபேட்டஸ் தி டான்' போன்ற புத்தகங்களின் புண்ணியத்தால், கிரிக்கெட் கதைகள் மற்றும் புள்ளிவிவரங்களின் களஞ்சியமாகத் திகழ்ந்து அனைவரது கவனத்தையும் ஈர்த்தேன்.

கிரிக்கெட் ஆர்வலரான எனது மாமா, தனது அலுவலக நூலகப் பொறுப்பாளராக இருந்ததால் அங்கு வந்த அனைத்து கிரிக்கெட்

புத்தகங்களையும் தருவித்தார். அந்தப் புத்தகங்களை உடனே இரவல் வாங்கி, விரிவான குறிப்புகளை எடுத்த பின்னரே நான் திருப்பித் தருவேன். புகழ்பெற்ற கிரிக்கெட் எழுத்தாளர் நெவில் கார்டஸின் வரிகளை மேற்கோள் காட்டுவதில் எனக்கு மிகுந்த ஆர்வம் உண்டு.

நான் வளர்ந்த பிறகு, எனது கிரிக்கெட் பித்து இன்னும்

IDLY is the Secret of My Energy.



அதிகமானது. அலுவலக மேசையின் டிராயருக்குள் டிரான்சிஸ்டரை மறைத்து வைத்து ரகசியமாகக் கிரிக்கெட் வர்ணனையைக் கேட்பேன். 1983-ல் இந்தியா உலகக் கோப்பையை வென்றபோது, எனது மனைவி நிர்மலாவுக்கு ஒரு தங்க நெக்லஸ் வாங்கிக் கொடுத்துக் கொண்டாடினேன். “இந்த வெற்றிக்கு நீ என்ன செய்தாய்?” என்று அவளது உறவினர்கள் அவளைக் கேலி செய்தனர்.

ஆனால் நிர்மலாவுக்கு கிரிக்கெட் பிடிக்காது, நான் அதில் நேரத்தை வீணடிப்பதாகப் புகார் கூறுவாள். இருப்பினும், நிர்மலா ஒருமுறை இந்திய கிரிக்கெட் அணிக்கு ஒரு உன்னதமான சேவையைச் செய்தாள் - அது என்னால் செய்ய முடியாத ஒன்று. இது 1992 அக்டோபரில் ஜிம்பாப்வேயின் ஹாராரே நகரில் நடந்தது, அங்கு நான் நான்கு ஆண்டுகள் ஐடா திட்டத்தில் பணிபுரிந்தேன். தென்னாப்பிரிக்காவில் விளையாடுவதற்காகச் செல்லும் வழியில் இந்திய அணி ஜிம்பாப்வே வந்தபோது, அங்கிருந்த இந்தியச் சமூகம் உற்சாகமடைந்தது. ஹாராரேவில் ஒரு டெஸ்ட் மற்றும் ஒரு ஒருநாள் போட்டி மட்டுமே திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. அசாருதீன் கேப்டனாக இருந்தார்; கபில் தேவ், டெண்டுல்கர், மனோஜ் பிரபாகர், ஜவகல் ஸ்ரீநாத் உள்ளிட்ட நட்சத்திர வீரர்கள் அணியில் இருந்தனர்.

இந்திய கிரிக்கெட் அணியுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படவும், அவர்களுக்குத் தேவையான சேவைகளை வழங்கவும் இந்திய அரசு அருண் காஜ்லா என்ற அதிகாரியை ஜிம்பாப்வேக்கு அனுப்பியிருந்தது. வீரர்கள் தங்கியிருந்த ஹோட்டலில் உணவு மிகவும் மோசமாக இருந்ததால் அவர்கள் பசியால் வாடுவதாக அவர் தகவலைக் கூறினார். இந்திய அணி சரியாக விளையாடக் கூடாது என்பதற்காகவே திட்டமிட்டு இத்தகைய தரம் குறைந்த உணவு வழங்கப்படுவதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

நமது கிரிக்கெட் வீரர்களின் அவலநிலையைக் கேள்விப்பட்ட ஹாராரேவில் இருந்த இந்தியப் பெண்கள் ஆத்திரமடைந்தனர்.

“நாங்கள் அவர்களைப் பார்த்துக் கொள்கிறோம்,” என்று களமிறங்கினர். பெண் சமையல்கலைஞர்களின் அந்த மீட்புப் படையில் நிர்மலாவும் சேர்ந்துகொண்டாள். அவள் சென்னையிலிருந்து ஹாராரேவுக்கு ஒரு சிறப்பு இடலி தயாரிக்கும் இயந்திரத்தைக் கொண்டு வந்திருந்தாள். மறுநாள் காலை 4 மணிக்கே எழுந்து, சுமார் 100 மென்மையான இடலிகளை தயாரித்து, சுவையான சாம்பாருடன் பேக் செய்தாள்.

அனுப்பப்பட்ட இடலிகளில் பாதி அப்படியே திரும்பி வந்தன. அதற்கு மன்னிப்புக் கேட்ட காஜ்லா, “நிர்மலா, அணிக்கு உங்கள் இடலிகள் மிகவும் பிடித்திருந்தன. ஆனால் அவர்களால் எவ்வளவுதான் சாப்பிட முடியும்? பஞ்சாபி, குஜராத்தி, பெங்காலி, தென்னிந்திய உணவுகள் என அவர்கள் நிறைய சாப்பிட்டுவிட்டார்கள்... குறிப்பாக குஜராத்திப் பெண்கள் சுவையான உணவுகளைப் பெருமளவில் அனுப்பியிருந்தனர். நேற்று பஞ்சம், இன்று விருந்து - அதற்கு நீங்கள் தான் காரணம்” என்றார்.

ஆனால் அவர், “சனிக்கிழமையன்று மற்ற பெண்களிடமிருந்து நான் எதையும் வாங்கமாட்டேன். நீங்கள் நன்றாகச் செய்யும் மசாலா தோசைகளைக் கொடுங்கள்” என்றார். நிர்மலா திகைத்துப் போனார். எந்த உதவியும் இல்லாமல், சரியான பொருட்கள் கிடைக்காத ஹாராரேவில் 25 பசியுள்ள வீரர்களுக்கு மசாலா தோசை செய்வது சாதாரண காரியம் அல்ல. “வேண்டாம், அந்த மகிழ்ச்சியை குஜராத்திப் பெண்களுக்கே விட்டுவிடுவோம்” என்று அவள் கூறிவிட்டாள்.

துடிப்பான இந்தியப் பெண்கள் மற்றும் காஜ்லாவின் முயற்சியால் உணவுச் சிக்கல் தீர்ந்ததோடு, இந்தியாவின் எதிர்ப்பால் ஹோட்டல் உணவும் மேம்பட்டது. வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க ஜிம்பாப்வேயின் முதல் டெஸ்ட் போட்டியில் அந்த அணி சிறப்பாக விளையாடிய நிலையில், ஹாராரேவின் உயரமான நிலப்பரப்பிற்குப் பழகாத இந்திய வீரர்கள் திணறினர், குறிப்பாகப் பந்துவீச்சாளர்கள். ஜிம்பாப்வே வீரர்கள் நிதானமாகப் பேட்டிங் செய்ததால்,

நான்கு இன்னிங்ஸ்களில் மூன்று கூட முழுமையடையாமல் அந்தப் போட்டி டிராவில் முடிந்தது.

ஒருநாள் போட்டி தீபாவளி அன்று, ஒரு ஞாயிற்றுக்கிழமையில் நடந்தது. நிர்மலா ஊரில் நடக்கும் தீபாவளி குடும்பக் கொண்டாட்டங்களை வருத்தத்துடன் நினைவு கூர்ந்தாள். ஆனால் எனக்குப் பழைய நினைவுகளில் மூழ்குவதை விட உற்சாகமே அதிகமாக இருந்தது. “ஒருநாள் போட்டியைப் பார்ப்பதை விட தீபாவளியைக் கொண்டாடச் சிறந்த வழி எதுவுமில்லை” என்று நான் கூவினேன். ஒட்டு மொத்த இந்தியச் சமூகமும் திரண்டு வந்தது. மீண்டும், இந்தியா மிகச் சிறப்பாக விளையாடாவிட்டாலும் வெற்றி பெற்றது. 50 ஓவர்களில் 205 ரன்கள் எடுத்தனர், ஜிம்பாப்வே 16 ரன்கள் வித்தியாசத்தில் தோல்வியடைந்தது. நான் நிம்மதி அடைந்தேன்,

இந்தியத் தூதரகம் மற்றும் ஏர் இந்தியா ஏற்பாடு செய்திருந்த கிரிக்கெட் வீரர்களுக்கான இரவு உணவுகளில் நாங்கள் விருந்தினர் களாகக் கலந்துகொண்டோம். மனைவிகள் அதிக எண்ணிக்கையில் வந்திருந்தனர். தூதரக விருந்தில், ஆண்களும் பெண்களும் தனித்தனி குழுக்களாக அமர்ந்திருந்தனர். “பெண்கள் கிரிக்கெட் வீரர்களைப் பார்க்க வந்திருக்கிறார்கள், ஆனால் வீரர்கள் அனைவரும் ஆண்களுடன் இருக்கிறார்கள்” என்று ஒருவர் குறிப்பிட்டார். இதைக் கேட்ட கபில் தேவ், உடனே தனது தட்டுடன் பெண்கள் பகுதிக்குச் சென்று அமர்ந்து, அவர்களின் நலம் குறித்து விசாரித்தார். ஹாராரேவில் முதல் சில நாட்கள் தங்களுக்கு உணவளித்ததற்காக நெகிழ்ச்சியுடன் நன்றி தெரிவித்த அவர், “உணவு பிரமாதம், நாங்கள் ஒரு பிடி பிடித்தோம்” என்று பாராட்டி மகிழ்ந்தார்.

“கிரிக்கெட் ஒரு சலிப்பான விளையாட்டு, ஆனால் நமது வீரர்கள் நல்லவர்கள்” என்று நிர்மலா தீர்ப்பளித்தாள்.

கட்டுரையாளர் மெட்ராஸ் சவுத் ரோட்டரி சங்கத்தின் உறுப்பினர் ஆவார்.

இழந்த ஒலிகளை மீட்டெடுத்தல்

ஜெய்ஸ்



கிரித் பாட்டியா, தனது தாயார் மற்றும் பாட்டியுடன்.

மூன்று வயது கிரித் பாட்டியாவிற்கு உலகம் இப்போது புதிய ஒலிகளால் நிரம்பியுள்ளது. சிரிப்பு, குரல்கள் மற்றும் அன்றாட வாழ்க்கையின் சத்தங்கள் - பலர் சாதாரணமாகக் கருதும் இவ்வொலிகள் - இப்போது அவனது வளர்ந்து வரும் உலகின் ஒரு பகுதியாகியுள்ளன. ரோட்டரி கிளப் ஆஃப் மும்பை பிரேவ் ஹார்ட்ஸ் (RID 3141) மற்றும் ரோட்டரி கிளப் ஆஃப் பாளேஷ்வர் (RID 3292) இணைந்து உலகளாவிய நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்திய 'கிஃப்ட் ஆஃப் சவுண்ட்' காக்கியர் இம்ப்ளான்ட் திட்டத்தின் மூலம் பயனடைந்த 10 குழந்தைகளில் கிரித்தும் ஒருவன்.

“இந்த காக்கியர் இம்ப்ளான்ட் திட்டம் எங்கள் வாழ்க்கையையே மாற்றிவிட்டது. இது எங்கள் குழந்தைக்கு கேட்கும் மற்றும் பேசும் வாய்ப்பை வழங்கியுள்ளது,” என்று கிரித்தின் தாய் கூறினார். இந்த திட்டத்தால் பயனடைந்த குடும்பங்களின் உணர்வுகளை அவரது வார்த்தைகளும் எதிரொலித்தன.

இந்த அறுவை சிகிச்சைகள் 2026 மார்ச்சில் கிரிடிக்கேர் ஆசியா மருத்துவமனையில் நடைபெற்றன. 11 மாத குழந்தை முதல் 17 வயது வரை உள்ள பயனாளிகள் தற்போது ‘சுவிட்ச்-ஆன்’ சிகிச்சையை முடித்து, பேச்சு மற்றும் மொழித் திறன்

வளர்ச்சிக்கான செவிவழி பயிற்சியை தொடங்கியுள்ளனர்.

வசதியற்ற குழந்தைகளுக்கு காக்கியர் இம்ப்ளான்ட் அறுவை சிகிச்சை கிடைப்பதில் உள்ள பெரும் இடைவெளியை சங்க உறுப்பினர்கள் உணர்ந்ததன் பின்னரே இந்தத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. “காக்கியர் இம்ப்ளான்ட் நோயாளிகளுடன் கிட்டத்தட்ட 30 ஆண்டுகள் அனுபவம் கொண்ட எங்கள் சங்க உறுப்பினர் டாக்டர் சஞ்சய் ஹெலாரே மூலமாக இந்தத் தேவையின் தீவிரத்தை புரிந்துகொண்டோம்,” என்று முன்னாள் தலைவர் குஸெம் சகார்வாலா கூறுகிறார். “பெரும்பாலான குடும்பங்களுக்கு, இந்த அறுவை சிகிச்சை நிதி ரீதியாக சாத்தியமற்றது. ரோட்டரி இதை வாழ்க்கையை மாற்றுவதற்கான ஒரு வாய்ப்பாக பார்த்தது.”

கிரிடிக்கேர் ஆசியா மருத்துவ மனையின் ENT மற்றும் காக்கியர் இம்ப்ளான்ட் திட்டத்தின் தலைவரான டாக்டர் ஹெலாரேவின் கூற்றுப்படி, ஆரம்பகால தலையீடு மிகவும் முக்கியமானது. “கேட்கும் திறன் என்பது பேச்சு மற்றும் மொழி வளர்ச்சியின் அடித்தளமாகும். அதை ஆரம்பத்திலேயே சரிசெய்யாமல் விட்டால், குழந்தையின் அறிவாற்றல், உணர்ச்சி மற்றும் சமூக வளர்ச்சி கடுமையாக பாதிக்கப்படும்,” என்றார்.

பிறக்கும் ஒவ்வொரு 1,000 குழந்தைகளில் சுமார் நான்கு பேருக்கு காக்கியர் இம்ப்ளான்ட் தேவைப்படுகிறது. ஆனால் தற்போது ஐந்து சதவீத குழந்தைகள் மட்டுமே இந்த சிகிச்சையை பெறுகின்றனர். மீதமுள்ள பலர், குறிப்பாக பொருளாதார வசதி இல்லாத குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள், இந்த விலையுயர்ந்த சிகிச்சையை வாங்க முடியாமல், கேட்கவும்



பேசவும் முடியாத நிலையிலேயே வளர்கிறார்கள்.

ஒரு தனியார் மருத்துவமனையில் காக்லியர் இம்ப்ளான்ட் அறுவை சிகிச்சைக்கு ரூ. 8-10 லட்சம் வரை செலவாகும். அரசு மருத்துவ மனைகளில் சில உதவித் திட்டங்கள் இருந்தாலும், உள்கட்டமைப்பு குறைபாடுகள் காரணமாக அவை அனைவரையும் சென்றடைவதில்லை. மேலும் அதன் வெற்றி விகிதமும் சீராக இருப்பதில்லை. ENT மற்றும் காக்லியர் இம்ப்ளான்ட் சிகிச்சைகளில் நிபுணத்துவம் பெற்ற கிரிடிக்கேர் ஆசியா மருத்துவமனை, இந்த ரோட்டரி திட்டத்திற்காக ஒரு நோயாளிக்கு சுமார் ரூ.6 லட்சம் மானியக் கட்டணத்தில் முழு சிகிச்சையையும் வழங்குகிறது. இந்த முயற்சி அறுவை சிகிச்சையை மட்டுமல்லாமல், அதற்கடுத்த விரிவான மறுவாழ்வுப் பயிற்சியையும் உள்ளடக்கியது.

கீழே: குழந்தை சாயான்ஷி திவாரி கிரிடிக்கேர் ஆசியா மருத்துவமனையில் காக்லியர் உள்வைப்புக்குப் பிறகு (இடமிருந்து) பெற்றோர் பாக்யேஷ் மற்றும் பிரியங்கா திவாரி, சங்கத் தலைவர் ஜினத் ஹஸ்தா, இணைச் செயலர் மானெக் சித்தல்வாலா, மருத்துவ இயக்குநர் டாக்டர் சஞ்சய் ஹெலாலே மற்றும் சங்க செயலர் சுலக்ஷணா ஹெரேகர் ஆகியோருடன்.



“அறுவை சிகிச்சை ஆரம்பம் மட்டுமே. அதன் உண்மையான வெற்றி, தொடர்ந்து வழங்கப்படும் சிகிச்சை, கண்காணிப்பு மற்றும் குடும்ப ஆதரவைப் பொறுத்தது. அவை இல்லையெனில், குழந்தையால் கேட்கும் மற்றும் பேசும் திறனை முழுமையாக வளர்த்துக்கொள்ள முடியாது,” என்று டாக்டர் ஹெலாலே தெரிவித்தார்.”

இந்தத் திட்டம் அறுவை சிகிச்சைக்கு முந்தைய மற்றும் பிந்தைய பராமரிப்பு, பேச்சு மற்றும் மொழி சிகிச்சை, செவிவழி பேச்சுப் பயிற்சி (AVT), ஆலோசனை மற்றும் நீண்ட கால கண்காணிப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. இதற்காக, செவித்திறன் குறைபாடுள்ள குழந்தைகளுக்கான கல்வியில் ஈடுபடும் ‘என்கேஷன் ஆடியாலஜி அண்ட் ரிசர்ச்’ (EAR) அமைப்புடன் சங்கம் புரிந்துணர்வு ஒப்புநமம் மேற்கொண்டுள்ளது. மும்பைக்கு வெளியே வாழும் பயனாளிகளுக்கு EAR ஆன்லைன் மூலமாகவும் AVT வகுப்புகளை வழங்குகிறது. இந்த AVT பயிற்சி பெரியவர்களுக்கு 3-4 மாதங்கள் வரை, குழந்தைகளுக்கு மூன்று ஆண்டுகள் வரை நீடிக்கக்கூடும்.

பயனாளிகள் மிகுந்த கவனத்துடன் தேர்வு செய்யப்படுகின்றனர். செவித்திறன் குறைபாடு சந்தேகிக்கப்படும் குழந்தைகள் மற்றும் பெரியவர்கள் முதலில் ENT நிபுணர்கள் அல்லது செவியியல் வல்லுநர்களால் பரிந்துரைக்கப்படுகிறார்கள். பின்னர் கிரிடிக்கேர் மருத்துவமனையில் பரிசோதனைகள் நடத்தப்பட்டு, சமூக நல அதிகாரி குடும்பத்தின் நிதிநிலையை மதிப்பீடு செய்கிறார். அதன் பின்னரே இந்த வழக்குகள் சங்க உறுப்பினர்களால் பரிசீலிக்கப்படுகின்றன.

“ரோட்டேரியர்களும் அவர்களது மனைவிகளும் அறுவை சிகிச்சை மற்றும் குணமடையும் காலத்தில் குழந்தைகளை நேரில் சந்திக்கிறார்கள். இந்த பயணத்தில் தாங்கள் தனியாக இல்லை என்பதை குடும்பங்கள் உணர வேண்டும் என்பதே எங்கள் நோக்கம். நிதி உதவியைப் போலவே உணர்வுபூர்வமான ஆதரவும் முக்கியமானது,” என்கிறார் சுகார்வாலா.

இந்த உலகளாவிய நிதித் திட்டத்தின் கீழ் அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 200 காக்லியர் இம்ப்ளான்ட் அறுவை சிகிச்சைகளை மேற்கொள்ள சங்கம் இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளது. விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும் இந்த முயற்சியின் முக்கிய பகுதியாக உள்ளது. 2025 டிசம்பரில் ‘சவுண்ட் ஆஃப் மியூசிக்’ என்ற இசை நிதி திரட்டல் நிகழ்ச்சி நடத்தப்பட்டது. மேலும், சுகார்வாலா மற்றும் ஆதி போச்சா உருவாக்கிய இத்திட்டம் குறித்த ஆவணப்படமும் விழிப்புணர்வை பரப்ப உதவியுள்ளது.

“ஒவ்வொரு குழந்தையும் ஒலியின் மூலம் உலகை அனுபவிக்கும் வாய்ப்பிற்கு தகுதியானவர்கள். ஒரு குழந்தை முதன்முறையாக கேட்கவும் பேசவும் தொடங்கும்போது, அது ஒரு உயிரை மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்த குடும்பத்தின் எதிர்காலத்தையே மாற்றுகிறது,” என்கிறார் டாக்டர் ஹெலாலே.

இத்திட்டத்திற்கு RC பாம்பே பேவியூ, குயின்ஸ் நெக்லஸ் மற்றும் மும்பை எலிகண்ட் ஆகிய சங்கங்கள் ஆதரவளித்துள்ளன. மேலும் பல செவித்திறன் குறைபாடுள்ள குழந்தைகளுக்கு உதவுவதற்காக மற்றொரு உலகளாவிய நிதித் திட்டமும் இறுதிக்கட்டத்தில் இருப்பதாக சுகார்வாலா தெரிவித்தார்.

இதர உலகளாவிய நிதி (GG) திட்டங்கள்

மும்பை பிரேவ் ஹார்ட்ஸ் சங்கம் மேலும் மூன்று சுகாதார உலகளாவிய நிதி திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது - அவை, முன் கூட்டியே பிறக்கும் குழந்தைகளுக்கு ஏற்படும் விழித்திறை நோய் பாதிப்புக்கான சிகிச்சை (ஒரு குழந்தைக்கு சுமார் ரூ.35,000); சத்யா சாய் சஞ்சீவனி குழந்தைகள் இதய பாதுகாப்பு மையத்தில் குழந்தைகளுக்கு செய்யப்படும் இதய அறுவை சிகிச்சைகள் (சங்கத்திற்கான மானியக் கட்டணம் ரூ.1.75 லட்சம்); மற்றும் மாதவிடாய் சுகாதாரம் குறித்த விழிப்புணர்வு மற்றும் பெண்களுக்கு மறுபயன்பாட்டு சானிட்டரி பேக்குகளை விநியோகித்தல் ஆகியவை ஆகும். ■

மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான விளையாட்டு உபகரணங்கள் ஸ்காட்லாந்து ரோட்டேரியன்கள் வழங்கினர்

சாம் முரே

ஸ் காட்லாந்தைச் சேர்ந்த அபெர்டீன் நகரம், சக்கர நாற்காலியில் இருந்தபடியே அணுகக்கூடிய ஊஞ்சல் மற்றும் டிராம்போலின் (Trampoline) சாதனங்களைப் பெற்றுள்ளது. டிராம்போலின் என்பது மீள்தன்மை கொண்ட ஸ்பிரிங் பொருத்தப்பட்டதுள்ளல் மேடை. இதன் மீது ஏறி குதிக்கலாம்.

2024-ம் ஆண்டு வசந்த காலத்தில் ஒருநாள், RC அபெர்டீன் பான் அக்கார்ட் (RID 1010) உறுப்பினர் ஒருவர், சக்கர நாற்காலியைச் சார்ந்திருக்கும் தனது பேத்தி ஊஞ்சலில் ஆட விரும்புவதாகக் கூறியபோது இது தொடங்கியது. சமீபத்தில் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டுக்காக சக்கர நாற்காலியுடன் கூடிய ஊஞ்சல் நிறுவப்பட்டிருந்தாலும், அதற்காக 19 மைல் தொலைவில் உள்ள ஒரு நகரத்திற்குச் செல்லவேண்டியிருந்தது.

இதற்கு ஏதாவது செய்ய வேண்டும் என்று நாங்கள் முடிவு செய்தோம். எனவே அபெர்டீனில் ஒரு பொருத்தமான ஊஞ்சலை வாங்கி நிறுவுவதற்குத் தேவையான நிதியை எப்படி திரட்டுவது என்று சங்கம் திட்டமிட்டது. மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் உடல் தகுதியுள்ளவர்கள் இருவருக்கும் ஊஞ்சல்களை அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. இதன் மூலம் உடன் வருபவர்கள், நண்பர்கள் அல்லது பராமரிப்பாளர்களும் ஊஞ்சல் சவாரியை அனுபவிக்க முடியும்.

சக்கர நாற்காலியைச் சார்ந்திருக்கும் ஒருவரும், உடல் தகுதியுள்ள ஒருவரும் ஒன்றாகச் செய்யக்கூடிய விஷயங்கள் அதிகமாக இருக்காது என்பதால், இது ஒரு முக்கிய பரிசீலனையாக இருந்தது.

இது குறித்து நாங்கள் ஆய்வு செய்தபோது, எங்கள் பகுதியில் 9,000-க்கும் மேற்பட்ட சக்கர நாற்காலி பயனாளர்களுக்கு NHS



டுத்தி பூங்காவில் சக்கர நாற்காலியில் அமர்ந்தபடி ஊஞ்சல் சவாரியை ரசிக்கும் ஒரு சிறுமி.

ஆதரவளிக்கிறது என்பதையும், அந்த உபகரணங்கள் பெரியவர்களுக்கும் பொருத்தமானதாக இருப்பதால், இது ஒரு விரிவான உள்ளூர் பயனர் தளத்தை உருவாக்குவதோடு, இப்பகுதிக்கு வரும் பார்வையாளர்

களுக்கும் ஒரு சொத்தாக அமையும் என்பதையும் நாங்கள் கண்டறிந்தோம்.

எங்கள் முயற்சிகளுக்கு உத்வேகம் அளித்த நிகழ்வுகளில் ஒன்று, 33 வயதான, சக்கர நாற்காலியைச் சார்ந்திருந்த பெண்மணியிடமிருந்து



பூங்காவில் சக்கர நாற்காலி ஊஞ்சல்களின் தொகுப்பு ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது.



தொடக்க விழாவில் சங்க உறுப்பினர்கள்.

வந்தது. அவரது வீட்டருகே ஒரு சக்கர நாற்காலி ஊஞ்சல் நிறுவப்படும் வரை அவர், ஊஞ்சலில் ஆடும் இன்பத்தை அனுபவிக்கவே இல்லை.

இந்த நிலையில் டீத்தி பூங்காவில் உள்ள விளையாட்டுப் பகுதியைச் சீரமைத்துக் கொண்டிருந்த அபெர்டீன் நகர்மன்றத்துடன் நாங்கள் நடத்திய

கலந்துரையாடலைத் தொடர்ந்து, தேவையான 24,000 பவுண்ட் நிதியை திரட்ட முடிந்தால், அணுகக்கூடிய சக்கர நாற்காலியை அதில் சேர்க்க அவர்கள் ஒப்புக் கொண்டனர்.

உடனே “அனைவரும் நிதி தருக” என்ற வேண்டுகோளுடன் ஒரு விழிப்புணர்வு பிரசாரத்தை செய்தோம்.

பொதுமக்களின் நன்கொடைகள், ரோட்டரி சங்கங்களின் பங்களிப்புகள், உள்ளூர் அமைப்புகள், நிறுவனங்கள், என்ஹெச்எஸ் கிராம்பியன் சாரிட்டி, ஸ்டாஃபோர்டு டிரஸ்ட் மற்றும் இங்கிலாந்து அரசின் வளர்ச்சி நிதி என பல்வேறு நன்கொடைகள் மூலம் ஆச்சரியப்படும் வகையில் 43,000 பவுண்ட் நிதி சேர்ந்தது.

எங்கள் சங்கத்தின் அறக்கட்டளை மூலம் திரட்டப்பட்ட நிதி நிலைமை மற்றும் திரட்டப்பட்ட நிதி மூலம், மிகவும் தேவைப்பட்ட ஊஞ்சலை மட்டுமல்லாமல், அணுகக்கூடிய டிராம்போலின் உபகரணத்தையும் நாங்கள் வாங்கினோம். அவை இரண்டும் இப்போது முழுமையான செயல்பாட்டில் உள்ளன.

இறுதியில் எங்கள் இலக்கை எட்டவும், அதைத் தாண்டவும் உதவிய அனைவரின் தாராளமனப் பான்மையைக் கண்டு நாங்கள் மெய்மறந்துபோனோம். கணிசமான மானியங்கள், பள்ளி மாணவர்கள் நடத்திய பேக்கரி விற்பனை மற்றும் ஒரு சிறுவன் காலணிகளை சுத்தம் செய்தது என எங்கள் சமூகம் இந்த சவாலை ஏற்றுக்கொண்டு செயல்பட்டது நல்ல பலனை கொடுத்தது.

ஊஞ்சலில் ஆடி, காற்றில் துள்ளிக் குதிக்கும் மகிழ்ச்சியை அனுபவிக்கும் குழந்தைகளின் முகங்களில் மலரும் புன்னகையைக் காண்பதே எங்களுக்கு கிடைத்த பரிசாகும்.

ரோட்டரி என்பது சமூகத்தின் நன்மைக்காக உழைக்கும் அமைப்பாகும். இந்த சேவைத்திட்டம் அதற்கு ஒரு சிறந்த எடுத்துக்காட்டு. நகரில் உள்ள டீத்தி பூங்காவில் நடைபெற்ற ஒரு சிறிய விழாவில், மன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் அழைக்கப்பட்ட விருந்தினர்கள் முன்னிலையில் DG கிரஹாம் லெத், இந்த விளையாட்டு உபகரணங்களை அபெர்டீன் நகர்மன்ற சுற்றுச்சூழல் துறை மேலாளர் ஸ்டீவன் ஷாவிடம் அதிகாபூர்வமாக ஒப்படைத்தார்.

எழுத்தாளர் RC அபெர்டீன் பான் அக்கார்ட் (RID 1010) முன்னாள் தலைவர்.

சேவைகள் மூலம் வெள்ளிவிழா கொண்டாடிய ரோட்டரி சங்கம்

ஜெய்பூர்

சிஜாப்பூரில் உள்ள கோல்
கும்பாஸ் கல்லறையில்,
உள்ளூர் ரோட்டரியன்களுடன்
பயணக்குழு.



கர்நாடகாவின் அழகிய
மலைவாசஸ்தலமான
சிக்கமகளுரில் ஒரு முக்கிய
சந்தைப் பகுதியில், கண்ணைக் கவரும்
ரோட்டரி டவர் கடிக்காரம், மூன்று
ஏக்கர் பரப்பளில் புதுப்பிக்கப்பட்ட
தகன மையம் இவை இரண்டும்
சிக்கமகளுர்-காஃபிலேண்ட் ரோட்டரி
சங்கத்தின் (RID 3182) வெள்ளிவிழா
கொண்டாட்டங்களை குறிக்கும்
வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

“25 ஆண்டுக்கால கொண்டாட்டங்
களின் ஒரு பகுதியாக, 25 உறுப்
பினர்கள் ஆறு கார்களில், 2,300
கி.மீ. தொலைவுக்கான ஒரு
பயணத்தையும் மேற்கொண்டனர்.
இந்த பேரணியை DG பாலஷா
கொடியசைத்துத் தொடங்கி
வைத்தார். இந்த கார் பேரணி ஐந்தே



சங்கத்தலைவர் நாகேஷ் கென்ஜிகே (வலமிருந்து ஐந்தாவது), சங்க உறுப்பினர்களுடன்
சிக்கமகளுரு அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனையில் ஒரு பெண்ணிடம் குழந்தைகளுக்கான
மெத்தை மற்றும் தொகுப்பை வழங்குகிறார்.



மேலிருந்து: சந்தைப் பகுதியில் நிறுவப்பட்டுள்ள கோபுரக் கடிகாரம்; கார் பயணத்தின் வழியில் இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு தலைக்கவசங்கள் வழங்கப்பட்டது.

நாட்களில் புனே சென்று திரும்பியது. இந்த பயணத்தின் போது ஐந்து மாவட்டங்களில் உள்ள 25 ரோட்டரி சங்கங்களை சந்தித்து அவர்களுடன் கொடியை பரிமாறிக்கொண்டனர்” என்று சங்கத்தின் தலைவர் நாகேஷ் கென்ஜிகே கூறினார்.

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை

ஊக்குவிக்கும் வகையில் வழியெங்கும் 10,000-த்துக்கும் மேலான விதைப்பந்துகள் விநியோகிக்கப்பட்டன. சாலைப் பாதுகாப்பை வலியுறுத்தும் வகையில் இரு சக்கர வாகனம் ஓட்டுநர்களுக்கு இலவசமாக தலைக்கவசம் வழங்கப் பட்டது. பயணத்தின் போது பல்வேறு

நிறுத்தங்களில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்த விழிப்புணர்வு பிரசாரமும் நடைபெற்றது.

வெள்ளி விழா கொண்டாட்டங்களின் ஒரு பகுதியாக நகரம் முழுவதும் 15,000 மரக்கன்றுகள் நடுதல், பொதுப் பூங்காக்களை சீரமைத்தல், ஒருமாத கால தூய்மைப் பணி என பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 75 ஆண்டுக்கால பழமைவாய்ந்த அரசுப் பள்ளி, சங்கத்தின் முயற்சியால் மகிழ்ச்சி பள்ளியாக மாற்றியமைக்கப் பட்டது. மாணவர்களுக்கு சீருடைகள், காலணிகள், வாட்டர் பாட்டில்கள், கற்பதற்கு தேவையான பொருள்கள் வழங்கப்பட்டன. இது தவிர தெருவோர வியாரிகளுக்கு பெரிய அளவிலான குடைகளும் விநியோகிக்கப்பட்டன.

80 ஆண்டுகள் பழமையான அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனையில் நாங்கள், ரோட்டரி கருபொருள் பூங்காவை உருவாக்கியுள்ளோம் என்று கென்ஜிகே கூறினார். எங்கள் சங்கம் TRF-க்கு ரூ.6 லட்சமும் வழங்கியுள்ளது, என்றும் கூறினார்.

சங்கம் கடந்து வந்த பாதையை விவரித்த, சங்கத்தில் 17 ஆண்டு களுக்கு மேலாக உறுப்பினராக உள்ள கென்ஜிகே, 2001-ல் சங்கம் தொடங்கப்பட்ட போது செயல்படுத்தப்பட்ட இரண்டு முக்கிய திட்டங்களை நினைவுகூர்ந்தார். உள்ளூர் காவல் நிலையத்திற்கு ஒரு ஜீப் வழங்கியதையும் சிக்கமகளுக்கு முழுவதும் பெண்கள் பயன்பாட்டுக்கு என 50 மகளிர் கழிப்பறைகள் கட்டியதையும் சுட்டிக்காட்டினார்.

மேலும் சிக்கமகளுக்கு மருத்துவ அறிவியல் கழகத்தின் இரண்டு இன்டராக்ட் சங்கங்கள் மற்றும் ஒரு ரோட்டராக்ட் சங்கம் அமையவும் இந்த சங்கம் ஆதரவளித்துள்ளது. சமீபத்தில் ஆம்பர் பள்ளத்தாக்கு உறைவிடப் பள்ளியின் இன்டராக்ட் உறுப்பினர்கள் ஒரு அரசுப் பள்ளி வளாகத்தை அழகுபடுத்தும் பணியை மேற்கொண்டு பள்ளிக்கு புதுப்பொலிவை கொடுத்துள்ளனர். மொத்தம் 152 உறுப்பினர்கள் கொண்ட இந்த சங்கம் சமூகநலத் திட்டங்களை தீவிரமாகச் செயல்படுத்தி வருகிறது. ■

Rotary 

**CREATE
LASTING
IMPACT**
Rotary 

BK AD GIFTS - INDIA

AUTHORISED LICENSEE ROTARY INTERNATIONAL

Off :130 - C Kottur Road, Palayamkottai,
Tirunelveli, Tamilnadu. 627 002, INDIA.

www.bkadgifts.com



Sales Contact

94431 57569,
94422 75691, 82201 84868



netparkkannan@gmail.com
tkannan491@gmail.com

Rotary 

OFFICIAL LICENSEE



Special Collar for District Governor /
President name along with
all PDGs / Past President names



We Supply the following club materials :-

Rotary, Rotaract, Interact, RCC, Innerwheels, RMB etc.,

Available Products :

President collar, Secretary collar, Attendance & Club Record, Gong, Gavel, Sergeant-at-arms Accessories,
New Member kit, Board of Officers pin, T-shirt, Shirt, Modi Coat, Blazer, Fancy pin, Hanging pins, Club Flag, Cap, Pen,
Table Cross flag, Belt, Plastic pin, Podium banner, Name badges etc.,

Corporate Gift Articles

Vijay Calendars & Gifts



Products

- ★ Wall clock, Table clock, Table clock with penstand,
- ★ MDF Key hanger,
- ★ Wrist watch, Keychain,
- ★ Desk organisers, Paper Weight,
- ★ Plastic mobile stand,
- ★ MDF Photo frame,
- ★ New year Diary & Calendar.

தலசீமியா முகாம்கள் குறித்த சிறப்புப்பார்வை

தலசீமியா நோய் தடுப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதில் இந்த அறுவைச்சிகிச்சை நிபுணர் மிகுந்த ஆர்வம் கொண்டுள்ளார். “இதுவே எங்களின் முதன்மை திட்டமாகும். நாங்கள் 300-க்கும் மேற்பட்ட மருத்துவ மற்றும் இரத்தப் பரிசோதனை முகாம்களை நடத்தியுள்ளோம் (GG: \$35,806). இதன் மூலம் சுமார் 10 லட்சம் பேருக்கு மருத்துவப் பரிசோதனை நடத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த ரோட்டரி ஆண்டின் இறுதிக்குள் மேலும் 100 முகாம்களை நடத்த திட்டமிட்டுள்ளோம்” என்கிறார் ராமேந்து ஹோம்செளதரி. இரத்தப் பரிசோதனை நடத்துவதற்காக நோய் கண்டறிதல் வாகனம் (GG: \$45,000) சமீபத்தில் கொடியசைத்து தொடங்கிவைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்டத்தில் உள்ள 150 ரோட்டரி சங்கங்களில் 4,000 உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். இந்த எண்ணிக்கையை 4,500-ஆக உயர்த்துவதே இலக்கு. இதுவரை 3 சாட்டிலைட் சங்கம் உள்பட 10 புதிய சங்கங்களை நாங்கள் தொடங்கியுள்ளோம். கர்ப்பை வாய் புற்றுநோய் விழிப்புணர்வு மற்றும் தடுப்பூசி முகாம்கள் திட்டத்தின் கீழ் 5,000-த்துக்கும் மேலான பள்ளி, கல்லூரி மாணவிகளுக்கு தடுப்பூசிகள் போடப்பட்டுள்ளன.

எங்கள் சங்கங்கள், வங்காளத்தில் 1,000-த்துக்கும் மேற்பட்ட அரசுப் பள்ளிகளை கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருக்கும் தலைமை ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஆசிரியைகள் சங்கத்துடன் கூட்டாண்மை வைத்துள்ளன. மேலும் தலசீமியா மற்றும் இரத்தப் பரிசோதனை முகாம்களுக்காக 1,000 திருமணப் பதிவாளர்களுடன் தொடர்பு வைத்துள்ளது. “புதுமணத் தம்பதிகளுக்கு ஆலோசனை வழங்கப்படுகிறது. அதேநேரத்தில் மருத்துவ மையங்கள் ஒரு பரிசோதனைக்கு ரூ.100 மட்டுமே கட்டணம் வசூலிக்கின்றன” என்கிறார் Dr ஹோம்செளதரி. மாவட்டத்தால் புரூலியாவில் தத்தெடுக்கப்பட்ட தாஸ்கா கிராமத்தில் குளங்கள் தோண்டிதல், பாசனக் குழாய்கள் அமைத்தல், குடிநீர் வழங்குதல் போன்ற பல்வேறு திட்டங்கள் (இதுவரை ரூ.20 லட்சம்) சங்கத்தின் நிதியுதவி மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

TRF நிதிக்கு எங்களது பங்களிப்பு இலக்கு \$ 2,00,000, என்கிறார். ராமேந்து ஹோம்செளதரி 2006-ல் ரோட்டரியில் சேர்ந்து கொல்கத்தாவில் 2,500-க்கும் மேற்பட்ட விபத்தால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் 12 ஆம்புலன்ஸ் வாகனங்களை இயக்கி, மருத்துவமனைக்கு முந்தைய சிகிச்சைகளை மேற்கொண்டார்.



ராமேந்து ஹோம்செளதரி
எலும்பியல் அறுவைச்சிகிச்சை நிபுணர்
RC கொல்கத்தா சன் சிட்டி
RID 3291

வாழ்க்கையில் நீடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்துதல்



வினோத் சரோகி
ஆயத்த ஆடை
RC மெட்ராஸ் சென்ட்ரல்
RID 3234

பின்தங்கிய மக்களுக்கு சேவை செய்யவும், அவர்கள் வாழ்க்கையில் நீடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்தவும் ரோட்டரி ஒரு வாய்ப்பை வழங்குகிறது என்கிறார் வினோத் சரோகி.

“சங்கங்கள் தங்களின் திட்டச் செயல்பாடுகளில் உறுப்பினர்களை ஈடுபடுத்த வேண்டும். அப்போதுதான் ஒவ்வொரு ரோட்டேரியிலும் நாம் இதில் உறுப்பினர், நமக்கு எல்லா உரிமையும் உள்ளது, மாற்றத்தை ஏற்படுத்த நாமும் பங்களிக்க வேண்டும் என்று உணர்வை பெறுவார்கள்.” 84 சங்கங்களில் மொத்தம் 3,500 பேர் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். மேலும் 800 உறுப்பினர்களைச் சேர்ப்பதிலும், 10 புதிய சங்கங்களை உருவாக்குவதிலும் அவர் மிகுந்த நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறார்.

தமிழ்நாடு முழுவதும் பல்வேறு அரசு மற்றும் அறக்கட்டளை மருத்துவமனைகளில் நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட டயாலிசிஸ் சிகிச்சை கருவிகள் நிறுவப்பட்டு வருகின்றன. (பல GGs: ரூ.8 கோடி); மெட்ராஸ் ஈஸ்ட் ரோட்டரி சங்கம் மூலம் பிறவிக் குறைபாடுள்ள 750 பேருக்கு அப்பல்லோ மருத்துவமனையில் இதய அறுவைச்சிகிச்சைகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன (CSR நிதியுதவி ரூ.3 கோடி); 15,000 பள்ளி மாணவிகளுக்கு ஹெச்பிவி தடுப்பூசி போடும் மெகா திட்டம் (பலமுனை GG: ரூ.4 கோடி); 15,000 மாணவர்கள் பயன்பெறும் வகையில் 50 மகிழ்ச்சிப் பள்ளிகள் மேலும் பெண்கள் தங்கள் வாழ்வாதாரத்தை பெருக்கிக்கொள்ள 150 பேருக்கு 150 இளஞ்சிவப்பு ஆட்டோக்கள் (GG+CSR நிதி ரூ.2 கோடி); ஆகியவை RID 3234 மாவட்ட சங்கங்களின் சிறப்பு அம்சங்களாகும்.

ஒரு முதன்மையான திட்டத்தின்கீழ் 125 பழங்குடியினருக்கு வீடுகள் கட்டித்தரப்பட்டுள்ளன (GG+CSR நிதி: ரூ.8 கோடி). TRF நிதிப் பங்களிப்புக்கு அவரது இலக்கு \$2.5 மில்லியன்.

அவரது மனைவி உஷா, அவரது அனைத்து சமூக நலப் பணிகளிலும் பங்கேற்பதோடு, பெண்களை மையமாகக் கொண்ட திட்டங்களில் ஆன்ஸ் அமைப்புக்கு ஆதரவளிக்கிறார். சரோகி தம்பதியினர் AKS வட்டாரத்தில் உறுப்பினர்களாக உறுதியளித்துள்ளனர். 1982-ம் ஆண்டில் ரோட்டரியில் சேர்ந்த DG சரோகி, நண்பர்களை உருவாக்குவதிலும், தேவைப்பட்டவர்களுக்கு உதவுவதிலும் மகிழ்ச்சி அடைகிறார். ■

75 ஆண்டுகளைக் கொண்டாரும் RC சும்பகோணம்

V முத்துகுமரன்

RC சும்பகோணத்தின் பவள விழா நிகழ்ச்சியில், ஐந்து சேவைத் திட்டங்களைத் தொடங்கி வைத்த RI இயக்குநர் M முருகானந்தம், இச்சங்கத்தை இன்றைய நிலைக்கு வளர்த்த அனைத்து 75 முன்னாள் தலைவர்களையும் பாராட்டினார். கடந்த 15 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக உறுப்பினராக இருக்கும் PDG S பாலாஜி கூறுகையில், “மக்களின் நலனுக்காகப் பல நிரந்தரத் திட்டங்களை அமைத்துள்ள எங்கள் சங்கம், RID 2981-ல் 155 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட இரண்டாவது பழமையான மற்றும் மிகப்பெரிய சங்கம் ஆகும்” என்றார்.

75 கிராமப்புறப் பெண்கள் பால் பண்ணை மூலம் நிலையான வாழ்வாதாரம் பெற, முருகானந்தம் மற்றும் DG J லியோன் ஆகியோர் ரூ.45 லட்சம் மதிப்பிலான கன்றுகளுடன் கூடிய கறவை மாடுகளை வழங்கினர்

என்றும், அதனைத் தொடர்ந்து சங்கத்தின் தொழில் பயிற்சி மையம் மற்றும் இரு தனியார் திறன் மேம்பாட்டு மையங்களில் ஒரு மாத கால பயிற்சி முடித்த 75 இளம் பெண்கள், விதவைகள் மற்றும் ஏழைப் பெண்களுக்குத் தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன என்றும் சங்கத்தலைவர் C V பாஸ்கரன் கூறினார்.

செப்டம்பர் 2025-ல் மறைவதற்கு முன்னதாக, பாஸ்கரனின் தாத்தா SP ராசு தேவர் (75), தனது ரூ.1.25 கோடி மதிப்புள்ள வணிகக் கட்டிடத்தை இந்த சங்கத்திற்கு உயில் எழுதி வைத்துள்ளார். “இந்த பிரம்மாண்ட விழாவில், ஒரு பல்பொருள் அங்காடி இயங்கி வரும் அந்த 2,500 சதுர அடி கட்டிடத்தின் சொத்து ஆவணங்களை நாங்கள் பெற்றுக் கொண்டோம்; இதன் மூலம் எங்களுக்கு மாதந்தோறும் ரூ.20,000 வாடகை கிடைக்கும்” என்று சங்கத்தலைவர் குறிப்பிட்டார்.

மேலும், இந்த சங்கம் தனது 10 ஆண்டுகள் பழமையான ரோட்டரி இரத்த வங்கி வாடகைக்கு இயங்கி வந்த இடத்தை ரூ.1.5 கோடிக்கு வாங்கியுள்ளது. “இதற்கான கிரையப் பத்திரம் மற்றும் ஆவணங்கள் இவ்விழாவில் எங்களிடம் ஒப்படைக்கப் பட்டன” என்று சங்கத்தலைவர் கூறினார். முருகானந்தம் அவர்கள் GG \$60,000 மூலம், புதுச்சேரி ஜோதி கண் பராமரிப்பு மையம் மற்றும் திருச்சி மகாத்மா கண் மருத்துவமனையுடன் இணைந்து ஒரு கண் அறுவை சிகிச்சை திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்தார். “ரோட்டரி ஆர்ஞ்சு பார்வை மையங்கள் மூலம் கண்டறியப்படும் 3,000 நோயாளிகளுக்குப் புரை மற்றும் கண் குறைபாடுகளுக்கான அறுவை சிகிச்சைகளை மேற்கொள்வோம்” என்றும், இக்கூட்டாளர் மருத்துவ மனைகளும் இத்திட்டத்தில் இணையான தொகையை முதலீடு செய்யவுள்ளன என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

ரோட்டரி கட்டமைப்பு வசதிகள்

ரோட்டரி இரத்த வங்கி தொடங்கப் பட்டதிலிருந்து சுமார் 40,000 யூனிட் இரத்தம் சேகரிக்கப்பட்டு, வகைப் படுத்தப்பட்டு, பதப்படுத்தப்பட்டு, உள்ளூர் மருத்துவ மனைகள் மற்றும் கிளினிக்குகளுக்கு

வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2019-ம் ஆண்டில், மாநகராட்சி கட்டிடத்தில் ஐந்து இயந்திரங்களுடன் கூடிய ரோட்டரி உயாலிசில் மையம் (GG: \$35,000) அமைக்கப்பட்டது. பாலாஜி விளக்கு கையில், “இம்மையத்தை கூட்டாக இயக்க சிட்டி யூனியன் வங்கி மற்றும் மாநகராட்சியுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளோம்; ஒரு அமர்வுக்கு ரூ. 700-750 என்ற குறைந்த கட்டணத்தில் இதுவரை 5,000 சிறுநீரக நோயாளிகள் பயனடைந்துள்ளனர்” என்றார்.



RID 2981 AG S வெங்கடேசன், சின்னங்கிய குடும்பங்களுக்குப் பால் மாடுகளையும் கன்றுகளையும் பரிசளிக்கிறார். அவருக்குச் சின்னால RC சும்பகோணம் தலைவர் V C பாஸ்கரன் காண்ப்படுகிறார்.



பிளாட்டினம் விழா நிகழ்வில் RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் நினைவுப் பரிசு வழங்கி வரவேற்கப்பட்டார். இடமிருந்து: தலைவர் P ராதாகிருஷ்ணன், சங்கத்தலைவர் பாஸ்கரன், PDGs S பாலாஜி மற்றும் P S ரமேஷ் பாபு, RID 2981 DG J லியோன் மற்றும் PDG R பழனிவேலு.

நான்கு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு RID 2981-ல் \$300,000 உலகளாவிய நிதியுதவியுடன் அமைக்கப்பட்ட 16 கண் மையங்களில் ரோட்டரி ஆரஞ்சு பார்வை மையமும் ஒன்றாகும். “கும்பகோணம் பார்வை மையத்தில், நாங்கள் மாதத்திற்கு 1,500

நோயாளிகளுக்குப் பரிசோதனை செய்து, 100 இலவசப் புரை அறுவை சிகிச்சைகளை மேற்கொள்கிறோம்.”

இந்த வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க நிகழ்வில், சங்கத்தின் சில முக்கியத் திட்டங்களை நினைவுகூர்ந்த DG J லியோன்: “ரோட்டரியின்

நற்பெயரை மக்களிடையே பரப்பும் நீண்ட காலத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி, RID 2981-ல் உள்ள மற்ற சங்கங்களுக்கு RC கும்பகோணம் ஒரு சிறந்த முன்மாதிரியாகத் திகழ்கிறது” என்றார். ■

சிறுவர் பாதுகாப்பு இல்லங்களுக்கு குளிர்விப்பான்கள்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

கோடையில் ஹைதராபாதின் வெப்பநிலை 42 டிகிரி செல்சியஸுக்கு மேல் செல்லும்போது, பழைய சைதாபாத்தில் உள்ள அரசு சிறுவர் பாதுகாப்பு மற்றும் கவனிப்பு இல்லத்தில் வாழும் குழந்தைகளின் அன்றாட வாழ்க்கை மேலும் கடினமாகி விடும். இந்த வளாகத்தில் 8 முதல் 18 வயதுள்ள சுமார் 110 பையன்கள் உள்ளார்கள்.

RC பஞ்சரா ஹில்ஸ் ஹைதராபாத், RID 3150, ஸ்பர்ஷ் ஹாஸ்பைஸூடன் இணைந்து, இவர்களுக்கு 10 காற்றுக் குளிர்விப்பான்களையும் ஒரு உறைவிப்பானையும் கொடையளித்தது. திட்டத் தொடர்பு நபர் தூர்கா பிரசாத் மடசு இதுபற்றிப் பேசுகையில், “இது கோடைக்காலத்தின் உச்சத்தில் குழந்தைகளின் வசதி, நலத்தை மேம்படுத்தும். காற்றுக் குளிர்விப்பான்கள் இல்லத்தின் வசிப்பிடங்களில் பொருத்தப்பட்டன; உறைவிப்பான் உணவு மற்றும் அவசியமான பொருட்களைப் பாதுகாக்க உதவும்” என்றார்.

இந்த முன்னெடுப்பு பெண்களுக்கான பாதுகாப்பு இல்லத்துக்கு நீட்டிக்கப்பட்டது. அங்கு இந்தச் சங்கம் 7 முதல் 18 வயதுள்ள பெண்களுக்குத் தொழில் சார்ந்த



இடமிருந்து: திறப்பு விழாவில் DG ராம் பிரசாத், சங்கத் தலைவர் G நீராஜா மற்றும் AG தூர்கா பிரசாத் மடசு.

பயிற்சி, திறன் மேம்பாட்டை வழங்குவதற்கான சணல் தறி இயந்திரத்தைக் கொடையளித்தது. ■

Understanding gout

City Market

As men age, it is more likely that they will develop gout. The risk of gout is higher in men than in women, and it is more common in those with a family history of the disease. Gout is a form of arthritis that is caused by a buildup of uric acid in the joints. The most common symptom of gout is a sudden, severe pain in the joints, which is often accompanied by redness, swelling, and tenderness. The pain is usually most severe at night and is often described as a "punch in the foot".

The symptoms of gout are usually most severe at night and are often described as a "punch in the foot". The pain is usually most severe at night and is often described as a "punch in the foot".



GOUT is a form of arthritis that is caused by a buildup of uric acid in the joints. The most common symptom of gout is a sudden, severe pain in the joints, which is often accompanied by redness, swelling, and tenderness. The pain is usually most severe at night and is often described as a "punch in the foot".



கீல்வாதம் பற்றி டாக்டர் கீதா மதாய் எழுதிய உங்களுடைய சமீபத்திய கட்டுரையை (கீல்வாதத்தைப் புரிந்துகொள்ளுதல், ரோட்டரி நியூஸ், ஏப்ரல் 2026) நான் மிகுந்த ஆர்வத்துடன் படித்தேன். அது ஒரு மருத்துவப் பார்வையாளராக அன்றி, இந்தச் சூழ்நிலையின் கடுமையான எதிர்த்தத்தில் வாழ்ந்த ஒருவராக என்னை ஆழமாகப் பாதித்தது.

கிட்டத்தட்ட 10 ஆண்டுகளுக்கு நான் ஒரு கீல்வாத நோயாளியாக இருந்தேன். 2016-ம் ஆண்டுவாக்கில், இந்தத் தாக்குதல்கள் அடிக்கடி வரத் தொடங்கின, கிட்டத்தட்ட வாரந்தோறும் வந்தன. சில நேரங்களில் நடப்பதே சவாலாக இருந்தது. நான் பல சிறப்பு வல்லுனர்களுடன் பேசினேன், பல குணப்படுத்தல் முறைகளை (மொரீசியஸ், தென் ஆப்பிரிக்காவில்) முயன்றேன். ஆனால், இந்நோய் முழுமையாகச் சரியாகவில்லை.

தொடக்கத்தில் எனக்கு நீண்ட கால யூரிக் அமிலக் கட்டுப்பாட்டுக்காக அல்லோப்பூரினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. தீவிரத் தாக்குதல்களின்போது, எனக்குக் கார்டிடிசான் உள்ளிட்ட அழற்சிக்கு எதிரான மருந்துகளும், கோல்சின்சைன் போன்ற மருந்துகளும் வழங்கப்பட்டன. வலி மிகத் தீவிரமாகவும் பொறுக்கமுடியாமலும் இருக்கும்போது, மருத்துவர்கள் ஊசி போடவேண்டியிருந்தது. பொதுவாக இது ஒரு கார்டிடிசான்-டெராய்ட் மற்றும் ஒரு வலுவான, அழற்சிக்கு எதிரான மருந்தின் கலவையாக இருக்கும். இது எனக்கு உதவியது, ஆனால், சிக்கல் மீண்டும் வருவதைத் தடுக்கவில்லை.

2018-ல், நான் ஒரு நீண்ட நான் தீர்வைக் கண்டறியவேண்டும் என்று உறுதி கொண்டேன், ஒரு

முழுமையான மருத்துவ மதிப்பீடு மற்றும் சிகிச்சைக்காக இந்தியாவுக்கு வந்தேன். எனக்கு முழுமையான பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டன. என் சிறுநீரகங்கள், கல்லீரல், எலும்புகளில் ஏதேனும் சேதம் உள்ளதா என்று மதிப்பிடப்பட்டது. அந்தப் பயணம் என் வாழ்க்கையில் ஒரு திருப்புமுனையாக ஆகிவிட்டது.

என் சிகிச்சைக்குப் பிறகு பொற்கோயிலுக்குச் சென்றது எனக்கு இன்னும் நினைவிருக்கிறது. எனக்குப் பெரிய மத நம்பிக்கை இல்லை. ஆனால், அன்றைய டிசம்பர் குளிரில், குளிர்ந்த நீரில் என்னுடைய கால்களை நனைத்தபோது நான் உணர்ந்த நிம்மதியையும் அமைதியையும் விவரிப்பது கடினம். என் மனைவியும் சகோதரியும் வழக்கமான ஆரத்திக்காகக் கோயிலுக்குள் சென்றிருந்தார்கள்.

அந்த நேரத்தில், ஃபெபுக்ஸோஸ்டாட் மருந்து மொரீசியஸிலோ தெற்கு ஆப்பிரிக்கப் பகுதியிலோ கிடைக்கவில்லை. இந்தியாவில் அது எனக்குப் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. அது என் செயல்திறன் மிக்க தீர்வாக ஆனது. கிட்டத்தட்ட இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு நான் அதை மும்பையிலிருந்து வாங்கவேண்டியிருந்தது. அதன்பிறகு, அது உள்ளூரில் கிடைக்கலானது.

இன்று, கிட்டத்தட்ட எட்டு ஆண்டுகள் கழித்து, எனக்கு ஒரு கீல்வாதத் தாக்குதல்கூட வரவில்லை என்று நான் நன்றியுடன் சொல்வேன். வாரந்தோறும் துன்பத்தை எதிர்கொள்வதிலிருந்து முழுக் குணமாதல் என்கிற மாற்றம் மிக்க சிறப்பானது. நான் என் உணவுப் பழக்கத்திலும் வாழ்க்கைமுறையிலும் முதன்மையான மாற்றங்களைச் செய்தேன். நான் குணமாவதில் அது ஒரு முதன்மைப்

பங்கை ஆற்றியதாக நம்புகிறேன். இந்த மாற்றங்கள் வாழ்க்கைமுறை மாற்றங்களைப்பற்றிய டாக்டர் மதாயின் அறிவுரையுடன் (பக்கம் 77) பொருந்துகின்றன. நான் எப்போதாவதுதான் மருந்துகளை எடுத்துக்கொள்கிறேன். என் நிலை எவ்வளவு முன்னேறிவிட்டது என்பதற்கான சான்று இது.

நமீபியாவில் பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த நான் மொரீசியஸ் திரும்பியதும், ஓர் எளிமையான வாழ்க்கை முறையை ஏற்றுக் கொண்டேன். 2000-ல் நான் ரோட்டரி சங்கத்தில் சேர்ந்தேன். அது ஒரு புதிய சேவை, மனித இணைப்பு அத்தியாயத்தைத் திறந்தது. நான் அளவாகச் சாப்பிடுகிறேன், நானே பழச்சாறு பிழிகிறேன் (அன்னாசி, தங்க ஆப்பிள், செலெரி, வெள்ளரி, இஞ்சி), இசை, இலக்கியத்தை ரசிக்கிறேன், உள்ளூர் இடங்களில் அவ்வப்போது கட்டுரைகள் எழுதுகிறேன். நாட்கள் செல்லச் செல்ல, மிக எளிய வாழ்க்கையில் தான் மகிழ்ச்சி மிகவும் நீடித்திருக்கும் என்ற உண்மையை நான் புரிந்துகொண்டுவிட்டேன்.

கீல்வாதம் உண்டாக்கக்கூடிய வலி, துன்பத்தை நான் நன்கு அறிவேன். அதனால், கீல்வாதத்தால் துன்பப்பட்டுக்கொண்டிருக்கக்கூடிய பிறருக்கு நம்பிக்கை வழங்குவதற்காக நான் இந்த அனுபவத்தைப் பகிர்ந்து கொள்கிறேன். சரியான சிகிச்சை, விடாமுயற்சி, வாழ்க்கைமுறை மாற்றங்களைக் கொண்டு கட்டுப்பாட்டை மீண்டும் பெறலாம், வலியின்றி வாழலாம்.

எழுத்தாளர் RC ரோஸ் பெல் (RID 9220, மொரிஷியஸ்) உறுப்பினர்.

பெண்களுக்குக் கங்காருக் குழந்தைப் பைகள்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

காட்டு வாழ்க்கையிலிருந்து கற்றுக்கொள்ளும் வகையில், வேலைக்குச் செல்லும் பெண்கள் அல்லது, கடினமான உடலுழைப்பு தேவைப்படும் வேலையில் உள்ள பெண்கள் பணியிடத்தில் தங்கள் குழந்தைகளைத் தங்களுக்கு அருகில் வைத்திருப்பதற்கு அனுமதிக்கிற கங்காரு வகையிலான, குழந்தையைத் தூக்கிச் செல்லும் பைகளை வடிவமைத்துள்ளது RC சிம்லா, RID 3080. உண்மையில், இந்தச் சங்கம் மருத்துவமனை அடிப்படையிலான புதிய குழந்தைகளின் பராமரிப்பு உத்தியைப் பணிக்குச் செல்லும் தாய்மார்களுக்கான ஏதார்த்தத் தீர்வாக மாற்றியுள்ளது.

இந்தப் பையானது கங்காருவின் தாய்மைப் பராமரிப்புக் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுகிறது, முன்கூட்டியே பிறந்த மற்றும் குறைந்த எடையுடன் பிறந்த குழந்தைகளைப் பராமரிப்பதற்கு WHO பரிந்துரைக்கிற, தாய்க்கும் குழந்தைக்கும் தோல் தொடர்பை முன்னிறுத்துகிறது. “பொதுவாகப் பெண்கள் பணியின்போது குழந்தைகளைத் தங்கள் முதுகில் தூக்கிச் செல்வார்கள், அல்லது, ஓரமாக விட்டுவிடுவார்கள்” என்கிறார் சங்கத் தலைவர் கரண் பம்பா. இந்தப் புதிய கங்காரு வகைப் பையின்மூலம் தாய்மார்கள் குழந்தைகளைத் தங்கள் மார்க்கு எதிராகப் பாதுகாப்பாகத் தூக்கிச்செல்லலாம், கட்டுமானப் பணியிடங்கள் மற்றும் பிற கடின உழைப்புள்ள வேலையிடங்களில் தங்கள் அன்றாடப் பணியையும் தொடரலாம்.

இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்கிவைத்த DG ரவி பிரகாஷ் “பன்னாட்டளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இந்த நலப் பராமரிப்புப் பழக்கத்தைச் சமூக நிலைப் பழக்கமாக” ஆக்கும் இந்தச் சங்கத்தின் முயற்சியைப் பாராட்டினார். தொடக்க விழாவில் 15 பைகள் வழங்கப்பட்டன.

இந்த ஆண்டு நிறைவுக்குள் 100 பைகளை வழங்க இந்தச் சங்கம் திட்டமிட்டுள்ளது.

மேலும், இந்தச் சங்கம் கமலா நேரு மேலும் மருத்துவமனையில் இந்தியன் ஆயில் காப்பரேஷனின் CSR நல்கையால் நிதியளிக்கப்பட்ட, ரூ.48 லட்சம் மதிப்புள்ள மீயொலி

இயந்திரத்தைத் தொடங்கிவைத்து அதன் நலப்பராமரிப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தியது.

இந்தச் சங்கம் கருப்பை வாய்ப் புற்றுநோயை முன்கூட்டியே கண்டறிவதற்காக, சுமார் ரூ.5 லட்சம் மதிப்புள்ள ஒரு கால்போஸ்கோப்பைக் கொடையளிக் கும். ■



பெண்கள் தங்கள் குழந்தைகளைக் கங்காருப் பைகளில் சுமந்து செல்கிறார்கள்.



கமலா நேரு மருத்துவமனையில் ஒரு அல்ட்ராசவுண்ட் இயந்திரத்தைத் தொடங்கி வைத்த பிறகு, சங்கத் தலைவர் கரண் பம்பா, AG மனு அகர்வால் மற்றும் துணைத்தலைவர் அமித் பால் சூட் ஆகியோருடன் DG ரவி பிரகாஷ் (வலமிருந்து ஐந்தாவதாக) உள்ளார்.

முக்கிய ரோட்டரித் தகவல்கள்

RI தெற்காசிய அலுவலகம்

2026-27-ம் ஆண்டுக்கான மாவட்ட அறக்கட்டளை பதவிகளை நியமிக்கவும்

2026-27-ம் ஆண்டுக்கான நிதி திரட்டும் இலக்குகளை அடைய, உங்கள் மாவட்டத்திற்குப் பின்வரும் முக்கிய பொறுப்புகளை நியமிக்கவும்:

அறக்கட்டளை/பெருநன்கொடையாளர் தலைவர்; பெரு நிறுவன சமூகப் பொறுப்புத் தலைவர் (CSR); ஆண்டு நிதி துணைக்குழு தலைவர்; பால் ஹாரிஸ் சங்க ஒருங்கிணைப்பாளர்; நிதி திரட்டும் துணைக்குழு தலைவர் மற்றும் போலியோ பிளஸ் துணைக்குழு தலைவர். இந்த நியமனங்கள் பற்றி RI-க்கு தெரிவிக்கவும். நியமனங்களைச் சமர்ப்பிக்க My Rotary-ல் உள்நுழைந்து, Manage என்னுமிடத்துக்குச் சென்று District Administration என்னும் பிரிவைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

2025-26-ம் ஆண்டு நிதிச்சவால்

TRF அறங்காவலர் பரத் பாண்ட்யா மற்றும் மண்டலங்கள் 4, 5, 6 மற்றும் 7-ஐச் சேர்ந்த RRFC-க்கள் இணைந்து நிதிச் சவாலைத் தொடங்கியுள்ளனர். இது ஜூன் மாதம் 30-ம் தேதி வரை நடைபெறும். பங்களிப்பு இலக்குகள் பிளாட்டினம் அல்லது தங்கம் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மாவட்ட அளவில் பிளாட்டினம் தகுதியைப் பெற குறைந்தபட்சம் 75 சதவீத சங்கங்கள் தலா \$1,000 பங்களிப்புச் செய்திருக்க வேண்டும். தங்கம் தகுதியைப் பெற 50 சதவீதம் பங்களிப்புச் செய்திருக்க வேண்டும். சங்க அளவில் பிளாட்டினம் தகுதியைப் பெற குறைந்தபட்சம் 75 சதவீதம் உறுப்பினர்கள் தலா \$75 பங்களிப்புச் செய்திருக்க வேண்டும். தங்கம் தகுதியைப் பெற 50 சதவீதம் பங்களிப்புச் செய்திருக்க வேண்டும்.

கூடுதலாக, பால் ஹாரிஸ் சொசைட்டி சாம்பியன்ஷிப் விருதுக்காக மாவட்டங்கள் போட்டியிடலாம். இந்த விருது, குறைந்தபட்சம் 20 புதிய PHS உறுப்பினர்களைச் சேர்ப்பவர்களையும், ஒட்டுமொத்த PHS தகுதியில் 80 சதவீதத்தை (தங்கள் கடமையாக நிறைவேற்றும் PHS உறுப்பினர்களின் சதவீதம்) அடைபவர்களையும் அங்கீகரிக்கிறது.

பங்களிப்புகளை மறுவகைப்படுத்துவதற்கான (திருத்தம் செய்வதற்கான) வழிகாட்டு முறைகள்:

உங்கள் திருத்தங்கள் (அல்லது மறுவகைப்படுத்துதல்) கோரிக்கையை ஒரு நன்கொடை வகையிலிருந்து மற்றொன்றிற்கு, அதாவது, அறக்கட்டளை அல்லது மானியங்கள் அல்லது போலியோவிலிருந்து ஆண்டு நன்கொடைக்கு (ஆண்டு நன்கொடையிலிருந்து மானியங்களுக்கு மாற்றுவது அனுமதிக்கப்படாது) ஜூன் 22, 2026-க்குள் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். இது கோரிக்கை நடைமுறைகளை ஜூன் 30, 2026-க்குள் செயல்படுத்த உதவும்.

2025-26-ம் ஆண்டுக்கான TRF அங்கீகாரப் புள்ளிகள் பரிமாற்றச் செயலாக்கத்திற்கான காலக்கெடு:

2025-26 ரோட்டரி ஆண்டுக்கு வரவு வைக்கப்படுவதற்கு, ஜூன் 30, 2026-க்கு முன்னர் தேதியிடப்பட்ட பூர்த்தி செய்யப்பட்ட அங்கீகார பரிமாற்றக் கோரிக்கை படிவம், ஜூலை 3, 2026 அன்று மாலை 5 மணிக்குள் RISAO அலுவலகத்தால் பெறப்பட்டிருக்க வேண்டும். குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு பிறகு SAO-வில் பெறப்படும் விண்ணப்ப படிவங்கள் நேரடியாக 2026-27-ம்

ஆண்டில் வரவுவைக்கப்படும். முறையாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டு, கையொப்பமிடப்பட்ட படிவத்தின் ஸ்கேன் செய்யப்பட்ட நகலை (PDF வடிவத்தில்), SAO-வில் உள்ள நிதி மேம்பாடு மற்றும் நன்கொடையாளர் சேவைகள் குழுவுக்கு மின்னஞ்சல் செய்ய வேண்டும். மேலும் விவரங்களுக்கு மஞ்சு ஜோஷியை (*Manju.Joshi@rotary.org*) தொடர்பு கொள்ளவும்.

ரோட்டரி மானியங்களில் பங்கேற்பதற்கான மாவட்டம் மற்றும் சங்கத்திற்கான தகுதிகள்:

TRF வழிகாட்டுதல்களின்படி, மாவட்டங்கள் மானிய நிதியைப் பெறுவதற்கு தகுதி பெற வேண்டும். GG மற்றும் CSR மானியங்களுக்கு விண்ணப்பிக்க விரும்பும் சங்கங்களும் தகுதி பெற்றிருக்க வேண்டும். இந்த மாவட்டங்கள் அல்லது சங்கங்கள் தங்களின் நிதிப் பொறுப்புகளை, குறிப்பாக பொறுப்புணர்வு உட்பட, அனைத்தையும் புரிந்துகொண்டு அவற்றை ஏற்கத் தயாராக இருப்பதை உறுதிசெய்ய உதவுகிறது.

மாவட்டத்தகுதி

DG, DGE மற்றும் ரோட்டரி அறக்கட்டளை (இந்தியா) தலைவர் ஆகியோர் மானிய மையத்தில் உள்ள மாவட்டத் தகுதி புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை முழுமையாகப் படித்து, தொடர்ச்சியான கேள்விகளுக்குப் பதிலளித்து, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்கு ஒப்புக்கொள்ள வேண்டும். மேலும் விவரங்களுக்கு, மாவட்ட தகுதிக்கான தொடர் கேள்விகளை பார்க்கவும். மேலும் சங்கங்களுக்கான மானிய மேலாண்மை கருத்தரங்குகளை நடத்தவும். இந்த கருத்தரங்கானது வெற்றிகரமான பொறுப்புணர்வுக்கான அத்தியாவசியத் தலைப்புகளையும், பயனுள்ள சமூக மதிப்பீடு, நிலைத்தன்மை நடைமுறைகள், கருத்து முரண்பாடு, நிதி மேலாண்மை மற்றும் சிறந்த பொறுப்புணர்வு நடைமுறைகள் குறித்த மதிப்பு மிக்க நுண்ணறிவுகளையும் உள்ளடக்கியதாக இருக்க வேண்டும்.

சங்கங்களுக்கான தகுதி

சங்கங்களைத் தகுதிப்படுத்துவது மாவட்டத்தின் பொறுப்பாகும். GG மற்றும் CSR மானியங்களுக்கு விண்ணப்பிக்க விரும்பும் எந்த ஒரு சங்கமும் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்யவேண்டும்:

- ❖ சங்கத்தின் தலைவர் மற்றும் President-elect சங்கத்தின் தகுதி புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்கு அங்கீகாரம் அளிக்க வேண்டும். மேலும் விவரங்களுக்கு My Rotary-ல் உள்ள சங்கத்தின் தகுதி தொடர்பாக அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகளைப் பார்க்கவும்.
- ❖ குறைந்தபட்சம், சங்கத்தின் ஒரு உறுப்பினராவது, மானிய மேலாண்மை கருத்தரங்கு பயிற்சியை முடித்திருக்க வேண்டும்.
- ❖ மாவட்டத்தின் தேவைக்கு ஏற்ப கூடுதல் நடவடிக்கைகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டும்.
- ❖ கூடுதலாக ஒரு எழுத்துப்பூர்வ நிதி மேலாண்மைத் திட்டத்தை ஏற்றுக்கொள்ள சங்கத்தை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் மானிய நிதிகளின் நிதி மேலாண்மையை வலுப்படுத்த வேண்டும்.

மானிய மேலாண்மை கருத்தரங்கு தொடர்பான உதவிக்கு, பொறுப்புடைமை துறையை தொடர்புகொள்ளவும்: *tanu.malhotra@rotary.org*. ■

பல் பராமரிப்பு முன்னெடுப்பு

RC அகர்தலா சிட்டி, RID 3240, தன் முதல் பன்னாட்டு நல்கைத் திட்டத்தின்கீழ் ஒரு நடமாடும் பல் மருந்தகத்தைத் தொடங்கியுள்ளது. RC பிரதநகர், RID 3292, உடன் இணைந்து உருவாக்கப்பட்டுள்ள இந்த மருந்தகம் அதை நிர்வகிக்கவிருக்கும் அகர்தலாவிலுள்ள ராமகிருஷ்ண மிஷனிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.



சங்க உறுப்பினர்கள், நடமாடும் பல் மருத்துவ நிலையத்தின் சாலையை அகர்தலா ராமகிருஷ்ண மிஷனிடம் ஒப்படைக்கின்றனர்.

RC ஈரோடு நெக்சஸ் சாதனை

10 வயதுக்குட்பட்ட 304 குழந்தைகளைக் கொண்டு ஒரு பெரிய மின் குப்பைப் பிரிப்பு விழிப்புணர்வு முன்னெடுப்பை நடத்தியதற்காக இந்தியச் சாதனைகள் புத்தகத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது RC ஈரோடு நெக்சஸ், RID 3203. ரூ.7 லட்சம் செலவிலான இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கம், மின் குப்பைகளைப் பொறுப்பாக அகற்றுதல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் வளங்குன்றா நிலையைப்பற்றிக் குழந்தைகளுக்கும் பெற்றோருக்கும் கற்றுத்தருதல்.



சங்கத்தலைவர் S பரணிதர், செயலர் R மதுமதி, PDG EK சுகாதேவன், மாணவர்களுடன்.

ரோட்டரி மகோத்சவ்

ஏப்ரல் 3 முதல் 12 வரை பாலகாட் மகோத்சவ் என்ற பெயரில் 19-வது வணிக மற்றும் பண்பாட்டுத் திருவிழாவை நடத்தியது RC வைங்கங்கா பாலகாட், RID 3261. இந்தத் திருவிழாவுக்கு வந்த பள்ளிக் கல்வி அமைச்சர் உதய பிரதாப் சிங் இந்தச் சங்கத்துக்கு இதய மருத்துவ அவசர உதவி வண்டி மற்றும் 3,000 சதுர அடி நிலத்தைக் கொடையளிப்பதாக அறிவித்தார்.



பாலகாட் மஹோத்சவ்வில் மாணவர்களின் நிகழ்ச்சி.

VHS-ற்கு நீரிழிவு மருத்துவ கருவிகள்

நீரிழிவு சார்ந்த கால் சிக்கல்கள், அகற்றல்களைத் தடுக்கும் நோக்கத்துடனான பாதம் காப்போம் என்ற திட்டத்தின்கீழ், ஃபோர்ட் மோட்டார்ஸ் ஆதரவில் VHS மருத்துவமனைக்கு ரூ.30 லட்சம் மதிப்புள்ள நீரிழிவு சார்ந்த கால் பராமரிப்புக் கருவியைக் கொடையளித்துள்ளது RC மெட்ராஸ் சவுத்.



புதிய இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்தி ஒரு பயனாளிக்கு பரிசோதனை நடத்தப்படுகிறது.

மாற்றுத்திறனாளி தம்பதிகளுக்கு ரோட்டரி வீடுகள்

V முத்துகுமரன்

சென்னை சன்
சிட்டி ரோட்டரி
சங்கத்திடமிருந்து
(RID 3234) தங்களுக்காக புதிதாக
கட்டப்பட்ட வீடுகளின் சாவிகளை 13
மாற்றுத்திறனாளிகள் குடும்பத்தினர்
மகிழ்ச்சியுடன் பெற்றுக்கொண்டனர்.
பயனாளிகள் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த
கணவன், மனைவி இருவருமே
பார்வைக்குறைபாடு அல்லது உடல்
ரீதியான குறைபாடுகள் உடையவர்கள்.
அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்ட
1200 சதுர அடி நிலப்பரப்பில் 350

சதுர அடி பரப்பில் இந்த வீடுகள்
கட்டப்பட்டுள்ளன. திட்டச் செலவான
ரூ.65 லட்சத்தில், அஞ்சன் மருந்து
நிறுவனத்தின் CSR நிதியாக
ரூ.58 லட்சம் கிடைத்தது.
மேலும் கூட்டாளர் சங்கங்கள் ரூ.7
லட்சம் பங்களிப்புச் செய்தன.
“கோவிட் தொற்று காலத்திலிருந்து
கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாக
இந்த வீடுகட்டும் திட்டத்தில்
ஈடுபட்டு வருகிறோம். 16
ஆண்டு பழமைவாய்ந்த எங்கள்
சங்கம் இதுவரை கல்பாக்கத்தில்

(மகாபலிபுரம்) மீனவர்
சமுதாயத்தினருக்காக 8 வீடுகள்,
படப்பையில் (காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்)
பார்வையற்ற குடும்பத்தினருக்காக
7 வீடுகள் மற்றும் இப்போது
திருவள்ளூர் அருகே பாக்கத்தில் 13
ஏழை குடும்பங்களுக்கு வீடுகள்
என மொத்தம் 28 வீடுகளை கட்டிக்
கொடுத்துள்ளோம். கட்டி முடிக்கப்பட்ட
வீடுகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ.1.7
கோடி. இவை கார்ப்பொரேட்
நிறுவனங்கள் சமூகப் பொறுப்புணர்வு
நிதி மற்றும் உறுப்பினர்களின்



பங்களிப்பு மூலம் திரட்டப்பட்டது என்றார் திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் M கிருஷ்ண சாய்.

NAB குழுவின உறுப்பினரும் சங்கத்தின் உறுப்பினருமான வி.கணேஷ். “தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள பார்வையற்றோர் குடும்பங்களுக்கு மலிவு விலையில் தங்குமிடம் வழங்க பார்வையற்றோர் சங்கத்திற்கு உதவ வேண்டும்” என்ற யோசனையை முன்வைத்தார். “நாங்கள் இதுதொடர்பாக NAB-உடன் இணைந்து ஆய்வு நடத்தியபோது தமிழ்நாடு



மற்றும் கர்நாடகத்தில் கிராமப்புற வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் சமுதாயக்கூடங்கள், பள்ளிகள் மற்றும் கழிப்பறைத் தொகுதிகளை கட்டும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள நிவாசா என்னும் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனம் பற்றி அறிந்துகொண்டோம். நிவாசாவின் உதவியுடன், எங்களின் முதல் வீட்டுவசதி திட்டமாக கல்பாக்கத்தில் மீனவக் குடும்பங்களுக்கு வீடுகளை கட்டினோம்” என்று சாய் விளக்கினார். இனி வரும் காலங்களில் கார்ப்பொரேட் நிறுவனங்களின் சமூக பொறுப்புணர்வு நிதிகள், உறுப்பினர்களின் பங்களிப்புகள் மற்றும் இதர நன்கொடைகள் மூலம் ஆண்டுதோறும் சென்னைக்கு அருகில் உள்ள மாவட்டங்களில் ஆண்டுக்கு 8 முதல் 10 வீடுகளை (ரூ.60 லட்சம்) கட்டுவதற்கு சங்கம் திட்டமிட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு வீட்டிலும் மேல்நிலைத் தொட்டிகள் மூலம் குழாய் நீர் வழங்குவதற்காக, சங்கத்தால் இரண்டு ஆழ்துளை கிணறுகள் தோண்டப்பட்டன. மேலும் குடும்பங்களின் சொந்த நிதியில்

பயனாளிகளுக்கு வீட்டிற்கான சாவிக்களை வழங்கிய பிரேகு, RC சென்னை சன் சிட்டி தலைவர் சோமேஷ் பாலகிருஷ்ணன் (மெருன் நிற ஜாக்கெட்), அஞ்சன் டிரக் இயக்குனர் C கலைச்செல்வன் (அவருக்கு வலதுபுறம்) மற்றும் RID 3234 திட்டத் தலைவர் C முத்துசாமி (கலைச்செல்வனுக்குப் பின்னால்) ஆகியோர்.

கூடுதலாக 11 கிணறுகள் அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பல ஆண்டுக்கால போராட்டம் மற்றும் இன்னல்களுக்குப் பிறகு மாற்றுத்திறனாளி குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவரான ஜேம்ஸ் செல்வராஜ் (47), “இந்த புதிய வீடு, எங்களுக்கு கடவுள் கொடுத்த பரிசு. எங்களைப் போன்ற குடும்பங்களின் கனவை நனவாக்கிய ரோட்டரிக்கும், அனைத்து நன்கொடையாளர்களுக்கும் நன்றி என்று கூறுகிறார்.

இந்த ஆண்டு நாங்கள் ரூ.1.53 கோடி மதிப்பிலான திட்டங்களைச் செயல்படுத்தியுள்ளோம் என்கிறார் சங்கத்தின் தலைவர் சோமேஷ் பாலகிருஷ்ணன். கீழ்ப்பாக்கத்தில் உள்ள ரைட் மருத்துவமனையில் சங்கத்தின் சார்பில் 6 கருவிகளுடன் ஒரு டயாலிசிஸ் மையம் நிறுவப் பட்டுள்ளது. மொத்தம் ரூ.52 லட்சத்தில் CSR நிதியுதவி மற்றும்

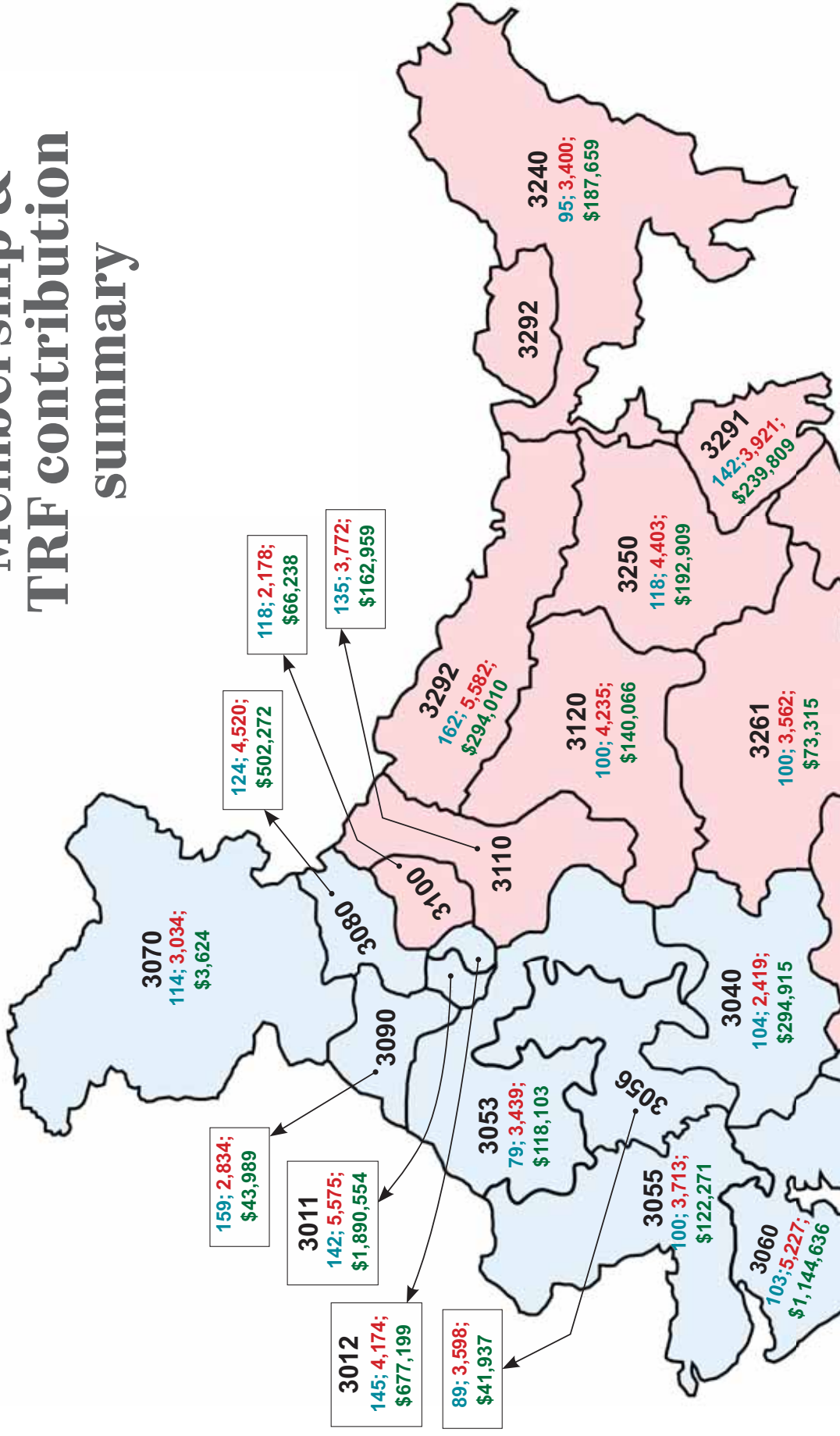
உறுப்பினர்களின் நன்கொடைகள் மூலம் இவை நிறுவப்பட்டுள்ளன.

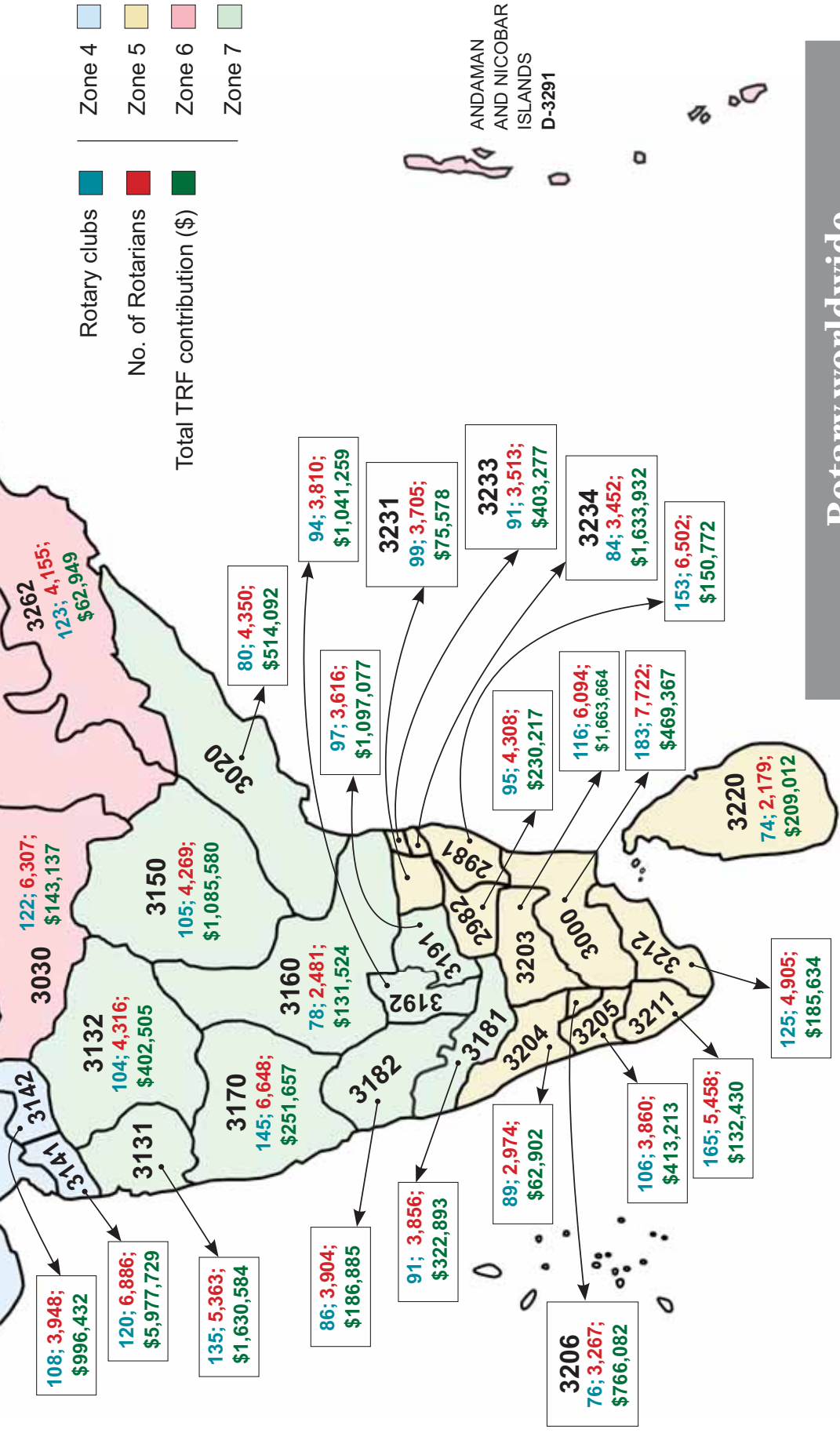
RID 3234-ன் மகிழ்ச்சி

இல்லங்கள்

இதுவரை, மாவட்டத்தின் முதன்மைத் திட்டமான மகிழ்ச்சி இல்லங்கள் திட்டத்தின் கீழ், சென்னைக்கு அருகிலுள்ள திருவள்ளூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டங்களில் பல்வேறு சங்கங்கள் மூலம் 28 வீடுகள் கட்டப் பட்டுள்ளன. மாற்றுத்திறனாளிகள் குடும்பங்களுக்காக மேலும் 40 வீடுகள் ஜூன் மாதம் 30-ம் தேதிக்குள் தயாராகிவிடும். இந்த 68 வீடுகளைக் கட்டுவதற்கு மொத்தம் ரூ.3.4 கோடி செலவாகியுள்ளது. எங்களது இலக்கான 100 வீடுகள் கட்டும் திட்டம் அடுத்த ஆண்டுக்குள் முடிக்கப்பட்டுவிடும் என்று சென்னை போர்ட் சிட்டி ரோட்டரி சங்கத்தின், மாவட்ட திட்டத் தலைவர் சி.முத்துசாமி கூறினார். ■

Membership & TRF contribution summary





ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS D-3291

Rotary worldwide

Rotary clubs	: 56,724	Rotary members	: 1,172,417
Rotaract clubs	: 9,510	Rotaract members	: 150,048
Interact clubs	: 19,719	Interact members	: 453,698
RCCs	: 14,396		As on May 20, 2026

*Membership figures as on May 1, 2026.
 *TRF contribution figures as on April 30, 2026.

ரோட்டரியின் பல்வேறு திட்டங்கள்

பார்வைக் குறைபாடுள்ளவர்களுக்கு 50 வீடுகள்

மதுரைக்கு அருகிலுள்ள சக்கிமங்கலம் என்ற கிராமத்திலுள்ள ரோட்டரி பிரைட் ஹோம்ஸ் வளாகத்திலிருக்கும் 50-வது வீட்டின் (ரூ.4.5 லட்சம்) சாவியைப் பார்வைக் குறைபாடுள்ள ஒருவருடைய குடும்பத்தினருக்கு வழங்கினார் RID 3000 DGND மீனா சுப்பையா.

இந்த வீட்டு வசதித் திட்டத்தின்கீழ், பார்வைக் குறைபாடுள்ளவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு 50 வீடுகளைக் கட்டி வழங்கியுள்ளது RC மதுரை ஸ்டார்.

சங்கத் தலைவர் D பாலசுப்ரமணியன், IPP R வாசுதேவன், திட்டத் தொடர்பு நபர் S L சேதுமாதவா, பகுதி ஒருங்கிணைப்பாளர் C ரமேஷ், AG சுரேஷ் பாண்டியன் ஆகியோர் இந்த விழாவில் பங்கேற்றனர்.



RID 3000 DGND மீனா சுப்பையா, மதுரைக்கு அருகிலுள்ள ரோட்டரி பிரைட் ஹோம்ஸ் (Rotary Bright Homes) வளாகத்தில் அமைந்துள்ள புதிய வீட்டின் பெயர் பலகையைத் திறந்து வைக்கிறார். அவருடன் RC மதுரை ஸ்டார் அமைப்பின் உறுப்பினர்களும் உடன் உள்ளனர்.



கல்வி நூல்களுடன் மாணவிகள்.

பழங்குடியின மாணவர்களுக்கு ரோட்டரியின் உதவி

மகாராஷ்டிரப் பழங்குடியின விவகாரங்கள் துறை, தகுதி அடிப்படையிலான தேர்ந்தெடுத்தல் செயல்முறையின் வழியாக 100 பழங்குடியின மாணவிகளை வளர்த்துவருகிறது. இதை ஆதரிக்கும்வகையில், தானேவிலுள்ள பிவாண்டி வட்டத்திலிருக்கும் பட்டா என்ற கிராமத்திலுள்ள அரசு ஆசிரமப் பள்ளியிலுள்ள பயிற்சி மையத்துக்கு ஓர் அச்சு இயந்திரம், பிரதியெடுக்கும் இயந்திரத்தைக் கொடையளித்துள்ளது RC மும்பை ஜூனியர். இந்தத் திட்டத்துக்கான செலவு, ரூ.1.5 லட்சம். இந்த இயந்திரங்கள் NEET மற்றும் JEE தேர்வு எழுத விரும்புவோருக்கான கற்றல் வளங்கள், பயிற்சித்தாளர்கள், பணித்தாளர்கள், பார்வை உள்ளடக்கங்களை உருவாக்கவும் வழங்கவும் ஆசிரியர்களுக்கு உதவும் என்றார் சங்கச் செயலாளர் முகுல் ஜெயின். இத்துடன், இந்தச் சங்கம் பழங்குடியின மாணவர்களுக்குக் கல்விப் புத்தகங்களைக் கொடையளித்தது.

இந்த முன்னெடுப்பு CSR கூட்டாளரான கிரிஸ்டிக் ரெசின்ஸ் இந்தியா நிறுவனத்தின் தாராளமான ஆதரவால் நிறைவேற்றப்பட்டது.



பள்ளி மாணவர்களுக்கு RYLA

மத்தியப் பிரதேசத்திலுள்ள தொழில் நகரமான நக்டா-வில், சேஷசாயி தொழில்முறைக் கல்விக் கல்லூரியில் RC நக்டா, RID 3040 நடத்திய ஒரு நாள் RYLA-வில் 10 பள்ளிகளைச் சேர்ந்த, 9-ம் வகுப்பிலிருந்து 12-ம் வகுப்பு வரை பயில்கிற சுமார் 100 மாணவர்களுக்குத் தலைமைப் பண்புகள் கற்றுத்தரப்பட்டன.

மாவட்ட RYLA அறிவுறுத்துநர் PDG தீரன் தத்தா RYLA-வைப்பற்றியும், இளைஞர்களுக்கு அதன் முதன்மைத்துவத்தைப்பற்றியும் பேசினார். IPDG அனிஷ் மாலிக், PDG தத்தா, Dr P B ரெட்டி, வினிதா அவஸ்தி மாணவர்களிடம் பேசினார்கள்.

இங்கு நடைபெற்ற குழுச் செயல்பாட்டில், மாணவர்கள் 10 ஆண்டுகளுக்குப் பிந்தைய இந்தியாவைப்பற்றிய தங்கள் பார்வையை வழங்கினார்கள். இந்த நிகழ்ச்சியைத் துணைப் பேராசிரியர் பிரீத்தி சர்மா தொகுத்து வழங்கினார்.



RID 3040 RYLA தலைவர் PDG தீரன் தத்தா மாணவர்களுக்கு வழிகாட்டுதல் அளிக்கிறார்.



காஷ்மீர் கிராமத்தில் சூரிய ஒளி ஆற்றல்

காஷ்மீரிலுள்ள குப்வரா மாவட்டத்திலிருக்கும் கேரன் என்ற கிராமத்தில் 12 வீடுகளைச் சேர்ந்த சுமார் 50 கிராமத்து மக்களுக்குச் சூரிய ஒளி விளக்குகளை வழங்குகிற 3 kW மின் விநியோக அமைப்புக்கு வெளியிலான சூரிய ஒளி ஆற்றல் திட்டத்தை வழங்கியது RC புணை ஹெரிட்டேஜ், RID 3131. இது அசீம் அறக்கட்டளையுடன் இணைந்து நடத்தப்பட்டது.

இந்த முன்னெடுப்பு இந்தச் சமூகத்தில் நீடித்த தாக்கத்தைக் கொண்டிருக்கும், அன்றாடத் தேவைகள், பொருளாதாரச் செயல்பாடுகளை ஆதரிக்கும் என்று சங்கத் தலைவர் சுப்ரோ சென் குறிப்பிட்டார். கேரன் என்பது, கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டிற்கு அருகிலுள்ள கடினமான நிலப்பரப்பு என்றும், காஷ்மீர் கிராமப்புற வீடுகளுக்கு ஆற்றல் அளிப்பதில் புதுப்பிக்கக்கூடிய ஆற்றலின் வாய்ப்புகளை இந்தச் சூரிய ஆற்றல் திட்டம் சுட்டிக்காட்டுகிறது என்றும் அவர் சொன்னார். ■





புவி வெப்பமயமாதலுக்கு மத்தியில் ஆரோக்கியத்தை கையாளுதல்

ப்ரீதி மேஹரா

கடுமையான வெப்பச் சூழலில் உங்களை குளிர்ச்சியாக
வைத்திருக்க நீங்கள் என்ன செய்யலாம்.

மொனாஷ் பல்கலைக்கழகத்தின் சுற்றுச்சூழல் நிபுணரான கிராண்ட் என்னிஸ், கடந்த மாதம் நான் கலந்துகொண்ட ஒரு இணையவழி கருத்தரங்கில் காலநிலை பற்றிய தவறான தகவல்கள் குறித்துப் பேசும்போது ஒரு பொருத்தமான கருத்தைக் குறிப்பிட்டார். நாம் தொடர்ந்து “காலநிலை மாற்றம்” என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்துகிறோம், ஆனால் அது நமது கிரகத்திற்கு இருக்கும் உண்மையான அச்சுறுத்தலை வெளிப்படையாக உணர்த்துவதில்லை என்றார். அதற்குப் பதிலாக, “புவி வெப்பமயமாதல்” என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்தினால், தொலைதூரத்திலிருக்கும் ஒரு மெதுவான காலநிலை மாற்றமாக அல்லாமல், நம்மை உடனடியாகப் பாதிக்கும் ஒரு வெப்பமான கிரகத்தை நோக்கி நாம் செல்கிறோம் என்பதை மக்கள் புரிந்துகொள்வார்கள் என்றார்.

அவர் கூறுவது முற்றிலும் சரியானது. புவி வெப்பமயமாதலால் இந்த மாதம் நமது நகரங்களில் வெப்ப அலைகளின் தாக்கம் மிக மோசமாக இருக்கும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது. நகரமயமாக்கல் மற்றும் கான்கிரீட் உள்கட்டமைப்புகள் “நகர வெப்பத் தீவு” என்று அழைக்கப்படும் நிகழ்வை ஏற்படுத்தியுள்ளன. இதனால் நகரப்பகுதி அதன் சுற்றியுள்ள கிராமப்புறங்களை விட அதிக வெப்பமாக இருக்கும். நகரங்களில் மரங்களும் பசுமைப் பகுதிகளும் குறைவாக உள்ளன. அதற்குப் பதிலாக, கட்டிடங்களும் கான்கிரீட் நடைபாதைகளும் குவிந்துள்ளதால், அவை வெப்பத்தைப் பிரதிபலித்து வெப்பநிலையை மேலும் அதிகரிக்கின்றன.



இது ஒரு ஆபத்தான போக்காகும். வெப்ப அலைகளின் போது, வெப்பநிலை 50 டிகிரி செல்சியஸைத் தொடுவதாக அறியப்படுகிறது.

கடுமையான வெப்பம் நமது ஆரோக்கியத்திற்கு என்னென்ன பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தும் என்று பார்ப்பதற்கு முன், வெப்ப அலையின் தீவிரத்தை நாம் எவ்வாறு கணித்து நம்மைத் தயார்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்று பார்ப்போம். இந்திய வானிலை ஆய்வு மையம் (IMD) வெப்ப அலையின் தீவிரத்தைக் குறிக்க பச்சை (சாதாரணம்), மஞ்சள் (கண்காணிப்பு மற்றும் புதிய தகவல்களை அறிதல்), ஆரஞ்சு (தயார் நிலை), மற்றும் சிவப்பு (உடனடி நடவடிக்கை) ஆகிய நான்கு வண்ணக் குறியீட்டு எச்சரிக்கைகளை வெளியிடுகிறது. இந்த எச்சரிக்கைகள் முதன்மையாகப் பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் சுகாதார அதிகாரிகள் தகுந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்காக வழங்கப்பட்டாலும், பொதுமக்கள் தங்களை முன்னெச்சரிக்கையுடன் தயார்படுத்திக் கொள்ளவும் இது பெரிதும் உதவுகிறது.

வெப்ப அலையின் போது உடலின் வெப்பநிலையைச் சீராக்கும் திறன் தோல்வியடைந்து, அது வெப்பத்தை வெளியேற்றுவதை விட அதிக வெப்பத்தை உறிஞ்சுவதால் ஹைப்பர்தெர்மியா என்னும் நிலை ஏற்படுகிறது. இதன் காரணமாக, உடலின் சாதாரண வெப்பநிலை 98.6 டிகிரி ஃபாரன்ஹீட்டைத் தாண்டி உயர்ந்து,

அது 104 டிகிரி ஃபாரன்ஹீட்டைத் தொடும்போது வெப்ப பக்கவாதம் ஏற்பட வழிவகுக்கும், இதற்கு அவசர மருத்துவமனை அனுமதி தேவைப்படுகிறது. வெப்ப அலை நிலைகளின் குறைவான பாதிப்புகளில் தசைப்பிடிப்பு மற்றும் வெப்ப சோர்வு ஆகியவை அடங்கும், இது தசை வலி, அதிகப்படியான வியர்வை, பலவீனம் மற்றும் தலைச்சுற்றலை ஏற்படுத்துகிறது.

வெப்பமண்டலக் காலநிலைகளில், கடுமையான வெப்பமான வானிலை வறட்சி மற்றும் குடிநீர் பற்றாக்குறைக்கு வழிவகுக்கும், பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்குக் குடிநீர் விநியோகம் விரைவாக வழங்கப்படாவிட்டால் இது ஒரு சுகாதார அவசரநிலையாக மாறக்கூடும். தீவிர வெப்பமான காலநிலையில் பாக்கிரியாக்களும் செழித்து வளர்கின்றன, இது வயிற்றுப்போக்கு, காலரா மற்றும் கேஸ்ட்ரோஎன்ட்ரைடஸ் பரவுவதற்கு வழிவகுக்கிறது. கூடுதலாக, இந்தியாவில் வெப்பம் உச்சத்தில் இருக்கும் பருவத்தில் டெங்கு மற்றும் இருதய நோய்கள் அதிகரிப்பதாக சமீபத்திய ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன. ஏழைகள், முதியவர்கள், குழந்தைகள் மற்றும் ஏற்கனவே உடல் நலக் குறைபாடுகள் உள்ளவர்கள் இதனால் எளிதில் பாதிக்கப்படக் கூடியவர்கள் என்பதைச் சொல்லத் தேவையில்லை. கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் போல, வெயிலில் வேலை செய்பவர்களுக்கும் இதே நிலைதான்.

நம்மைப் பாதுகாத்துக் கொள்ளவும், நமக்காக வேலை செய்பவர்களைப் பாதுகாக்கவும் குடிமக்களாகிய நாம் என்ன செய்ய முடியும்? இந்திய வானிலை ஆய்வு மையம் (IMD) சில பரிந்துரைகளை வழங்கியுள்ளது. அவற்றுள், வெப்பத்தில் வெளியே செல்வதைத் தவிர்ப்பது என்ற பொதுவான உத்தரவும் அடங்கும். வெளியில் வேலை செய்பவர்களுக்கு இது கடினமாக இருக்கலாம். ஆனால், ORS (உயிர் காக்கும் உப்பு-சர்க்கரைக் கரைசல்) சேர்க்கப்பட்ட ஏராளமான நீரைக் குடித்து, உடலை எப்போதும் நீரேற்றத்துடன் வைத்திருப்பதன் மூலம் இத்தகைய பாதிப்புகளைக் குறைக்கலாம். சில ORS தயாரிப்புகள்

பாக்கெட்டுகளில் தூள் வடிவில் வருகின்றன, அவற்றை நீரில் கலந்து குடிக்கலாம். கோடையில் உடலைக் குளிர்விக்க வீட்டில் எலுமிச்சை பழச்சாறு, மோர் மற்றும் கோடைகால பானங்களை குளிர்சாதனப் பெட்டியில் வைத்திருக்கலாம்.

மதியம் 12 மணி முதல் பிற்பகல் 3 மணி வரை வெளியில் வேலை செய்வதைத் தவிர்க்குமாறு IMD பரிந்துரைக்கிறது. எட்டு மணி நேர ஷிப்டுகளில் இருக்கும் தொழிலாளர் களுக்கு இது சாத்தியமில்லாமல் இருக்கலாம், ஆனால் அவர்கள் வேலை செய்ய வேண்டியிருந்தால், வெப்பத்தை எதிர்கொள்ளக் குடிநீர் மற்றும் ORS பானங்களைக் கொண்டு செல்ல அறிவுறுத்தப்பட வேண்டும். மேலும், ஒரு விவேகமான நிர்வாகம் அவர்களுக்கு ஒவ்வொரு அரை மணி நேரம் அல்லது 40 நிமிடங்களுக்கு ஒருமுறை நிழலில் ஐந்து நிமிடங்கள் ஓய்வு அளிப்பதைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

IMD-யின் இந்த கடைசிப் பரிந்துரையைப் பெற்றோர்கள் தங்கள் பிள்ளைகள் விஷயத்தில் தீவிரமாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். நான் வசிக்கும் அடுக்குமாடி குடியிருப்புக்கு பின்னால் ஒரு திறந்தவெளி மைதானம் உள்ளது, அங்கு சுற்றுலாட்டாரத்தைச் சேர்ந்த குழந்தைகள் தகிக்கும் வெயிலில் வந்து கிரிக்கெட் விளையாடுகிறார்கள். கோடை விடுமுறை முழு வீச்சில் இருப்பதால் அவர்களுக்கு ஏராளமான ஓய்வு நேரம் இருப்பது உண்மைதான். அனால் மதிய உணவிற்குப் பிறகு கடுமையான வெப்பத்தில் கிரிக்கெட் விளையாடுவது ஆரோக்கியமான செயல் அல்ல. இருப்பினும், ஐபிஎல் போட்டிகளும் கோடையின் உச்சத்தில் தானே விளையாடப்படுகின்றன என்று கூறி அவர்கள் அதை நியாயப் படுத்துகிறார்கள்!

அடிப்படை விதி என்ன வென்றால், கடினமான வெளிப்புற நடவடிக்கை களைத் தவிர்க்க வேண்டும் மற்றும் பயணம் செய்பவர்கள் தண்ணீர் மற்றும் லேசான பழச்சாறுகளைக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். காபி, தேநீர் மற்றும் கோலா போன்ற கார்பனேட்டட் பானங்களைத் தவிர்க்க வேண்டும், ஏனெனில் அவை

உடலின் நீர்ச்சத்தைக் குறைத்துவிடும். வெப்பத்திற்குத் தளர்வான பருத்தி ஆடைகள் சிறந்தவை, மேலும் குடை எடுத்துச் செல்வது அல்லது தொப்பி அணிவது நேரடி சூரிய ஒளியில் இருந்து பாதுகாப்பை அளிக்கும்.

எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, தலைச் சுற்றல், பலவீனம், உடல் வலி, சோர்வு, காய்ச்சல் மற்றும் தலைவலி போன்ற ஏதேனும் அசௌகரியங்கள் ஏற்பட்டால், குளிர்ச்சியான இடத்திற்கு மாறி, மருத்துவ உதவியை நாடவும். உதவி கிடைக்கும் வரை தண்ணீர் அல்லது ORS குடிக்க முயற்சிக்கவும்.

கடுமையான வெப்ப அலையின் தாக்கத்தை நாம் சாதாரணமாக எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது; ஏனெனில் நமது தனிப்பட்ட கார்பன் தடயத்தைக் குறைப்பது பாராட்டுக்குரியது என்றாலும், அதனால் ஏற்படும் மாற்றம் மிகச் சிறியதே என்று சமீபத்திய இணையவழி கருத்தரங்கில் கிராண்ட் என்னிஸ் குறிப்பிட்டுள்ளார். தற்போது பல நகரங்களில் “வெப்ப நடவடிக்கை திட்டங்கள்” இருந்தாலும், அவற்றில் பல குறைபாடுகள் உள்ளன மற்றும் களத்தில் அவற்றின் செயலாக்கம் இருக்க வேண்டிய அளவிற்குச் சிறப்பாக இல்லை.

கொள்கை வகுப்பாளர்கள் கண்டிப்பாகச் செயல்பட வேண்டும். ஆற்றல், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் நீர் கவுன்சில் (CEEW) நடத்திய சமீபத்திய ஆய்வில், 76 சதவீத மக்கள் தொகையைக் கொண்ட 57 சதவீத மாவட்டங்கள் தற்போது அதிக ஆபத்துள்ள பிரிவில் உள்ளன என்று தெரியவந்துள்ளது. டெல்லி, மகாராஷ்டிரா, மத்தியப் பிரதேசம், ஆந்திரப்பிரதேசம், உத்தரப் பிரதேசம், தமிழ்நாடு, கோவா, கேரளா மற்றும் ராஜஸ்தான் ஆகிய மாநிலங்கள் அதிக வெப்ப ஆபத்தில் உள்ளன.

எனவே, இந்த கோடையில் உங்கள் ஆரோக்கியத்தைக் கவனித்துக்கொள்ளவும், குளிர்ச்சியாக இருக்கவும் உங்களால் இயன்றவரை முயற்சி செய்யுங்கள். ஒரு பசுமைப் போராளியாக, உலகைக் குளிர்ச்சியான இடமாக மாற்ற முயற்சிப்பது நம்மைப் போன்ற வசதிப்படைத்த குடிமக்களுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும்.

எழுத்தாளர் மூத்த இதழாளர் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளைப்பற்றி எழுதி வருகிறார்.

RID 3012

RC தில்லி மயூர் விகார்

ஃபர்தாபாத் ஆர்ய கன்யா சதனில் உள்ள பெண்களுக்கு PP ராஜீவ் குப்தா, அவருடைய மனைவி சசி புத்தாடைகளை வழங்கினார்கள். புதிதாகத் திருமணமான ஒரு பெண்ணுக்கு PP அர்விந்த் ஜெயின், தலைவர் விமல் அகர்வால், AG பிரிஜேஷ் குப்தா வீட்டுப் பொருட்களைப் பரிசளித்தார்கள்.

Rotary  PEOPLE OF ACTION

சங்கச் செய்திகள்



RID 3053

RC ஜோத்பூர் பத்மினி

சுற்றுச்சூழல் திட்டத்தின்கீழ் 500-க்கும் மேற்பட்ட மரக் கன்றுகள் பல கிராமங்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. RCC தலைவர் ரகுநாத் விஷ்ணோய், ராஜேந்திர சாபர்வால், அசோக் தொரி இந்தப் பசுமைப் பணிக்கு ஆதரவு கொடுத்தார்கள்.



RID 3055

RC ஆதர்ஷ் அகமதாபாத்

குபேர்நகர் காவல் நிலையத்தில் AC அறைகள் நிறுவப்பட்டன (பகுதியளவு CSR நிதி: ரூ.1.91 லட்சம்). இந்த விழாவில் மூத்த காவல் அலுவலர்கள் கலந்துகொண்டார்கள். இந்தத் திட்டத்தின் இணைக் கூட்டாளர், RC அகமதாபாத் ஏர்போர்ட்.





RID 3100

RC மொராடாபாத் நவ்யம்

பஞ்சாயத்து பவனில், DG நிதின் அகர்வால், உள்ளூர் MLA ராம்வீர் சிங் முன்னிலையில், பள்ளி மாணவர்களுக்கான பணி வாழ்க்கை வழிகாட்டல் நிகழ்ச்சி ஒன்று நடத்தப்பட்டது. மாணவர்கள் புதிய திறன்களை வளர்த்துக்கொள்வதோடு, இலக்குகளை அமைக்கவேண்டும், என்று பேச்சாளர்கள் வலியுறுத்தினார்கள்.

RID 3030

RC நாக்பூர் ஹரைசான்

ஆட்டிச விழிப்புணர்வு மாதத்தை முன்னிட்டு, 200 சிறப்புக் குழந்தைகளை உள்ளூர் மெட்ரோ நிலையத்திலிருந்து ஆட்டோமோட்டிவ் நிலையத்துக்கு அழைத்துச்செல்லும் மெட்ரோ ரயில் பயணத்துக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.



RID 3110

RC ஆக்ரா ராயல்

ஹெடா என்கிற கிராமத்தில் 2 அரசுத் தொடக்கப்பள்ளிகளில் ஆண்கள், பெண்களுக்கான தனித்தனிக் கழிப்பறைத் தொகுதிகளை PDG நீரவ் நிமேஷ் தொடங்கிவைத்தார்.



RID 3120

RC லக்னோ அவத் ராஜ்தானி

சஞ்சய் காந்தி மருத்துவ அறிவியல் PG கல்விக் கழகத்தில், GIC ஹவுசிங் ஃபினான்ஸின் CSR நிதியைக் கொண்டு ஒரு நவீன அறுவைச் சிகிச்சை மேசை (ரூ.1 கோடிக்கு மேல்) தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தின் CMG சச்சீந்திர சால்வி, மருத்துவமனை இயக்குநர் Dr R K திமன், ஆகியோர் இதில் கலந்துகொண்டார்கள்.

அதிக சர்க்கரை ஆபத்து

கீதா மத்தாய்



நதியாவில் தற்போது 100 மில்லியன் பேர் நீரிழிவு நோயால்

பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். உலகிலேயே, குறிப்பாக சீனாவைவிட அதிக நீரிழிவு நோயாளிகளை கொண்டிருப்பது இந்தியாதான். இந்த எண்ணிக்கையில் நோய் கண்டறியப்படாதவர்கள், தங்கள் நிலையை அறியாதவர்கள், நீரிழிவு நோய்க்கு முந்தைய விளிம்புநிலையில் இருப்பவர்கள், கர்ப்பகால நீரிழிவு நோயுடன் இருக்கும் கர்ப்பிணிப் பெண்கள் இடம்பெறவில்லை. இதில் கவலைக்குரிய விஷயம் என்னவென்றால் ஒவ்வொரு வீட்டிலும் ஒரு நீரிழிவு நோயாளி இருப்பதுதான்.

நாம் உண்ணும் உணவு செரிக்கப்பட்டு, குளுக்கோலாக மாற்றப்பட்டு இரத்த ஓட்டத்தில் வெளியிடப்படுகிறது. இது எல்லா உணவுகளிலும் நிகழ்கிறது. இனிப்பு வகைகள் அல்லது சுத்திகரிக்கப்பட்ட வெள்ளை உணவுகளில் மட்டுமே இது நிகழ்கிறது என்பது ஒரு பொதுவான, தவறான கருத்தாகும்.

கணையம் இரத்தத்தில் குளுக்கோஸ் அளவு அதிகரிப்பதை உணர்ந்தவுடன் அதிலுள்ள கணையச் செல்கள் இன்சலினை வெளிவிடுகின்றன. இன்சலின் உடலில் ஆற்றலை உருவாக்குவதற்காக குளுக்கோஸை உறிஞ்சுகிறது. இது வளர்ச்சி மாற்றத்துக்கு ஒரு காரணியாக செயல்படுகிறது. இந்த நடைமுறை பாதிக்கப்படும்போது நீரிழிவு நோய் ஏற்படுகிறது. கணையம் போதிய அளவு இன்சலினை உற்பத்தி செய்யாத நிலையிலோ அல்லது உடல் இன்சலின் எதிர்ப்புத் தன்மை பெறுவதாலோ இது ஏற்படலாம்.

நீரிழிவு நோய் இரத்தப் பரிசோதனை மூலம் கண்டறியப்படுகிறது:

- ❖ வெறும் வயிற்றில் இரத்தத்தில் குளுக்கோஸ் நிலை: இயல்புநிலை: < 100 mg/dl நீரிழிவு நோய்க்கு

முந்தைய நிலை: >100 -125 mg/dl
நீரிழிவுநோய்: > 126 mg/dl

- ❖ சீரற்ற நிலையில் இரத்தத்தில் குளுக்கோஸ்: நீரிழிவு நோய் > 200 mg/dl
- ❖ HbA1c: இயல்புநிலை: < 5.7% நீரிழிவுக்கு முந்தைய நிலை: > 5.7-6.4% நீரிழிவு நோய்: > 6.5%

ஒரு காலத்தில் நீரிழிவு நோய் என்பது மரபணு ரீதியாக பாதிக்கப்படக்கூடிய, நடுத்தர வயதுடைய, அதிக எடைகொண்ட, உடல் உழைப்பின்றி நகரங்களில் வாழும் பெரியவர்களுக்கு மட்டுமே வரும் ஒரு நோயாக கருதப்பட்டது. எனினும் இது எந்த வயதிலும் ஏற்படலாம் என்று ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன. அனைத்து வயதினரையும் பாதிக்கும் பல்வேறு துணை வகைகள் இதில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

பிறந்த முதல் ஆறு மாதங்களுக்குள் குழந்தைகளுக்கும் நீரிழிவு நோய் வரக்கூடும் என்பதைச் சிலரே உணர்கிறார்கள். இத்தகைய நிகழ்வுகளில் சுமார் 50 சதவீதத்தில் இது வாழ்நாள் முழுவதும் நீடிக்கலாம் அல்லது சில மாதங்களுக்குப் பிறகு மறைந்து பிற்காலத்தில் மீண்டும் தோன்றலாம்.

இதன் மற்றொரு வகை கர்ப்பகால நீரிழிவு நோயாகும். இது கர்ப்ப காலத்தில் உருவாகிறது. அதிக எடை அல்லது உடல் பருமன், செயலற்ற வாழ்க்கை முறை, பல்குறும்பை சூலக நோய் (Polycystic Ovary Syndrome-PCOS) (ஹார்மோன்கள் சமநிலையின்மையால், இன்சலின் அளவு மாறுபடுவதால் ஏற்படும் உடல் நலப்பிரச்சனை) குடும்ப வரலாற்றில் நீரிழிவு நோய் இருப்பது இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். பல பெண்களுக்கு எந்த அறிகுறியும் இல்லாமல் இருக்கலாம். அதனால்தான் கர்ப்ப காலத்தின் 24 முதல் 28 வாரங்களில் குளுக்கோஸ் சகிப்புத் தன்மை பரிசோதனை செய்வது அவசியமாகும். கண்டறியப்படாமலோ



அல்லது கட்டுப்படுத்தப்படாமலோ இருந்தால், அது பெரிய குழந்தை, சிசேரியன் அறுவைச்சிகிச்சை தேவைப்படுதல், குறைப் பிரசவம் மற்றும் இதர பிரசவ சிக்கல்களுக்கு வழிவகுக்கும்.

3 மணிநேர குளுக்கோஸ்

சகிப்புத்தன்மை சோதனைக்கு:

- வெறும் வயிற்றில்: <95mg/dl
- 1 மணி நேரம்: <180 mg/dl
- 2 மணி நேரம்: 155 mg/dl
- 3 மணி நேரம்: 140 mg/dl

ஆடவர்களில் பெரும்பாலானவர்களுக்கு, குறிப்பாக நடுத்தர வயதினருக்கு அதிக தாகம், போதுமான அளவு திரவங்களை உட்கொண்ட பிறகும் வாய் வறண்டுபோதல், சோர்வு, எடை இழப்பு, பாதங்களில் உணர்வின்மை மற்றும் கூச்சம், மெதுவாக ஆறும் காயங்கள், அடிக்கடி தோலில் தொற்று ஏற்படுதல் ஆகியவை முக்கிய அறிகுறிகளாகும். இதேபோன்ற அறிகுறிகள் வளர் இளம் பருவத்தினர் மற்றும் இளம் வயதினரிடமும் எதிர்பாராமல் ஏற்படலாம். அப்போது அவர்களுக்கு நீரிழிவு நோய் ஏற்படுவதற்கான முதிர்ச்சி இருப்பதை கண்டறியலாம். இது அதிக அளவில் இருப்பது தெரியவந்துள்ளது.

சில நபர்கள் மிகக் குறைவாக இன்சலினை உற்பத்தி

செய்கின்றனர் அல்லது இன்சலினையே உற்பத்தி செய்வதில்லை. இதன் காரணமாக, செல்கள் ஆற்றலுக்காக குளுக்கோஸை பயன்படுத்த முடிவதில்லை. இதனால் இரத்தத்தில் சர்க்கரை அளவு அபாயகரமான அளவுக்கு அதிகரிக்கலாம். இந்த நிலை 4 முதல் 7 வயது வரையிலும் மற்றும் வளர் இளம் பருவத்திலும் என இரண்டு உச்ச நிலைகளில் வெளிப்படுகிறது. ஆனால், இது பெரியவர்களுக்கும் ஏற்படலாம். இது மரபணு சார்ந்ததாகவும் இருக்கலாம். காய்ச்சல், தொண்டை அழற்சி மற்றும் பொன்னுக்கு வீங்கி போன்ற வைரஸ் நோய் ஏற்படலாம் அல்லது கணையத்தில் இன்சலின் உற்பத்தி செய்யும் செல்களை அழிக்கும் எதிர்பொருளை உருவாக்கலாம். இதை தன்னுடல் தாக்கு நோய் என்றும் சொல்வார்கள்.

நீரிழிவு மேலாண்மையின் முக்கிய அம்சம் உணவுமுறையே ஆகும். தினசரி கலோரித் தேவைகள் (பொதுவாக பெரியவர்களுக்கு 1500–2000 கலோரிகள்) உடல் எடை மற்றும் செயல்பாட்டின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட வேண்டும். இரத்த சர்க்கரை கட்டுப்பாட்டை மேம்படுத்தவும் கொழுப்பு சத்தின் அளவை குறைக்கவும் உணவில் நார்ச் சத்துகளை (ஒரு நாளைக்கு 25–40 கிராம்) அதிகம் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். புரதச்சத்து, ஒரு கிலோ உடல் எடைக்கு சுமார் 0.8–1 கிராம் என்ற அளவில் உட்கொள்ள வேண்டும். ஓர் எளிய வழிகாட்டி இதுதான்:

- ❖ சாப்பாட்டுத் தட்டில் 40% மாவுச்சத்து இல்லாமல் காய்கறிகள் இருக்க வேண்டும்.
- ❖ 30% சதவீதம் கொழுப்பு இல்லாத புரதம்.
- ❖ 30% ஆரோக்கியமான கார்போஹைட்ரேட்ஸ்.

உண்ணும் உணவின் கலோரி மதிப்பு மற்றும் அதன் உள்ளடக்கத்தை இணையத்தில் பார்த்து தெரிந்துகொள்ளலாம்.

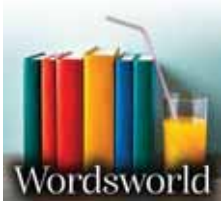
இன்சலின் உணர்திறனை மேம்படுத்துவதிலும் HbA1c அளவைக் குறைப்பதிலும் வழக்கமான உடற்பயிற்சிகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. வாரத்திற்கு குறைந்தது 150 நிமிடங்கள் மிதமான ஏரோபிக் உடற்பயிற்சிகளை (நடைப் பயிற்சி, நீச்சல் அல்லது சைக்கிள் ஓட்டுதல் போன்றவை) மேற்கொள்ளுங்கள். அத்துடன் வாரத்திற்கு இரு முறை வலிமைப் பயிற்சி, சமநிலைப் பயிற்சி மற்றும் முடிந்தால் யோகா செய்யுங்கள்.

இரத்தத்தில் சர்க்கரை கட்டுப்பாடு இல்லாமல் இருந்தால் மருந்துகள் தேவைப்படுகின்றன. மெட்ஃபோமின் போன்ற பழைய மருந்துகளைத் தனியாகவோ அல்லது புதிய மருந்துகளுடன் இணைந்தோ பயன்படுத்தலாம். செமாக்ளுடைடு உள்ளிட்ட புதிய மருந்துகள் பசியை குறைத்தல், உடல் எடை இழப்புக்கு உதவுதல் மற்றும் இரத்தத்தில் சர்க்கரை கட்டுப்பாட்டை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் மூலம் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்துகின்றன.

அதிகரித்த இரத்த குளுக்கோஸ் அளவுகள், தாகம், பசி, சோர்வு, தலைவலி, மனக்குழப்பம், மங்கலான பார்வை மற்றும் தோல் நோய்களின் அறிகுறிகளாகும். நீண்டகால அடிப்படையிலான நீரிழிவு நோய், இதய நோய், சிறுநீரக செயலிழப்பு, மறதிநோய், பார்வை இழப்பு மற்றும் நரம்பு பாதிப்பு ஆகியவற்றின் அபாயத்தை அதிகரிக்கின்றன. இவை ஆறாத பாத புண்களுக்கு வழிவகுக்கும்.

நீரிழிவு நோயைக் கண்டு நாம் பயப்படத் தேவையில்லை. இது முழுமையாக குணப்படுத்த முடியாத ஒன்றாக இருந்தாலும், இதை நன்கு நிர்வகிக்க முடியும். ஒழுக்கத்துடனும், உணவு, உடற்பயிற்சி மற்றும் மருந்துகளை கடைப்பிடிப்பதன் மூலமும், நீரிழிவு நோயாளிகள் ஆரோக்கியமான, நிறைவான வாழ்க்கையை வாழ முடியும்.

எழுத்தாளர் ஒரு குழந்தை மருத்துவர் மற்றும் Staying Healthy in Modern India என்ற புத்தகத்தின் ஆசிரியர் ஆவார்.



மாங்கா கதைகள்

அவை வெறும் சித்திரக்கதைகள் அல்ல, அவை ஒரு வாழ்க்கை முறை. ஜப்பானிய மற்றும் சிறு ரசிகர்களின் கூற்றுப்படி, அவை வாழ்வதற்கான வழியைக் காட்டுகின்றன.

எங்கள் மாதாந்திர புத்தகக் குழு கூட்டங்களில் நாங்கள் கண்டறிந்தது என்னவென்றால், ஒரு புத்தகம் எங்களுக்கு அதிகமாகப் பிடித்தால், அதைப் பெரிதாக பாராட்ட மாட்டோம். அதுவே நம் கோபத்தைக் கிளப்பும் ஒரு புத்தகத்தைக் கொடுத்தால், பல பரிமாணங்களைக் கொண்ட கருத்துக்களை மழையெனப் பொழிந்து தள்ளிவிடுவோம்! ஆஸ்திரேலியாவைச் சேர்ந்த ராஜபுத் வாரியர் எழுதிய 'தி டாட்டர்ஸ் ஆஃப் மதுரை' புத்தகமே அதற்கு சான்று: பெண் சிசுக்கொலை என்ற சமூக அபவத்தை வெளிச்சம் போட்டுக் காட்டும் நோக்கமும், நம்பகமான ஆதாரங்களின் அடிப்படையிலான தகவல்களும் இதில் பாராட்டத்தக்கதாக இருந்தாலும், இதன் திருப்தியற்ற கதைக்களம், பலவீனமான கதாபாத்திர வடிவமைப்பு, சமூகச் சூழல் புரிதல் குறைபாடு, தர்க்கரீதியற்ற நகர்வு மற்றும் பொருத்தமற்ற பெயர்கள் ஏமாற்றமளிக்கின்றன. எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக, சாதி அடுக்குகள் மற்றும் அவற்றின் தாக்கங்கள் குறித்த அடிப்படைக் கோட்பாட்டை இப்புத்தகம் முற்றிலும் புறக்கணித்துள்ளது மிகப்பெரிய குறைபாடாகும். இனி நாம் மேஜிக் ஆஃப் டைடியிங் புகழ் மேரி கோண்டோ எதைத் தூண்டினார் என்பதற்குச் செல்வோம்.

என்னைப் பார்க்க வந்த நண்பர் பரிசளித்த, மேரி கோண்டோ மற்றும் மேரி ஐடா இணைந்து எழுதிய 'லெட்டர் ஃபிரம் ஜப்பான்' என்ற புத்தகம், ஜப்பானியர்களின் வாழ்க்கை முறையையும் தத்துவங்களையும் எளிய சொற்கள் மற்றும் ஏராளமான உதாரணங்களுடன் விளக்குகிறது; நாம் அனைவரும் ஹர-கிரி என்ற கருத்தாக்கத்தை அறிந்திருப்போம். நான் சமீபத்தில் ஒரு கின்ட்சுகிபணிமனைக்குச் சென்றிருந்தேன், அங்கு குறைகளில் உள்ள அழகைப் புரிந்துகொள்ளும்



சந்தியா ராவ்

முயற்சியாக, ஒரு குவலையை வேண்டுமென்றே உடைத்து, அதை மீண்டும் ஒன்றாக இணைக்க முயன்றோம். சொரி பூக்களைப் பற்றி, ஜப்பானிய மொழியில் சகுரா பற்றி அனைவருக்கும் தெரியும். சகுரா பூக்களை ரசிப்பது பல ஆண்டுகளாக ஒரு முக்கியப் பழக்கமாக இருந்து வருகிறது தெரியுமா? அதற்கான வார்த்தை தான் ஹனாமி.

அடுத்து, ஓஷிகாட்சு. மேரி கோண்டோ எழுதுகிறார், "2021ம் ஆண்டில், இந்த வார்த்தை ஜப்பானின் வருடாந்திர பிரபல வார்த்தைக்கான போட்டிக்குக் கூட பரிந்துரைக்கப்பட்டது. ஓஷிகாட்சு என்பது நீங்கள் ஆதரிக்கும் நபரை அல்லது பொருளை குறிக்கும் ஓஷி, செயல்பாட்டைக் குறிக்கும் காட்சு ஆகிய சொற்களின் கலவையாகும், இது ரசிகர்கள் தங்களுக்குப் பிடித்தமான ஒரு நடிகர் (விஜய்), ஒரு புனைகதை புத்தகம் (பிரைட் அண்ட் ப்ரெஜூடிஸ்), விலங்குகள் (யானை) அல்லது உணவை (பிட்சா) ஆதரிப்பதற்காக ஈடுபடும் செயல்பாடுகளைக் குறிக்கிறது; தத்துவங்கள் நிறைந்த வார்த்தைகளின் மூலம், இந்தப் புத்தகம் ஜப்பானியர்களின் தனித்துவமான குணாதிசயங்களை வெளிப்படுத்துவதோடு, ஒரு மக்களையும் கலாச்சாரத்தையும்

புரிந்துகொள்வதற்கான ஒரு ஈர்க்கக்கூடிய, சிந்திக்க வைக்கும் வழியை வழங்குகிறது.

இந்தப் புத்தகத்தின் ஒரு அத்தியாயம் ஜப்பானில் மட்டுமல்லாது உலகளவிலும் மிகவும் பிரபலமான 'மாங்கா' எனப்படும் சித்திரக்கதைகளுக்காக ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது; மேரி கோண்டோ தனது கணவருக்குப் பிடித்தமான மாங்காவான, டகேஹிகோ இனோவ் எழுதிய 'ஸ்லாம் டங்க்' பற்றிப் பேசுகிறார். இந்த 31-பக்கங்கள் கொண்ட தொடரில் ஹனாமிச்சி சகுராகி என்ற கதாபாத்திரம் ஒரு உயர்நிலைப் பள்ளி கலக்காரனின் லிருந்து ஒரு திறமையான கூடைப் பந்து ஆட்டக்காரனாக மாறுவதை சித்திரிக்கிறது. ஒரு பள்ளி மாணவியாக,



மேரி கோண்டோ தனது தந்தையின் சிறுவயது வீட்டுச் சேமிப்பு அறையைத் தேடியபோது, அவரது பிரம்மாண்டமான மாங்கா சேகரிப்பைக் கண்டெடுத்ததை நினைவு கூர்கிறார். “என் தந்தை இளமையாக இருந்த காலத்தில் அதிகம் விற்பனையான மாங்கா புத்தகங்களால் அந்த புத்தக அலமாரி நிறைந்திருந்தது.



விளையாட்டு மற்றும் நகைச்சுவை முதல் தற்காப்புக் கலைகள் வரையிலான பல்வேறு வகைகளில் இருந்த அந்தப் புத்தகங்கள், எப்போதும் அமைதியான மற்றும் தீவிரமான மனிதராக நான் நினைத்த என் தந்தையைப் பற்றிய ஒரு ஆச்சரியமான புரிதலை எனக்கு அளித்தன.”

தனக்குப் பிடித்த மாங்காவைக் குறிப்பிடாமாறு மேரி கோண்டோ கேட்டபோது, அவரது தந்தை சிறிது நேரம் யோசித்துவிட்டு, ஐப்பானின் போருக்குப் பிந்தைய மாங்கா கலாச்சாரத்தின் அடித்தளத்தை உருவாக்கி மாங்காவின் கடவுள் என்று அழைக்கப்படும் ஓசாமு தேசுகாவின் மிகச் சிறந்த படைப்பான ‘பிளாக் ஜாக்’ புத்தகத்தை எடுத்தார்” என்று அவர் எழுதுகிறார். ஒரு சிறந்த அறுவை சிகிச்சை நிபுணரைக் கொண்ட இக்கதை, சிகிச்சையின் மூலம் நோயாளியின் ஆயுளை நீட்டிப்பது மட்டுமே மருத்துவரின் கடமையா மற்றும் அது நோயாளிக்கு உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சியைத் தருமா என்ற இக்கட்டான சூழ்நிலைகளைக் கேள்வி எழுப்பி ஆராய்கிறது; மருத்துவரான தன் தந்தையைப் பொறுத்தவரை, ‘பிளாக் ஜாக்’ என்பது வெறும் பொழுதுபோக்கு அல்ல, அது அவருடைய சேவை வாழ்க்கைக்கு ஒரு வழிகாட்டியாகவே அமைந்தது என்று மேரி கோண்டோ கூறுகிறார்.

தெளிவாக, மாங்கா என்பது குழந்தைகளுக்கு மட்டுமல்ல, அது வாழ்க்கைக்கான பாடங்களைக் கொண்டுள்ளது; அப்படியென்றால், நான் அடிக்கடி திறக்கும் அலமாரியின் மேல் தட்டின் பின்பகுதிக்கு அரிதாகவே கையை நீட்டும் ஒரு

இடத்தில், கௌதம புத்தரின் கதையை எளிமையாகவும் விவரமாகவும் விசித்திரமான நகைச்சுவை உணர்வுடனும் சொல்லும், ஓசாமு தேசுகாவின் காவிய மாங்கா படைப்புகளில் கடைசியான ஒன்றாகக்

கருதப்படும்

‘தி புத்தா’ என்ற தடிமனான சித்திரப் புத்தகங்களின் தொகுப்பு ஒளிந்திருப்பது திடீரென்று நினைவுக்கு வந்த போது எனக்கு ஏற்பட்ட உற்சாக உணர்வை கற்பனை செய்து பாருங்கள்!

அந்தத் தொடரை, அக்காலத்தில் எனக்கு நண்பர்களாக இருந்த சில வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டிடக்கலை மாணவர்கள் பகவத் கீதை போன்ற மரியாதையுடன் கருதியது எனக்கு நினைவிருக்கிறது.

அசல் மொழியில் 14 பாகங்களையும், ஆங்கில பதிப்பில் 8 பாகங்களையும் கொண்டுள்ள இத்தொடரின் சித்திரங்கள் சுறுசுறுப்பாகவும், வியத்தகு தன்மையுடனும், தடையற்ற ஓட்டத்துடனும் இருப்பதுடன், இதன் உரை தெளிவான, இணக்கமான, சமகாலத்தன்மை வாய்ந்ததாக உள்ளது; கதையோட்டத்தில் விறுவிறுப்பைக் கூட்டுவதற்காகச் சில கற்பனைக் கூறுகள் சேர்க்கப்பட்டிருந்தாலும், கௌதம புத்தரின் இக்கதை உண்மையும் நேர்மையும் கொண்டதுடன், எதிர்பாராத நகைச்சுவைக் காட்சிகள் மற்றும் வழக்கத்திற்கு மாறான குறிப்புகளுடன் மென்மையான உணர்வுப்பூர்வமான தன்மையையும் கொண்டு திகழ்கிறது.

முதல் புத்தகம் ‘கபிலவஸ்து’ புத்தரின் பிறப்பைக் காட்டுகிறது, ஆனால் அக்காலகட்டம், ராஜ்யங்கள் மற்றும் மக்களைப் பற்றியும் விவரிக்கிறது. இரண்டாவது புத்தகம் ‘தி ஃபோர் என்கவுண்டர்ஸ்’ இல், ஒரு சிறுவனாக சித்தார்த்தனை நாம் காண்கிறோம். மூன்றாவது புத்தகம் ‘தேவதத்தா’வில், சித்தார்த்தன் துன்பங்கள் நிறைந்த நிஜ உலகை

எதிர்கொள்வதைக் காண்கிறோம். நான்காவது புத்தகம் அதன் தொடர்ச்சியாக அமைகிறது. ஐந்தாவது புத்தகமான ‘தி டீர் பார்க்’ இன் 218-219 பக்கங்களை தற்செயலாகத் திறந்து பார்த்தால், அங்கு தேவதத்தா புத்தரின் சீடனாக மாறக் கேட்கும் காட்சி இருக்கும். அந்த உரையாடல் சாதாரணமானதாகவும் அதே சமயம் ஆழமானதாகவும் இருக்கிறது: “நான் ஒரு சோபா, படுக்கை மற்றும் தரைவிரிப்புகளுக்கு முன்பதிவு செய்துள்ளேன், உங்களுக்கு இன்னும் கொஞ்சம் கண்ணியமான அறை இருக்க வேண்டும்” என்று அவன் கூறுகிறான். “அதை மறந்துவிடு,” என்று புத்தர் பதிலளிக்கிறார். “நீ நகரத்திற்குத் திரும்பிச் சென்று உன் வேலையைத் தொடர வேண்டும். நீ எந்த வகையான வேலை செய்தாலும், உன் சாதி எதுவாக இருந்தாலும், நீ ஞானம் பெற முடியும். நீ பின்வருவனவற்றைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்: நீ என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறாய்? அது உனக்கு முக்கியமா? அது வேறு யாருக்காவது முக்கியமா? அது உன் நாட்டிற்கு முக்கியமா? அது உலகிற்கு முக்கியமா? அது அனைத்து உயிரினங்களுக்கும், ஒட்டுமொத்த இயற்கைக்கும் இன்றியமையாததா? அப்படி இல்லை என்றால், நீ அதை நிறுத்திவிட வேண்டும். ஏனென்றால் இந்த உலகில் உள்ள அனைவரும் ஒருவரோடு ஒருவர் இணைக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள்.” புத்தகங்கள் 6, 7 மற்றும் 8 கதையை நிர்வான நிலையை நோக்கி முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்கின்றன.

மாங்காவைப் பற்றி அதிகம் தெரியாதவர்களுக்கு, ‘தி புத்தா’ என்பது மாங்கா உலகிற்குள் நுழைவதற்கான ஒரு அற்புதமான தொடக்கப் புள்ளியாகும். ஒரு நல்ல வார்த்தை, ஒரு சிறந்த உணர்வு, வாசிப்பதற்கான ஒரு நல்ல காரணம். புத்தகங்கள் என்பவை உங்களுக்காக இப்படித்தான் இருக்கின்றன: ஒரு முனையில் எழுத்தாளர், மறுமுனையில் நீங்கள். இணைக்கப்பட்டிருக்கிறீர்கள்.

கட்டுரையாளர் குழந்தைகள் எழுத்தாளர் மற்றும் மூத்த பத்திரிகையாளர்.



RID 3131

RC புணை ராயல்

60 பெண்கள் கலந்துகொண்ட தொழில்முனைவுப் பயிலகத்தில் பல நிகழ்வுகளின் வழியாக அவர்களுக்கு வழிகாட்டல் வழங்கப்பட்டது. வெவ்வேறு சங்கங்களைச் சேர்ந்த ஆனந்த் குல்கர்னி, ராஜபூர் புஜ்பால், கஜானன் முங்கல், சரிதா பல்லால் பங்கேற்பாளர்களுடன் பேசினார்கள்.



சங்கச் செய்திகள்



RID 3211

RC மன்னாரசலா

ஹரிபத் அரசு மேல்நிலைத் தொடக்கப் பள்ளியில், ஆழ்துளைக் கிணற்றுடனான பாதுகாப்பான குடிநீர்த் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. இது மாணவர்கள் முன்னிலையில் பள்ளி அலுவலர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.



RID 3212

RC ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் டவுன்

ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆண்டாள் கோயிலுக்கு அருகில் ஒரு ரோட்டரிக் கடிக்காரத்தை நிறுவிட உள்ளார் இந்தச் சங்கத்தின் உறுப்பினர் R மகாலிங்கம். கோயில் மந்திரங்கள் ஒதப்படும்போது, RI-ன் நான்கு வழிப் பரிசோதனை மற்றும் இளம்பிள்ளைவாத விழிப்புணர்வு ஆகியவை அறிவிக்கப்படுகின்றன.





RID 3234

RC அண்ணா நகர் மெட்ராஸ்

சவீதா பல் மருத்துவக் கல்லூரியுடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட பல் மருத்துவ முகாமில், அரும்பாக்கம் அரசு மாதிரி HS பள்ளியைச் சேர்ந்த சுமார் 240 மாணவர்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டார்கள். மாணவர்களுக்குப் பல் தேய்க்கும் பிரஷ்கள், பற்பசைகள் வழங்கப்பட்டன.

RID 3150

RC நிசாமாபாத்

இந்தச் சங்கம், ரோட்டரி மையத்தில், தன்பால் லட்சுமிபாய் விட்டல் குப்தா தொண்டு அறக்கட்டளை ஆதரவுடன், 18 பேருக்குக் காது கேட்டல் உதவிக் கருவிகளை (ரூ.4 லட்சம்) வழங்கியது.



RID 3240

RC போல்பூர் ரங்கமடி

போல்பூர் மொத்தக் கல்வி நிறுவனத்தில், கொல்கத்தா மகாவீர் சேவா சதனுடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட செயற்கைக் கை, கால் முகாமில், சுமார் 50 பேருக்குச் செயற்கைக் கை, கால்கள் வழங்கப்பட்டன.

RID 3261

RC தமோஹ் கிரேட்டர்

நகரை அழகாக்குவதற்காக நகராட்சி அலுவலர் ஒருவர் எழுப்பிய கோரிக்கையைத் தொடர்ந்து, செளரஹா-விலுள்ள ஒரு சந்திப்பில் ஒரு ரோட்டரிச் சதுரக் கோபுரம் கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் தமோஹில் ரோட்டரியின் பொதுத் தோற்றத்தை மேம்படுத்தியுள்ளது.

ஒருங்கிணைப்பு: V முத்துகுமரன்



விசித்திரமான நாய் நடைப்பயிற்சியாளர்

LBW



TCA புனிவிவாச ராகவன்

எட்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, வெளிநாட்டில் பணியாற்றும் என் மருமகள் ஓர் இந்திய நாய்க் குட்டியை வளர்க்க விரும்பி, ஒரு காப்பகத்திலிருந்து அதைத் தேர்ந்தெடுத்து ஐரோப்பாவிற்கு அழைத்துச் சென்றாள். ஆனால் அந்த நாயால் வெளிநாட்டுச் சூழலுக்குப் பழக முடியவில்லை, அதனால் இரண்டரை ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அது மீண்டும் இந்தியாவுக்கே வந்துவிட்டது. அந்த நாய் அதிக பதற்றமும், தனது எல்லை குறித்து அடீத உணர்வும் கொண்ட ஒரு “முட்டாளாக” இருந்த போதிலும், அதை நானும் என் மனைவியும் எங்களுடனேயே வைத்துக்கொள்ள முடிவெடுத்தோம். சில விஷயங்களில் அது என் இளைய மகனைப் போலவே இருக்கிறது; அவன் சிறு குழந்தையாக இருந்த போது, அவனது அண்ணன் ஆறு அடி தூரத்திற்குள் வந்தாலே வேதனையுடன் அலறுவான்.

வீட்டுக்குள் நாய் சமத்தாக இருந்தது, ஆனால் காலையிலும் மாலையிலும் அதன் இயற்கை உபாதைகளுக்காக வெளியே அழைத்துச் செல்ல எனக்கோ என் மனைவிக்கோ விருப்பமில்லை. அந்த வழக்கம், நம் குழந்தைகள் சிறியவர்களாக இருந்த போது அவர்களை தினமும் பள்ளிக்கு அழைத்துச் சென்று விடுவதும், மீண்டும் அழைத்து வருவதும் போல இருக்கும் என்று நாங்கள் உணர்ந்தோம்; இடைவெளியோ, நிம்மதியோ கிடையாது, வெயில், மழை, குளிர் என எதையும் பொருட்படுத்தாமல் அதைச் செய்தே ஆக வேண்டும். எனவே, ஒரு நாய் நடைப்பயிற்சியாளரை வேலைக்கு அமர்த்த முடிவு செய்தோம். சுகாதாரம் குறித்த புதிய விதிகள் மற்றும் அவ்வப்போது மற்றவர்கள் மீதான அக்கறை காரணமாக இந்தியாவில் இது ஒரு புதிய தொழிலாக உருவாகியுள்ளது. இந்த நடைப்பயிற்சியாளர் எங்களுடைய தினசரி பெரும் சுமையைக் குறைத்தார், இந்த ஏற்பாட்டால் நாங்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைந்தோம்.

ஆனால் இது இந்தியா, இங்கே ஒரு ஒப்பந்தம் என்பது பல்வேறு விளக்கங்களுக்கு உட்பட்டது. ஒரு ஒப்பந்தத்தைப் பின்பற்றாததை நியாயப்படுத்த இங்கே சொற்களுக்கு ஒரு நெகிழ்வுத்தன்மை உண்டு. மேலும், உடல்நலக்குறைவு, மரணம், திருமணம் மற்றும் அகராதியில் உள்ள புதிய சொல்லான எம்ரஜென்சி போன்ற அதே சாக்குகளை டஜன் முறை சொல்வதில் ஒரு இந்தியரை யாரும் வெல்ல முடியாது-இந்த நெகிழ்வுத்தன்மையை நாம் அனைவரும் நன்கு அறிவோம்.

எப்படியோ, முதல் இரண்டு வாரங்கள் அவர் முறை யாகவும் சரியான நேரத்திலும் வந்து மகிழ்ச்சியளித்தார். அதன் பிறகு, அவர் முன்னறிவிப்பு ஏதுமின்றி அவர் வருவதைத் தவிர்த்தார். பாவம் அந்த நாய், தனது

அவசரத்தைக் கட்டுப்படுத்திக் கொண்டு பெரும் அசௌகரியத்தில் இருக்கும். கடைசியில், அதற்கு மேல் அவளைக் காத்திருக்க வைப்பது கொடுமை என்று தோன்றும்போது, என் மனைவி அவளை எங்கள் குடியிருப்பு வளாகத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட இடத்திற்கு அழைத்துச் செல்வார். முதலில் இது எப்போதாவதுதான் நடந்தது, ஆனால் படிப்படியாக அவர் வேலைக்கு வராமல் இருப்பது அடிக்கடி நிகழத் தொடங்கியது. வாரத்திற்கு 14 முறை வர வேண்டும் என்பதுதான் ஒப்பந்தம், ஆனால் அவர் அதை ஒருதலைப்பட்சமாக வாரத்திற்கு 8-9 முறை என்று குறைத்துக்கொண்டார். வருகையின் அடிப்படையில் பணம் கழிக்கப்படுவதால் அது பெரிய விஷயமாகத் தெரியவில்லை. ஆனால், அவர் முன்சூட்டியே எங்களுக்குத் தகவல் தெரிவிக்க பிடிவாதமாக மறுப்பதுதான் பெரிய பிரச்சனையாக இருக்கிறது. இதனால் அந்த நாய் மிகுந்த வேதனையை அனுபவித்தது, ஆனால் அந்த நபருக்கு அது கவலையில்லை. என் மனைவி அவரிடம் பலமுறை முன்சூட்டியே சொல்லும்படி கூறினார், ஆனால் எந்தப் பயனும் இல்லை. அவரிடம் ஒருவித ஏகபோக உரிமை இருப்பதால்-ஒப்பந்தப்படி தனித்தனியாக அழைத்துச் செல்லாமல், ஒரு டஜன் நாய்களைக் குழுக்களாக அழைத்துச் செல்கிறார்-எங்களுக்கு வேறு வழியில்லை. வணிக அறநெறி என்று வரும்போது அவர் ஒரு தெற்காசியர் என்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டுதான் ஆக வேண்டும்.

அவர் ஏன் அடிக்கடி விடுப்பு எடுக்கிறார் என்பது ஒரு பெரிய புதிராகவே உள்ளது. ஒரு காரணம், இது ஒரு சலிப்பான வேலையாக இருக்கலாம். இன்னொன்று, நாம் சாக்குப்போக்கு என்று நினைப்பவை உண்மையான காரணங்களாக இருக்கலாம். மூன்றாவது காரணம்-இதைத்தான் நான் நம்புகிறேன்-அவர் தனது வாடிக்கையாளர்களைச் சூழ்சரி முறையில் கையாளுகிறார். எங்கள் நாய்க்காகச் செலவிடாத நேரத்தை வேறொரு வேலையில் செலவிடுவதன் மூலம், நாங்கள் செய்யும் பணப்பிடித்தத்தை விட அதிக வருமானம் அவருக்குக் கிடைக்கிறது.

இந்த நடத்தைப் பற்றி நான் எனது நண்பர்களிடம் சொல்லும்போதெல்லாம், அவர்கள் சிறு ஒப்பந்ததாரர்கள், தையற்காரர்கள், பிளம்பர்கள், எலக்ட்ரீஷியன்கள், தோட்டக்காரர்கள், ஏன் ரத்தப் பரிசோதனைக்கு வருபவர்கள் எனப் பலரைப் பற்றிய தங்களது சொந்தக் கதைகளைக் கூறுகிறார்கள். தெளிவாகச் சொல்வதென்றால், இந்தத் தற்காலிகப் பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரை, நம் அனைவரது வாழ்க்கையும் ஒரு நாய்ப் பிழைப்பாகத்தான் இருக்கிறது. ■

Advertise in Rotary News



... with a circulation of 1.56 lakh, and connect with 6 lakh readers. Reach some of the most influential industrialists, businessmen, finance professionals, doctors, lawyers and other high flyers.

Rotary News Trust

Phone: 044 42145666

e-mail: rotarynews@rosaonline.org

Attractive discounts available for advertisements of three months and above.

Tariff (per insert)

Back cover	₹1,00,000
Inner Front Cover	₹60,000
Inner Back Cover	₹60,000
Inside Full Page	₹30,000

Specifications

17 x 23 cm	Full page
------------	-----------

Advertisements in colour only

GST 5% applicable



EVERY
ROTARIAN
EVERY
YEAR

DOING GOOD IN THE WORLD



The Rotary Foundation transforms your gifts into service projects that change lives close to home and around the globe. By giving to the Annual Fund, you make these life-changing projects possible so that together, we can remain dedicated to doing good for years to come.

GIVE TODAY: rotary.org/donate