Vol.8, Issue 9 | Annual Subscription ₹ 480
Rotary News, February 2026, Chennai

பிப்ரவரி 2026

@NewsRotary /RotaryNewsIndia

ரோட்டரி நியூஸ்

இந்தியா

www.rotarynewsonline.org

Rotary

DPIIT #startupindia

TEDXYOUTH@RJM

GOT AN IDEA THAT SPARKS CHANGE IN WASTE MANAGEMENT?

Share it-you could be our next TEDx Speaker

TOPIC:
MY GARBAGE,
MY RESPONSIBILITY

1 **RECORD YOUR SPEECH**

- SPEAK ON "MY GARBAGE, MY RESPONSIBILITY"
- KEEP IT 15 MINUTES MAX
- GOOD QUALITY VIDEO (720P OR HIGHER)
- VERTICAL OR SQUARE FORMAT (9:16 OR 1:1)

2 **SEND IT TO US**

EMAIL THE VIDEO LINK TO:
rjgarbagebank@gmail.com
SUBJECT: TEDX TALK SUBMISSION
INCLUDE YOUR NAME & CITY

3 **GET SELECTED**

AFTER A RIGOROUS SCRUTINY BY OUR PANEL ,GET YOUR VOICE AMPLIFIED AND CREATE A GLOBAL IMPACT

LAST DATE TO SUBMIT YOUR VIDEO :
30TH MARCH
2026

Event co-partnered by
GARBAGE BANK

+91 84388 52866

உள்ளே

34

ஆறு கெஜத்தின் அழகை கொண்டாடிய RID 3234

12

RC பாவ்நகரின் ஆக்கபூர்வமான திட்டங்கள்

36

13,000 அடி உயரத்தில் ரோட்டரி பயோ டாய்லெட்

20

500 கோடியை TRFக்கு வழங்கினார் DGE டாகோஜு மற்றும் பாவோலா

42

பார்வையற்றோருக்கான ஒரு சதுரங்கப் போட்டி

28

கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு, திறன் வளர்ப்பு பயிற்சி

46

இந்திய பாதுகாப்புப்படைகள் ஏன் அச்சமற்றவை

Rotary

A publication of Rotary Global Media Network

நம் சுற்றுச் சூழலை பாதுகாக்க மின்பதிப்புக்கு மாறவும்

மின்னிதழ் கட்டணம் குறைப்பு

ஜூலை 1, 2024 முதல் எங்கள் மின் பதிப்பு சந்தா ₹420-லிருந்து ₹324-ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒரு அற்புதமான பூரி-பாஜி திட்டம்

RC தியோலாலியைச் சேர்ந்த மகராஜ் பிர்மானி மற்றும் அவரது மனைவி ரோமா ஆகியோர் 28 ஆண்டுகளாக உழைக்கும் மக்களுக்கு பூரி-பாஜி வழங்கி அற்புதமான சேவையைச் செய்து வருகின்றனர் (ஜனவரி அட்டைப்படக் கட்டுரை).

இந்தத் தம்பதியினரின் அற்புதமான பணிக்காக அவர்களை வாழ்த்துவோம். RI இயக்குனர் முருகானந்தம் "ஒளிர்வோம், வளர்வோம்" என்ற தலைப்பில் ஒரு அர்த்தமுள்ள செய்தியை எழுதியுள்ளார். உறுப்பினர் சேர்க்கை, ரோட்டரி அறக்கட்டளை மற்றும் சேவை ஆகியவற்றுடன் பொது உருவம் என்பது ரோட்டரியின் முக்கிய தூண்களில் ஒன்றாகும். "உலகம் நம்மை ஆதரிக்க வேண்டுமானால், உலகம் நம்மைப் பார்க்க வேண்டும் மற்றும் புரிந்து கொள்ள வேண்டும்," என்று அவர் சரியாகக் கூறுகிறார். நாம் ரோட்டரி கொடியை உயர்த்திப் பிடிக்க வேண்டும்.

S மோகன்
RC மதுரை வெஸ்ட் — D 3000

புதிய RI தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவரின் கருப்பொருளான "நிலையான தாக்கத்தை உருவாக்குதல்" என்பது RC தியோலாலியின் மகராஜ் பிர்மானி குறித்த கட்டுரைக்கு மிகப்பொருத்தமானது. அவரது தன்னலமற்ற சேவை மனப்பான்மையைக் கண்டு நான் வியப்படைந்தேன். இத்தகைய சேவை சமூகத்தில் நிலையான தாக்கத்தை உருவாக்குவதோடு, ரோட்டரியின் பொது உருவத்தையும் மேம்படுத்துகிறது.

சஜன் சுரேஷ்
RC கல்பேட்டா — D 3204

பசியைப் போக்க 28 ஆண்டுகால கருணை முயற்சி என்ற அட்டைப்படக் கட்டுரை மனதைத் தொடுவதாக இருந்தது. பிர்மானி எவ்வளவு அற்புதமான மனிதர். அவரது நீண்டகால மற்றும் சத்தான உணவு சேவை ஏழை தொழிலாளர்களின் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்தியுள்ளது. IKYAM ஃபீடிங் ஹோப் இல், நாங்கள் வாராந்திர உணவு விநியோகம் செய்கிறோம். கடந்த ஆண்டு, நாங்கள் 2,556 பேருக்கு உணவு வழங்கினோம். பிர்மானியின் சேவை ஊக்கமளிக்கிறது. இந்த ஆண்டு, இந்த தர்மப் பணியை மேம்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளேன்.

சிவ பெருமாள் சுப்ரமணி
RC வாலாஜாபேட்டை — D 3231

இன்று காலை, நான் ஜனவரி இதழை எடுத்து, எப்போதும் போல உங்கள் குறிப்பான – "அமைதி முயற்சிக்கு இதுவே நல்ல தருணம்" என்பதை முதலில் படித்தேன். அமைதி குறித்த செய்தியை நான் முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டாலும், ரோட்டேரியர்களாகிய நாம் உலகில் எந்தவொரு குழு அல்லது சமூகங்களுக்கு ஆதரவாகவோ அல்லது எதிராகவோ நிலைப்பாடு எடுப்பதைத் தவிர்க்க வேண்டும். பாலஸ்தீனியர்கள் துன்புறுத்தப்படும் மக்கள் என்று நீங்கள் கருதினால், வேறுவிதமாக கருதுபவர்களும் இருக்கிறார்கள். எனவே இத்தகைய முரண்பட்ட நிலைப்பாடுகளைத் தவிர்ப்போம். இது எனது தனிப்பட்ட கருத்து மட்டுமல்ல, பலருடைய கருத்தும் கூட, இது சரியான முறையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று நம்புகிறேன்.

சுனில் கோயல்
RC நீல்கிரிஸ் — D 3203

RI தலைவர் பிரான்செஸ்கோ அரேசோவின் செய்தி (டிசம்பர் இதழ்) அருமையாக இருந்தது. திருவனந்தபுரம் நகரின் வளர்ந்து வரும் இரத்தத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய நடமாடும் இரத்த வங்கியை வழங்கிய RC திருவனந்தபுரம் சென்ட்ரல் சங்கத்திற்கு பாராட்டுகள்.

200 பெண்களுக்கு தையல் இயந்திரங்கள் மற்றும் திறன் பயிற்சி அளித்து, அவர்கள் பொருளாதார ரீதியாக தற்சார்பு அடையவும், தங்கள் குடும்பங்களைக் கவனிக்கவும் உதவிய RID 3233-க்கு வாழ்த்துகள். முத்துக்குமரனின் "போலியோவுக்கு முடிவு கட்டுவோம்" என்ற கட்டுரை பிரமாதமாக இருந்தது. நரம்பு ஆரோக்கியத்திற்கான திறவுகோலான B12 குறித்த கீதா மதாயின் கட்டுரை பயனுள்ளதாக இருந்தது. வாழ்த்துகள். இதுபோன்ற தலைப்புகளை நமது ரோட்டரி நியூஸில் தொடர்ந்து சேர்க்க வேண்டும்.

டேனியல் சிட்டிலப்பில்லி
RC கலூர் — D 3205

நவம்பர் இதழில் RC இம்பாலின் பல்வேறு சமூகத் திட்டங்களை வெளியிட்டதற்காக உங்களுக்கும் உங்கள் குழுவிற்கும் எனது நன்றி.

எங்கள் சங்கம் மேற்கொண்ட முன்முயற்சிகளை முன்னிலைப் படுத்திய "மணிப்பூரில் வாழ்க்கையை மாற்றுதல்" என்ற அர்த்தமுள்ள கட்டுரைக்காக ஜெயஸ்ரீக்கு நன்றி. இந்தச் செய்தி எங்களது சங்கத்தின் மன உறுதியை அதிகரித்துள்ளதுடன், பரந்த அளவிலான மக்களைச் சென்றடைய உதவியது, மேலும் பலர் எங்கள் நோக்கத்தில் சேர தூண்டுகோலாக இருந்தது.

N முகிந்த்ரோ சிங்
RC இம்பால் — D 3240

ரோட்டரியின் 121 ஆண்டுகால பயணம் இன்றைய உலகை வடிவமைப்பதில் அதன் தாக்கத்திற்கு ஒரு சான்றாகும். தலைவரின் செய்தியான "நிலையான தாக்கத்தை உருவாக்குங்கள்"

என்பது உலகெங்கிலும் உள்ள செயல் வீரர்களுக்கு உள்ளூரிலும் உலகளவிலும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தச் செயல்பட விடுக்கும் அழைப்பாகும்.

முரளி கிருஷ்ணா
RC பெர்ஹாம்பூர் — D 3262

தேஜஸ் இன்ஸ்டிடியூட்டின் சில சுவாரஸ்யமான தருணங்களை எளிமையான பாணியில் விவரிக்கும் “தேஜஸ் மாநாட்டுத் துளிகள்” வாசிப்பதற்கு சுவாரஸ்யமாக உள்ளது. மற்றொன்று, “அறிவியல் உங்களைத் தேடி வரும் போது” என்பது ரோட்டரி முன்முயற்சி மூலம் மாணவர்களுக்கு சோதனைகளின் நடைமுறை விளக்கத்தைக் காட்டியுள்ளது.

ராதேஷ்யாம் மோடி
RC அகோலா - D 3030

RC விருதுநகரின் இதயத்திற்கு நெருக்கமான திட்டமான விஞ்ஞான ரதத்தின் சாரத்தை “அறிவியல் உங்களைத் தேடி வரும்போது” கட்டுரை படிக்க பெருமையாக இருந்தது. ஜெயஸ்ரீ விவரங்களைத் தொகுத்து, திட்டத்தின் தாக்கம் மற்றும் நன்மைகளைத் தெளிவாக அடிக்கோடிட்டுக் காட்டி யுள்ளார், மேலும் இந்தத் திட்டத்தின் வெற்றிக்குக் காரணமாக இருந்த உறுப்பினர்களுக்கும் அங்கீகாரம் அளித்துள்ளார்.

இந்த முன்முயற்சியை அங்கீகரித் தமைக்காக எங்கள் நன்றியும் பாராட்டுகளும், இது எங்கள் சேவை முயற்சிகளில் இன்னும் அதிகமாகவும் சிறப்பாகவும் செய்யத் தொடர்ந்து பாடுபட எங்களைத் தூண்டுகிறது.

PDG V R முத்து
RC விருதுநகர் — D 3212

ராகுல் D ஷாவின் “ரோட்டரி பணியை AI எவ்வாறு மறுவரையறை செய்யலாம்” என்ற கட்டுரை மிகவும் சிறப்பாகவும் எளிமையாகவும் இருந்தது, மற்றும் வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான சிக்கல்களை விரிவாக விளக்கியுள்ளது. ரோட்டேரியர்கள் தங்கள் சங்கங்கள் மற்றும் நெட்வொர்க்கிங் செயல்பாடுகளுக்கு AI போன்ற டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பங்களை எவ்வாறு பயன்படுத்தலாம் என்பதை இந்தக் கட்டுரை தெளிவாக விளக்குகிறது. “AI என்பது நமது சேவை செய்யும் திறனை மேம்படுத்தும் ஒரு கருவி, ஆனால் அது நமது பண்புகளுக்கு மாற்றாக இருக்கக்கூடாது” என்ற மனதைத் தொடும் கூற்றுடன் முடிகிறது. ஆசிரியருக்குப் பாராட்டுகள்.

P S காமராஜ் பிள்ளை
RC சேலம்
ஜிம்கானா — D 2982

கடினமான நிலப்பரப்புகளில் நம் நாட்டைப் பாதுகாக்கும் நமது வீரர்களைப் பற்றிய “ஒரு தனித்துவமான தலைமைப் பயணம்” என்ற கட்டுரையை ஆர்வத்துடன் படித்தேன். அதைப் படிக்கும்போது எனக்கு உடல் சிலிர்த்தது.

A குணசீலன்
RC பவானி
கார்பெட் சிட்டி — D 3203

மன ஆரோக்கியம் குறித்த ஒரு அற்புதமான கட்டுரை

ஜனவரி இதழில் வித்யா சுப்ரமணியன் எழுதிய உணர்ச்சிகளை அடக்கிவைக்க வேண்டாம் என்ற கட்டுரையைப் படித்ததும், தங்களை தொடர்புகொள்ள எனக்கு தோன்றியது. ஒரு முக்கிய இயக்குநரின் மனைவி பெரும்பாலும் நிழலிலேயே தங்கிவிடுவார். ஆனால் அத்தகைய ஒரு வாழ்க்கைத் துணையால் (PRID ராஜு சுப்ரமணியனின் மனைவி) எழுதப்பட்ட இக்கட்டுரை, அவரை இருக்க வேண்டிய இடத்தில் வைத்துள்ளது - அதாவது மிகுந்த தைரியம் கொண்ட ஒரு நபராக, மற்றவர்களை உதவி தேட ஊக்குவிப்பவராக மற்றும் உதவி தேவைப்படும்போது உடனிருப்பவராக அவரைச் சித்தரிக்கிறது.

“அதிகப்படியான சகிப்புத் தன்மை” எவ்வாறு சுய அழிவுக்கு வழிவகுக்கும் என்ற கருத்து என்னை ஆழமாக நெகிழச் செய்தது. அனுசரிப்பு மற்றும் விடாமுயற்சி மட்டுமே வலியுறுத் தப்படும் நமது வட்டாரங்களில், இது நாம் அரிதாகவே கேட்கும் ஆனால் மிகவும் முக்கியமான பார்வையாக உள்ளது.

மனநலனுக்காக வலுவான ஆதரவாளராக இருந்து, மௌனத்தை உடைக்க எங்களை ஊக்குவிப்பதற்காக அவருக்கு நான் நன்றி கூறுகிறேன். அவரும் RID 3141 குழுவும் பாட்காஸ்ட்கள் மூலம் செய்து வரும் பணி உண்மை யிலேயே முன்னோடியானது. நமது சொந்த அமைதிக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது தவறல்ல என்பதை நினைவூட்ட, அவர்களைப் போன்ற குரல்கள் நமக்கு மேலும் தேவை.

PRIP கார்டன் மெக்கினலி இக்கட்டுரையைப் படித்து உண்மை யிலேயே பாராட்டுவார் என்று நம்புகிறேன்.

PRIP K R ரவீந்திரன்

RC பவநகரால் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு மியாவாக்கி காடு.

படம்: ரஷீதா பகத்

Have you read **Rotary News Plus?**

This online publication is sent to the e-mail ID of every subscribing member. Read **Rotary News Plus** on our website *www.rotarynewsonline.org*

தங்கள் கருத்துக்கள் வரவேற்கப் படுகின்றன. மேலும் உங்கள் சங்கத்தின் நலத்திட்டங்கள் புகைப்படங்களுடன் rushbhagat@gmail.com அல்லது rotarynewsmagazine@gmail.com என்ற மின்னஞ்சலிற்கு அனுப்பலாம். WHATSAPP செய்திகள் ஏற்றுக் கொள்ளபடமாட்டாது.

RI தலைவரிடமிருந்து...

செயல் நம்மை வரையறுக்கட்டும்

சென்ற மாதப் பன்னாட்டுச் சந்திப்பில், RIPE யின்கா பாபலோலா 2026–27 ரோட்டரி ஆண்டுக்கான நமது தலைமைச் செய்தியாகிய நீடித்த தாக்கத்தை உருவாக்குதலுக்காக வாழும்படி ரோட்டரி உலக உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக்கொண்டார்.

இந்த பிப்ரவரி அமைதிக் கட்டமைப்பு, முரண் தடுப்பு மாதம். இது யின்காவின் செயல் அழைப்பை உண்மையான மாற்றமாக்குவதற்கான ஒரு வாய்ப்பாகும்.

அமைதி என்பது வெறும் போர் இல்லாத நிலை இல்லை. முரண் இல்லாத, ஆனால் பசி, நிலையின்மை, ஒருவர் தன் குடும்பத்தைப் பராமரிக்க இயலாத நிலையைக் கொண்ட வாழ்க்கை உண்மை அமைதி ஆகாது. அமைதிக்கு விடுதலை, வாய்ப்பு, மனிதக் கண்ணியத்துக்கான மதிப்பு வேண்டும். எனினும், பல நேரங்களில், மாற்றத்தால், பண்பாட்டு இழப்பால், நாம் புரிந்துகொள்ளாத நபர்களால் வரும் அச்சம் அந்தப் பாதையைத் தடுக்கிறது.

அமைதியை நோக்கிய முதல் படி, அறிவு. ரோட்டரி இந்த யோசனையை ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. அறிவு எப்படி நம்பிக்கையைக் கட்டமைக்கிறது, சமூகங்கள் முரண்களுக்கான தீர்வுகளைக் கண்டறிய உதவுகிறது என்று நம் ரோட்டரி அமைதி மையங்கள், அவற்றின் அமைதித் தோழர்கள், பிறர் அமைதிக் கல்வி முன்னெடுப்புகள் காண்பிக்கின்றன.

கொலம்பியாவில், பல பத்தாண்டுகளாகத் தொடர்ந்த முரண் ஆழமான காயங்களை உருவாக்கியது. 2025-ம் ஆண்டுக்கான பெரிய அளவு ரோட்டரி அறக்கட்டளைத் திட்டங்களை வென்ற “அமைதி, வளமைக்கான வழிகள்” அமைப்பு ஐக்கிய நாடுகளின் உலக உணவுத் திட்டத்துடன் இணைந்து வாய்ப்புகளை விரிவாக்குகிறது, மக்களைச் சமூகச் சேவைகளுடன் இணைக்கிறது. அதன் இலக்கு, வன்முறை, ஏழைமை, உணவுப் பாதுகாப்பின்மைச் சுழல்களை உடைத்து அமைதியை வேரூன்றச் செய்தல்.

இந்தியாவின் மகாராஷ்டிரத்தில் செயல் வீரர்கள் விருது பெற்ற சுவாதி ஹெர்கல் வளமையின் வழியாக அமைதியைக் கட்டமைத்தார். அவருடைய திட்டம் விவசாயிகளின் குறைந்துவரும் மண் நலம், கூடும் கடன், வேதி உரங்களால் வரும் நோய்களை எதிர்த்தது. அவரும் அவருடைய ரோட்டரிக் கூட்டாளர்களும் மண்ணுக்குப் புத்துயிரூட்டி, செலவைக் குறைத்து, நிலைத்தன்மையை மீட்டெடுக்கும் மீளுருவாக்க விவசாயத் திட்டம் ஒன்றைத் தொடங்கினார்கள். இப்போது, 1,100-க்கும் மேற்பட்ட விவசாயிகள் இதில் பங்கேற்கிறார்கள், 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் இந்த மாதிரியைப் பின்பற்றுகின்றன.

கண்ணியத்தை மீட்டெடுப்பதன்மூலமும் ரோட்டரி அமைதியை முன்னெடுத்துச்செல்கிறது. சட் பகுதியில், ஒரு கிளர்ச்சியில் போரிட்ட 1,500-க்கும் மேற்பட்ட பெண்கள் மறுஇணைப்புத் திட்டங்களிலிருந்து அழிக்கப்பட்டுவிட்டதை ரோட்டரி அமைதித் தோழர் டோமினோ ஃபிராங்க் கண்டறிந்தார். அவர் இவர்களுக்காகக் குரல் கொடுத்ததால், சட் பகுதியின் முதல் ரோட்டரி அறக்கட்டளைப் பன்னாட்டு நல்கை பிறந்தது, அமைதி வளாகங்கள் உருவாக்கப்பட்டன. 100-க்கும் மேற்பட்ட பெண்கள் எழுத்தறிவு, தொழில் சார்ந்த பயிற்சிகளை எடுத்துக்கொண்டு, கூட்டுறவு அமைப்பை உருவாக்கித் தங்கள் குடும்பங்களை ஆதரிக்கிறார்கள்.

நாம் உண்மையான செயல் வீரர்களானால், செயல்தான் நம்மை வரையறுக்கவேண்டும். நாம் ஒன்றாகச் சேர்ந்து நீடித்த தாக்கத்தை உண்டாக்கலாம், உலகெங்கும், நம் சமூகங்களில், நம்மில்.

ஃப்ரான்ஸஸ்கோ அரேஸ்ஸோ
தலைவர், ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல்

சர்வதேச மாநாட்டில் உயர்ந்து நிற்கும் இந்தியா

கடந்த பத்தாண்டுகளில் இந்தியா பல விஷயங்களில் ரோட்டரி உலகை கவர்ந்துள்ளது என்பதில் இரகசியம் ஏதும் இல்லை. குறிப்பாக ரோட்டரியில் முதன்மை பெற்ற நாடுகள் பலவற்றில் உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சி அடைந்து கவலையை ஏற்படுத்தியுள்ள நிலையில். கடந்த ஒரு சகாப்தத்தில் உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையில் நாம் வளர்ச்சி கண்டுள்ளோம். அதுமட்டுமல்ல, ஒரு காலத்தில் சேவைத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற நாம் ரோட்டரி அறக்கட்டளையிடம் தொடர்ந்து நிதி கேட்டுவந்த நிலையில், படிப்படியாக “நிதி கொடுக்கும்” நாடாக வளர்ந்துள்ளோம். கடந்த சில வருடங்களாக TRF-க்கு நிதிகொடுப்பதில் இரண்டாவது இடத்தில் உயர்ந்து நிற்கிறோம்.

ஆனால், சமீபத்தில் ஆர்லாண்டோவில் நடந்து முடிந்த சர்வதேச மாநாட்டில், உள்வரும் மாவட்ட ஆளுநருக்கு கடும் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. இந்தியா உண்மையிலேயே சூப்பர் ஸ்டாராக உருவெடுத்தது. முதலில் RID 3192 DGE ரவிசங்கர் டகோஜு, தானும், மனைவி பாவ்லாவும் தங்களது சொத்தில் 85 சதவீத்தை தோராயமாக 50 முதல் 60 மில்லியன் டாலர்-ரோட்டரி அறக்கட்டளைக்கு நன்கொடையாக வழங்க முடிவு செய்துள்ளதாக அதிரடியாக மகிழ்ச்சியான செய்தியை அறிவித்தார். தற்போதுள்ள டாலர்-ரூபாய் மாற்று விகித்தின்படி இது இந்திய ரூபாயில் 500 கோடி அல்லது அதற்கு மேல் இருக்கும்.

எண்ணிக்கையை ஒரு கணம் ஒதுக்கிவிட்டு பார்த்தால், டகோஜுவும், பாவ்லாவும் மிகவும் பணிவாகவே பேசினர். தனது 70 ஆண்டுக்கால உலக வாழ்க்கையை தாழ்ந்த குரலில், மிகவும் எளிமையாக அவர் எடுத்துக்கூறியது, மாநாட்டில் பங்கேற்ற ரோட்டேரியன்கள் மற்றும் அவர்களின் மனைவிமார்களை நெகிழச் செய்தது. அவரது உரையின்போதும், அதை முடித்த பின்னரும் பலரும் எழுந்து நின்று கைதட்டி ஆரவாரம் செய்தனர்.

ரோட்டேரியன்கள் பலரும், இதுவரை இல்லாத அளவு ஒரு மிகப்பெரிய தொகையை அறக்கட்டளைக்கு நன்கொடையாக அறிவித்துள்ளதாக கருத்து தெரிவித்தனர். உலகத்திற்கு நன்மை செய்யும் TRF-ன் சக்தியை லட்சக்கணக்கான ரோட்டேரியன்கள் மனதில் பதியவைக்கும் வகையில் இருந்தது அந்த பெங்களூரு தம்பதிகளின் பேச்சு. சக மனிதர்களுக்கு நீங்கள் உதவி செய்ய விரும்பினால், பூமித்தாய் இழந்துவிட்ட மகிமையை மீட்டெடுக்க விரும்பினால், TRF-க்கு தாராளமாக கொடுப்பதுதான் சரியான வழி என்று அவர்கள் மெல்லிய குரலில் கூறினாலும், அது அனைவரின் மனதிலும், இதயத்திலும் ஆழப்பதியும் வகையில் இருந்தது.

ஆனால், ஆர்லாண்டோவில் இந்தியாவின் வெற்றி முகம், டகோஜுவின் நன்கொடை அறிவிப்புடன் நின்று விடவில்லை. தற்போது ரோட்டரி நியூஸ் டிரஸ்டின் (2025–26) தலைவராக இருக்கும் RI இயக்குநர் M முருகானந்தம், வரவிருக்கும் ரோட்டரி ஆண்டில் (2026–27) RI-ன் துணைத் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார். இந்த உயரிய பதவியை எட்டிப்பிடித்துள்ள நான்காவது இந்தியர் இவர். பி.டி.தாகுர் (1946–47), ஷாபூர் பில்லிமோரியா (1949–50) மற்றும் நிதிஷ் லஹரி (1953–54) ஆகியோர் RI இயக்குநர்களாக இருந்த போது இந்த பதவியை வகித்துள்ளனர். இவர்களில் லஹரி மட்டும் ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவர் பதவியை வகித்த முதல் இந்தியர் ஆவார். ஆர்லாண்டோ மாநாட்டில் பங்கேற்ற இந்தியர்கள், அவர் தேர்வு செய்யப்பட்டதை மகிழ்ச்சியுடன் வரவேற்றதில் எந்த ஆச்சரியமும் இல்லை.

சர்வதேச அசெம்பிளி மாநாட்டில் இந்தியாவின் தருணங்களை RI-ன் முன்னாள் தலைவர் K R ரவீந்திரன் தொகுத்து வழங்கினார். மூத்த RI தலைவர்களுக்கான மன்றத்தில் அவர் இப்படி குறிப்பிட்டார்: “தலைமை, முன்மாதிரி மற்றும் ரோட்டரியின் உணர்வோடு ஆழமாக பதிந்திருக்கும் மதிப்புகள் என கடந்த சில தினங்களாக இந்தியா எப்படி முக்கியத்துவம் பெற்றது என்பதை சொல்லத் தேவையில்லை. எளிமையாகச் சொன்னால் ரவிசங்கர்தான் அசெம்பிளி மாநாட்டின் முக்கிய துபேசுபொருளாக இருந்தார். அவரது செயல்பாடுகள், ரோட்டரிக்கான தனிப்பட்ட உறுதிப்பாட்டின் அளவை மறுவரையறை செய்துள்ளன. மனதைத் தொடும் அவரது பேச்சு, துணிச்சல், உறுதிப்பாடு மற்றும் தாராள மனப்பான்மை ஆகியவை ஒருசிலரிடம் மட்டுமே இருக்கும் என்று கூறி பாராட்டினார். “முருகானந்தம் RI-ன் துணைத் தலைவராக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது நாம் கொண்டாடப்பட வேண்டிய தருணமாகும். ரோட்டரியின் கொள்கைகளை, இலட்சியங்களை தொடர்ந்து பின்பற்றி செயல்பட்டு வந்த ஒரு தலைவருக்கு மிக உயர்ந்த பொறுப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது என்றார்.

ரஷீதா பகத்

ADVT.

Rotary Club of VIRUDHUNAGAR

UNITE FOR GOOD

Project Kalam

Career Guidance Program

"Choose a Career you Love, and you'll never feel like you're Working a single day."

Challenges faced by Students:

- Unaware of Career Choices available
- Career choices influenced by Marks, Parents, Family and Peer Pressure
- Limited self-awareness about self-interests, strengths, and abilities
- Flooded with too much information, resulting in little clarity
- Rapid changes in the Job Market and too many options create
- Confusion choosing the right career has become a major challenge

Targeted for:

- School Students (Grades 9th to 12th)
- College Students (UG/PG)
- Educational Institutions committed to Student Success

PROJECT KALAM- Guiding Today's Student to Build Tomorrow's Nation

Objective:

Empowering students to

- Understand their Interests and Strengths
- Gain clarity in Career Decision-making
- Navigate Career choices with Confidence
- Develop Skills required for future readiness
- Explore real-world and emerging Career Opportunities
- Choose careers aligned with their Passion and Potential

No. of Programs

110

No. of Beneficiaries

28167 (Students)

630 (Teachers)

510 (Parents)

LEKHA ads/FEB 26/ Rotary/NTEN

Project Coordinator

Rtn.K.C.GURUSAMY

Do you want to conduct

Project Kalam

in your Town/City/District?

We are waiting to partner with you.

IDHAYAM

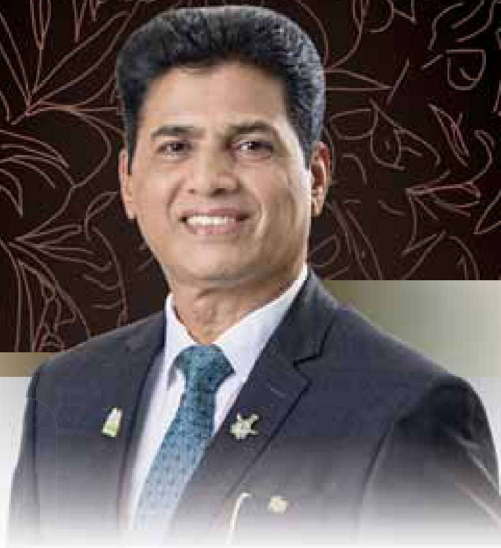
PROMISE OF HEALTH AND HAPPINESS

The Coach

Rtn.TENZING PAULRAJAN

63746 44066

RI இயக்குனர் செய்தி



சத்தமின்றிக் கட்டமைக்கப்படும் அமைதி

சமீபத்தில் நிறைவடைந்த பன்னாட்டுச் சந்திப்பு, ரோட்டரி உண்மையில் எதைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது என்பதன் ஆற்றல் மிக்க நினைவூட்டலாகும். உலகின் ஒவ்வொரு மூலையையும் சேர்ந்த ரோட்டரியன்கள் ஒன்றாகச் சேரும்போது, உரையாடல்கள் மாறலாம், பின்னணிகள் மாறலாம், ஆனால், நோக்கம் கண்டிப்பாகப் பகிர்ந்துகொள்ளப்படுகிறது. கண்டங்கள், பண்பாடுகளைக் கடந்து, நிலைத்தன்மை, நம்பிக்கையைக் கட்டமைக்கும் ஆற்றலாக ரோட்டரி உள்ளது. பல நேரங்களில் இது அமைதியாக, கிட்டத்தட்ட எப்போதும் ஆரவாரமின்றிக் கட்டமைக்கப்படுகிறது.

அமைதி என்பது பெரும்பாலும் ஒரு வரையறுக்கும் நேரத்தில் உருவாக்கப்படுவதில்லை. அது அமைதியாக, சமத்துவமின்மையைக் குறைக்கிற, கண்ணியத்தை மீட்கிற, வாய்ப்பை உருவாக்குகிற அன்றாடச் செயல்பாடுகளின் மூலம் கட்டமைக்கப்படுகிறது. ஒரு சமூகம் நலப் பராமரிப்பு அணுகலைப் பெறும்போது, கல்வியானது விலக்கத்தை மாற்றும்போது, வாழ்வாதாரங்கள் தன்மதிப்பைக் கொண்டு வரும்போது, இளைஞர்களுக்கு மனக்கசப்புக்குப் பதில் திசை வழங்கப்படும்போது, அமைதி வேரூன்றுகிறது. ரோட்டரியின் அடித்தட்டுத் திட்டங்கள் சிறியவையோ, பெரியவையோ, ஆழமான நோக்கம் கொண்டவை. அவை பல ஆண்டுகளாக இதைத்தான் செய்துகொண்டிருக்கின்றன.

பன்னாட்டுப் பார்வையில், ரோட்டரியன்கள் எவ்வளவு அடிக்கடி “தங்கள் திறமைக்கு மேல் செயல்படுகிறார்கள்” என்பதுதான் தனித்து நிற்கிறது. நம் சங்கங்கள் எப்போதும் தலைப்புச் செய்தியில் இடம்பெறாமலிருக்கலாம். ஆனால், அவற்றின் தாக்கம் தொட்டுணரக்கூடியது, நீடித்திருப்பது. பல சமூகங்களில் ஆயிரக்கணக்கான முறைகள் திரும்பச் செய்யப்படுகிற இந்த உள்ளூர் முயற்சிகள் அமைதியாகச் சமூகப் பரப்பை வலுவாக்குகின்றன: முதலில் அடித்தட்டு நிலையில், பின்னர் பல பகுதிகள், நாடுகளில். அமைதிக்கான இந்தப் பங்களிப்பு பணிவில் வேரூன்றியிருந்தாலும், இன்னும் அங்கீகாரம் பெறவேண்டும்.

பன்னாட்டுச் சந்திப்பானது ரோட்டரி வருங்காலத்தில் எந்தத் திசையில் செயல்படவுள்ளது என்பதையும் சற்றுக் காண்பித்தது. 2026–27-க்கான தலைவர் செய்தி நீடித்த தாக்கத்தை உருவாக்குதலைப்பற்றிப் பேசுகிறது. இந்தச் செய்தி, இன்று நாம் ஏற்கெனவே என்ன செய்கிறோம் என்பதுடன் வலுவாகப் பொருந்துகிறது. நம் சங்கங்களை வருங்காலத்துக்கு ஆயத்தப்படுத்துவதற்குப் பெரிய மாற்றங்கள் தேவையில்லை; கவனம்தான் தேவை.

அமைதியை நலத்திலிருந்தும் பிரிக்கமுடியாது. இளம்பிள்ளைவாதத்துக்கு எதிரான ரோட்டரியின் போரானது, உலக அளவில் அமைதி மற்றும் மனிதத் தன்மைக்கான ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டின் மிக ஆற்றல் மிக்க எடுத்துக்காட்டுகளில் ஒன்றாக இருக்கிறது. நாம் இளம்பிள்ளைவாதத்தை அகற்றும் நிலையை நோக்கி முன்னேறும்போது, நம் பொறுப்பு குறையவில்லை, கூடுகிறது. போலியோப்ளஸ்ஸுக்கான ஒவ்வொரு பங்களிப்பும் பில் மற்றும் மெலிண்டா கேட்ஸ் அறக்கட்டளையின் அசாதாரணமான 2-க்கு-1 பொருத்தத்தின் வழியாகப் பெரிதாக்கப்படுகிறது.

நாம் இந்த ரோட்டரி ஆண்டின் மீதமுள்ள மாதங்களை நோக்கிச் செல்லும்போது, நம் தாக்கத்தை நீடிக்கவும் பலமடங்காக்கவும், நாம் அக்கறையுடன் நம் உறுப்பினர் எண்ணிக்கையைக் கூட்டவேண்டும், நம் சமூகங்களுடன் உண்மையாக ஊடாடவேண்டும், பங்குவகிப்போரை நம் பயணத்தில் கூட்டாளர்களாக அழைக்கவேண்டும். வளர்ச்சி என்பது வெறும் எண்களைப்பற்றியது இல்லை, மக்கள் ரோட்டரிக் கூட்டத்துக்குள் நுழையும்போது எப்படி உணர்கிறார்கள், அவர்கள் நாம் செய்பவற்றில் நோக்கம், கதகதப்பு, பொருத்தத்தைப் பார்க்கிறார்களா என்பதைப்பற்றியது.

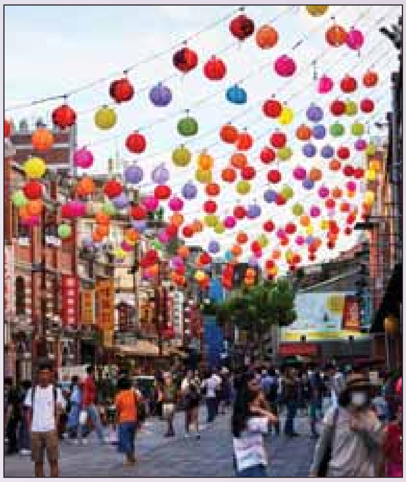
ஒன்றாக நாம் ரோட்டரியை வலுவாக்குவோம், இன்னும் அமைதியான, மீள்திறன் கொண்ட சமூகங்களைக் கட்டமைக்க உதவுவோம்.

அநேகமாக, அதுதான் ரோட்டரியின் மிகச் சிறந்த நிலை.

KP நாகேஷ்
RI இயக்குநர், 2025–27

2026
மாநாடு

முதல் முறை வருகிறீர்களா?



வாருங்கள்! தாய்பெய் நகரில் உங்கள் முதல் ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் மாநாட்டைக் காணுங்கள். முதல் முறை வரும் பிறரிடமிருந்து ஐந்து காரணங்கள், இதோ:

1. உங்கள் பேரார்வத்துக்கு நேரம் கொடுங்கள்

அன்றாட வாழ்க்கையிலிருந்து விலகி, உங்களுக்கு மிகுந்த ஆர்வம் அளிக்கும் தலைப்புகளில் மூழ்குங்கள். நீங்கள் இணையக்கூடிய ரோட்டரி தோழமைகள், ரோட்டரி செயல் குழுக்களைப்பற்றிச் சிந்தியுங்கள். உறுப்பினர்கள் நடத்தும் இடை நிகழ்வுகளில் புதிய சேவை வாய்ப்புகளை அறியுங்கள்.

2. உங்கள் சேவைக்கு ஆற்றலளியுங்கள்

மாநாட்டில் நீங்கள் இந்தப் பன்னாட்டு வலைப்பின்னலின் வீச்சையும், அது ஒருவருடைய யோசனையின் தாக்கத்தை எப்படிப் பெருக்கும் என்றும் உணரத் தொடங்குவீர்கள்.

3. நீங்கள் விரும்புகிறபடி ரோட்டரியை ஆக்குங்கள்

யோசனைகளைத் திரட்டி உங்கள் குழுவுக்குக் கொண்டுசெல்லுங்கள், உங்களுக்குப் பிடித்த ரோட்டரிக் கவனப் பகுதிக்கு உங்கள் பங்களிப்புகளை ஆழமாக்குங்கள்.

4. ஓய்வெடுங்கள், ஊக்கம் பெறுங்கள்

உலகத் தரத்திலான பேச்சாளர்கள், முதன்மை மேடைப் பொழுது போக்காளர்களைக் கொண்டு உங்கள் நேர் ஆற்றல் கிணற்றை மீண்டும் நிரப்புங்கள். ஓய்வு நேரத்தை விடுமுறைக்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.

5. உங்கள் வலைப்பின்னலை வளருங்கள்

ரோட்டரி நட்புகள் மகிழ்ச்சி, பொருளுள்ள இணைப்புகளுக்கான வழி. மாநாடு அவற்றைக் கட்டமைக்கச் சிறந்த இடம்.

தாய்வானில் ஜூன் 13 முதல் 17 வரை நடைபெறும் மாநாட்டில் உங்களுக்குப் பலரைத் தெரியாவிட்டாலும், நீங்கள் மகிழ்ச்சியாக நேரம் செலவிடுவீர்கள். நட்பு இல்லத்துக்கு வாருங்கள், பொருளுள்ள உரையாடல்கள் தானாகத் தொடரும்.

மேலும் விபரங்களுக்கு
convention.rotary.org பார்க்கவும்

ஆளுநர் குழு

RID 2981	லியோன் J
RID 2982	சிவசுந்தரம் P
RID 3000	கார்த்திக் J
RID 3011	ரவீந்தர் குக்னானி
RID 3012	அமிதா அனில் மொஹிந்த்ரு
RID 3020	கல்யாண் சக்ரவர்த்தி Y
RID 3030	தியானேஷ்வர் P ஷேவாலே
RID 3040	சுஷில் மல்ஹோத்ரா
RID 3053	நிஷா ஷெகாவத்
RID 3055	நிகம்குமார் L சௌத்ரி
RID 3056	பிரக்யா மேத்தா
RID 3060	அமர்தீப் சிங் புனெட்
RID 3070	ரோஹித் ஓபராய்
RID 3080	ரவி பிரகாஷ்
RID 3090	பூபேஷ் மேத்தா
RID 3100	நிதின்குமார் அகர்வால்
RID 3110	ராஜன் வித்யார்த்தி
RID 3120	அசுதோஷ் அகர்வால்
RID 3131	சந்தோஷ் மதுகர் மராத்தே
RID 3132	சுதீர் V லத்தூர்
RID 3141	மணீஷ் மோத்வானி
RID 3142	ஹர்ஷ் வீரேந்திர மகோல்
RID 3150	ராம் பிரசாத் S V
RID 3160	ரவீந்திரா M K
RID 3170	அருண் டேனியல் பண்டாரே
RID 3181	ராமகிருஷ்ண P கண்ணன்
RID 3182	பலாக்ஷா K
RID 3191	ஸ்ரீதர் B R
RID 3192	எலிசபெத் செரியன் பரமேஷ்
RID 3203	தனசேகர் B
RID 3204	பிஜோஷ் மானுவல்
RID 3205	ரமேஷ் G N
RID 3206	செல்லா K ராகவேந்திரன்
RID 3211	டினா ஆண்டனி குன்னும்கல்
RID 3212	தினேஷ் பாபு J
RID 3231	சுரேஷ் V
RID 3233	தேவேந்திரன் D
RID 3234	வினோத்குமார் சரோகி
RID 3240	காமேஸ்வர் சிங் எலங்பம்
RID 3250	நம்ரதா
RID 3261	அமித் ஜெயஸ்வால்
RID 3262	மனோஜ்குமார் திரிபாதி
RID 3291	ரமேந்து ஹோம்சௌதுரி

அச்சு மற்றும் பதிப்பாளர் P T **பிரபாகர்** (முகவரி: 15 சிவசாமி சாலை, மைலாப்பூர் சென்னை-4). துகார் டவர்ஸ், 3-வது தளம், 34, மார்ஷல்ஸ் ரோடு, எழும்பூர், சென்னை-600 008-யில் இயங்கும் ரோட்டரி நியூஸ் ட்ரஸ்ட் சார்பில் ராசி கிராபிக்ஸ் பி லிட், 40, பீட்டர்ஸ் ரோடு, ராயப்பேட்டை, சென்னை- 14 என்ற முகவரியில் அச்சிடப்படுகிறது.
ஆசிரியர்: **ரஷீதா பகத்.**

கட்டுரைகளை திருத்தவோ/ சுருக்கவோ ஆசிரியருக்கு முழு உரிமை உண்டு. இதழில் வெளியாகும் கட்டுரைகளை RNT அனுமதியுடன் மட்டும் மறுபதிப்பு செய்யலாம்.

This periodical is published by **PT Prabhakar** from Dugar Towers 3rd Floor, 34, Marshalls Road, Egmore, Chennai 600 008, on behalf of **Rotary News Trust**, edited by **Rasheeda Bhagat** and printed by **Rasi Graphics** at 40 Peters Road, Royapettah, Chennai 600 014, India.

அறங்காவலர் குழுவினர்

M முருகானந்தம் RID 3000
RI Director &
Chairman, Rotary News Trust

KP நாகேஷ் RID 3191
RI Director

Dr பரத் பாண்ட்யா RID 3141
TRF Trustee

ராஜேந்திர K சாபூ RID 3080

கல்யாண் பானர்ஜி RID 3060

சேகர் மேத்தா RID 3291

அசோக் மகாஜன் RID 3141

P T பிரபாகர் RID 3234

Dr மனோஜ் D தேசாய் RID 3060

C பாஸ்கர் RID 3000

கமல் சங்வி RID 3250

Dr மகேஷ் கோட்பாகி RID 3131

A S வெங்கடேஷ் RID 3234

ராஜு சுப்ரமணியன் RID 3141

அனிருதா ராய்சௌத்ரி RID 3291

குலாம் A வானதி RID 3141

செயற்குழு உறுப்பினர்கள் (2025–26)

ரோஹித் ஓபராய் RID 3070
தலைவர், ஆளுநர் குழு

தியானேஷ்வர் ஷேவாலே RID 3030
துணைத்தலைவர், ஆளுநர் குழு

M K **ரவீந்திரா** RID 3160
செயலாளர், ஆளுநர் குழு

செல்லா
K **ராகவேந்திரன்** RID 3206
பொருளாளர், ஆளுநர் குழு

ஆசிரியர்
ரஷீதா பகத்

துணை ஆசிரியர்
ஜெய்ஸ்ரீ பத்மநாபன்

நிர்வாகம் மற்றும் விளம்பர மேலாளர்
K விஸ்வநாதன்

ரோட்டரி நியூஸ், துகார் டவர்ஸ்,
3-வது தளம், 34, மார்ஷல் சாலை,
எழும்பூர், சென்னை-8, இந்தியா
தொலைபேசி: 044 42145666
rotarynews@rosaonline.org
www.rotarynewsonline.org

Contributions are welcome but will be edited. Content can be reproduced with permission and attributed to RNT.

TRF தலைவரிடமிருந்து...

அமைதியை கட்டமைத்தல்

பிப்ரவரி மாதம் அமைதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் முரண் தடுப்பு மாதமாகும். உலகப் புரிந்துகொள்ளல், நல்லெண்ணம், அமைதியை முன்னெடுத்துச்செல்கிற ரோட்டரி அறக்கட்டளையின் நோக்கத்தைச் சிந்திக்கச் சிறந்த நேரம் இது. நலத்தை மேம்படுத்துதல், கல்வியை ஆதரித்தல், வறுமையைத் தணித்தல் என ரோட்டரி செய்கிற அனைத்தின் இதயத்தில் அமைதி உள்ளது.

ரோட்டரி அமைதி மையங்கள் அடுத்த தலைமுறை அமைதிக் கட்டமைப்பாளர்களுக்குப் பயிற்சியளித்து நம் இலட்சியங்களை உலகுக்குக் கொண்டு வருகின்றன. 2002 முதல், 1,800-க்கும் மேற்பட்ட ரோட்டரி அமைதித் தோழர்கள் 140-க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில் அமைதியைத் தூண்டுவோராகியுள்ளார்கள். நம் அமைதித் தோழர்கள் தங்கள் படிப்புக்குப்பிறகு அமைதிக்காகத் தொடர்ந்து பணியாற்றுகிறார்களா என்று என்னிடம் அடிக்கடி கேட்கப்படுகிறது. இதற்கான விடை பலர் ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்புகளில், அரசுகளில், அரசு அல்லாத அமைப்புகளில், தாங்களே தொடங்கிய குழுக்களில் சேவையாற்றுகிறார்கள்.

சமீபத்தில், நம் பெரிய அளவுத் திட்டங்கள் விருதின் புதிய வெற்றியாளர்களான கொலம்பியாவின் “அமைதி, வளமைக்கான வழிகள்” அமைப்பை நான் சந்தித்தேன். உலக உணவுத் திட்டத்துடனான இந்த $3 மில்லியன் கூட்டுப்பணியானது நான்கு அமைதி மையங்களை அமைக்கவுள்ளது. இவை 1,000 பேருக்கு முரண் தீர்வில் பயிற்சியளிக்கும், முரணால் பாதிக்கப்பட்ட சமூகங்களைச் சேர்ந்த 700 தொழில்முனைவோரை ஆதரிக்கும். இந்தக் கூட்டத்தின் பங்கேற்பாளர்களில், 13 ஆண்டுகளுக்கு முன் பெர்லினில் நான் நெருங்கிப் பணியாற்றிய ஜெர்மன் அமைதித் தோழர் பிரிகிட்டா வான் மெஸ்ஸலிங்கை நான் அடையாளம் கண்டுகொண்டேன். ஆனால், நாங்கள் சந்தித்து நெடுநாட்களாகிவிட்டதால் அது அவர்தானா என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. கொலம்பியா முன்னெடுப்பைச் சேர்ந்த ஒரு தலைவரான கிளாடிஸ் மல்டொனாடோ-விடம் நான் கேட்டேன், அது பிரிகிட்டாதான் என்று அவர் உறுதிப்படுத்தினார்.

பிரிகிட்டா என் நகரமான குகுடா-வைச் சேர்ந்தவர், என் ரோட்டரி சங்கத்தின் சுறுசுறுப்பான உறுப்பினர். அவர் கிளர்ச்சியாளர்களுடன் கொலம்பியா கையொப்பமிட்ட 2016 அமைதி ஒப்பந்தத்தைக் கவனிப்பவராக ஐக்கிய நாடுகளுடன் சிறப்பாகப் பணியாற்றுகிறார். அவர் வடக்குக் கொலம்பியாவில் ஆயுதம் ஏந்திய குழுக்களால் வன்முறையை எதிர்கொண்டுள்ள கடடும்போ பகுதியிலுள்ள தொலைதூரப் பகுதிகளுக்குப் பயணம் செய்கிறார். அவரை நான் மிகவும் வியக்கிறேன். மூன்று ஆண்டுகளுக்குமுன் அவரைச் சந்திக்கும் நல்ல வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்தது.

பிரிகிட்டா என் நாட்டுக்கு, என் நகரத்துக்கு, என் ரோட்டரி சங்கத்துக்குப் பெரிய சொத்து. அவர் என்னை உலக உணவுத் திட்டத்துடன் இணைத்தார், அதனால் நாங்கள் பெரிய அளவுத் திட்டத்தைக் கட்டமைக்க இயன்றது, அது என் நகரத்தை, என் நாட்டை நம்பிக்கையால் நிரப்பியுள்ளது. பிரிகிட்டாவைப்பற்றிக் கிளாடிஸ் சொன்னது உலகெங்குமுள்ள ரோட்டரி அமைதித் தோழர்களைப்பற்றி நாம் கேட்கும் பல கதைகளில் பிரதிபலிக்கிறது: அமைதி என்பது ஒரு நேரத்தில் ஒரு நபராகக் கட்டமைக்கப்படுகிறது என்று அவர்கள் நமக்கு நினைவூட்டுகிறார்கள்.

TRF-க்கான உங்கள் ஆதரவு, மாற்றத்துக்கான கணக்கற்ற வாய்ப்புகளைத் திறக்கிறது.

ஹோல்கர் நாக்
TRF அறங்காவலர் தலைவர்

Rotary PEOPLE OF ACTION

RC பாவ்நகரின் ஆக்கபூர்வமான திட்டங்கள்

ரஷீதா பகத்

RC பாவ்நகரின் ரோட்டரி மையத்தில் கல்வி கற்கும் குழந்தைகள்.

RID 3060-ஐச் சேர்ந்த பாவ்நகர் ரோட்டரி சங்கத்தின் சில குறிப்பிடத் தக்க திட்டங்களை நான் உற்று நோக்கும் போது, பல நினைவுகள் என் மனதில் நிழலாடுகின்றன. பள்ளிக்கூடத்தின் உட்புறத்தையே பார்த்திராத குழந்தைகள், இந்தக் சங்கத்தினால் கட்டப்பட்ட ரோட்டரி மையத்தின் விசாலமான அறையில் அமர்ந்து புத்தகங்களைப் படித்துக் கொண்டிருக்கும் ரே ஆஃப் ஹோப் (நம்பிக்கை ஒளி) திட்டம்; அல்லது ரோட்டரி கருணாலயாவில் 25-க்கும் மேற்பட்ட முற்றிய நோயால் பாதிக்கப்பட்ட முதியவர்கள் கண்ணியமான மற்றும் அன்பான கவனிப்பைப் பெறும் விதம் எனப் பல திட்டங்களைக் கூறலாம். இதைப் பார்க்கும்போது, முன்னாள் சர்வதேச ரோட்டரி தலைவர் கல்யாண் பானர்ஜி ஒரு சாதாரண உரையாடலில் சொன்ன வார்த்தைகள் என் நினைவுக்கு வருகின்றன.

“குஜராத்தில் உள்ள ரோட்டரி இயக்கம் பல வழிகளில் மிகவும் சிறப்பு வாய்ந்தது... அது அதிகம் அறியப்படாததாகவோ அல்லது விளம்பரப்படுத்தப்படாததாகவோ இருக்கலாம், ஆனால் சமூக சேவைத் திட்டங்களைப் பொறுத்தவரை எப்போதும் சுறுசுறுப்பாகவும் அர்ப்பணிப்புடனும் செயல்படுகிறது. இதற்கு பாவ்நகர் ரோட்டரி சங்கமும் விதிவிலக்கல்ல. நீங்கள் ஒருமுறை அங்கு நேரில் சென்று பார்க்க வேண்டும்,” என்று அவர் கூறியிருந்தார்.

நான் அங்கு செல்வதற்கு சில ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன... இருந்தாலும், பாவ்நகரிலிருந்து அகமதாபாத் விமான நிலையத்திற்கு மென்மையான புதிய விரைவுச்சாலையில் திரும்பிச் செல்லும்போது, “தாமதமாக வந்தாலும், சரியாக வந்திருக்கிறோம்” என்று எனக்குள்ளே ஆறுதல் படுத்திக் கொண்டேன்.

சங்கத் தலைவர் கௌஷல் ஷெத் தலைமையில், முன்னாள் மாவட்ட ஆளுநர் பிரதீப் கோஹில் உள்ளிட்ட ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் என்னை அந்தத் திட்டங்களுக்கு அழைத்துச் சென்றனர். 81 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தொடங்கப்பட்ட இந்தச் சங்கம், 150 உறுப்பினர்களுடன் RID 3060-ல் உள்ள மிகப்பெரிய சங்கங்களில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது.

ரோட்டரி இ-லைப்ரரி (மின்-நூலகம்)

எங்களது முதல் நிறுத்தம் ரோட்டரி இ-லைப்ரரி. அங்கு இளைஞர்கள் கூட்டமாக அமர்ந்து தங்கள் அலைபேசிகள், கணினிகள் அல்லது பாடப்புத்தகங்களில் மூழ்கியிருந்தனர். அவர்கள் விளையாடிக்கொண்டோ அல்லது அரட்டை அடித்துக் கொண்டோ இல்லை; மாறாக, போட்டித் தேர்வுகளுக்குத் தயாரா வதற்கான கல்விப் பொருட்களைப் பதிவிறக்கம் செய்தோ அல்லது தேடியோ கொண்டிருந்தனர்.

2015-ஆம் ஆண்டு 15 லட்சம் ரூபாய் செலவில் (10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இது மிகப்பெரிய தொகை) தொடங்கப்பட்ட இந்த வெளிச்சமான மற்றும் விசாலமான நூலகத்தில், சுமார் 75 வெவ்வேறு வகையான பணிகளுக்கான தேர்வுப் பொருட்கள் கிடைக்கின்றன. இதில் டாக்டர் ரமணிக்லால் மேத்தா வழங்கிய 3 லட்சம் ரூபாய் நன்கொடையும் அடங்கும். வங்கி மற்றும் காப்பீட்டுத் துறைகள், ஐ.ஏ.எஸ்/ஐ.பி.எஸ் மற்றும் இதர காவல் துறைப் பதவிகள், அரசுத் துறை பொறியியல் வேலைகள் போன்ற தேர்வுகளுக்கு இங்கு மாணவர்கள் தயாராகலாம். “நீங்கள் எந்தப் போட்டித் தேர்வின் பெயரைச் சொன்னாலும் சரி, அதற்கான பாடப்புத்தகங்கள், குறிப்பு புத்தகங்கள் அல்லது ஆன்லைன் கல்விப் பொருட்களை எங்கள் நூலகம் வழங்கும்,” என்கிறார் சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவர் உமாங் தேசாய்.

ஆரம்பத்தில், ஆண்டுக்கு வெறும் 500 ரூபாய் உறுப்பினர் கட்டணம் மட்டுமே வசூலிக்கும் இந்தச் சேவை, புத்தகங்கள் மற்றும் அச்சிடப்பட்ட பொருட்களுடன் தொடங்கியது. “காலப்போக்கில் மாணவர்களுக்காகக் கணினிகளை வழங்கினோம் - இங்கு தடையற்ற Wi-Fi வசதி உள்ளது. ஆனால், இப்போது மாணவர்கள் தங்கள் அலைபேசியிலேயே அனைத்தையும் பதிவிறக்கம் செய்து கொள்வதால் கணினிகளின் பயன்பாடு குறைந்து வருகிறது. இப்போது பல தேர்வுகள் ஆன்லைனிலேயே நடத்தப்படுகின்றன.”

இந்த மையத்தில் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் மாதிரித் தேர்வுகள் நடத்தப்படுவதாக PDG கோஹெல் தெரிவித்தார். கடந்த 10 ஆண்டுகளில் சுமார் 1,500 மாணவர்கள் இந்த நூலகத்தால் பயனடைந்துள்ளனர். இதற்குச் செலவிடப்பட்ட 15 லட்சம் ரூபாயில் பாதி கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களாலும், மீதி நன்கொடைகள் மூலமாகவும் திரட்டப்பட்டது.

அங்கு அமர்ந்திருந்த கிஞ்சல், தான் ஒரு பி.எஸ்.ஐ (PSI) ஆக விரும்புவதாகக் கூறினார்; எனது குழப்பமான முகத்தைக் கண்டு “காவல் உதவி ஆய்வாளர்!” என்று விளக்கினார். ஏன் என்று கேட்டதற்கு, “காவல் சீருடை அணிய வேண்டும் என்பது என் சிறுவயது கனவு” என்றார். கடந்த ஓராண்டாக இந்த நூலகத்திற்கு வரும் அவர், “எந்த இடையூறும் இல்லாமல் படிக்க முடிவதால் எனக்கு இங்கு வர மிகவும் பிடிக்கும்” என்றார்.

கௌஷல் ஜோஷி என்பவர் சி.ஏ (CA) அடிப்படைத் தேர்வுக்குத் தயாராகி வருகிறார். “இங்கு ஆன்லைன் மூலமாகவும் புத்தகங்கள் மூலமாகவும் எனக்குத் தேவையான ஏராளமான பாடப்பகுதிகள் கிடைக்கின்றன. இது ஒரு ஆறு மாத படிப்பு, முதல் முயற்சியில் என்னால் தேர்ச்சி பெற முடியவில்லை. ஆனால் இந்த முறை கண்டிப்பாக வெற்றி பெறுவேன் என்ற நம்பிக்கை உள்ளது,” என்று புன்னகையுடன் கூறுகிறார்.

நூலகம் காலை 8.30 மணிக்குத் திறக்கும்போதே இந்த இளைஞர்கள்

அங்கு வந்துவிடுகின்றனர்; இரவு 7.30 மணிக்கு மூடும் வரை அங்கேயே இருப்பார்கள் என்று கோஹெல் கூறுகிறார். தேசாய் மேலும் கூறுகையில், “தரைத் தளத்தில் அடுக்கப்பட்டிருக்கும் மதிய உணவுப் பெட்டிகளை நீங்கள் பார்த்திருக்கலாம். அருகில் ஒரு அழகான தோட்டம் உள்ளது; காலையிலேயே உணவோடு வரும் இவர்கள், மதிய இடைவேளையில் அந்தத் தோட்டத்தில் அமர்ந்து உணவு உண்பார்கள்,” என்றார்.

இந்த இளைஞர்கள் யார், எங்கிருந்து வருகிறார்கள் என்று கேட்டபோது, வேலை தேடுபவர்களுக்கு இது எவ்வளவு பெரிய வரப்பிரசாதம் என்பது புரிந்தது. “இவர்களில் பலர் தொலைதூரக் கிராமங்களிலிருந்து வருகிறார்கள்; அனைவரும் நடுத்தர அல்லது கீழ் நடுத்தர வர்க்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். பெரும்பாலானோர் ஒரே ஒரு அறை கொண்ட சிறிய வீடுகளில் வசிப்பவர்கள். தேர்வுகளுக்குத் தயாராவதற்குத் தேவையான தனிமையோ அல்லது அமைதியான சூழலோ அவர்களுக்கு வீட்டில் கிடைப்பதில்லை.”

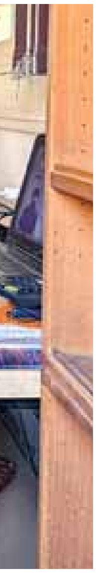
தேசாய் மேலும் கூறுகையில், “இந்த நூலகத்தின் உதவியால் பலர் தேர்வுகளில் வெற்றி பெற்று காவல் உதவி ஆய்வாளர்களாகவும், பல்வேறு பணிகளிலும் சேர்ந்துள்ளனர். தங்கள் பிள்ளைகள் படிக்க இத்தகைய இட வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்ததற்காகப் பல பெற்றோர்கள் நேரில் வந்து எங்களுக்கு நெகிழ்ச்சியுடன் நன்றி தெரிவித்துள்ளனர்,” என்றார்.

வேலை தேடும் இந்த இளைஞர் களுக்கு ஆங்கில இலக்கண அறிவு மிகவும் அவசியமானது. ஓய்வுபெற்ற ஆங்கிலப் பேராசிரியையும் முன்னாள் தலைவருமான பூர்ணிமா மேத்தா, இந்த இளைஞர்களுக்கு மொழியைக் கற்றுக்கொடுக்க உதவுகிறார். அவ்வப்போது, ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் அவர்களுக்குத் தகவல் தொடர்புத் திறன், நேர்காணல்களை எதிர்கொள்ளும் விதம் மற்றும் தங்களை வெளிப்படுத்தும் முறை ஆகியவற்றில் பயிற்சியளிப்பதோடு மாதிரித் தேர்வுகளையும் நடத்துகிறார்கள்.

மியாவாக்கி காடு

தற்போது இந்த சங்கத்தின் முக்கியக் குழுவினர் மிகுந்த ஆற்றலுடனும் உற்சாகத்துடனும் ஈடுபட்டு வரும் ஒரு திட்டம், நகரின் மையப்பகுதியில் மியாவாக்கி காட்டை உருவாக்குவதாகும். பாவ்நகர் மாநகராட்சி வழங்கிய 10,000 சதுர மீட்டர் நிலத்தில் இது அமைக்கப்படுகிறது. ஏற்கனவே சுமார் 25,000 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ள தாகவும், உள்ளூர் மற்றும் விரைவாக வளரக்கூடிய மர வகைகள் இதற்காகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் சங்கத் தலைவர் கௌஷல் ஷெத் விளக்குகிறார்.

ரோட்டரி விளையாட்டு லீக்கில் பங்கேற்ற பெண் போட்டியாளர்கள்.



மேலே மற்றும் கீழே: ரோட்டரி மையத்தில் படிக்கும் குழந்தைகள்; இடது மற்றும் வலது: ரோட்டரி மின் நூலகத்தில் தேர்வுகளுக்குத் தயாராகும் இளைஞர்கள்.

“மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, ரயில்வே நிலத்தில் இதேபோன்ற ஒரு திட்டத்தைச் செய்ய முயன்றோம், ஆனால் பல்வேறு காரணங்களால் அது நிறைவேறவில்லை. இந்த முறை தேவையான அனுமதிகள் மற்றும் கார்ப்பரேட் நிதி உதவியைப் பெற்று, பருவமழைக்கு முன்பே பணிகளைத் தொடங்கிவிட்டோம்,” என்றார்.

இத்திட்டத்திற்கு சுமார் 25 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும். இதில் பெரும் பகுதியான 18 லட்சம் ரூபாயை தம்போலி காஸ்டிங் நிறுவனம் வழங்கியுள்ளது. அந்த நிறுவனம் தனது CSR நிதி மூலம் மொத்தம் 20 லட்சம் ரூபாய் வழங்க உறுதி அளித்துள்ளது, மீதித் தொகை நன்கொடைகள் மூலம் திரட்டப்பட்டுள்ளது. ரோட்டரி ஸ்போர்ட்ஸ் லீக் என்ற கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கான வருடாந்திர விளையாட்டுப் போட்டியின் மூலமே இத்தகைய கார்ப்பரேட் பங்காளர்கள் இந்தத் திட்டத்தில் இணைந்ததாக அவர் விளக்குகிறார். “கடந்த 20 ஆண்டுகளாக இந்தப் போட்டியை நடத்துவதன் மூலம், எங்கள் சேவைத் திட்டங்களுக்கு எவ்வாறு நிலையான கார்ப்பரேட் நிதியைப் பெறுகிறோம் என்பதை நாளை தொடக்க விழாவில் நீங்கள் காண்பீர்கள்,” என்று அவர் பெருமையுடன் கூறுகிறார். இதுவரை திரட்டப்பட்ட CSR நிதி 4 கோடி ரூபாய் என்பது வியப்பிற்குரியது!

நடப்படும் மரங்களின் வகைகள் குறித்து முன்னாள் தலைவரும் திட்ட இயக்குநருமான தேஜஸ் தாக்கர் கூறுகையில், மூன்று வெவ்வேறு அடுக்குகளாக வேகமாக வளரும் மரங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன என்றார். 22 முதல் 25 மீட்டர் வளரக்கூடியவை, 15 முதல் 20 மீட்டர் வளரக்கூடிய நடுத்தர வகை, மற்றும் 15 மீட்டருக்கும் குறைவாக வளரக்கூடிய சிறிய வகை என இவைப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

“எங்களது ஆராய்ச்சியின் படியும், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் நாங்கள் பார்வையிட்ட மியாவாக்கி காடுகளின் அடிப்படையிலும், ஒரு வருடத்தில் 15 அடி உயரம் வரை வளர்ச்சி இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். இத்திட்டம் ஒரு மாதத்தில் முடிவடையும். பாவ்நகர் மாநகராட்சியுடன் மூன்று ஆண்டு கால ஒப்பந்தம் செய்துள்ளோம்,

அதன் கீழ் இந்த இடத்தை நாங்கள் பராமரிப்போம்," என்றார்.

குஜராத் அரசு மாநிலம் முழுவதும் ஆக்ஸிஜன் பூங்காக்களை உருவாக்கி வருகிறது. "மாநகராட்சி அதிகாரிகளுடனான ஆலோசனையில், இதையும் ஓர் ஆக்ஸிஜன் பூங்காவாக மேம்படுத்த வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டனர். சிலர் இதை நகர்ப்புற காடு அல்லது மியாவாக்கி காடு என்று அழைக்கிறார்கள், ஆனால் இதன் நோக்கம் நாம் வாழும் இடத்தைப் பசுமையாக்குவதுதான். பூர்வீக மரங்களை மிக நெருக்கமாக நடுவதன் மூலம், அவை உணவு மற்றும் சூரிய ஒளிக்காகப் போட்டியிட்டு மிக வேகமாக வளரும் என்பதுதான் இதன் அடிப்படைத் தத்துவம்," என்கிறார் தேசாய்.

மாற்றம் கண்கூடாகத் தெரிகிறது; ஏரி நீர் தேங்கி அசுத்தமாகக் கிடந்த நிலத்தை, ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் நகரின் பசுமை நுரையீரலாக மாற்றியுள்ளனர். இங்கு முறையான நடைபாதைகள், கால்நடைகள் நுழையாதவாறு வேலிகள் மற்றும் வாகன நிறுத்துமிடம் ஆகியவையும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பறவைகளை ஈர்ப்பதற்காக செயற்கை மின் விளக்குகள் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளன; விரைவில் வண்ணத்துப் பூச்சிகளும் இங்கே அறிமுகப்படுத்தப்படும். ஏற்கனவே சில மல்பெரி மரங்கள் காய்க்கத் தொடங்கியுள்ளன, அவை பறவைகளை ஈர்க்க ஆரம்பித்துள்ளன.

ஒரு நம்பிக்கை ஒளி

நாங்கள் அடுத்ததாக ரோட்டரி கருணாலயாவிற்குச் சென்றோம். இது மேற்கொண்டு மருத்துவ சிகிச்சை பலனளிக்காத, முற்றிய நிலையில் நோய்வாய்ப்பட்ட நோயாளிகளுக்கான ஒரு பராமரிப்பு மற்றும் மறுவாழ்வு மையமாகும். (இது குறித்த விரிவான அறிக்கை ரோட்டரி செய்திகளின் அடுத்த இதழில் வெளிவரும்).

ஆனால், இதயத்தைத் தொடும் வகையிலும், பாவ்நகரின் நலிந்த மக்களின் வாழ்வில் ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் ஏற்படுத்தும் மாற்றத்தை உறுதிப்படுத்தும் வகையிலும் அமைந்த திட்டம் ரே ஆஃப் ஹோப் (நம்பிக்கை ஒளி) - குழந்தை கல்வி மையம் ஆகும். இதன் மூலம் கல்வியின் முக்கியத்துவத்தை அறியாத அல்லது வசதியற்ற ஏழைக் குழந்தைகளுக்குக் கல்வி கற்கும் வாய்ப்பும், அதன் மூலம் ஒரு சிறந்த எதிர்காலமும் கிடைக்கிறது.

பளபளப்பான, மிகத் தூய்மையான மற்றும் விசாலமான ரோட்டரி மையத்தின் அரங்கில், ஏராளமான குழந்தைகள் பாடப்புத்தகங்களைப் படிப்பதையும், ஆசிரியர்களுடன் உரையாடுவதையும், குறிப்புகள் எடுப்பதையும் நான் கண்டேன். அந்தச் சூழலே குழந்தைகளின் உற்சாகமான பேச்சுகளாலும், ஒரு குழுவாக அவர்கள் வெளிப்படுத்தும் நேர்மறை ஆற்றலாலும் நிரம்பி வழிந்தது.

1988-ம் ஆண்டு மனிஷ் கோத்தாரி தலைவராக இருந்தபோது தொடங்கப்பட்ட இது, பாவ்நகர் ரோட்டரி சங்கத்தின் மிக நீண்ட காலத் திட்டங்களில் ஒன்றாகும். குடிசைப் பகுதிகளில் வசிக்கும் குழந்தைகள் மற்றும் கட்டுமான இடங்களில் கூடாரம் அமைத்து தங்கியிருக்கும் தினக்கூலி தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்குக் கல்வி வாய்ப்புகளை வழங்குவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும்.

ஆரம்ப ஆண்டுகளில், ஏழை மக்கள் கல்விக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்காதபோது, தின்பண்டங்கள், புத்தாடைகள், பொம்மைகள் ஆகியவற்றைக் கொடுத்து குழந்தைகளை இந்த மையத்திற்கு ஈர்க்க வேண்டியிருந்தது என்றும், சுவாரசியமான கதைகள் மற்றும் விளையாட்டு மூலம் அவர்களைத் தக்கவைத்தோம் என்றும் கோத்தாரி ஒரு நேர்காணலில் குறிப்பிட்டிருந்தார். அவரது உறவினர் பருல்பேன் கோத்தாரி இங்கு ஒரு ஆசிரியராகப் பணியாற்றி, சமீபத்தில் சர்வதேச ரோட்டரியின் உயரிய விருதைப் பெற்றுள்ளார்.

அதிகப்படியான குழந்தைகள் வரத் தொடங்கியதும், ரோட்டரி உறுப்பினர்களின் குடும்பத்தினர் தன்னார்வலர்களாக வந்து எழுத்துக்கள், எண்கள் மற்றும் பாடங்களைக் கற்றுக்கொடுக்கத் தொடங்கினர். "இன்றும் நாங்கள் வழங்கும் உணவு, சீருடை மற்றும் உடைகளுக்காகவே குழந்தைகள் இங்கு வருகின்றனர். இவர்கள் மிகவும் ஏழ்மையான குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்;

பள்ளிக்குச் செல்லாததால் தெருக்களில் அலைந்து திரிந்து, திருட்டு மற்றும் தவறான செயல்களில் ஈடுபட வாய்ப்புள்ளது” என்கிறார் கோஹெல்.

குழந்தைகள் ஆர்வமாகப் படிக்கத் தொடங்கியதும், அவர்களை அரசுப் பள்ளிகளிலும், திறமையான மாணவர்களைத் தனியார் பள்ளிகளிலும் ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் சேர்த்தனர். இவர்களில் பலர் இன்று பொறியாளர்கள், கணக்காளர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் அரசு ஊழியர்களாக உயர்ந்துள்ளனர். “வெற்றி பெற்ற பல மாணவர்கள் இப்போது பாவ்நகரிலேயே பணிபுரிகிறார்கள்; அவர்கள் மீண்டும் இங்கு வந்து மற்ற மாணவர்களுக்குக் கற்றுக்கொடுப்பது பார்க்க நெகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது,” என்கிறார் சங்கத் தலைவர் ஷெத்.

ஜோதி மனிஷ் வக்கீல் என்ற ஆசிரியை வாரம் ஐந்து நாட்களும் இங்கு வந்து பாடம் நடத்துகிறார். “எனக்கு ஆசிரியராக முன் அனுபவம் இல்லை, ஆனால் கடந்த 27 ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து இங்கு வந்து கொண்டிருக்கிறேன்,” என்கிறார் அவர். மகளிர் மட்டும் உள்ள ரோட்டரி கிளப் ஆஃப் பாவ்நகர் வைப்ரண்ட் உறுப்பினரான இவர், சமூக அறிவியல், ஆங்கிலம் இந்தி மற்றும் குஜராத்தி மொழிகளைக் கற்றுக்கொடுக்கிறார். இங்கு வருவது தமக்கு மிகுந்த மனநிறைவைத் தருவதாக அவர் கூறுகிறார்.

முன்னாள் தலைவர் தேஜஸ் தாக்கரின் தாயார் தரு தாக்கர், கடந்த 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இங்கு வருகிறார். குழந்தைகளுக்குத் தெளிவாக வாசிக்கக் கற்றுக்கொடுப்பதில் அவர் ஆர்வம் காட்டுகிறார். “அவர்களுக்கு குஜராத்தி தெரியும், ஆனால் தன்னம்பிக்கை குறைவு. அதனால் அவர்களுக்குத் தைரியமாக வாசிக்கக் கற்றுக்கொடுக்கிறேன்,” என்கிறார். 1977-ல் பாவ்நகரின் முதல் பியூட்டி பார்லரைத் தொடங்கிய இவர், இப்போது அதைத் தன் மருமகள்களிடம் ஒப்படைத்துவிட்டு, தன் முழு நேரத்தையும் இந்தச் சேவையில் செலவிடுகிறார்.

மற்றொரு பகுதியில், ஒரு குழுவாக அமர்ந்திருக்கும் குழந்தைகள் காய்கறி வியாபாரம், அதன் விநியோகச் சங்கிலி மற்றும் சந்தைப்படுத்துதல் குறித்து மிகவும் உற்சாகமாக விவாதித்துக் கொண்டிருந்தனர்.

இங்கு ஆங்கிலம் கற்பிக்கும் முன்னாள் தலைவர் பூர்ணிமா கூறுகையில், இங்கு வரும் பல குழந்தைகள் முறையான பள்ளிகளில் - அரசு அல்லது தனியார் - சேர்க்கப்படுகிறார்கள் என்றும், திறமையானவர்கள் கல்லூரிக்குச் செல்லவும் உதவுகிறோம் என்றும் தெரிவித்தார். “மாணவர்கள் எளிதாக வந்து செல்ல 75 மிதிவண்டிகளை வழங்கியுள்ளோம். உறுப்பினர்கள் வீட்டிலிருந்து தின்பண்டங்களைக் கொண்டு வருகிறார்கள், இது குழந்தைகளுக்குச் சத்துணவாக அமைகிறது. இதுதவிர பள்ளிப் பைகள், ஸ்வெட்டர்கள் மற்றும் மழைக்கோட்டுகளையும் வழங்குகிறோம்,” என்றார்.

ரோட்டரி ஸ்போர்ட்ஸ் லீக்

மறுநாள் அதிகாலையில், பாவ்நகர் பல்கலைக்கழகத்தின் பரந்த மைதானத்திற்குச் சென்றதோடு எனது பாவ்நகர் பயணம் நிறைவடைந்தது. அங்கு கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்காகப் பாவ்நகர் ரோட்டரி சங்கம் நடத்தும் இரண்டு நாள் விளையாட்டுப் போட்டி நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. இது ரோட்டரி ஸ்போர்ட்ஸ் லீக்கின் (RSL) 20-வது ஆண்டாகும். இசை மற்றும் விடுவிக்கப் பட காத்திருந்த வண்ணமயமான பலூன்களுடன் அந்த இடமே திருவிழா கோலம் பூண்டிருந்தது. இந்த ஆண்டு ஒன்பது கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த அணிகள் கிரிக்கெட், வாலிபால், டேபிள் டென்னிஸ் மற்றும் பேட்மிண்டன் ஆகிய நான்கு விளையாட்டுகளில் போட்டியிடுகின்றன.

இந்தத் தொடர் குறித்த விவரங்களை வழங்கிய முன்னாள் தலைவரும் போட்டிக்குழுத் தலைவருமான சேத்தன் காம்தார், 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களை ரோட்டரியுடன் இணைப்பதே இதன் அடிப்படை நோக்கமாக இருந்தது என்றார். “CSR என்ற கருத்துருவாக்கம் பின்னர்தான் வந்தது. கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் ஏதோ ஒரு வகையில் ரோட்டரியுடன் இணைந்தால், எங்களது சேவைத் திட்டங்களுக்கு நிதி திரட்டுவது எளிதாக இருக்கும் என்று நாங்கள் கருதினோம்.”

“20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இத்தகைய போட்டியை நடத்துவது எவ்வளவு கடினமாக இருந்தது,” என்று அவர் சிரித்துக்கொண்டே நினைவுகூர்கிறார். “ஏனெனில் கார்ப்பரேட் நிறுவனங்கள் ஒவ்வொரு சிறிய விஷயத்தையும் உற்று நோக்கினார்கள். எனது நிறுவனத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் ஒரு பந்தை விளையாடினால், எங்களுக்கு

மியாவாகி வன தளத்தில் சங்க உறுப்பினர்கள்.

750 ரூபாய் செலவாகும் என்று கூட அவர்கள் கணக்குப் போட்டார்கள்!"

ஆனால், பாவ்நகரைச் சுற்றியுள்ள நிறுவனங்கள் மற்றும் பின்னர் குஜராத் முழுவதும் உள்ள நிறுவனங்களுடன் சங்கம் தொடர்படைந்த பிறகு நிலைமை மாறியது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் போட்டி நடைபெறும் இடத்தில், சங்கம் செய்த சேவைத் திட்டங்களை விளக்கும் பேனர்கள் வைக்கப்படுகின்றன. இரண்டு தசாப்தங்களுக்கு முன்பு தொடங்கிய இந்த உறவின் காரணமாக, இன்று சங்கம் தனது சேவைத் திட்டங்களுக்காக சுமார் 4 கோடி ரூபாய் CSR நிதியைத் திரட்டியுள்ளது. இது விளையாட்டுப் போட்டிக்கான ஸ்பான்சர்ஷிப் நிதிக்கு அப்பாற்பட்டது.

பங்கேற்கும் அணிகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து இந்தத் தொடர் ஆண்டுக்கு 15–20 லட்சம் ரூபாய் வரை திரட்டுகிறது. இந்த ஆண்டு ஒன்பது அணிகள் உள்ளன, சில நேரங்களில் இது 16 வரை உயரும். "அதற்கு மேல் எங்களால் சமாளிக்க முடியாது" என அங்கு வந்திருந்தா கேரிசில் நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல் அதிகாரி சிராக் பரேக் கூறினார்; அவர்கள் ஆண்டுதோறும் 4 லட்சம் ரூபாய் வழங்குகிறார்கள். மற்ற ஸ்பான்சர்கள் தலா 2.5 லட்சம் வழங்குகிறார்கள். பங்கேற்கும் ஒவ்வொரு நிறுவனமும் ஏற்பாட்டுக் கட்டணமாக 75,000 ரூபாய் செலுத்த வேண்டும். அனைத்துச் செலவுகளும் போக, 8 முதல் 10 லட்சம் ரூபாய் வரை லாபம் கிடைக்கும், இது சங்கத்தின் திட்டங்களுக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

இந்த ஆண்டு முதன்முறையாக, இந்திய மகளிர் கிரிக்கெட் அணி உலகக் கோப்பையை வென்றதை ஒட்டி, ஒவ்வொரு அணியிலும் கட்டாயம் ஒரு பெண் வீரர் இருக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தப் பட்டது. "நேற்று உங்கள் பேச்சில் பாலின நீதி குறித்து வலியுறுத்தினீர்கள்; அதை உறுதிப்படுத்தும் எங்களது முயற்சி இது. 10 வீரர்களில் ஒருவர்தான் பெண் என்றாலும், இது ஒரு நல்ல தொடக்கம்." (இந்தப் போட்டியில் கிரிக்கெட் அணியில் 11 பேருக்குப் பதிலாக 10 பேர் மட்டுமே விளையாடுகிறார்கள்).

இந்தத் தொடரின் கார்ப்பரேட் பங்காளர்களில் இன்வெஸ்ட்மென்ட் அண்ட் பிரிசிஷன் காஸ்டிங்ஸ், நிர்மொ, டாடா கெமிக்கல், ஸ்டீல்காஸ்ட், இனார்கோ, அக்ரோசெல், ரினைசன்ஸ் ஜூவல்லரி உள்ளிட்ட நிறுவனங்கள் அடங்கும். வீரர்கள் இந்தத் தொடரை எந்த அளவுக்கு ரசிக்கிறார்கள் என்றால், "அவர்கள் இது நடப்பதற்காக ஆண்டு முழுவதும் காத்திருக்கிறார்கள்," என்கிறார் சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவர் ஜிதென் ஷா. "மேலும், போட்டியிடும் நிறுவனங்களில் ஒன்றில் வேலை தேடும் ஒரு வருங்கால வேட்பாளர், இந்த நான்கு விளையாட்டு களில் ஒன்றில் சிறந்தவராக இருந்தால், அவருக்கு வேலை கிடைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம்."

சங்கத்தின் அடுத்த திட்டம் என்ன என்று நான் கேட்டேன். அமெரிக்காவில் உள்ள ஒரு சங்கத்துடன் இணைந்து சுமார் $65,000 மதிப்பிலான உலகளாவிய மானியத்திற்கு விண்ணப்பித்துள்ளதாக தேசாய் தெரிவித்தார். "உள்ளூர் மருத்துவர்கள் மற்றும் அமெரிக்காவில் உள்ள எனது உறவினர் ஒருவரின் $15,000 நிதி உதவியுடன் இது திரட்டப் படும். இந்த நிதி கிடைத்தவுடன், சுமார் 50 பள்ளிகளுக்கு ஸ்மார்ட் போர்டுகளை வழங்க சங்கம் திட்டமிட்டுள்ளது" என்றார்.

புகைப்படம்: ரஷீதா பகத்

வடிவமைப்பு: N கிருஷ்ணமூர்த்தி

500 கோடியை TRFக்கு வழங்கி வரலாறு படைத்த DGE டாகோஜு மற்றும் பாவோலா

ரஷீதா பகத்

எனக்கு இப்போது 71 வயது. பலவீனத்தில் தொடங்கி வலிமையில் மலர்ந்த பயணமே என் வாழ்க்கை. பிறப்பிலிருந்தே நோயுற்றவனாக இருந்த நான், ஆஸ்துமா மற்றும் எக்ஸிமாவால் மாதக்கணக்கில் படுக்கையிலேயே முடங்கினேன்; மற்ற குழந்தைகள் வெளியே விளையாடிக்கொண்டிருந்தபோது நான் வீட்டுக்குள் இருந்தேன். பத்து வயதில் தந்தையை இழந்தேன். நிலமற்ற ஏழை விவசாயிகளுக்கு நிலம் வழங்க ஊக்குவித்த இந்திய இயக்கத்தின் ஒரு பகுதியாக, என் தந்தை எங்கள் குடும்ப நிலத்தை தானமாக வழங்கியிருந்தார்.

இந்த எளிய, இதயப்பூர்வமான வார்த்தைகளால் RI மாவட்டம் 3192-ன் DGE ரவிசங்கர் டாகோஜு, ஆர்லாண்டோவில் நடந்த சர்வதேச மாநாட்டில் பிரதிநிதிகளின் கவனத்தையும் மனதையும் கவர்ந்தார். ஆனால், தன்னிச்சையும் வழக்கத்திற்கு மாறான அணுகுமுறையும் கொண்ட இந்த எளிமையான ரோட்டேரியர், மனைவி பாவோலாவுடன் சேர்ந்து வெளியிடவிருந்த பிரம்மாண்டமான அறிவிப்புக்கு யாரும் தயாராக இல்லை. எந்தத் தயக்கமும் சங்கடமும் இன்றி, அவர் தனது வாழ்க்கைப் பயணத்தைப் பகிர்ந்தார்-அது வறுமையிலிருந்து செழுமைக்கு வந்த ஒரு வெற்றிக் கதை.

ஆனால், அந்த தம்பதியினர் வெளிப்படுத்திய பெருந்தன்மை அபூர்வமானது. டாகோஜு, தானும் மனைவியும் தங்களின் சொத்தில் சுமார் 85 சதவீதத்தை-ரூ.450-550 கோடியை-TRF-க்கு வழங்க முடிவு செய்துள்ளதாக அறிவித்தார். இந்த மலைக்கவைக்கும் உறுதிமொழியை அவர் இவ்வாறு வெளிப்படுத்தினார்:

“பல ஆண்டுகளுக்கு முன், பாவோலாவும் நானும் ஒரு கனவைப் பகிர்ந்தோம்-கண்ணிய மாக வாழ போதுமான வசதி கிடைக்கும்போது, எங்கள் செல்வத்தின் 85 சதவீதத்தை

3192 DGE *ரவிசங்கர் டகோஜு மற்றும் அவரது மனைவி பாவோலா.*

மீண்டும் சமூகத்திற்கே திருப்பி அளிப்போம் என்று. நண்பர்களே, அந்த நாள் வந்துவிட்டது பாவோலாவும் நானும் சொன்னதைச் செய்யத் தயாராக இருக்கிறோம்.”

இந்த அறிவிப்பு அனைவரின் எழுச்சியான கரகோஷத்தைப் பெற்றாலும், அந்த மண்டபமே அவர்களைக் கொண்டாடுவதற்கு உண்மையான காரணம், டாகோஜு தனது வாழ்க்கைக் கதையை மிக நேர்மையுடனும் எளிமையுடனும் கூறிய விதம். தனது தந்தை 53 வயதில் திடீரென மறைந்ததை அவர் நினைவுகூர்ந்தார், அவர் விட்டுச் சென்றது “ஏழு குழந்தைகள், நான்கு நாய்கள் மற்றும் வங்கியில் 100 ரூபாய் மட்டுமே.” அவரது இரண்டு சகோதரர்கள் படிப்பைப் பாதியிலேயே நிறுத்திவிட்டுச் சிறு வேலைகளுக்குச் சென்றனர். அவரது தாயார், “குறைந்த கல்வியறிவு கொண்டவர் மற்றும் இந்த அதிர்ச்சியைத் தாங்கத் தயாராக இல்லாதவர், அரசாங்கத்தின் ஓய்வூதியம், இலவசக் கல்வி, சகோதரர்களின் சொற்பச் சம்பளம் மற்றும் அவரது அசாதாரண தைரியத்தின் உதவியுடன் எங்களை சிரமப்பட்டு வளர்த்தார்.”

எந்தத் தயக்கமும் இன்றி டாகோஜு இந்தத் துயரம் தன்னை எப்படி ஒரு நாடோடியாக மாற்றியது என்பதை விவரித்தார். “நான் தடம் புரண்டேன் ஒரு தெருக்கும்பலின் தலைவனானேன். எனது நண்பர்கள் சிறையில் அடைக்கப்பட்டனர், கொல்லப்பட்டனர் அல்லது மதுவுக்கு அடிமையானார்கள். நான் சினிமா டிக்கெட்டுகளை கள்ளச் சந்தையில் விற்றேன்; எனது கும்பலுக்கு உணவளிக்கக் கடைகளில் திருடினேன் மற்றும் பள்ளித் தேர்வுகளில் மூன்று முறை தோல்வியடைந்தேன்.”

அண்டை வீட்டார் தங்கள் பிள்ளைகளை இவரிடமிருந்து விலக்கி வைத்ததால், அவருக்குள் ஒரு தாழ்வு மனப்பான்மை வளர்ந்தது. ஆனால் அப்போது ஒரு அசாதாரணமான விஷயம் நடந்தது. உள்ளூர் சமூகம் “என்னை அன்பால் தண்டித்தது. பசியுடன் நான் அவர்களின் வீடுகளுக்குச் செல்வேன், ஒருமுறை கூட அந்தத் தாய்மார்களும் சகோதரிகளும் என்னைத் திருப்பி அனுப்பவில்லை. அவர்களின் அன்புதான் எனது உயிர்நாடியாக மாறியது.”

வெறும் “அதிர்ஷ்டம் மற்றும் அருளால்”, அவர் ஒரு நல்ல கல்வியைப் பெற்றார் - ஒரு பட்டப்படிப்பு மற்றும் மார்க்கெட்டிங்கில் டிப்ளோமா. மூன்று வெவ்வேறு பேருந்துகளில் பயணம் செய்து சென்ற அவரது முதல் வேலைக்கு, மாதம் 2 டாலர் மட்டுமே சம்பளமாகக் கிடைத்தது. ஆனால் BSN ஹரியைச் சந்தித்தபோது அவரது வாழ்க்கை மாறியது, அவர் “குடும்ப உறுப்பினரை விட மேலானவர்” ஆனார். இருவரும் இணைந்து ஹரா ஹவுசிங் என்ற செழிப்பான ரியல் எஸ்டேட் வணிகத்தைக் கட்டியெழுப்பினர்.

பின்னர் “எனது கல்லூரி காதலி பாவோலா ரோட்ரிக்ஸைத் திருமணம் செய்தேன், அவருடைய நம்பிக்கையும் அன்பும் என் வாழ்க்கையைச் சீர்படுத்தியது. நான் ஒரு இந்து; அவர் ஒரு கிறிஸ்தவர். எங்களுக்கு ஏக்தா (ஒற்றுமை) மற்றும் சம்தா (சமத்துவம்) என்ற இரண்டு அற்புதமான பெண் குழந்தைகள் பிறந்தனர்.” அவர் அரசியலில் ஒரு குறுகிய காலம் முயற்சித்து படுதோல்வி அடைந்தார்!

ஒரு நாள், அவரது நண்பர் ரமேஷ் சாரி அவரை ரோட்டரிக்கு அழைத்தார். “தண்ணீரில் வாத்து போல நான் ரோட்டரியுடன் ஒன்றிப்போனேன், சேவைத் திட்டங்களை நேசித்தேன்; குறிப்பாகச் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் அடிப்படைக் கல்வி தொடர்பான திட்டங்களை. எனது சக ரோட்டேரியர்களின் சுயநலமற்ற தன்மையைப் பார்த்து வியந்தேன், தன்னைப்பற்றி கவலைப்படாமல் தன்னிடம் இருந்த அனைத்தையும் கொடுத்த என் தந்தையை எப்போதும் நினைத்துக் கொண்டேன்.”

படிப்படியாக அவரது தொழில் செழித்தது மற்றும் கோவிட் பெருந்தொற்றுக்கு சற்று முன்பு, பாவோலாவும் அவரும் சுமார் 100 கோடி ரூபாயை TRF-க்கு வழங்க முடிவு செய்தனர். “நமது அடிப்படைத் தேவைகளுக்கு அப்பாற்பட்ட எதுவும் நம்முடையது அல்ல” என்ற நம்பிக்கையே இந்த முடிவுக்குக் காரணமாக இருந்தது. “எங்களைப் பொறுத்தவரை, கொடுப்பது ஒரு ஆடம்பரம் அல்ல; அது ஒரு கடமை.”

அவர்களின் நெருங்கிய நண்பர் சுரேஷ் ஹரி 2018-ல் DG-யாகப் பொறுப்பேற்றபோது இந்த முடிவு அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் வரவிருக்கும் நாட்கள் தமக்கே உரிய மர்மத்தை வெளிப்படுத்தின; “நாங்கள் எவ்வளவு அதிகமாகக் கொடுத்தோமோ, அவ்வளவு அதிகமாக வாழ்க்கை எங்களுக்குத் திருப்பிக் கொடுத்தது. அந்த இடத்திலிருந்து, அற்புதங்கள் நிகழத் தொடங்கின.”

தியாகம் என்று அவர்கள் நினைத்தது “எதிர்பாராத மிகுதியாக மாறியது. வாய்ப்புகள் அதிகரித்தன. நம்பிக்கை வலுப்பெற்றது. நல்லெண்ணம் எங்களைச் சூழ்ந்தது.” அவர்களின் இரண்டு மகள்களுக்கும் திருமணம் நடந்தது; ஒரு காலத்தில் பலவீனமாக இருந்த அவரது உடல்நிலை 16–17 மணிநேரம் வேலை செய்யும் அளவுக்கு முன்னேறியது.

“மிக முக்கியமாக, பாவோலாவும் புற்றுநோயிலிருந்து மீண்டார்! பல தசாப்தங்களாக 20–30 சதவீதம் வளர்ந்த எங்களது ஹரா நிறுவனம், அபரிமிதமான வளர்ச்சியைத் தந்தது.”

புதிய வாய்ப்புகள் திறந்தன, அனைத்தும் வெற்றியாக மாறின. கடன் வலையில் விழாமல் விளிம்புநிலை விவசாயிகளை பாதுகாக்கும் பிஷ் மாங்கர்ஸ் என்ற ஸ்டார்ட்-அப், இளைஞர்கள் குழுவால் தொடங்கப்பட்டது. அதில் அவர் ஒரு முதலீட்டாளராகவும் வழிகாட்டியாகவும் இருந்தார், அது வெறும் மூன்று ஆண்டுகளில் ஆறு மடங்கு வளர்ச்சியைப் பதிவு செய்தது.

அவர்களின் பொதுவான நண்பரான ரோட்டேரியர் நீல் ஜோசப்பை ஆதரிப்பதற்காக, RI இயக்குனர் K P நாகேஷுடன் இணைந்து பள்ளி மற்றும் கார்ப்பரேட் போக்குவரத்து வணிகத்தில் அவர் செய்த மற்றொரு முதலீடு, மூன்று ஆண்டுகளில் நான்கு மடங்கு வளர்ந்தது. மற்றொரு ரோட்டேரிய நண்பரான ரித்தேஷுடன் இணைந்து தொடங்கிய ரியல் எஸ்டேட் நிறுவனம் நான்கு ஆண்டுகளில் 10 மடங்கு வளர்ந்தது. அவர் இப்போது முதியோர் இல்லங்கள், நகர்ப்புறக் கழிவு மேலாண்மை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மறுசீரமைப்பு தொடர்பான சமூக நிறுவனங்களில் முதலீடு செய்கிறார்.

எந்த ஆரவாரமும் இன்றி, தன் மனைவி பாவோலா அமைதியாகப் பக்கத்தில் நிற்க, டாகோஜு ஆற்றிய உரை பார்வையாளர்களால் எப்படிப் பெறப்பட்டது என்பதை அறிய, முன்னாள் RI தலைவர் K R ரவீந்திரன் மூத்த ரோட்டரி தலைவர்களின் குழுவில் பதிவிட்ட ஒரு பகுதி இதோ:

“சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி தனித்து நின்ற ஒரு தருணம், ரவிசங்கர் அந்தச் சபையின் நாயகனாக இருந்ததுதான். அவர் வெறும் பேச்சாளராக மட்டுமல்லாமல், ரோட்டரிக்கான தனிப்பட்ட அர்ப்பணிப்பின் அளவை மாற்றியமைத்த ஒரு உலகளாவிய நபராகக் கருதப்பட்டார். தனது தனிப்பட்ட செல்வத்தில் 85 சதவீதத்தை TRF-க்கு வழங்க அவர் எடுத்த முடிவு முன்னோடியில்லாதது. எனக்குத் தெரிந்த வரையில், இது அறக்கட்டளையின் வரலாற்றில் அவரை மிகப்பெரிய தனிநபர் நன்கொடையாளராக ஆக்குகிறது.”

ஆனால் பாராட்டுக்கள் பின்னர் வரட்டும். டாகோஜு தனது இயல்பான பாணியில் தொடர்ந்தார். “எனது வெற்றி எதுவும் நான் அசாதாரணமானவன் என்பதிலிருந்து

PRIP K R ரவீந்திரனுடன்

வரவில்லை. நான் புத்திசாலியோ, மிகவும் படித்தவனோ அல்லது அதிக செல்வாக்கு மிக்கவனோ அல்ல. இதுவரை நான் சாதித்தவை அனைத்தும் மக்களின் அன்பு, வாழ்க்கையின் அருள் மற்றும் ரோட்டரி என் உலகிற்கு கொண்டு வந்த வாய்ப்பு களிலிருந்தே வந்தவை.”

இந்த உறுதி மொழியை ஏற்றுக் கொண்ட அவர், தற்போதைய மாற்று விகிதத்தில் “அந்த உறுதி மொழியின் மதிப்பு 50–60 மில்லியன் டாலர் வரை இருக்கலாம்” என்று கூறிவிட்டு, சற்று இடைநிறுத்தத்திற்குப் பிறகு: “நாங்கள் செல்வந்தர்கள் என்பதால் இதைச் செய்ய வில்லை, மாறாக எங்கள் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யப் போதுமான அளவு எங்களிடம் இருப்பதை நாங்கள் அறிந்திருப்பதால் செய்கிறோம். தேசத்தந்தை மகாத்மா காந்தி நமக்கு நினைவுபடுத்தியிருந்தார்: உலகில் அனைவரின்

தேவைக்கும் போதுமான வளங்கள் இருக்கிறது ஆனால் அனைவரின் பேராசைக்கு வளங்கள் கிடையாது. பாவோலாவும் நானும் இதை ஆழமாக நம்புகிறோம். எங்களிடம் வைத்துக்கொள்வது எங்கள் குடும்பத்திற்கு மட்டுமே உதவும், ஆனால் நாங்கள் TRF-க்கு கொடுப்பது ஒட்டுமொத்த மனிதகுலத்திற்கும் சேவை செய்யும்.”

TRF *அறக்கட்டளையின்* 2026–27-*ம் ஆண்டுக்கான தலைவர் ஜெனிஃபர் ஜோன்ஸுடன் டகோஜு மற்றும் பாவோலா.*

முடிவாக, ரோட்டரி தனக்குப் புதிய வாழ்க்கை, நோக்கம், நட்பு, அர்த்தம் மற்றும் ஒரு உலகளாவிய குடும்பத்தை வழங்கியதாக டாகோஜு கூறினார். மேலும் வாழ்க்கை அவருக்கு இந்த அழகான உண்மையை கற்றுக் கொடுத்துள்ளது: உங்களால் முடியும் என்று நீங்கள் நினைப்பதை விட அதிகமாக நீங்கள் கொடுக்கும் போது, வாழ்க்கை நீங்கள் கற்பனை செய்ய முடியாததை விட அதிகமாக உங்களுக்குத் திருப்பிக் கொடுக்கும்.

டாகோஜு மற்றும் பாவோலாவும் TRF-க்கு வழங்கிய பிரமிக்கத்தக்க நன்கொடை குறித்து, RI தலைவர் பிரான்செஸ்கோ அரெஸ்ஸோ பேஸ்புக்கில் பதிவிட்டதாவது, “இந்த குறிப்பிடத்தக்க அர்ப்பணிப்பு ரோட்டரியின் நோக்கம் மற்றும் நன்மைக்காக மக்கள் ஒன்றிணைந்து செயல்படும் ஆற்றல் ஆகியவற்றின் மீதான அவர்களின் ஆழமான நம்பிக்கையைப் பிரதிபலிக்கிறது. அவர்களின் தாராள மனப்பான்மை எங்களது உலகளாவிய முயற்சிகளை வலுப்படுத்தும் மற்றும் உலகம் முழுவதும் உள்ள சமூகங்களில் ரோட்டரி எதைச் சாதிக்க முடியும் என்பதை விரிவுபடுத்தும். ரவிசங்கரின் தலைமைத்துவத்தாலும், அவரும் பாவோலாவும் வெளிப்படுத்தும் பகிரப்பட்ட பண்புகளாலும் நான் பெரிதும் ஈர்க்கப்பட்டேன்!”

PRIP ரவீந்திரன் மேலும் கூறுகையில், டாகோஜு தனது உரையின் போதும் அதற்குப் பின்னரும் பெற்ற அந்த எழுச்சியான பாராட்டு, “அவரது இதயம் தொடும் பேச்சாற்றலுக்காக மட்டுமல்ல. மிகச் சில மனிதர்களுக்கே இருக்கக்கூடிய அவரது தைரியம், உறுதி மற்றும் தாராள மனப்பான்மைக்காகவும் தான். இத்தகைய ஒரு தருணத்தைச் சாட்சியாகப் பார்த்தது எங்கள் அனைவருக்கும் ஒரு பாக்கியம். அவரது துணையான பாலாவையும் நாம் அங்கீகரிக்க வேண்டும். இவ்வளவு பெரிய அளவிலான பரிசு ஒருபோதும் ஒரு நபரால் மட்டுமே சாத்தியமாகாது; அதற்கு அசாதாரண வலிமை, ஞானம் மற்றும் சுயநலமற்ற ஒரு துணை தேவை. அனைவரையும் மிகவும் கவர்ந்தது என்னவென்றால், அந்த அசாதாரண தம்பதியினர் அதன் பிறகு வெளிப்படுத்திய அந்த அடக்கமான விதம் தான்.”

படங்கள்: மோனிகா லோஜின்ஸ்கா, RI

மாற்றத்தை விரும்பும் ஆட்ட நாயகன்!

டயனா ஷோபெர்க்

உங்கள் 2026–27 ரோட்டரி தலைவர், ஒலயின்கா ஹக்கீம் பாபலோலாவை சந்தியுங்கள்.

RI தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப் பட்ட சாங்கூ யுன், பல மாதங்கள் புற்றுநோய் சிகிச்சை காரணமாக பதவியை ராஜினாமாச் செய்தார். பின் கடந்த ஆகஸ்டு மாதம் சிகிச்சை பலனளிக்காமல் உயிரிழந்த நிலையில், இரண்டு மாதங்களில் அதாவது, அக்டோபர் மாதத்தில் RI வாரிய இயக்குநர்கள் ஒன்றுகூடி, சிறப்பு அமர்வில் விதிகளுக்கு உட்பட்டு ஒலயின்கா பாபலோலாவை RI தலைவராகத் தேர்வு செய்தனர்.

இவர் நைஜீரியாவில் உள்ள டிரான்ஸ் அமடி ரோட்டரி சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர். இந்த பதவிக்கு அவர் புதியவராக இருந்தாலும், ரோட்டரியில் அவருக்கு நீண்ட வரலாறு உள்ளது. 1984-ம் ஆண்டு ரோட்ராக்டராக வாழ்க்கையை தொடங்கிய அவர், 1994-ல் ரோட்டரி உறுப்பினர் ஆனார். “ஒன்று நிச்சயம். இந்த பதவிக்கு என்னை நான் தயார்படுத்திக் கொண்டதற்கு முக்கிய காரணம் ரோட்டரியில் பல ஆண்டுகள் தொடர்ந்து பணியாற்றியதுதான். ஏறக்குறைய 40 ஆண்டுகள் நான் ரோட்டரியில் சேவை செய்துள்ளேன், என்கிறார் அவர்.

அந்த நேரத்தில் அவர் RI துணைத் தலைவராகவும், RI வாரிய இயக்குநர் குழு உறுப்பினராகவும் இருந்தது மட்டுமல்லாமல், போலியோவை முடிவுக்கு கொண்டு வரும் பிரசாரக்குழு மற்றும் நைஜீரிய போலியோ பிளஸ் குழு போன்ற RI குழுக்களில் பங்கேற்று தீவிரமாக செயல்பட்டு வந்தார். பாபலோலா, ஷெல்டர் பாக்ஸ் அறங்காவலாகவும் இருந்தார். போலியோ இல்லாத உலகை உருவாக்குவதற்கான பிராந்திய சேவை விருது, தன்னலமற்ற சேவைக்கான விருது, சிறந்த சேவைக்கான ரோட்டரி அறக்கட்டளையின் பாராட்டுப் பத்திரம் என பல விருதுகளை அவர் பெற்றுள்ளார்.

அவரது மனைவி பிரெபாவும் போர்ட் ஹார்கோர்ட் பாஸ்போர்ட் ரோட்டரி சங்கத்தின் உறுப்பினர். ஆர்ச் க்ளம்ப் சொசைட்டியிலும் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர்.

பாபலோலா, எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயுத் துறையில் 25 ஆண்டுகள் பணியாற்றினார். ஷெல் நிறுவனத்தில் பல முதுநிலை பதவிகளை வகித்தார். இரண்டு கம்பெனிகளின் நிறுவனர். எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு நிறுவன உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை செய்து தரும் ‘ரிவெரா டெக்னிக்கல் சர்வீசஸ் லிமிடெட்’ மற்றும் ‘நிர்வாக பயிற்சி மற்றும் நிறுவன செயல்திறனுக்கான ஆலோசனை வழங்கும் லீட் அண்ட் சேஞ்ச்’ ஆகிய இரு நிறுவனங்களையும் தொடங்கி நடத்தி வருகிறார். அதுதான் அவரது தொழில்முறை வாழ்க்கையின் உச்சநிலை.

பள்ளி படிப்பை முடித்து கல்லூரியில் முதல் ஆண்டு சேர்ந்த நிலையில் கோடை விடுமுறையில் பாபலோலா, பொழுதுபோகாமல் வீட்டில் டி.வி. பார்த்துக் கொண்டிருந்தார். அப்போது திரையில் நேர்த்தியாக உடையணிந்த ஒருவர் வந்து அவரது கவனத்தை ஈர்த்தார். “அந்த மனிதர் வெள்ளை உடை அணிந்திருந்தார். மேலும் அவர் பேசிய

ரோட்டரியின் தலைமையகக் கட்டிடத்திற்கு வெளியே, TRF அறங்காவலர் மார்த்தா பீக் ஹெல்மன் மற்றும் RI துணைத் தலைவர் அலைன் வான் டி போயல் ஆகியோருடன் RIPE ஒலயின்கா பாபலோலா.

ஆங்கிலமும் புதுமையாக இருந்தது” என்று பாபலோலா நினைவுகூர்ந்தார். அவரது பேச்சை உன்னிப்பாக கவனித்தார். அவர் ரோட்டரி பற்றி பேசினார். “அப்போதுதான் நான் முதன் முறையாக ரோட்டரி பற்றி கேள்விப்பட்டேன்” என்கிறார் பாபிலோலா. “பெரும்பாலான டி.வி. நிகழ்ச்சி போலவே, அவரது பேட்டியும் இரண்டு அல்லது மூன்று நிமிடங்களில் முடிந்துவிட்டது. ஆனால், அவர் என்னுள் ஒரு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தினார்.”

பல்கலைக்கழகத்தில் இரண்டாம் ஆண்டு படித்தபோது, அந்த பள்ளியைப் பற்றி பொதுமக்களிடத்தில் நல்லெண்ணத்தை பரப்புவதில் ஈடுபட்டு வந்த இயக்குநர் ஒருவர், பௌச்சி ரோட்டரி சங்கத்தின் உறுப்பினராக இருந்தார். அவர், பாபலோலாவை அணுகி ஒரு திட்டத்தை முன்மொழிந்தார். பள்ளியில் ரோட்ராக்ட் சங்கத்தை ஏற்படுத்த உதவ விருப்பமா? என்று கேட்டார். “அவர் ஏன் என்னை அணுகினார் என்பது இன்றுவரை புரியாத புதிராக உள்ளது” என்கிறார் பாபலோலா. வெள்ளை உடையுடன் அழகான ஆங்கிலத்தில் பேசிய நபரை நினைவுகூர்ந்தார்.

அவருடன் ஏதாவது தொடர்பு உள்ளதா என்று இயக்குநரிடம் கேட்டார். அவருக்கு டி.வி.யில் பேசிய மனிதரைத் தெரியும். அவர் ரோட்டரியின் முன்னாள் மாவட்ட ஆளுநராக இருந்தவர். இதையறிந்த பாபலோலா, ரோட்ராக்ட் சங்கத்தின் பட்டயத் தலைவரானார்.

யின்கா மற்றும் பிரெபா இருவர் மட்டும் அவர்கள் குடும்பத்தில் ரோட்டரியில் தொடர்புடையவர்கள் அல்ல. அவர்களின் மூத்த மகள், மேனிலைப் பள்ளியில் படிக்கும்போது இன்டராக்ட் சங்கத்தின் பட்டயத் தலைவராக இருந்துள்ளார். கல்லூரிப் படிப்புக்காக அவள் வடஅமெரிக்காவுக்கு இடம்பெயர்ந்தார். இன்று அவர், மனிடோபாவில் உள்ள வின்னிபெக் ரோட்டரி சங்கத்தில் உறுப்பினராக உள்ளார். மற்றொரு மகள் பல்கலைக்கழக ரோட்ராக்ட் சங்கத்தின் தலைவராக இருந்தார்.

பாபலோலா 2011–12-ம் ஆண்டில் ஷெல் நிறுவனத்தில் ஊழியராக இருந்த போது மாவட்ட ஆளுநராகப் பணியாற்றினார். இது அவரது முன்னோடிகள் போல் இல்லாமல் இருந்தது. அதாவது இந்த பதவி வகிப்பவர்கள் ஓய்வு பெற்றவர்களாகவோ அல்லது சொந்த தொழில் செய்பவர்களாகவோ இருப்பது வழக்கம். வெற்றிபெற வேண்டுமானால், சில மாற்றங்கள் வேண்டும் என்பதை அவர் அறிந்திருந்தார்.

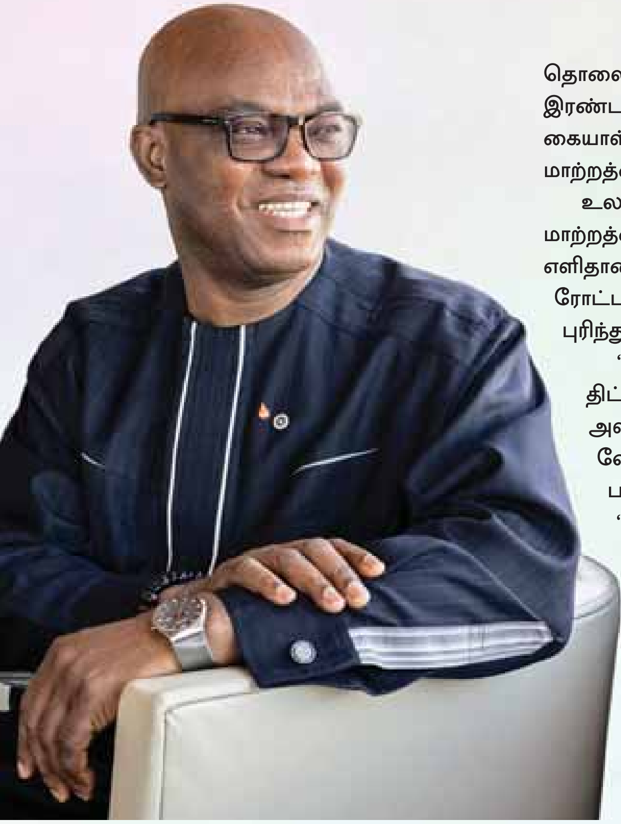
உதவி ஆளுநர்கள் மற்றும் கமிட்டி உறுப்பினர்களின் முதல் கூட்டத்திலேயே அவர்கள் முன்வைக்கும் யோசனைகளில் என்ன மாற்றம் வேண்டும் என்பதையும் சேர்க்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார். “அவர்கள் எப்படி செயல்பட்டு வருகிறார்கள். முன்னே செல்வதற்கான அவர்களின் அணுகுமுறை என்ன என்பது தான் முக்கிய கேள்வியாக இருந்தது. அவர்கள் அதற்கு சரியான பதிலை தெரிவிக்காவிட்டால், அவர்களின் யோசனைகள் தூக்கி எறியப்படும். மீண்டும் அவர்கள் தங்கள் யோசனைகளை முன்வைக்க வேண்டியிருக்கும்” என்கிறார் பாபலோலா.

இந்த நபர் உண்மையில் வித்தியாசமான ஒன்றை விரும்புகிறார் என்பதை மக்கள் புரிந்துகொண்டனர். எனவே என்னை “கேம் சேஞ்சர்” என அழைத்தனர். ஆனால், மாற்றத்திற்கான யோசனைகள் என்னுடையதல்ல என்கிறார் அவர்.

DG-ஆக இருந்தபோது மாற்றம் ஏற்படுத்தும் முயற்சியாக பாபலோலா, தொழில்நுட்பத்தை ஒரு உத்தியாக செயல்படுத்தினார். நவம்பர் 1-ம் தேதி, ரோட்டரி அறக்கட்டளை தொடங்கிய தினத்தில் அவர், அதிகாலை 3 மணிக்கே எழந்து தனது பிளாக்பெர்ரி செல்போன் மூலம் மாவட்ட குழுவினருக்கு குறுஞ்செய்தி அனுப்பினார். அதில் அன்றைய தினம் அறக்கட்டளைக்கு ஏதாவது நிதி கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார். தொகை எவ்வளவு என்பது முக்கியமல்ல, அனைவரும் கொடுக்க வேண்டும் என்றார். பின்னர் மீண்டும் தூங்கச் சென்றார். பின்னர் காலையில் எழுந்ததும் தனது நன்கொடையை அளித்து அதற்கான அத்தாட்சிகளையும் பதிவிட்டார். அடுத்த சில மணி நேரங்களில் குழு மூலம் $80,000 நிதி திரட்டப்பட்டது. “வழக்கமாக நீங்கள் மக்களை ஒன்று சேர்ப்பீர்கள், அவர்களிடம் பேசுவீர்கள். அவர்களிடம் நிதி கேட்பீர்கள்” ஆனால், தொழில்நுட்ப வசதிகள் மூலம் மெய்நிகர் வழியில் அதைக் கேட்கலாம்” என்றார்.

அந்த ஆண்டு, மாவட்டத்தில் உள்ள ஒவ்வொரு சங்கமும் ஏதாவது ஒரு தொகையை அறக்கட்டளைக்கு வழங்கின. அதன் மூலம் கிட்டத்தட்ட 1 மில்லியன் டாலர் நிதி திரட்டப்பட்டது. ஆப்பிரிக்க கண்டத்தில் TRF-க்கு எங்கள் மாவட்டத்தின் மூலம் திரட்டப்பட்ட அதிகபட்ச நிதியாகும் இது என்று அவர் கூறினார்.

பாபலோலா 30 மீட்டர் ஆழத்துக்கு டைவ் செய்வதற்கான சான்றிதழ் பெற்றுள்ளார். மேலும் மத்திய தரைக்கடல், செங்கடல் மற்றும் அட்லான்டிக் கடலில் டைவிங் செய்துள்ளார். எகிப்தின் செங்கடல் பகுதியில் ஓய்வுவிடுதிகள் அதிகம் உள்ள ஹர்கடா நகரில் டைவிங் செய்ய அவர் ஆவலுடன் காத்திருக்கிறார். இந்த இடம் கடல்வாழ் உயிரினங்கள், பிளவுபட்ட பாறைகள் மற்றும் தெளிந்த நீரோட்டத்துக்கு பெயர் பெற்றது. இங்குள்ள கடல்



திட்டுகள் அற்புதமானவை என்கிறார் அவர்.

நீச்சல், தோட்டக்கலை மற்றும் அரிய பறவைகள் பறப்பதை பார்த்து ரசிப்பது இவருக்கு பிடித்தமானது. இவர் பார்த்து ரசித்ததில் இபாடன் மாலிம்பே என்னும் அரிய வகை பறவை. தலை மற்றும் முகத்தைச் சுற்றி சிவப்புநிற இறகுகள் கொண்டது. இது ஒரு பாடல் பறவை. அவரது சொந்த ஊருக்கு அருகில் மட்டுமே இதைக் காண முடியும்.

2026–27 RI தலைவரின் செய்தி: நீடித்த தாக்கத்தை உருவாக்குங்கள்

உங்களுக்குத் தேவைப்பட்டால் ரோட்டரியின் தொலைநோக்கு அறிக்கை பற்றிய ஒரு புதுப்பிப்பு இங்கே: "ஒன்றாக, மக்கள் ஒன்றிணைந்து உலகில் நீடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்த செயல்படுவதை நாம் பார்க்கிறோம். – உலகம் முழுவதும், நமது சமூகங்களில், ஏன் நமக்குள்ளே". ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் இந்த ஆண்டு "ஒன்றாக" என்னும் வார்த்தையில் கவனம் செலுத்துகிறது. நன்மைக்காக ஒன்றுபடுவோம் என்பதுதான் அந்த செய்தி. 2026–27 இல் உறுப்பினர்கள் தொலைநோக்கு அறிக்கையின் இரண்டாவது பகுதியைக் கையாள்வார்கள். அது நீடித்த மாற்றத்தை உருவாக்குவது.

உலகம் முழுவதும் நீடித்த மாற்றத்தை உருவாக்குவது என்கிற எளிதான யோசனையை பெரும்பாலான ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் புரிந்துகொள்வார்கள் என்கிறார் அவர்.

"உறுப்பினர்கள் ஒரு திட்டத்தின் தாக்கத்தை அளவிட முடியும், அளவிட வேண்டும். புதிய யோசனை பயனில்லாமல் போகலாம். "எப்படி இவையெல்லாம் உங்களிடம் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது என்பதை நான் பார்க்க விரும்புகிறேன்" என்கிறார்.

ரோட்டரி தனது சொந்த வாழ்க்கையை எவ்வாறு மாற்றியுள்ளது என்பதை அவரால் தெளிவாகப் பார்க்க முடிகிறது. "எனக்கு சலுகைகளுடன்கூடிய வளர்ப்புமுறை இருந்தது. பலருக்கும் கிடைக்காத கல்வி வாய்ப்பு எனக்கு கிடைத்தது. ரோட்டரி என்னை நிலைநிறுத்தியது. அது சலுகையான உலகத்திலிருந்து என்னை வெளியே இழுத்தது. எனது சமூகத்தின் யதார்த்தங்களுடன் தொடர்புகொள்ள வைத்தது" என்கிறார் அவர்.

ரோட்டரியில் சேர்ந்தபின் வாழ்க்கையில் என்ன மாற்றம் ஏற்பட்டது, வாழ்க்கையை சிறப்பாக மாற்றியது அல்லது தாழ்த்தியது அல்லது சக மனிதர் களுடன் நெருக்கத்தை எப்படிக் கொண்டு வந்தது என்பது பற்றி உறுப்பினர்கள் சொந்த கருத்துக்களை கொண்டுள்ளனர். தங்கள் சொந்த கருத்துக்களை அவர்கள் பகிர்ந்து கொள்வதை பாபலோலா ஊக்கப் படுத்துகிறார். "இந்த அமைப்பை நாம் வளர்க்கப் போகிறோம் என்றால், உறுப்பினர்கள் தங்கள் சொந்த வாழ்க்கையில் இது என்ன நீடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது என்பதைப் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்" அது நான் சொல்லவந்த பல விஷயங்களில் ஒன்றாகும் என்கிறார் அவர்.

2018–20-ம் ஆண்டுகளில் பாபலோலா, 80-க்கும் மேலான நாடுகளில் ரோட்டரியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தினார். புவியில் ரீதியில் உலகில் மூன்றில் ஒரு பங்கு பகுதிகளை பிரதிநித்துவப்படுத்தினார். ஆப்பிரிக்கா (இங்கு ஆயிரத்துக்கும் மேலான மொழிகள் பேசப்படுகின்றன). மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஐரோப்பாவின் ஒரு பகுதி இதில் அடங்கும். அவர் பிரதிநிதித்துவப்படுத்திய மண்டலங்கள் அரசியல் ரீதியில் பதற்றத்தை ஏற்படுத்தக்கூடியவை. அதாவது இஸ்ரேல், லெபனான், உக்ரைன் மற்றும் ஆப்கானிஸ்தான் ஆகியவை இதில் உள்ளடக்கம். "இந்த இடங்களில் ரோட்டரியை கட்டமைத்து செயல்பட தனித்திறமை வேண்டும்" என்று அவர் கூறுகிறார்.

உதாரணமாக, எகிப்தில் அவர் நடத்திய ரோட்டரி மாநாட்டு கூட்டத்தில், நிகழ்வில் பயன்படுத்தப் பட்ட ஆப்பிரிக்காவின் வரைபடத்தைப் பற்றி மூத்த அரசு அதிகாரி ஒருவரிடமிருந்து அழைப்பு வந்தது. வலைதளத்தில் அவர் கண்டெடுத்த வரைபடத்தில், மேற்கு சஹாரா, தனி நாடாக குறிக்கப்பட்டிருந்தது. இதை மொராக்கோ அங்கீகரிக்கவில்லை. எகிப்து, மொராக்கோவுக்கு ஆதரவான நிலைப்பாட்டில் இருந்தது. "அது மாதிரியான சூழ்நிலை ஒரு குறிப்பிட்ட விழிப்புணர்வை நேரடியாக உங்களிடம் கொண்டு வருகிறது" என்பது அவரது கருத்து.

"ஆப்பிரிக்க மக்களுக்கு அது பல அர்த்தங்களை கொடுக்கிறது" என்கிறார் அவர். "ஒவ்வொருவரும் என்னுடன் சேர்ந்து பணியாற்ற தயாராக இருப்பதாகத் தெரிகிறது. நானும் நல்ல முடிவுகளை வழங்க தயாராகிவிட்டேன். மொத்தத்தில் நல்ல முடிவுகள்தான் தேவை". அதைத்தான் அவர் கலந்துகொள்ளும் ரோட்டரி மாநாடுகளில் கூறிவருகிறார். "பேச்சை குறையுங்கள், செயலில் காட்டுங்கள். அதற்கு எங்காவது பலன் இருந்தால் அதை காப்பியடித்து செயல்பட வெட்கப்படாதீர்கள். தோல்வியைக் கண்டு பயப்பட வேண்டாம். முயற்சி செய்யவும் தயங்க வேண்டாம்" என்கிறார். உண்மைதானே!

இவர் ஆப்பிரிக்காவைச் சேர்ந்த இரண்டாவது ரோட்டரி தலைவர் ஆவர்.

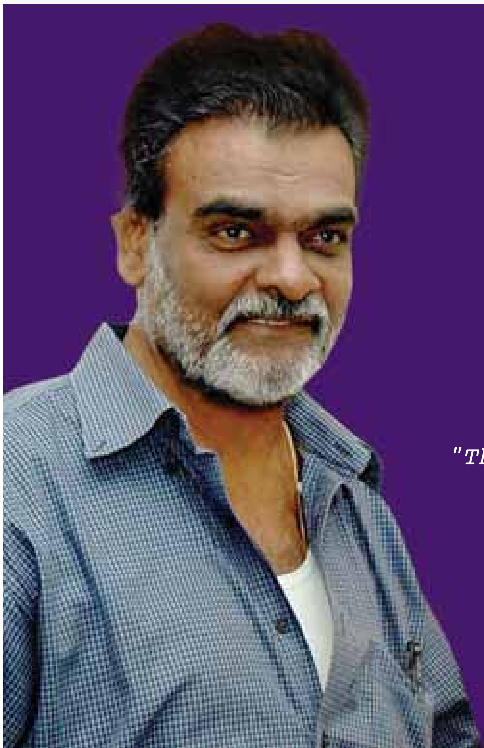
படங்கள்: மோனிகா லோசின்ஸ்கா

©Rotary

ADVT.

Rotary
Club of
VIRUDHUNAGAR

UNITE FOR GOOD



PROJECT PREMKUMAR

A Project by Rotary Club of Virudhunagar RI Dist-3212

"A reader lives a thousand lives before he dies."
– George R.R. Martin 📖

"The more that you read, the more things you will know.
The more that you learn, the more places you'll go."
– Dr. Seuss 📚

"A book is a dream that you hold in your hand."
– Neil Gaiman ✴

. The best invention of mankind is book
– Albert Einstein

The program is Conducted in Two Phases

As on
December, 2025
No. of Programs
71
No. of Beneficiaries
18124
Man Hours Spent
90975 Hrs

FIRST PHASE - Breathe Reading

A 2 Hours and 30 minutes training program to develop the reading habits among the students will be conducted. 10 volunteers will be identified to review the books given to them on the next day.

SECOND PHASE

Books will be reviewed by the students and first five best reviews will be rewarded with gifts in the form of books worth around Rs 5000/- The books reviewed by the students will be handed over to the respective institution for future book reviews.

SAARCHI
DHEENA'S TEAM
RID3212 2025-26

Do you wish to organize "**PROJECT PREMKUMAR**" in your School / College?
We are waiting to partner with you.

CONTACT
Project Chairman
Rtn. S. NAGALINGAM IRS(Rtd.)
90036 59270

IDHAYAM
PROMISE OF HEALTH AND HAPPINESS

LEKHA ads/Feb 26/ Rotary/Inside

கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு, திறன் வளர்ப்பு பயிற்சி

ரஷீதா பகத்

திறன் வளர்ந்தால், வாழ்வு மலரும் நகர்ப்புற உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் படிக்கும் குழந்தைகளைப் போலவே, கிராமங்களில் சாதாரண பள்ளிகளில் படிக்கும் குழந்தைகளுக்கும் ஒரு நல்ல வகுப்பறை, கணினி கல்வி, ஒரு நல்ல நூலகம் மற்றும் இதர வசதிகளை கொண்டிருக்க வேண்டும் என்று கருதி, அகோலா ரோட்டரி சங்கம் (RID 3030), கோலா நகரிலிருந்து சுமார் 15 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள கைகான் என்னும் சிறிய கிராமத்தில் 250 குழந்தைகள் படிக்கும் ஒரு பள்ளியை தத்தெடுத்துள்ளது.

இந்தப் பள்ளியில் உள்ள கற்றல் வசதியை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கையாக ரோட்டேரியன்கள் முதலில், மாணவர்களுக்கு படங்கள், விளக்கத்துடன் கூடிய 100 புத்தகங்களை வழங்கி அவர்களின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தனர். சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவரான ராதேஷியாம் மோடி, அடிக்கடி பள்ளிக்குச் சென்று மாணவர்களுடன் கலந்துரையாடியபோது குறிப்பாக மாணவிகள் அந்த புத்தகத்தை ஆர்வத்துடன் படிப்பது கண்டு மகிழ்ச்சியடைந்தார். “அந்தப் பள்ளி மாணவர்களிடம் வெறும் பாடபுத்தகம் மட்டும் இருந்த நிலையில், காட்சிப் படங்கள், விளக்கங்களை, கதைகளுடன் கூடிய புத்தகங்கள் கொடுக்க நாங்கள் முடிவு செய்தோம்” என்று அவர் விளக்கினார்.

மாணவர்களுடன் ரோட்டேரியன்கள் கலந்துரையாடியபோது அவர்கள் கற்பதில் ஆர்வமாக இருப்பதையும், தரமான கல்வியை எதிர்நோக்கி இருக்கிறார்கள் என்பதையும் அறிய முடிந்தது. ஆனால், புத்தகங்கள் இல்லாமை, அதுவும் காட்சிப் படங்கள், விளக்கங்களுடன்கூடிய புத்தகங்கள் இல்லாதது அவர்களின் கற்றலுக்கு தடையாக இருந்தது. எனவே நாங்கள் பஞ்சதந்திர கதைகள், ஆர்.கே.நாராயணன், சுதா மூர்த்தி மற்றும் மராட்டிய எழுத்தாளர் பூலா தேஷ்பாண்டே போன்ற எழுத்தாளர்களின் புத்தகங்களை வாங்கி ஒரு நூலகத்தை அமைத்துக்கொடுத்தோம். உடனே மாணவர்கள் நூலகத்தை அணுகி

சங்கத்தால் வழங்கப்பட்ட புத்தகங்களைப் படிக்கும் மாணவிகள்.

புத்தகங்களை எடுத்துப் படிப்பதில் ஆர்வம் காட்டினர். இந்த திட்டத்துக்கு ரூ.12,000 செலவானது. அவை நன்கொடையாக பெறப்பட்டது.

மாணவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்று ரோட்டேரியன்கள் கண்காணித்த போது, 50 சதவீதத்துக்கும் மேலான பெண் குழந்தைகள் புத்தகங்களைப் படிப்பதில் ஆர்வம் காட்டியது தெரியவந்தது. மாணவர்களை பொருத்தவரை அதிக ஆர்வம் காட்டவில்லை. ஆனால், பெண் குழந்தைகள் எப்போதும் புத்தகங் களைப் படிப்பதில் ஆர்வமாக இருந்தனர். வாழ்க்கையில் முன்னேற வேண்டும் என்ற எண்ணம் அவர்களிடம் இருப்பதை அறிந்தபோது அது எங்களுக்கு பெரிய ஆச்சரியத்தை ஏற்படுத்தவில்லை என்று அவர் கூறினார்.

சுவாமி சமர்த் உயர்நிலைப் பள்ளி, இருபாலர்களுடன் படிக்கும் தனியார் பள்ளி என்றாலும், அரசு உதவி பெறும் பள்ளி என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இங்கு பணிபுரியும் ஆசிரியர்களுக்கு அரசு மாத சம்பளம் வழங்கி வருகிறது. இந்த பள்ளியின் உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த பள்ளி நிர்வாகமோ அல்லது அரசோ ஆர்வம் காட்டவில்லை. இங்கு படிக்கும் குழந்தைகளில் பெரும்பாலானவர்கள் ஏழை விவசாய கூலித் தொழிலாளி குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். பள்ளியில் மொத்தம் 250 பேர் படிக்கிறார்கள் என்றாலும் பள்ளிக்கு வருகை தருவது என்னவோ 150 முதல் 200 குழந்தைகள்தான். வகுப்புக்கு வராதவர்கள், பெற்றோருக்கு உதவியாக வேலை செய்யச் சென்றுவிடுகிறார்கள்.

வயதானவரான மோடி, 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ரோட்டேரியனாக இருந்து வருகிறார். ரோட்டரி பணிகளில் மிகுந்த ஆர்வம் கொண்டவர். “குழந்தைகளின் கல்வித் தரத்தை அவர் யார் என்பதை வைத்து வரையறுக்கக்கூடாது. குறிப்பாக பெண் குழந்தைகள் பள்ளிக்குச் சென்று கல்வி கற்பதை ஊக்குவிக்க வேண்டும். ஏனெனில் அவர்களுக்குத்தான் சமூக, கலாசார கட்டுப்பாடுகள் அதிகம் உள்ளன. இதுதான் அவர்கள் வறுமையில் சுழல்வதற்கும், வாய்ப்புகளை கட்டுப்படுத்துவதற்கும் காரணமாக அமைகின்றன.”

சமீபகாலம் வரை வருமானவரி ஆலோசகராக இருந்த ஒருவர் இப்போது தனது வேலையை ஓரங்கட்டிவிட்டு, கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு உதவுவதில் கவனம் செலுத்தி வருகிறார். 85 வயதான அவர், அதிக ஓய்வுநேரம் கிடைப்பதால் 15 கி.மீ. தொலைவுக்கு காரை தானே ஓட்டிக்கொண்டு அல்லது டிரைவரை அமர்த்திக் கொண்டு இந்தப் பள்ளிக்கு அடிக்கடி வந்துசெல்கிறார்.

இந்த பள்ளிக்காக ரோட்டரி சங்கம் ஏற்பாடு செய்த மற்றொரு திட்டம், இயற்கை ஆய்வு முகாம். இதில் சுமார் 50 மாணவர்கள் ஒரு பேருந்தில் அகோலாவிலிருந்து 50 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள கடேபூர்ணா வனவிலங்கு சரணயாலயத்துக்கு அழைத்துச் செல்லப்பட்டனர். இங்குள்ள சரணாலயத்தில் பல்வேறு வகையான தாவரங்கள், பூக்கள், பறவைகள் மற்றும் வனவிலங்குகள் பற்றி அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதுதான் நோக்கமாக இருந்தது. சுற்றுலாவின்போது குழந்தைகளிடம் ரோட்டேரியன்கள் உரையாடியதில் அவர்கள் முதல் முறையாக இதுபோன்ற இடங்களுக்கு வருவது தெரியவந்தது. பூமியில் உள்ள அனைத்தையும் மனிதர்களும் வாழ்வினங்களும் எவ்வாறு பகிர்ந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதைப் பற்றி இளைஞர்கள் தெரிந்துகொண்டனர். விரிந்து பரந்த மகான் ஏரியில் நீர் நிரம்பியிருப்பதை அவர்கள் வியப்புடன் பார்த்தனர்.

வரையறுக்கப்பட்ட வனப்பகுதியில் சுமார் 2 கி.மீ. தொலைவுக்கு அவர்களை நடத்தி அழைத்துச் சென்றோம். பின்னர் ஓரிடத்தில் அவர்களை 10 நிமிடங்கள் அமரவைத்து கண்களை மூடியபடி பறவைகள் மற்றும் பிற உயிரினங்களின் ஒலிகளை காதுகொடுத்து கேட்கச் சொன்னோம். வனப்பகுதியில் சென்றபோது அவர்கள் புள்ளிமான்கள், குரங்குகள் மற்றும் இதர வனவிலங்குகளைப் பார்த்தனர். மரக்கிளைகளில் சிலந்தி வலைகளைப் பார்த்து மயங்கி நின்றனர்” என்று சங்கத்தின் தலைவர் நர்யோசங் தாராபோரேவாலா கூறினார்.

பூமியின் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு குறித்தும், சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும் அவர்களிடம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தினோம். இந்த பயணத்தின் மூலம் நீங்கள் கற்றுக்கொண்டது என்ன என்று கேட்டபோது, “இனி நாங்கள் குப்பைகளை கண்ட இடத்தில் போட மாட்டோம், பிளாஸ்டிக் பாட்டில்கள் மற்றும் பிளாஸ்டிக் பைகளை கண்ட இடத்தில் வீசி எறிந்து சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்த மாட்டோம்” என்று ஒருமித்த குரலில் கூறினர். இளம் உள்ளங்களில் நாங்கள் சொல்ல விரும்பும் செய்தி இதுதான். இதில் எங்களுக்கு 10 சதவீத

மாணவர்கள் இயற்கையையும் அதன் கொடைகளையும் ரசித்து, புரிந்துகொள்கிறார்கள்.

வனவிலங்கு சரணாலயத்தில் தியானம்.

வெற்றி கிடைத்தாலும் எங்களுக்கு மகிழ்ச்சிதான் என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

குழந்தைகளிடம் கருத்துகளைக் கேட்டறிந்தபோது, 7-8 குழந்தைகள் தாங்களாகவே எழுந்துநின்று தங்களின் கல்வி வளர்ச்சிக்காக சங்க உறுப்பினர்கள் எடுத்த ஒட்டுமொத்த நடவடிக்கைகளுக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் வகையில் சிறிய உரையை நிகழ்த்தினர். நீலம், ஜெயஸ்ரீ, சுபாங்கி, நந்தினி, யாஷ், கௌரி, சுபம், மீனா மற்றும் தனஸ்ரீ ஆகியோர் தங்கள் நன்கொடையாளர் வினோத் தோஷ்னிவாலுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டனர். (இந்த திட்டத்துக்கு ஆதரவாக இருந்து நிதியுதவியது அகோலாவில் உள்ள ஸ்ரீ ராதாகிருஷ்ணன் தோஷ்னிவால் பப்ளிக் டிரஸ்ட்தான்.) “கிராமப்புற பெண்கள் சாதாரணமாக எழுந்து நின்று பேசுவது என்பது அவ்வளவு எளிதல்ல. நாங்கள் அதை வெகுவாக பாராட்டினோம். இன்னும் நிறைய செய்ய வேண்டும் என்று நினைத்தோம்” என்றார் தாராபோரேவாலா.

10 மற்றும் 12-ம் வகுப்பு மாணவிகள் 20 பேருக்கு ஏற்கெனவே ரூ.5,000 உதவித்தொகை வழங்கப் பட்டு வந்த நிலையில், மாணவர்களின் நலனுக்காக இன்னும் பல முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கிராமத்தில் பொது மக்களுக்காக சங்கம் மருத்துவ முகாம் நடத்தி வருவது தவிர, இதுவரை 150-க்கும் மேற்பட்டவர்களுக்கு கண் அறுவைச் சிகிச்சைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அடுத்த கட்டமாக பள்ளியில் ஒரு கணினி ஆய்வகத்தை ஏற்படுத்தி அதில் 4-5 கணினி இயந்திரங்களை நிறுவ சங்கம் திட்டமிட்டுள்ளது. இதற்கு ரூ.2.5 லட்சம் செலவாகும். “இது ஒரு பிரச்னையை இல்லை. ஏனென்றால், இந்தியாவில் எப்போதும் போதுமான நிதி கிடைக்கிறது. அறக்கட்டளைகளுக்கு நிதி வழங்குவது நமது உள்ளத்தில் பதிந்துள்ள ஒன்றாகும். ஆனால், வேறு சில சவால்களும் உள்ளன” என்று மோடி கூறுகிறார்.

பள்ளியில் ரூ.2.5 லட்சம் செலவில் தரமான கணினிகளை வைத்திருப்பது மிகப்பெரிய சவாலாகும். முக்கியமான

இந்த பள்ளியின் மோசமான பராமரிப்பு நிலை.

கேடபூர்ணா சரணாலயத்தின் வழியாக ஒரு மலையேற்றப் பயணம்.

கவலை என்னவென்றால் அந்த கட்டடத்துக்கு போதிய பாதுகாப்பு இல்லை. இது பற்றி ஆசிரியர்களிடம் கலந்து ஆலோசித்த போது ரோட்டேரியன்கள், இரவு நேரங்களில் கணினிகள் திருட்டுப்போகலாம் என்று தங்கள் கவலைகளை வெளியிட்டனர். ஆனால், ஆசிரியர்கள் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் இருப்பதாக கூறி உறுதியளித்தனர். " ஆனால், நான் அவர்களிடம், "ஒருவேளை கணினிகள் திருட்டுப் போனால் இந்த கேமராக்கள் திருப்பித் தருமா? என்று கிண்டலாக கேட்டேன்."

ஆனால், முயற்சி இருந்தால் வழி பிறக்கும். மனம் தளராத ரோட்டரியன்கள் ஒரு தீர்வைக் கண்டறிந்து, பள்ளிக்கு ஐந்து கணினிகள், ஒரு அச்சுப்பொறி மற்றும் சில தொடர்புடைய தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை வழங்கியுள்ளனர். "இந்தக் குழந்தைகளுக்குக் கணினி அறிவு கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும் என்பதில் நாங்கள் உறுதியாக இருந்தோம். ஏனெனில் இது காலத்தின் தேவை மற்றும் மிகவும் அவசியமானது. அவர்கள் பாதையில் ஏற்கெனவே பல தடைகள் உள்ளன… அந்தத் தடைகளை நாங்கள் அகற்றவில்லை என்றால், வேறு யார் அகற்றுவார்கள்?" என்று அவர் கேட்கிறார்.

அடுத்து பல திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் உள்ளன "அவர்களுக்கு நிறைய வாய்ப்புகள் உள்ளன. தையல், சமையல் மற்றும் பல தொழில் வாய்ப்புகள் உள்ளன. இந்த குழந்தைகள் வேலை தேடுபவர்களாக இருப்பதற்கு பதிலாக சிலரை வேலைக்கு அமர்த்துபவர்களாக இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் எங்கள் நோக்கமாகும்."

எளிதில் சந்தைப்படுத்தக்கூடிய உணவுப் பொருள்களை தயாரிக்கும் வகையில் சமையல்திறனை அவர்களுக்கு வழங்குவதற்காக இரண்டு நாள் பயிற்சிப் பட்டறை விரைவில் நடைபெற உள்ளன. கேரளத்தில் பிரபலமான சுவையான நேந்திரம் சிப்ஸ் தயாரிப்பது உள்ளிட்ட பயிற்சிகள் அளிக்கப்படும். மகாராஷ்டிரத்திலும் அவை எங்களுக்கு கிடைக்கிறது. ஆனால், ஒரிஜினல் சிப்ஸ் போல் இல்லை. இதைப் போலவே சந்தைப்படுத்தக்கூடிய பல தயாரிப்புகள் உள்ளன. மேலும் இளைஞர்கள் சிறிய அளவில் தொழில் தொடங்க பல வாய்ப்புகள் உள்ளன. ஏன் ஹால்திராம் தயாரிப்புகள் நாடு முழுவதும் சந்தைப்படுத்தப்பட வேண்டும்? சமையல் கலைஞர்களுக்கு நாடு முழுவதும் வரவேற்பு உள்ளது. எனவே ஆடவர்களும் சமையல் கலை வகுப்புகளில் சேர்ந்து பயன்பெறலாம். விவசாயம் தொடர்பான துறைகளிலும் ஏராளமான வேலைவாய்ப்புகள் உள்ளன. இளைஞர்கள் திறமைகளை வளர்த்துக் கொண்டால் சுயதொழில் செய்து வாழ்க்கையில் முன்னேறலாம்.

இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து ரோட்டரி சங்கங்களும் ஏதாவது ஒரு கிராமப்புற பள்ளியை தத்தெடுக்க வேண்டும் அல்லது கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு உறுதியாக ஏதாவது செய்ய வேண்டும் என்கிறார் இந்த மூத்த ரோட்டேரியன். "உள்வரும் மாவட்ட ஆளுநர்கள் அடுத்து 6-7 மாதங்களில் வரும் மாவட்ட மாநாட்டில் மட்டும் கவனம் செலுத்தாமல் இந்த யோசனையை முன்னெடுக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்தால் அதுபோன்ற திட்டங்கள் வலுப்பெறும் மற்றும் ரோட்டரி உண்மையிலேயே மிகப் பெரிய மாற்றத்தை இந்தியாவில் ஏற்படுத்த முடியும்" என்றார்.

இந்தியாவில் பணத்துக்கு பற்றாக்குறை இல்லை என்பது அனைவரும் அறிந்ததே. ஒவ்வொரு ரோட்டேரியனும் கிரியா ஊக்கியாக செயல்பட்டு பணம் இருக்கும் இடத்தை தேடிக்கண்டுபிடிக்க வேண்டும். "நம்மிடமும், நம்மைச் சுற்றியும் ஏராளமான பணம் உள்ளது. நண்பர்கள், அறிமுகமானவர்கள், வர்த்த கூட்டாளிகள், உறவினர்கள் என பலரிடம் பணம் உள்ளது. தனியார் அறக்கட்டளைகளும் உள்ளன. CSR நிதியுதவியும் இருக்கிறது. அவர்கள் எல்லோரும் நம்மைப் போன்ற ரோட்டேரியன்களைத்தான் நம்புகிறார்கள்."

அகோலாவில் தமது நண்பர்

சங்கத்தால் பள்ளியில் நிறுவப்பட்ட கணினி ஆய்வகம்.

கீழே: ராதாகிஷன் தோஷ்னிவால் பொது அறக்கட்டளையின் நிர்வாக அறங்காவலரான வினோத்குமார் தோஷ்னிவாலிடமிருந்து, ஒரு மாணவி கல்வி நிதி பெறுகிறார்.

ஒருவரின் உதவியுடன் திறன் வளர்ப்பு பயிற்சி மையத்தை ஏற்படுத்த இருப்பதை மோடி பெருமையாக குறிப்பிட்டார். இதற்கு ரூ.1 கோடி முதல் 2 கோடி வரை செலவாகலாம். “ உங்கள் முயற்சியில், வழிகாட்டுதலில், இதைச் செய்ய நான் காத்திருக்கிறேன். அதற்கு பணம் ஒரு தடையல்லை” என்று அவர் என்னிடம் கூறியுள்ளார். ஆட்டோமொபைல், தையல் பயிற்சி, ஆடை வடிவமைப்பு, அழகுக்கலை என பல துறைகளில் நாம் இளைஞர்களுக்கு பயிற்ச்சி அளித்து திறனை மேம்படுத்தலாம். கிராமப்புற பெண்களையும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளலாம். இதன் மூலம் அவர்கள் சுயதொழில் செய்து பணம் சம்பாதிக்க முடியும்.

அகோலாவைச் சுற்றி பருப்பு ஆலைகள் பல உள்ளன. குறிப்பாக துவரம் பருப்பை பதப்படுத்தி, பேக் செய்வதற்கு திறமையான தொழிலாளர்கள் தேவைப்படுகிறார்கள். “இளைஞர்களுக்கு தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பிளம்பிங், கார்பென்டரி, எலெக்ட்ரிகல் உள்ளிட்ட தொழில்களிலும் பயிற்சி அளிக்கலாம். கல்விநிறுவனங்களை நடத்தும் பல உறுப்பினர்கள் உருவாக்கியுள்ள கல்விச் சங்கத்தில் நான் உறுப்பினராக இருக்கிறேன். அவர்கள் திறன் வளர்ச்சி மையத்தை அமைப்பதற்கு எங்களுக்கு உதவி வருகிறார்கள்.”

அகோலா நகரத்தின் மக்கள் தொகை சுமார் 10 லட்சம். அந்த நகரத்திற்கு தினசரி வந்து செல்பவர்கள் இரண்டு லட்சம் பேர். இளைஞர்கள் பலர் வேலையில்லாமல் இருக்கிறார்கள். ஏனெனில் அவர்களிடம் திறமை இல்லை. வேலையில்லாமல் சும்மா இருக்கும் இளைஞர்களை அரசியல்வாதிகள் தங்களின் போராட்டம், பிரசாரத்து அழைத்துச் செல்கின்றனர். சில சமயங்களில் கற்களைவீசி வன்முறையில் ஈடுபடச் செய்கின்றனர். இளைஞர்களின் சக்தி தவறான வழியில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

ஒவ்வொரு கல்வியாண்டு தொடங்கும்போதெல்லாம், பல ரோட்டரி சங்கங்கள் மாணவர்களுக்கு சீருடை, புத்தகங்கள், எழுது பொருள்கள் என கல்வி உபகரணங்களை வழங்கி வருகின்றன. “இப்படி எவ்வளவு காலம் நம்மால் கொடுக்க முடியும்? அவர்களுக்கு தேவை கல்வி அறிவுதான், உதவி அல்ல. கல்வி அறிவு பெற்றால்தான் அவர்களால் தங்கள் வாழ்வாதாரத்தைத் தேடிக்கொள்ள முடியும்.”

“நாடு முழுவதும் சில ரோட்டரி சங்கங்கள் செய்துவரும் நல்ல பணிகளைப் பற்றி படித்த பிறகு, சேவைத் திட்டங்களை செய்வதற்கான பல்வேறு யோசனைகள் எங்களுக்கு கிடைத்துள்ளன என்பதை ஒப்புக்கொள்கிறேன். தென் பகுதியில் ஏழைப் பெண்களுக்கு 50 தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கிய திட்டம் எங்களை மிகவும் ஈர்த்ததால். அதை எங்கள் பகுதி கிராமங்களில் தொடங்க திட்டமிட்டு வருகிறோம்.”

வடிவமைப்பு: S கிருஷ்ணா ப்ரதீஷ்

ஆறு கெஜத்தின் அழகை கொண்டாடிய RID 3234

ஜெய்ஶ்ரீ

உலகில் புதுப் புது ஃபேஷன்கள் அறிமுகமாக அடுத்த சில வாரங்களில் மறைந்தாலும் புடவைதான் நிர்வாகக்குழு கூட்டம் முதல் சாதாரண நிகழ்வு வரை எந்தக் காலத்திலும், எந்த நேரத்திலும் உயர்ந்து நிற்கிறது.

உலக புடவை தினத்தையொட்டி (டிசம்பர் 21), இந்தியாவில் காலத்தால் அழியாமல் இருக்கும் புடவைகளுக்கு மரியாதை செலுத்தும் வகையில் “ஸாரி சிம்பொனி” என்னும் தலைப்பில் ஆடை அணிவகுப்பு நிகழ்ச்சி RID 3234 சார்பில் நடைபெற்றது. மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பெண் உறுப்பினர்கள் பாரம்பரிய நெசவுகள், பிராந்திய மரபுகளை வெளிப்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு அவதாரங்களில் புடவைகளை அணிந்து வந்து பார்வையாளர்களை பரவசப்படுத்தினர்.

புடவையை வெறும் ஆடையாக மட்டும் கருதாமல், நமது கலாச்சாரம், படைப்பாற்றல் மற்றும் பல்வேறு வண்ணங்களில் 6 கெஜம் புடவைகளை அணிந்து வந்து துணியுடன் நெய்யப்பட்ட இந்தியாவின் கதையை அருமையாக வெளிப்படுத்தினர். ஒவ்வொருவரும் விதம் விதமான டிசைன்களில் புடவையை அணிந்து மேடையில் நளினமாக நடந்து வந்து அதன் மகிமையை வெளிப்படுத்தினர். ஒரு பிரிவினர் இந்தியாவின் வீரப் பெண்களை கௌரவிக்கும் வகையில் வலிமையும், பெண்மையையும் வெளிப்படுத்தும் வகையில் அழகான வேலைப்பாடுகள் அமைந்த புடவைகளை அணிந்து வலம் வந்தனர். மற்றொரு பெண்மணி, ஜரிகை வேலைப்பாடுடன் கூடிய காஞ்சிபுரம் புடவையுடன் டெனிம் துணியில் ஜாக்கெட் அணிந்து.கால்களில் பூட்ஸ் மற்றும் தலையில் கௌபாய் போல தொப்பியுடன் லேடி ஜேம்ஸ்பாண்ட் பாணியில் வீர நடை நடந்தார். அவரிடம் பாரம்பரியமும் நவீனமும் கலந்திருந்தது.

பாரம்பரிய உடையான புடவையில் தாயும், அதே புடவையை நவீனமாக

இடமிருந்து: நிகழ்வு தலைவர் உஷா சரோகி, பிரியதர்ஷினி (RID M முருகானந்தத்தின் மகள்), நிகழ்வு ஆலோசகர் புனிதா ஸ்ரீதர், சுமதி முருகானந்தம், DG வினோத் சரோகி மற்றும் DGN விஜய பாரதி.

சுமதி முருகானந்தம் மற்றும் நிகழ்வின் நடுவர்கள் நர்த்தகி நடராஜ், ஸ்ருதி துராக்கியா மற்றும் தீக்ஷிதா நிக்கம்.

ஒய்யாரமாக அணிந்துவந்த அவரது இளம் தலைமுறை மகளும் தலைமுறை தாண்டியும் புடவை அணிதலின் தொடர்ச்சியை வெளிப்படுத்தியது. பகவான் கிருஷணர் மற்றும் ராதா, ருக்மணி வேடத்திலும், சிவன், பார்வதி வேஷத்திலும் பாரம்பரியத்தை நினைவுபடுத்தும் உயரிய சேலைகளை அணிந்து துடிப்பாக நடைபோட்டது பார்வையார்களை கவர்ந்தது.

இசைத் துறையில் சாதித்த பெண்கள், குறிப்பாக M S சுப்புலட்சுமி, உஷா உதுப், லதா மங்கேஷ்கர், ஹர்தீப் கௌர் மற்றும் விஜயலட்சுமி நவநீத கிருஷ்ண்ன் ஆகியோருக்கு மரியாதை செலுத்தும் வகையில் அவர்களைப் போலவே சிலர் உடையணிந்து வந்து மரியாதை செலுத்தினர். மேலும் ஒரு சிலர் கடந்த காலங்களில் தமிழ்த் திரைவானில் நட்சத்திரமாக ஜொலித்த சாவித்திரி, ஸ்ரீப்ரியா, சௌகார் ஜானகி, வாணிஸ்ரீ, லதா ஆகியோரைப்போன்று புடவையை அணிந்து வந்து கலக்கினர்.

இந்த முயற்சியை DG வினோத் சரோகி பாராட்டினர். இந்த நிகழ்வு கலை மற்றும் கலாச்சாரத்தை அழகாக எடுத்துக்கூறும் நிகழ்வாக அமைந்திருந்ததாக அவர் குறிப்பிட்டார். அவர் மனைவி உஷா சரோகி இந்த நிகழ்வுக்கு தலைமைவகித்தார்.

RI இயக்குநர் M முருகானந்தத்தின் மனைவி சுமதி, அனைவரின் பங்கேற்பு மற்றும் நட்புறவையும் பாராட்டினார். “நமது பாரம்பரியத்தை கட்டிக் காப்பதில் பெண் ரோட்டேரியன்கள் முன்னிலையில் இருப்பது ஊக்கமளிக்கிறது. சேலைகள் அணிவது நூற்றாண்டுகளுக்கு மேல் பழமையானதாக இருந்தாலும் அது புடவை அணியும் பெண்களைப் போலவே தொடர்ந்து வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது” என்றார்.

பிரபல நடனக் கலைஞர் நர்த்தகி நடராஜ், முன்னாள் “திருமதி சென்னை” ஸ்ருதி துராகியா மற்றும் பேஷன் டிசைனர் தீட்சிதா நிக்கம் ஆகியோ நிகழ்ச்சியில் நடுவர்களாக இருந்தனர். புனிதா ஸ்ரீதர் மற்றும் பாரதி சரவணன் ஒருங்கிணைப்பாளர்களாக செயல்பட்டனர்.■

13,000 அடி உயரத்தில் ரோட்டரி பயோ டாய்லெட்

ரஷீதா பகத்

சிக்கிமில் உள்ள குப்புப்பில் பயோ-கழிப்பறை திறப்பு விழாவின் போது, பிரிகேடியர் ஜா, PDG யோகேஷ் வர்மா மற்றும் சங்கத் தலைவர் நரேஷ் அகர்வால் ஆகியோர் உறுப்பினர்களுடன்.

உலகின் உயரமான இடத்தில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பான உயிரி கழிப்பறைகளை (பயோ-டாய்லெட்) நிறுவி காங்டோக் ரோட்டரி சங்க (RID 3240) உறுப்பினர்கள் சாதனை படைத்துள்ளனர். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக திட்டமிட்டு, பல்வேறு சவால்களை சந்தித்து பின்னர், காங்டோக்கிலிருந்து 65 கி.மீ. தொலைவில், கிழக்கு சிக்கிமில் உள்ள குபுப் நகரத்தில், 13,000 அடி உயரத்தில், ஆண்களுக்கும் பெண்களுக்கும் தனித்தனியாக இந்த நவீன உயிரி கழிப்பறை வசதியை செய்துகொடுத்துள்ளனர்.

இந்த அழகான, இயற்கை எழில் கொஞ்சும் நகரத்தில், உயரமான பகுதியில், யானை வடிவத்தில் அமைந்த ஏரியின் அருகில், அமைக்கப்பட்டுள்ள இந்த நவீன உயிரி கழிப்பறைகளை கடந்த ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம், இந்திய ராணுவத்தைச் சேர்ந்த பிரிகேடியர் ஜா தொடங்கிவைத்தார். குபுப் நகரம் கடினமான மலைப் பகுதிகளைக் கொண்டது. இங்கு ராணுவத்தினர் அதிகம் உள்ளனர். வரலாற்றில் முன்பு திபெத் - இந்தியா இடையே வர்த்தகம் மற்று கலாசார பரிமாற்றத்திற்கான முக்கிய பாதையாக இருந்தது. பாபா ஹர்பஜன்சிங் ஆலயமும் இங்கு அமைந்துள்ளது. ராணுவத்தினர் மற்றும் உள்ளூர்வாசிகள் இங்கு பிரார்த்தனை செய்வது வழக்கம்.

இந்த திட்டத்தின் உருவாக்கத்தை விளக்கிய, சங்கத்தின் உறுப்பினரும், RID 3240 மாவட்டத்தின் முன்னாள் ஆளுநரான டாக்டர் யோகேஷ் வர்மா, இப்பிராந்தியம் சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக மிகவும் பலவீனமான பகுதியாகும். ஏனெனில் வழக்கமான கழிப்பறைகளுக்குத் தேவையான கழிவுநீர் குழாய்கள் மற்றும் இதர வசதிகளை செய்துகொடுப்பது மிகவும் கடினமானது. இயற்கை எழில் கொஞ்சும் பகுதி மற்றும் தெளிந்த நீர் உடைய யானை ஏரி ஆகியவற்றின் அழகைக்காண ஏராளமான சுற்றுலாப் பயணிகள் இங்கு வருவதுண்டு. “மேலும் சமூக ஆய்வு செய்தபோது ராணுவத்தினரிடம் பேசியதில், நவீன உயிரி கழிப்பறைகளை ஏற்படுத்துவதுதான் சிறந்த வழி என்று அவர்கள் கருத்துத் தெரிவித்தனர்”. பயோ-டாய்லெட் அமைப்பதற்கான நிலத்தை ராணுவத்தினர் வழங்கினர். மேலும் இப்பணியை செய்துமுடிக்கவும் உதவினர்.

ஏற்கெனவே இருந்த கழிப்பறை மிகவும் மோசமான நிலையில் இருந்தது. இரண்டு சிறுநீர் கழிப்பிடங்கள் மட்டுமே இருந்தன. அதுவும் முறையாக பராமரிக்கப்படாமல் மோசமாக இருந்தது. புதிதாக அமைக்கப்பட்டுள்ள உயிரி கழிப்பறை ரூ.20 லட்சம் செலவில் இரண்டு தொகுதிகளாக ஆண்களுக்கு 3, பெண்களுக்கு 3 தனித்தனியாக கழிப்பறைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர ஆண்கள் பகுதியில் சிறுநீர் கழிப்பிட வசதியும் செய்துதரப்பட்டுள்ளது.

ஆனால், சிக்கிம் மாநிலத்தில், குபுப் போன்ற சுற்றுச்சூழல் பலவீனமாக உள்ள, மலைப்பாங்கான மற்றும் கடினமான நிலப்பரப்பில் சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதுகாப்பான உயிரி கழிப்பறையை திட்டமிட்டு கட்டுவது பெரும் சவாலாகவே இருந்தது. பல ஆண்டுகள் யோசித்து, ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் அர்ப்பணிப்பின் முடிவில் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. “ பொருள்களை கொண்டு செல்வதில் உள்ள சவால்கள், குளிர்வெப்பநிலையைத் தாங்கக்கூடிய வடிவமைப்பை உருவாக்குவது, இந்திய ராணுவத்தினர் மற்றும் உள்ளூர் நிர்வாகத்தினரின் ஆதரவைப் பெற தொடர்புகொள்வது என காங்க்டோக் ரோட்டரி சங்க உறுப்பினர்கள் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அயராது உழைத்தனர்”. கழிப்பறை வசதிகள் முன்பே லக்னௌவில் தயாரிக்கப்பட்டன, ஆனால், அவற்றையும் இதர பொருள்களையும் அந்த இடத்துக்கு கொண்டு செல்வது பெரும் பிரச்னையாக இருந்தது. இந்த சமயத்தில்தான் இந்திய ராணுவம் பொருள்களை கொண்டு செல்வதில் முழு ஒத்துழைப்பையும் அளித்து முழு பணியையும் ஒருங்கிணைத்தது.

“நம்பினால் நம்புங்கள். கழிப்பறிகளை நிர்மாணிக்க பிளம்பர்கள் கிடைப்பது எங்களுக்கு முக்கிய சவாலாக இருந்தது” என்றார் வர்மா. “முதலில் அந்தப் பகுதி கட்டுப்பாடு மிகுந்த பகுதி என்பதால் அங்கு செல்வதற்கு அனுமதி தேவை. சாதாரணமாக யாராக இருந்தாலும் ஒரு நாளைக்கு மட்டுமே அனுமதி தரப்படுகிறது. பிளம்பர் 15 நாள் தங்கியிருக்க வேண்டும். அதற்கு சிறப்பு அனுமதி வேண்டும். இந்த இடத்தில் மீண்டும் ராணுவம் உதவிக்கு வந்தது.

பின்னர் வானிலை ஒரு சவாலாக இருந்தது. அங்கு குளிர்நிலை மைனஸ் 5 முதல் 10 டிகிரி செல்சியஸ் வரை இருந்தது. மேலும் குளிர்காற்று வீசியது. சமவெளிப் பகுதியில் இருந்த பிளம்பர்கள் குளிர்தாங்க முடியாமல் வேலை செய்யமுடியாமல் தவித்தனர். மீண்டும் ராணுவத்தினர் உதவிக்கு வந்து அவர்களுக்கு கூடாரம் அமைத்துக் கொடுத்தனர். ஆனாலும், அவர்கள் அங்கேயே தங்கியிருந்து வேலையை செய்து முடிக்க நாங்கள் அதிக கூலி கொடுக்க வேண்டியிருந்தது.

சங்கத்தின் PR இயக்குநர் பிரகாஷ் முந்த்ரா மேலும் கூறுகையில் பயோ - டாய்லெட் என்பது அவசிய தேவையாகவும் உள்ளூர் சமூகத்தினருக்கு வரப்பிரசாதமாகவும் இருந்தது. எனவே திறப்பு விழாவில்

ராணுவ அதிகாரி பிரிகேடியர் ஜா மட்டுமல்ல,சிக்கிம் மாநில சட்டம் ஒழுங்கு துறை போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல் தஷி வாங்யால், சங்கத்தின் தலைவர் நரேஷ் அகர்வால் ஆகியோர் நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொண்டனர். புதிய உயிரி கழிப்பறையை பொது மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு பிரிகேடியர் ஜா திறந்துவைத்தனர்.

இந்த திட்டத்தின் முக்கியத் துவத்தை வலியுறுத்தி PDG வர்மா கூறுகையில், "இந்த உயிரி கழிப்பறை நிலையான வளர்ச்சி, பொது சுகாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கான ரோட்டரியின் அர்ப்பணிப்புக்கு சான்றாக திகழ்கிறது. இவ்வளவு உயரத்தில், கடினமான நிலப்பரப்பில், சவாலான காலநிலையில், இந்த சாதனை என்பது எங்கள் குழுவினரின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் விடாமுயற்சியைப் பிரதிபலிக்கிறது" என்றார்.

இந்த சிக்கலான திட்டத்தை, மோசமான காலங்களில் ஏன் எடுக்க வேண்டும்? என உறுப்பினர்கள் பலரும் கேள்வி எழுப்பிய நிலையில், தங்களின் உழைப்பை கொடுத்த அஸ்வின் ஓபராய் மற்றும் குருபிரீத் துன்னா ஆகிய இரு உறுப்பினர்களுக்கும் அவர் நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டார். முதலில் சிரமமாக இருந்தாலும் எல்லாம் நன்றாகவே முடிந்ததில் எங்களுக்கு மகிழ்ச்சிதான். ஏனெனில் இந்த திட்டத்தை செயல்படுத்தினால் அதன் மூலம் ஆயிரக்கணக்கான ராணுவ வீரர்கள், இப்பகுத்திக்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகள், இங்குள்ள கோவிலுக்கு வரும் யாத்ரீகர்கள் பயன்பெறுவார்கள் என்பது எங்களுக்கு தெரியும்.

இந்த முன்னோடி முயற்சி ரோட்டரி இந்தியாவுக்கு கிடைக்கும் பெருமை மட்டுமல்ல, நிலையான சுகாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மையில் உலகளாவிய அளவில் முத்திரை பதித்துள்ளோம். சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்கும் அதேநேரத்தில் சேவையில் புதிய எல்லையை கடக்கும் ரோட்டரியின் திறமையையும் இது குறிக்கிறது.

வழக்கமான கழிப்பறைகளைப் போலல்லாமல், உயிரி – கழிப்பறை அமைப்பு பாக்டீரியா செயல்முறைகள் மூலம் கழிவுகளை சிதைப்பை உறுதிசெய்கிறது. தண்ணீர் தேங்காமல் தடுக்கிறது மற்றும் இமயமலையின் சுற்றுச்சூழல் கெடாமல் பாதுகாக்கிறது. "பிரபலமான சுற்றுலாத் தலத்தில் சுகாதாரப் பிரச்னைகளை நிவர்த்தி செய்வதன் மூலம், இந்த திட்டம் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு புதிய அனுபவத்தை கொடுப்பதுடன் பொது சுகாதாரத்தையும் பாதுகாக்கிறது" என்று வர்மா மேலும் கூறினார். இந்த திட்டத்தை நனவாக்க ரோட்டேரியன் அர்ஜித் பானர்ஜியின் (ராமேஸிஸ் ரியாலிடி, கொல்கத்தா) பங்களிப்பையும் வர்மா அங்கீகரித்து பாராட்டினார்.

36 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட இந்த சங்கம், இமயமலைப் பகுதியில் உயரமான இடத்தில் சுகாதாரத்தை பேணவும், சுற்றுலாவை அதிகரிக்கவும் இதேபோல சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த சுகாதார வசதிகளை அமைப்பது குறித்து ஆய்வு செய்து வருகிறது.

சிக்கிமில் இரண்டு மருத்துவமனை நடத்தி வந்த, மருத்துவப் பேராசிரியர்

சங்கத்தலைவர் அகர்வால் மற்றும் PDG வர்மா ஆகியோர் பிரிகேடியர் ஜாவுடன் உரையாடுகின்றனர்.

சங்கத்தலைவர் நரேஷ் அகர்வால் (இடமிருந்து நான்காவது) உறுப்பினர்களுடன் பயோ-கழிப்பறைக்கு முன்.

பணியிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற வர்மா, அந்தப் பகுதியில் மகப்பேறு மற்றும் தாய்-சேய் நலத்தை மேம்படுத்தவும், பிரசவத்தின்போது தாய்மார்களின் இறப்பை குறைக்கவும் 2014-ம் ஆண்டில் செயல்படுத்திய VTT திட்டத்தை பெருமையுடன் நினைவு கூர்ந்தார். “2012 ஆம் ஆண்டில் நான் இங்கு அரசு மருத்துவமனையின் தலைவராக இருந்தேன். அப்போது சிக்கிமில் பிரவசத்துக்கு வரும் தாய்மார்களின் இறப்பு ஆண்டுக்கு 26 ஆக இருந்தது. சிறிய மாநிலமான சிக்கிமில் இந்த எண்ணிக்கை அதிகம்தான். சிறப்பு மருத்துவ சிகிச்சை கிடைப்பதில் ஏற்படும் தாமதம் காரணமாக பிரசவத்தின்போது தாய்மார்கள் இறக்க நேரிட்டது”.

லண்டனைச் சேர்ந்த PDG ஹுமான்ஷு பாஷு ஏற்பாட்டில் மகப்பேறு இயல் துறையைச் சேர்ந்த ஐந்து பேர் அடங்கிய நிபுணர்கள் குழு, பிரசவத்தின்போது தாய்மார்கள் இறப்பை குறைப்பது எப்படி என்பது குறித்து சிக்கிமைச் சேர்ந்த 13 டாக்டர்கள் மற்றும் துணை மருத்துவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தது. “நான் அப்போது DG-ஆக இருந்தேன். அனைத்து கற்பித்தல் மற்றும் பயிற்சிக் கருவிகள் இங்கிலாந்திலிருந்து வரவழைக்கப்பட்டன. ஒருவார பயிற்சி முகாமில் பிரவசத்தின்போது அவசர சிகிச்சை தேவைப்பட்டால் அதை எப்படி கையாள்வது என்பது குறித்து 13 மகப்பேறு மருத்துவர்கள், நர்சுகள் மற்றும் இதர 30 டாக்டர்களுக்கு நாங்கள் பயிற்சி அளித்தோம்”.

“VTT பயிற்சித் திட்டம் மேலும் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக பிரசவத்தின்போது தாய்மார்கள் இறப்பு முதலில் 26-லிருந்து 9-ஆக குறைந்தது. அடுத்து அது 6-ஆக குறைந்தது. அந்த திட்டத்தின் தாக்கம் அதிகமாக இருந்தது. இன்றுவரை பிரசவத்தின்போது தாய்மார்கள் இறப்பு என்பது ஒற்றை இலக்கத்திலேயே இருந்து வருகிறது” என்று PDG பெருமையுடன் குறிப்பிட்டார். “இந்த திட்டத்தை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்தியது குறித்து எங்கள் சங்கம் பெருமை கொள்கிறது” என்றும் அவர் கூறினார். ■

Rotary PEOPLE OF ACTION

மால்டா கிராமவாசிகளுக்கு ஆற்றலளித்த ரோட்டரி

V முத்துகுமரன்

RC மால்டா சென்ட்ரல், RID 3240, நடத்தும் பெரும்பாலான சமூகத் திட்டங்கள் உறுப்பினர் பங்களிப்புகளால் செய்யப்படுகின்றன. "ஏனெனில், எங்கள் முதன்மை நோக்கம், சேவைக் குறிக்கோளுடன் இந்த நகரத்தின் ஏழைகள், பொது மக்களை எட்டுவதுதான்" என்கிறார் இச்சங்கத்தின் செயல்பாட்டுச் செயலாளர் அபிஜித் சௌத்ரி. தொலைதூரப் பழங்குடியினக் கிராமங்களைக் கொண்ட மால்டா மாவட்டத்தின் தலைநகரம், கொல்கத்தாவுக்கு வடக்கில் 350கிமீ தொலைவிலுள்ள இங்கிலீஷ் பஜார்.

22 ஆண்டுகளாக இயங்கிவரும் இந்தச் சங்கம் தன் முதன்மைத் திட்டமான ஜல்லாதார் (நீர் அமைப்பு) வழியாக உள்ளூர் மக்களுக்குத் தெரிகிறது. இதில் ஒவ்வோர் உறுப்பினரும் தங்கள் மறைந்த பெற்றோர் அல்லது உறவினர்கள் நினைவாக ஒரு நகராட்சிப் பிரிவிலுள்ள குடிநீர் வழங்கல் அமைப்பை ஆதரிக்கிறார்கள். "இதுவரை நாங்கள் இரண்டு ஜல்லாதார் அமைப்புகளை (தலா ரூ.1.2 லட்சம்) உருவாக்கியுள்ளோம், இந்த ஆண்டு ஏப்ரலில் மூன்றாவது நீர் வழங்கல் அமைப்பு வரவுள்ளது. நாங்கள் மால்டா இங்கிலீஷ் பஜார் நகராட்சியில் 29 பிரிவுகளில் தேவை அடிப்படையில் சரியான இடத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கிறோம்" என்கிறார் சௌத்ரி. ஒவ்வொரு ரோட்டரி அமைப்பிலிருந்தும் நாள்தோறும் 500-க்கும் மேற்பட்டோர் நீர் குடிக்கிறார்கள்.

இந்த ஆண்டு பல புதிய முன்னெடுப்புகள் தொடங்கப்பட்டன, சங்கத்தின் பொதுத் தோற்றத்தை மேம்படுத்தின: உலக எழுத்தறிவு நாளில் (செப் 8) நடைபெற்ற சுவரொட்டி செய்தல் போட்டியில் 70-க்கும் மேற்பட்ட பள்ளிக் குழந்தைகள் தங்கள் கலைத் திறனைக் காட்டினார்கள்; அரசுத் தொடக்கப் பள்ளிகளில் இரண்டு கை கழுவும் நிலையங்கள் (தலா ரூ.8,500) நிறுவப்பட்டன; ஷரோடியோ சங்கடி (விழா ஒற்றுமை) என்ற திட்டத்தின்கீழ், இங்கிலீஷ் பஜாரிலிருந்து 17கிமீ தொலைவிலுள்ள ஐஹோ என்ற கிராமத்திலுள்ள டம்டமா அரசுத் தொடக்கப்பள்ளியின் 126 ஏழை, பழங்குடியின மாணவர்களுக்குத் துர்கா பூஜைக்காகப் புதிய உடைகள் கொடையளிக்கப்பட்டன.

எழுத்தறிவு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த பள்ளி மாணவர்களுக்கு சுவரொட்டி உருவாக்கும் போட்டி.

வித்யா திட்டத்தின் கீழ், சோனாதலா ஜாதுபூர் ஜூனியர் பள்ளியில் மாணவர்களுக்கு பள்ளிப் பைகள் விநியோகிக்கப்பட்டன.

2019 முதல் இந்தச் சங்கம் ஷரோத் சம்ப்ரிதி (இலையுதிர்கால இணக்கம்) என்ற திட்டத்தின்கீழ், அனுபாப் என்ற முதியோர் இல்லத்திலுள்ள முதியோர், ஆதரவற்றோருக்கு மஹாளயா நாளில் (நவராத்திரிக்கு முந்தைய

இடமிருந்து: மால்டாவின் தம்டமா அரசு தொடக்கப்பள்ளியில், RAC மால்டா மையத்துடன் கூட்டு முயற்சியான ப்ராஜெக்ட் ஷரோதியோ சங்கதியில், Rtr மோனோரோமா சஹா ராய், அபிஷேக் சின்ஹா, சங்கத்தின் திட்டத்தலைவர் சையத் இம்தியாஸ் ரஹ்மான், நிர்வாகச் செயலாளர் அபிஜித் சவுத்ரி, தலைவர் பிபுல் தத்தா மற்றும் பொருளாளர் மனோஜ் ஜெயின்.

புனித நாள்) புதிய உடைகளைக் கொடையளித்துவருகிறது. இந்த ஆண்டு, இவர்கள் 30 பேருக்கு உடைகளை வழங்கினார்கள், அவர்களுக்கு மதிய உணவளித்தார்கள். “இந்த ஆடைகளுக்குச் சங்கம் நிதியளித்தது, உணவுக்கு ஓர் உறுப்பினர் நிதியளித்தார்.” வித்யா என்ற திட்டம் கடந்த ஏழு ஆண்டுகளில் 13 முதல் 14 அரசுத் தொடக்கப் பள்ளிகளிலுள்ள 2,000க்கும் மேற்பட்ட மாணவர்களுக்குப் பலனளித்துள்ளது. “இந்த ஆண்டு நாங்கள் 113 ஏழைக் குழந்தைகளுக்குப் பள்ளிப் பைகள், எழுதுபொருட்கள், குறிப்பேடுகள், வரையும் கருவிகள், வடிவியல் பெட்டிகள் போன்ற கல்விப் பொருட்களை வழங்கினோம்” என்கிறார் சௌத்ரி. நூலகம் அமைத்தல், அறைக்கலன்கள், பள்ளிச் சீருடைகள் கொடையளித்தல் போன்ற பள்ளி தொடர்பான திட்டங்கள் அனைத்தும் வித்யா என்ற திட்டத்தின்கீழ் செய்யப்படுகின்றன.

ஒரு மாவட்ட நல்கையின் வழியாகச் சைல்பூர் இளையோர் உயர்நிலைப் பள்ளியில் முதன்முறையாக டிஜிட்டல் திரை, கணினி கொண்ட அறிவார்ந்த வகுப்பு (ரூ.45,000) அமைக்கப்பட்டது. இந்த டிஜிட்டல் வகுப்பறை 450 மாணவர்களுக்குப் பலனளிக்கும் என்கிறார் திட்டத் தலைவர் சையத் இம்தியாஜூர் ரகுமான்.

பால் ஹாரிஸ் ரோட்டரி சதன்

“மால்டாவில் எங்கள் சொந்தக் கட்டடத்தைக் கொண்ட ஒரே சங்கம் நாங்கள்தான். பால் ஹாரிஸ் ரோட்டரி சதன் என்ற இந்த இரண்டு மாடிக் கட்டடம் 2014-ல், முற்றிலும் உறுப்பினர்கள் நிதியளிப்பில், ரூ.25 லட்சம் செலவில் கட்டப்பட்டது” என்று கண்களில் பெருமை மின்னச் சொல்கிறார் சௌத்ரி.

இப்போது, கங்கையின் துணை ஆறான மகாநந்தா ஆற்றின் கரையிலுள்ள 6,000 சதுர அடிக் கட்டடம் ஐந்து தொழில் சார்ந்த மையங்களை இயக்குகிறது. கடந்த பத்து ஆண்டுகளில், தையல் கலை, அழகுக்கலை, யோகாசனம் பயிற்சிகள் தலா 400 திறனுள்ள மக்களை உருவாக்கியுள்ளன. “இப்போது நாங்கள் சதுரங்கக் கல்விக்கழகம், நாடகப் பயிலகம் ஆகியவற்றை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளோம். இவை ஒவ்வொன்றிலும் இந்த ஆண்டு 60 பேர் பங்கேற்கிறார்கள்.”

சங்க உறுப்பினர்கள் சேவை எல்லைகளை நகர்த்தும் நேரத்தில், அவர்களுடைய தலைவர் பிபுல் தத்தா, “நாங்கள் ரோட்டரித் திட்டங்களைச் செய்யும் பழைய பாதையைமட்டும் பின்பற்றவில்லை. மால்டாவின் ஒவ்வொரு மூலையையும் உயர்த்துவதற்காகப் புதிய யோசனைகளைப் பொருளுள்ள செயலாக்குகிறோம். நாங்கள் கிராமப்புறச் சமூகங்களுக்குச் சேவையாற்றப் புதுமையாகச் சிந்திக்கிறோம், பத்து ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக, தொழில் சார்ந்த பயிற்சியின் வழியாகப் பெண்களுக்கு ஆற்றலளித்துவருகிறோம்” என்கிறார். 46 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட இந்த மால்டாச் சங்கத்தில் இளைய (வயது 35 முதல் 40), மூத்த (வயது 40 முதல் 60), முதிய (வயது 70க்கு மேல்) ரோட்டரியன்களுக்கிடையில் நல்ல சமநிலை உள்ளது. “எல்லா வயது உறுப்பினர்களிடையிலும் இணக்கம் உள்ளது; சேவைதான் எங்கள் கொள்கை என்பதால், அனைவரும் செயல்பாட்டில் ஈடுபடுகிறார்கள்” என்கிறார் ரகுமான். இந்தச் சங்கம் இதுவரை 1 இன்டராக்ட், 1 ரோட்டராக்ட் சங்கங்களை ஆதரித்துள்ளது.■

Rotary PEOPLE OF ACTION

பார்வையற்றோருக்கான ஒரு சதுரங்கப் போட்டி

ரஷீதா பகத்

ரோட்டரி கிளப் ஆஃப் பாம்பே ஜுஹு பீச் (RID 3141) அமைப்பால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, மும்பை புறநகர் மாவட்ட சதுரங்க சங்கத்தால் நவம்பர் மாதம் நடத்தப் பட்ட சதுரங்கப் போட்டியில் 42 பார்வையற்ற வீரர்கள் பங்கேற்றனர். அவர்களுக்கு இது விளையாட்டின் மீதான தீவிர கவனத்தைச் செலுத்தும் நாளாக மட்டுமன்றி, மிகுந்த கவனிப்புடனும் மரியாதையுடனும் நடத்தப்பட்ட ஒரு நாளாகவும் அமைந்தது.

இந்த நிகழ்வு ஒரே நாளில் நடத்தப்பட்டது. பங்கேற்பாளர்கள் சுவிஸ் லீக் முறையில் 15 நிமிட துரித சுற்றுகளில் போட்டியிட்டனர். (இந்த முறை பெரிய போட்டிகளில் யாரையும் நீக்காமல், ஒரே மாதிரியான புள்ளிகள் கொண்ட வீரர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான சுற்றுகளில் மோதும் ஒரு அமைப்பாகும்; இது அனைத்து வீரர்களும் அனைவருடனும் விளையாடும் முறையைத் தவிர்க்கிறது).

பங்கேற்றவர்களில் 24 பேர் சர்வதேச ஃபிடே (FIDE) தரவரிசை பெற்றவர்கள் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்த மதிப்பீடு சர்வதேச சதுரங்க கூட்டமைப்பால் (FIDE) கணக்கிடப்படும் வீரரின் திறமையை வெளிப்படுத்தும் ஒரு எண் மதிப்பாகும். இது வீரர்களின் பலத்தை பிரதிபலிக்கும் சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தரமாகும், மேலும் இது போட்டிகளில் வீரர்களை வரிசைப்படுத்தவும், அவர்களின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிக்கவும் மற்றும் கிராண்ட்மாஸ்டர் போன்ற பட்டங்களைப் பெறவும் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

இந்த போட்டியை ஒருங்கிணைப்பதில் நெருக்கமாக ஈடுபட்டிருந்த சங்கத்தின் மக்கள் தொடர்பு இயக்குனர் பிரதீப் பரிக் கூறுகையில், இந்த நிகழ்வை நடத்துவதில் பங்காற்றிய ரோட்டரி உறுப்பினர்கள், வீரர்களின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் கவனத்தைக் கண்டு வியப்படைந்தனர் என்றார். மொத்தம் 42 வீரர்கள் இருந்ததால் ஆறு சுற்றுகள் விளையாடப்பட்டன.

“சதுரங்கம் என்பது யுக்தி, தொலைநோக்கு பார்வை மற்றும் மனவலிமை சார்ந்த விளையாட்டு. ஆனால் அதை கண் தெரியாமல், முற்றிலும் நினைவாற்றல் மற்றும் இடஞ்சார்ந்த காட்சிப்படுத்தலை நம்பி விளையாடுவது உண்மையிலேயே ஊக்கமளிப்பதாக இருந்தது. ஒவ்வொரு வீரரும் நகர்த்தல்களைச் செய்வதற்கு முன்பு, காய்கள் கீழே விழாதவாறு பள்ளங்களுடன் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட பலகையில் உள்ள கட்டங்களையும் காய்களையும் தொட்டு உணர்ந்து நினைவில் இருத்திக் கொண்டனர். இந்த சிறப்பு வீரர்களுக்காக, வெள்ளை மற்றும் கருப்பு காய்களைக் கண்டறியும் வகையில் வேறுபடுத்தும் அடையாளங்கள் உள்ளன. நாங்கள்

கண்டது ஒரு அசாத்தியமான மன ஒருமைப்பாடு மற்றும் அறிவுத்திறனின் வெளிப்பாடு.”

பார்வையற்ற வீரர்கள் தங்களின் இடஞ்சார்ந்த உணர்திறன் மற்றும் மன ஆற்றலைக் கொண்டு சிக்கலான சதுரங்க விளையாட்டில் காய்களை நகர்த்துவதை ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் வியப்புடன் பார்த்தனர். “பார்வை உள்ளவர்களை விட, பார்வையற்றவர்களுக்கு இந்த சதுரங்க விளையாட்டு எவ்வளவு சவாலானது என்பதை நாங்கள் அப்போது உணர்ந்தோம்... அது எங்களுக்கு மெய்சிலிர்க்க வைத்தது,” என்றார் பரிக்.

சுமார் ரூ.1.31 லட்சம் செலவில் நடத்தப்பட்ட இந்த நிகழ்வு காலையில் தொடங்கியது. அனைத்து வீரர்களுக்கும் காலை உணவு வழங்கப்பட்டது, மதிய உணவிற்குப் பிறகு போட்டி நிறைவடைந்தது. பதிவு கட்டணமான ரூ.300 ஒவ்வொரு பங்கேற்பாளருக்கும் திருப்பி

அளிக்கப்பட்டது மற்றும் வெற்றியாளர்களுக்கு ரூ.25,000 ரொக்கப் பரிசாக வழங்கப்பட்டது. பங்கேற்பாளர்கள் மிகுந்த உற்சாகத்துடனும் மகிழ்ச்சியுடனும் இருந்தனர், ஆனால் அவர்களுக்கு கழிப்பறைக்குச் செல்வது போன்ற விஷயங்களுக்கு உதவி தேவைப்பட்டது, அதைச் செய்வதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைந்தோம். உணவின் போது கூட அவர்கள் அமர்ந்த இடத்திலேயே நாங்கள் உணவு பரிமாறினோம். அவர்கள் கிளம்பும்போது, “எங்களை நடத்திய விதம் மிகவும் மகிழ்ச்சியளிக்கிறது” என்று கூறிச் சென்றது மனதிற்கு நிறைவாக இருந்தது என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

இடமிருந்து: நேஹா சங்கவி, PP ஸ்மிதா ஷா, பிரதீப் பரிக், PP மோனா ஷா, சங்கத்தலைவர் பாவ்னா பாண்டியா, தலைமை விருந்தினர் த்ருவ் சித்வாலா, PP ஓஜாஸ் டேவ், ராஜீவ் காந்தி, பருல் தோஷி, ஷ்ரத்தா டேவ் மற்றும் IPP மான்சி தக்கர்.

இந்த போட்டியின் வெற்றி, சங்க உறுப்பினர்களுக்கு மிகுந்த உற்சாகத்தை அளித்துள்ளதாகவும், பார்வையற்றோருக்கான இந்த சதுரங்கப் போட்டியை ஆண்டுதோறும் நடத்த விரும்புவதாகவும் பரிக் தெரிவித்தார். "ஒவ்வொரு பங்கேற்பாளரின் மகிழ்ச்சியையும் ஆர்வத்தையும் கண்டது நெகிழ்ச்சியாக இருந்தது. இந்த அனுபவம் மற்றும் இப்போது எங்களுக்குக் கிடைத்துள்ள நிபுணத்துவத்தைக் கொண்டு, அடுத்த முறை பங்கேற்பாளர்களின் எண்ணிக்கையை 80 ஆக உயர்த்துவோம். அவர்களின் விளையாட்டுத்திறன் மற்றும் நேர்மறையான எண்ணத்தைக் கண்டது எங்களுக்கு ஊக்கமளிப்பதாகவும் அடக்கத்தை உணர்த்து வதாகவும் இருந்தது. மனித மனதின் உண்மையான வலிமையையும் எல்லையற்ற ஆற்றலையும் எங்களுக்கு நினைவூட்டிய ஒவ்வொரு பங்கேற்பாளருக்கும் எங்களது சல்யூட்."■

TEJAS
WINGS OF CHANGE

இந்திய பாதுகாப்புப்படைகள் ஏன் அச்சமற்றவை: பிரிகேடியர் பசேர

ரஷீதா பகத்

டெல்லியில் நடைபெற்ற தேஜஸ் மண்டல இன்ஸ்டிட்யூட்டின் அமர்வு ஒன்றில், பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் முன்னாள் படைவீரர் நலத்துறையின் கீழ் இயங்கும் கேந்திரிய சைனிக் வாரியத்தின் (KSB) செயலாளரான பிரிகேடியர் D S பசேரா, மனேக்ஷா மையத்தில் திரண்டிருந்த மக்களிடையே உரையாற்றினார். மக்கள் ஏன் பாதுகாப்புப் படையில் சேர்கிறார்கள் மற்றும் நம் தேசத்தைக் காப்பவர்கள் ஏன் அச்சமின்றி இருக்கிறார்கள் என்பது குறித்து அவர் விளக்கமளித்தார்.

இந்த அரங்கம் யாருடைய பெயரால் அழைக்கப்படுகிறதோ, அந்த ஜெனரல் மனேக்ஷா கூர்க்கா ரெஜிமென்ட்டைச் சேர்ந்தவர்; பசேராவும் 35-வது கூர்க்கா ரெஜிமென்ட்டைச் சேர்ந்தவரே. "போர் ஏற்பட்டால், நாட்டின் எந்தப் பகுதியிலும் முதலில் களமிறக்கப்படுபவர்கள் நாங்கள்தான்" என்றார். 1971 போரில் வங்காளதேசத்தை விடுவித்ததற்காக, 1973-ல் மனேக்ஷா பீல்ட் மார்ஷல் ஆக உயர்த்தப்பட்டார். பசேரா தனது குடும்பத்தில் இந்திய ராணுவத்தில் சேரும் மூன்றாவது தலைமுறை அதிகாரி ஆவார். "எனது தாத்தா இரண்டாம் உலகப் போரில் போரிட்டார், தலையில் சுடப்பட்டு இறந்துவிட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டார், மேலும் அவருக்கு மிலிட்டரி கிராஸ் விருது வழங்கப்பட்டது. ஆனால் 21 நாட்களுக்குப் பிறகு அவர் உயிருடன் திரும்பி வந்து, குணமடைந்து, மீண்டும் போரிட்டார். அவருக்கு மீண்டும் மிலிட்டரி கிராஸ் வழங்கப்பட்டது!"

அவர் சந்தித்த அனைத்து இன்னல்களுக்கு இடையிலும், பசேராவின் தந்தையை இந்திய ராணுவத்தில் சேர அவர் ஊக்கப்படுத்தினார்; பசேராவின் தந்தை 1962 மற்றும் 1971 ஆகிய இரு போர்களிலும் பங்கேற்றார். "கிளர்ச்சியின் போது, எனது தந்தை தனது வலது கையின் விரலை இழந்தார், அதனால் அவர் ராணுவத்திலிருந்து விடுவிக்கப்பட வேண்டிய சூழல் இருந்தது. ஆனால் அவர் அதே பிரிவில் தொடர்ந்து பணியாற்றி, பல்வேறு சூழல்களில் சேவை செய்து, 18 வயதிலேயே என்னை ராணுவத்தில் சேர ஊக்கப்படுத்தினார். இன்று 33 ஆண்டுகால சேவை மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பு அகாடமி மற்றும் இந்திய ராணுவ அகாடமியில் நான்கு ஆண்டுகால பயிற்சிக்குப் பிறகு நான் உங்கள் முன் நிற்கிறேன். எனது மகனும் நம்முடன் இருக்கிறார், அவரும் இந்திய ராணுவத்தில் சேருவார்."

பிரிகேடியர் D S பசேரா, கேந்திரிய சைனிக் வாரியத்தின் செயலாளர்.

அவர் 1992-ல் பணியில் சேர்ந்தபோது, வடகிழக்கு மாநிலங்களில் கிளர்ச்சி வெடித்தது. அவர் கிளர்ச்சிக்கு எதிரான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டார், "அங்கே உங்கள் எதிரி எங்கே இருக்கிறார் என்று உங்களுக்குத் தெரியாது... ஏனெனில் எதிரி நமக்குள் இருந்தனர். எனவே, நாங்கள் ஒரு வித்தியாசமான போரை நடத்தினோம். இத்தனை

சவால்கள் இருந்தபோதிலும், என் மகன் ஆயுதப் படையில் சேர வேண்டும் என்று நான் இப்போதும் விரும்புகிறேன். தலையில் குண்டு பாய்ந்தும், கை கால்களை இழந்தும், எனது சொந்த வாழ்க்கையில் பல சவால்களைச் சந்தித்தும், நான் ஏன் அப்படி விரும்புகிறேன் என்று நீங்கள் ஆச்சரியப்படலாம்.”

தலைமுறை தலைமுறையாக மக்கள் மீண்டும் மீண்டும் ஆயுதப்படையில் சேர எது தூண்டுகிறது என்பதே பெரிய கேள்வி என்று அவர் கூறினார். “அது நாம், நமக் மற்றும் நிஷான் (பெயர், உப்பு மற்றும் அடையாளம்). நமது பெயர் பாரதம். நமது உப்பு இந்த மண், நமது அடையாளம் நமது தேசியக் கொடி. இந்த மூன்றிற்காக, நாங்கள் எந்த எல்லைக்கும் செல்வோம்.”

இந்திய வீரர்களை ஊக்கப்படுத்தி அச்சமற்றவர்களாக மாற்றுவது எதுவெனில், “வீரர்களும் அவர்களின் குடும்பத்தினரும் பணியில் இருக்கும்போதும், ஓய்வு பெற்ற பிறகும், மரணத்திற்குப் பிறகும் கூட கவனித்துக் கொள்ளப்படுகிறார்கள். இதுவே நாங்கள் அச்சமின்றி இருப்பதற்குக் காரணம். நாங்கள் உயிருடன் இருந்தால், எங்கள் மார்பில் பதக்கங்கள் இருக்கும். நாங்கள் இறந்தால், இந்தியா கேட்டிற்குப் பின்னால் உள்ள தேசிய போர் நினைவிடத்தில் எங்கள் பெயர் பொன்னெழுத்துக்களால் பொறிக்கப்பட்டிருக்கும். ஒவ்வொரு நாளும் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் எங்களை நினைவு கூர்கிறார்கள். இந்த உலகத்தை விட்டுப் பிரியும் போது தேசியக் கொடியால் போர்த்தப்படுவதை விட பெரிய கௌரவம் வேறு என்ன இருக்க முடியும்?” என்று பசோரா கேட்டபோது மக்கள் மெய்சிலிர்த்துப் போயினர்.

KSB அமைப்பு சுமார் 37 லட்சம் முன்னாள் படைவீரர்களைக் கவனித்து அவர்களின் நலனை மேம்படுத்துகிறது. மனேக்ஷா மையத்தின் தோற்றம் குறித்துக் கூறுகையில், 2009–10 காலப்பகுதியில் பாதுகாப்புப் படைகளைப் பற்றி விவாதிக்கப் பல்வேறு மாநாடுகளும் விவாதங்களும் நடத்தப்பட்டன என்றார். “இன்று நாம் உலகின் இரண்டாவது மிகப்பெரிய பாதுகாப்புப் படைகளைக் கொண்டுள்ளோம், மொத்தம் 14 லட்சத்திற்கும் அதிகமானோர் உள்ளனர்.” இவர்களில் சுமார் 12 லட்சம் பேர் இந்திய ராணுவத்திலும், 1.5 லட்சம் பேர் விமானப்படையிலும், 75,000–80,000 பேர் கடற்படையிலும் உள்ளனர். இந்த விவாதங்களுக்குப் பிறகு, பாதுகாப்புப் படைகள் தங்களின் சொந்தக் கூட்டங்கள், மாநாடுகள்

ஒரு வீரனுக்கு ஒருபோதும் பின்வாங்கக்கூடாது என்றே கற்பிக்கப்படுகிறது

மனேக்ஷா மையத்தில் காட்சிப் படுத்தப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு படத்திற்கும் ஒரு வரலாறு உண்டு, ஒவ்வொரு ஓவியத்திற்கும் ஒரு கதை உண்டு என்று கூறிய பிரிகேடியர் பசோரா, 1962-ல் லடாக்கில் நடந்த போரின் போது இந்திய பாதுகாப்புப் படைகள் மேற்கொண்ட ஒரு அதிரடி நடவடிக்கையைப் பற்றி விவரித்தார்.

“அண்டை நாட்டிடமிருந்து அத்துமீறல் ஏற்பட்டது, வடக்கு லடாக் பகுதியில் ரேசாங் லா என்ற மூலோபாய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒரு மலைப்பாதை உள்ளது. இங்கே, 13-வது குமொன் ரெஜிமென்ட்டைச் சேர்ந்த 120 வீரர்கள், ஒரு மேஜரின் தலைமையில், சீன வீரர்களின் கடும் துப்பாக்கிச் சூட்டை எதிர் கொண்டனர். அந்த மேஜருக்குச் சுமார் 8–9 வருட அனுபவம் இருக்கும். அந்தப் படைப்பிரிவு எதிரிகளுடன் போரிடத் தொடங்கியது, ஆனால் ஒரு கட்டத்தில் வெடிமருந்துகள் தீர்ந்துவிட்டன. வெடிமருந்துகள் தீர்ந்துவிட்டால், மேலும் வழங்க நேரமும் வசதியும் இல்லை, எனவே பீரங்கித் தாக்குதலைத் தொடங்குங்கள் என்று அவர்களுக்கு உத்தரவு வந்தது.”

இந்திய ராணுவத்தின் போர் உத்தியில் ஒரு முறை உள்ளது என்று பசோரா விளக்கினார்; எதுவுமே மிஞ்சாத நிலையில் நீங்கள் எதிரிகளால் சூழப்பட்டிருந்தால், உங்களிடம் உள்ளதை வைத்துத் தொடர்ந்து எதிரிக்குச் சேதத்தை விளைவிக்க வேண்டும். “நீங்கள் இறந்தாலும் கூட, எதிரிக்கு நம்மால் சேதம் விளைவிக்கப்பட வேண்டும், நாங்கள் உயிரைத் தியாகம் செய்யத் தயாராக இருக்கிறோம். அந்தச் சூழல் வந்தது, தாக்குதல் நடத்தப்பட்டது, அவர்கள் பதுங்கு குழிகளில் தஞ்சம் அடைந்து எதிரிகளுக்குப் பெரும் இழப்பை ஏற்படுத்தினர்.”

ஆனால் ஒரு கட்டத்தில் பீரங்கித் தாக்குதலுக்கான வெடிமருந்துகளும் தீர்ந்துவிட்டன, மேலும் “அந்த அதிகாரி தனது வீரர்களுடன் பின்வாங்குமாறு அறிவுறுத்தப் பட்டார். இந்திய ராணுவத்தில் நாங்கள் ஒருபோதும் திரும்பி வருவதில்லை. எங்களுக்குத் திரும்பி வரக் கற்றுக்கொடுக்கப்படவில்லை.

எனவே அந்த இளம் மேஜர் தனது வீரர்களை அங்கேயே நிறுத்தி வைத்தார்... “தங்களிடம் இருந்த ஆயுதங்களை வைத்துப் போரிட்டனர், கைகளாலும், நகங்களாலும் கூடப் போரிட்டனர்.”

இந்தியா கேட்டுக்குப் பின்னால் உள்ள தேசிய போர் நினைவிடத்தில் அவர்களின் படங்களைப் பார்த்தபோது தான் மிகவும் நிலைகுலைந்து போனதாக பசோரா கூறினார். இந்த 120 பேர் எவ்வளவு அச்சமின்றிப் போரிட்டனர்... தங்களிடம் இருந்ததைக் கொண்டு 3,100 எதிரி வீரர்களைக் கொன்ற கதை மிகவும் நெகிழ்ச்சியானது. இறுதியில், அவர்களில் ஒருவர்கூட உயிர் பிழைக்கவில்லை. அவர்கள் பின்வாங்குவதற்கு எத்தனையோ வழிகள் இருந்தன; அவர்கள் பின்வாங்கும்படி சொல்லப் பட்டார்கள். ஆனால் அவர்கள் பின் வாங்கவில்லை. இதுதான் இந்திய ராணுவம். இது இப்போது 120 பகதூர் என்ற திரைப்படமாக உருவாக்கப்பட்டு, அமேசான் பிரைமில் ஒளிபரப்பாகி வருகிறது.

போன்றவற்றை நடத்துவதற்கு என்று ஒரு பிரத்யேக மையத்தை உருவாக்க முடிவு செய்யப்பட்டு, 2010-ல் மனேக்ஷா மையம் உருவானது.

முன்னாள் படைவீரர்கள் மற்றும் அவர்களின் குடும்பங்களைக் கவனித்துக் கொள்ள வேண்டிய முக்கியமான தேவையைப் பற்றிப் பேசுகையில், பசேரா தனது 27 வயதில் கார்கில் போரில் பங்கேற்றதே அவரது கடைசிப் போர் என்றார். அது ஒரு குறுகிய ஆனால் தீவிரமான மற்றும் அதிக ஆபத்தான போராக இருந்தது. அப்போரில் உயிரிழப்புகள் அதிகம் இருக்கும் என்பது தெரிந்த விஷயமே என்பதால், இளமையான, உடல் தகுதி மிக்க மற்றும் அதிக குடும்பப் பொறுப்புகள் இல்லாத வீரர்கள் தேவைப்பட்டனர். "அந்தப் போரில் பங்கேற்கும் பாக்கியம் எனக்குக் கிடைத்தது, அங்கு நாங்கள் மைனஸ் 35 முதல் 40 டிகிரி செல்சியஸ் வெப்பநிலையில் பணியாற்றினோம். நாங்கள் இளைஞர்களாக இருந்ததால் எங்களால் தாக்குப்பிடிக்க முடிந்தது. ஆனால் ஒரே வாரத்தில், நான் எனது 12 தோழர்களை இழந்தேன், அவர்களில் நால்வரின் மனைவிகள் கர்ப்பமாக இருந்தனர்."

இளம் வயதினரைக் கொண்ட ராணுவத்தின் விளைவு என்னவென்றால், முன்பு 50–55 ஆக இருந்த ஓய்வு வயது, இன்று சுமார் 35 ஆகக் குறைந்துள்ளது. "அதற்குப் பிறகு என்ன நடக்கும்? நீங்கள் ராணுவத்தில் இருக்கும் வரை எல்லாம் நன்றாக இருக்கும். குடியரசு தின அணிவகுப்பில் இந்திய ராணுவத்தின் கம்பீரத்தை நீங்கள் பார்த்திருக்கிறீர்கள். அமைதியான காலங்களில் நாங்கள் நடமாடுவதைப் பார்த்திருக்கிறீர்கள். ஆனால் பிளஸ் 50 டிகிரி முதல் மைனஸ் 35 டிகிரி வரையிலான அதீத தட்பவெப்ப நிலைகளில், கடினமான செயல்பாட்டுப் பகுதிகளில் நாங்கள் இருக்கும்போது உங்களில் பலர் எங்களைப் பார்த்திருக்க வாய்ப்பில்லை."

இவையெல்லாம் வீரர்களின் ஆரோக்கியத்தில் பெரும் பாதிப்பை ஏற்படுத்துகின்றன. "35 வயதில் ஓய்வுபெறும் ஒரு ஜவானின் நிலையை நினைத்துப் பாருங்கள்; அவருக்கு நாம் செய்ய வேண்டிய சமூகப்

RI தலைவர் பிரான்செஸ்கோ அரேசோ, பிரிகேடியர் பசேராவுக்கு ஒரு நினைவுப் பரிசை வழங்குகிறார். RI இயக்குநர்களான K P நாகேஷ் மற்றும் M முருகானந்தம் ஆகியோரும் உள்ளனர்.

பொறுப்பு என்ன? இவ்வளவு பெரிய எல்லைகளைக் காக்கும் இத்தகைய வலிமையான படைக்கு அரசாங்கம் மட்டும் எவ்வளவு செய்ய முடியும்?"

இந்தியா மற்றும் நேபாளத்தில் உள்ள 37 லட்சம் முன்னாள் படைவீரர்களின் நலனில் ஈடுபட்டுள்ள ஒருவராக, போரில் கொல்லப்பட்டவர்களின் குடும்பங்களுக்கு உதவுவது மட்டுமல்லாமல், மீண்டும் வேலைவாய்ப்பு தேவைப்படும் இளம் ஓய்வுபெற்றவர்கள் மற்றும் கல்வி தேவைப்படும் அவர்களின் குழந்தைகளுக்கு உதவுமாறு ரோட்டரி உறுப்பினர்களிடம் அவர் உதவி கோரினார். ரோட்டரி போன்ற அமைப்புகளும் பிற இந்தியர்களும் நமது வீரர்களுக்கு ஆதரவாக இருப்பதற்கு நன்றி தெரிவித்த பிரிகேடியர் பசேரா: "நீங்கள் எங்களுக்கு வழங்கும் மரியாதை, கௌரவம் மற்றும் கண்ணியத்தால்தான் நாங்கள் பயமின்றிப் போராடுகிறோம். நான் இல்லாமல் போனாலும், என் மனைவி, என் பிள்ளைகள் மிகுந்த மரியாதையுடன் கவனித்துக் கொள்ளப் படுவார்கள் என்ற உறுதி எங்களுக்கு இருக்கிறது. உங்கள் அனைவருக்கும் எனது பணிவான வேண்டுகோள் என்னவென்றால், நீங்கள் எப்போது வீரர்களைச் சந்தித்தாலும், அவர்களை மரியாதையுடன் நடத்துங்கள். நாங்கள் கௌரவத்திற்காகவும் அறத்திற்காகவும் போராடுகிறோம். கார்கில் போரில் எதிரிகளின் பல சடலங்கள் அங்கே கிடந்தன. ஆனால் ஒருவரைக் கூட நாங்கள் அப்படியே விட்டுவிடவில்லை. அவர்கள் அனை வருக்கும் கண்ணியமான முறையில் அடக்கம் செய்தோம். 1971-ல் 93,000 எதிரி நாட்டுப் படையினர் அவர்களது நாட்டிற்குத் திருப்பி அனுப்பப்பட்டனர். வேறு எந்த நாடு இதைச் செய்துள்ளது?" என்றார்.

முடிவாக, "மூத்த ராணுவ அதிகாரிகள் கூட்டங்களில் உரையாற்ற வெளியே வராத ஒரு காலம் இருந்தது. ஆனால் இப்போது காலம் மாறிவிட்டது. நமது குடிமக்கள் நமது வரலாற்றைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதே அரசாங்கத்தின் வழிகாட்டுதல்." என்று அவர் கூறினார். ஐக்கிய நாடுகள் சபையில் இரண்டு ஆண்டுகள் பணியாற்றியபோதும், குறிப்பாக ஐரோப்பாவில் 18 நாடுகளுக்குச் சென்றபோதும், அங்குள்ள மக்கள் தங்கள் பாதுகாப்புப் படைகளைப் பற்றி வைத்திருந்த அறிவும், அவர்கள் காட்டிய மரியாதையும் இவரை மிகவும் கவர்ந்தது. "என்ன நடக்கிறது என்பதைப் பற்றி அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டதால் அவர்கள் புரிந்து கொள்கிறார்கள். நமது நாட்டில் குடி மக்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படவில்லை." ஆனால் இது இப்போது மாறி வருகிறது என்றார்.

சுகாதாரப் பாதுகாப்பு, மார்பகப் புற்றுநோய் மற்றும் கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் தடுப்பு போன்ற திட்டங்களில் ரோட்டரி உறுப்பினர்களுடன் இணைந்து பணியாற்ற விரும்புவதாகவும் அவர் மேலும் கூறினார்.■

சுயநலமில்லாத சேவை வாழ்க்கை: PDG புரு

ரோட்டரி செய்திக்குழு

போலியோ ஒழிப்புப் பணிகளில் முன்னோடிகளான சக உறுப்பினர்களான ரோட்டேரியன் S L சிட்டலே, PDGகள் விஸ்வநாத ரெட்டி மற்றும் S கிருஷ்ணசாமி, மற்றும் Dr H V ஹண்டே ஆகியோருடன் PDG P V புருஷோத்தமன் (வலது).

புரு என்று அன்பாக அழைக்கப்படும் PDG P V புருஷோத்தமனின் (ஜனவரி, 5, 2026) மறைவு RID 2982-க்கு மட்டுமல்ல, இந்தியாவில் உள்ள ரோட்டரி சமூகம் முழுவதிலும் ஒரு வெற்றிடத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

போலியோ சொட்டு மருந்து, கண்காணிப்பு நடைமுறை, போலியோ சொட்டு மருந்தை சேமிப்பதற்கான ஒரு விரிவான குளிர்சங்கிலி தொடர் வலையமைப்புடன் தமிழ்நாட்டுக்கு $2.6 மில்லியன் போலியோ பிளஸ் மானிய உதவியை செயல்படுத்த முக்கிய பங்காற்றியவர் புருஷோத்தமன். தமிழ்நாடு முழுவதும் போலியோ சொட்டு மருந்தை குளிர்பதன நிலையில் சேமித்து வைத்திருப்பதற்கான முயற்சிகளை அவர் அர்ப்பணிப் புடன் மேற்கொண்டார், என்று நினைவு கூர்ந்தார் RID 3234-ன் முன்னாள் ஆளுநர் S கிருஷ்ணசுவாமி. இந்தியாவில் போலியோவை முற்றிலுமாக ஒழிப்பதற்காக நிறுவப்பட்ட ஐவர் குழுவில் புருஷோத்தமனுடன் இணைந்து செயல்பட்டவர் அவர்.

போலியோ ஒழிப்பு முயற்சியில் அவர் ஒரு தூண்போல PRID O P வைஷ் உடன் கைகோர்த்து செயல்பட்டார். 1994-ம் ஆண்டு பிளேக் நோய் பரவலுக்குப் பிறகு, எங்களது போலியோ ஒழிப்பு நடவடிக்கைகளைப் பற்றி அறிந்துகொள்ள அவர் குஜராத் வந்தார் என்று PDG மயூர் வியாஸ் (RID 3060) நினைவுகூர்ந்தார்.

“ஏற்காட்டில் நடந்த ரோட்டரி மாநாட்டில் புருஷோத்தமன் தலைமை விருந்தினராக கலந்துகொண்டார். அவரது இல்லாமை உண்மையிலேயே அவரது குடும்பத்தினருக்கும், ரோட்டரி குடும்பத்தினருக்கும் ஈடுசெய்ய முடியாத இழப்பாகும்” என்று RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் நினைவுகூர்ந்தார்.

கொல்லம் மேற்கு ரோட்டரி சங்க முன்னாள் தலைவரான N பாஸ்கரன் பிள்ளை, 1985-ம் ஆண்டு ரோட்டரியில் உறுப்பினர்கள் சேர்க்கை குறித்த சவால்கள் பற்றி புருஷோத்தமன் ஆற்றிய உரையை நினைவுகூர்ந்தார்.

“வளருங்கள் அல்லது சென்று விடுங்கள்” என்ற அவரது ஆக்கோரஷமான பேச்சு அனைவரின் பாராட்டுதலையும் பெற்றது. இன்று வரை பலரிடம் அந்த குரல் ஒலிக்கிறது. ஒருமுறை குடும்பத்துடன் காஷ்மீர் சென்ற அவர், மற்றொரு ரோட்டரி சங்கத்தின் அழைப்பை ஏற்று, விடுமுறையை பாதியிலேயே கைவிட்டு வந்து நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்றார். அவரது அர்ப்பணிப்பு உணர்வுக்கு இது ஒரு சிறந்த எடுத்துக்காட்டாகும்.

சேலம் அருகில் ரோட்டரி காலனியை உருவாக்கியது முதல் பல்வேறு செயல்கள் மிகப்பெரிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தின. புருஷோத்தமன் மற்றும் அவரின் சகோதரர் PDG P V ஜம்புகேசன் (RID 321, திருநெல்வேலி) மற்றும் PDG P V பார்த்தசாரதி (RID 323, சென்னை) ஆகிய மூவரும் DG-க்களாக பணியாற்றியனர். அவர் விட்டுச் சென்ற பள்ளிகள் மற்றும் சமூகக்கூடங்கள் அவரது சிறந்த தலைமையை பிரதிபலிக்கின்றன.

புருஷோத்தமனின் மறைவை யொட்டி, சேவையும் மனிதநேயமும் மிகுந்த ஒரு ஜாம்பவானுக்கு ரோட்டரி பிரியாவிடை கொடுக்கிறது.■

நீடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்துங்கள்: ஓலயின்கா பாபலோலா

எட்டல்கா லெஹொஜ்கி

ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள ஓலயின்கா பாபலோலா நீடித்த தாக்கத்தை ஏற்படுத்துமாறு (Create Lasting Impact) ரோட்டேரியன்களுக்கு அழைப்பு விடுத்தார்.

"ரோட்டரி நம்மில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. நாம் யார் என்பதை வடிவமைத்து, சிறந்த மனிதர்களாக உருவாக்கியுள்ளது" என்று ஆர்லாண்டோவில் நடைபெற்ற சர்வதேச அசெம்பிளி கூட்டத்தில் உரையாற்றுகையில் பாபலோலா கூறினார். "உலகில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவது குறித்து நாம் அடிக்கடி பேசுகிறோம். போலியோவை முடிவுக்கு கொண்டுவருவது பற்றியும், அமைதியை கட்டமைப்பது குறித்தும் பேசிவருகிறோம். ஆனால், ரோட்டரி நம்மை மாற்றியுள்ளது என்பது பற்றி சிந்திப்பதில்லை".

நைஜீரியாவில் டிரான்ஸ் அமடி ரோட்டரி சங்கத்தின் உறுப்பினரான பாபலோலா, இளம் வயதில் ரோட்ராக்ட் சங்கத்தில் சேர்ந்தது முதல், தனது பார்வையும் கண்ணோட்டமும் எப்படி விரிவடைந்தது என்று விவரித்தார். இந்த விழிப்புணர்வு குறித்த மாற்றம் அவரது சங்கம் சமூகத்தில் ஏற்படுத்திய நீடித்த தாக்கம், குறிப்பாக மக்களுக்கு படிக்கவும், எழுதவும் கற்றுக்கொடுப்பதிலிருந்து வந்தது என்று அவர் கூறினார்.

ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் என்ற முறையில், நாம் சிறந்த எதிர்காலம் குறித்த தொலைநோக்குப் பார்வையைப் பகிர்ந்து கொள்கிறோம். இந்த தொலைநோக்குப் பார்வையை நனவாக்க, நமக்குள் ஏற்படும் மாற்றத்தை அங்கீகரித்து அதை வெளிக்கொணர வேண்டும். முடிவை பற்றி மட்டும் கவனம் செலுத்தாமல் என்ன தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்பதைப் பற்றியும் சிந்திக்க வேண்டும் என்றார். மாற்றமும், தாக்கமும் ஒன்றல்ல, "மாற்றம் என்பது ஆரம்பம் மட்டுமே, தாக்கம் தான் நிலைத்து நிற்கும்" என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

தென்னாப்பிரிக்காவின் நைஸ்னாவில் குழந்தைகளின் ஆரம்பக்கல்வியை விரிவுபடுத்துவதன் மூலமும், நைஜீரியாவில் மகப்பேறுக்கு முற்பட்ட பராமரிப்புக்கான அணுகலை அதிகரிப்பதன் மூலமும் ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளனர் என்று பாபலோலா கூறினார்.

அப்படிச் செய்வதன் மூலம் நாம், சேவை செய்யும் சமூகத்திடம் நம்பிக்கையையும் அங்கீகாரத்தையும் பெறமுடியும். மேலும் அதிகமான சமூகங்கள் ரோட்டரி மீது முழுநம்பிக்கை வைக்கும்போது, அதிக மக்கள் சேர விரும்புவார்கள்".

நைஜீரியாவில் ஆரோக்கியமான குடும்பங்களுக்காக இணைந்து நடத்தும் திட்டத்தின் பரவலான தாக்கத்தையும் பாபலோலா விவரித்தார். தாய் மற்றும் பிறந்த குழந்தைகளின் இறப்பு விகித்தை குறைக்கும் ரோட்டரியின் திட்டத்துக்கு 2022 இல் $2 மில்லியன் சர்வதேச மானியம் வழங்கப்பட்டது.

"ரோட்டரியின் தலையீட்டிற்கு முன்பு, பல பெண்கள் மகப்பேறுக்கு முற்பட்ட பேறு கால பராமரிப்பை தவிர்த்தனர். இது தாய் மற்றும் குழந்தை இருவருக்கும் பாதுகாப்பான பிரசவத்தை உறுதிசெய்ய

RIPE *ஓலயின்கா பாபலோலா*

அவசியமானது. ரோட்டரியுடன் இணைந்தவுடன் இதற்கான நடைமுறைகள் செயல்படுத்தப்பட்டன. இறப்பு விகிதம் குறைந்தது. அந்த திட்டம் நைஜீரியா முழுவதும் பல ஆண்டுகளுக்கு வாழ்வில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும்".

புதிய உறுப்பினர்கள் வரும்போது அவர்களை திறந்த மனதுடன், வரவேற்குமாறு சங்க உறுப்பினர்களை பாபலோலா வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொண்டார். ரோட்ராக்ட் உறுப்பினராக இருந்து, ரோட்டரியில் சேர தாம் விரும்பியபோது சங்கத்தின் தலைவர் தம்மை எவ்வாறு அவமதித்தார் என்பதையும் அவர் விவரித்தார்.

"நீங்கள் நினைத்தபோது இதில் சேர முடியாது. உங்களுக்கு அழைப்பு இருந்தால் மட்டுமே சேரலாம்" என்று உரத்த குரலில் சங்கத் தலைவர் கூறியதாக பாபலோலா நினைவுகூர்ந்தார். நான் உடனே வெளியேறி இருக்கலாம். ஆனால், அப்படிச் செய்யவில்லை. "ஒரு குழந்தைக்கு தனது பெற்றோரின் வீட்டிற்கு நுழைய அழைப்பு தேவை என்பது எனக்குத் தெரியாது" என்று பதிலுக்கு கூறினேன்.

அப்போது இருந்த நிலை இப்போது இல்லை. மாற்றங்கள் ஏற்பட்டாலும் இன்னும் அவை போதுமானதாக இல்லை. சில சங்கங்கள் "இருகரம் நீட்டி உலகை அரவணைப்பதற்கு பதிலாக கண்களை மூடிக்கொள்கின்றன" என்றார் அவர். இளைஞர்கள் மரியாதையாக நடத்தப்படுவதில்லை என்று குறிப்பிட்ட அவர், மாறுபட்ட கருத்துகள் மற்றும் மாறுபட்ட பின்னணி உடையவர்கள் எப்போதும் வரவேற்கப்படுவதில்லை. மற்றவர்களை எப்படி உரிய முறையில் வரவேற்க முடியும் என்பது பற்றி உறுப்பினர்கள் சிந்திக்க வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டார்.

தனிப்பட்ட மாற்றத்தில் உறுப்பினர்கள் கவனம் செலுத்த மற்றொரு வழி, சிறந்ததைவிட சிறப்பாகச் செய்வதை நோக்கமாக கொண்டிருக்க வேண்டும். நிதி திரட்டுவது, திட்டங்களை திட்ட மிடுதல் மற்றும் உறுப்பினர்களைச் சேர்க்கும் விஷயத்தில் கடந்தகால வெற்றிகளை ஆராயுமாறு மாவட்டத் தலைவர்களை அவர் வலியுறுத்தி கேட்டுக்கொண்டார்.

"நம்மை நாம் மாற்றிக் கொண்டால் தான், நமது சங்கங்கள் மற்றும் மாவட்டங்களில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்த முடியும். நாம் நமது மாவட்டங்களில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் போது நாம் சேவை செய்யும் சமூகத்திலும் மாற்றத்தை ஏற்படுத்த முடியும். சமூகத்தில் மாற்றம் ஏற்படும் போது உலக அளவில் அது சமூகத்திலும் நம்மிலும் நீண்ட தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்" என்று கூறி அவர் உரையை முடித்தார்.

Rotary.org

2026-27-ம் ஆண்டின் RI துணைத்தலைவர் RI இயக்குனர் M முருகானந்தம்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

RI இயக்குனர் M முருகானந்தம் RIPE ஓலயின்கா பாபலோலா உடன்.

RID M முருகானந்தம், 2026–27-ம் ஆண்டுக்கு RI துணைத்தலைவராக RIPE ஒலெயின்கா பாபலோலா மற்றும் RI வாரிய இயக்குநர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார். B T தாக்குர் (1946–47), ஷபூர் பில்லிமோரியா (1949–50) மற்றும் நிதிஷ் லஹரி (1953-54) ஆகியோருக்குப் பிறகு இப்பதவியை வகிக்கும் நான்காவது இந்தியர் இவர்.

முருகானந்தத்தின் ரோட்டரி பயணம் 16 வயதில் ரோட்ராக்டில் தொடங்கியது. ரோட்ராக்டராக இருந்தபோதே ரோட்டரி அறக் கட்டளைக்கு முக்கிய நன்கொடையாளராக இருந்தவர். 2016–17-ம் ஆண்டில் RID 3000-ன் மாவட்ட தலைவரானார். TRF-ன் நூற்றாண்டு விழாவை நினைவுகூரும் வகையில் உலக சாதனை முயற்சிகளை மேற் கொண்டு கின்னர் உலக சாதனை அமைப்பால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவர். தமது மாவட்டத்தில் 99 ரோட்ராக்ட் சங்கங்கள், 250 இன்டராக்ட் சங்கங்கள் மற்றும் 100 RCC-க்களை பட்டயப்படுத்துவதில் முக்கியப் பங்காற்றியவர். RI-ன் சிறந்த தொழில் பயிற்சி சேவைக்கான தலைமைத்துவ விருது மற்றும் TRF-ன் சிறப்பான சேவைப் பணிக்கான பாராட்டுப் பத்திரமும் பெற்றவர்.

RC பெல் சிட்டி திருச்சிராப்பள்ளியின் உறுப்பினர்களான முருகானந்தம் மற்றும் அவரது மனைவி சுமதி இருவரும் AKS உறுப்பினர்களாக TRF-க்கு ஆதரவு அளித்து வருகின்றனர்.■

ஒரு குடும்பம், ஒரு பார்வை

ஜெய்ஸ்ரீ

“ரோட்ராக்ட் என்பது எதிர்காலம் அல்ல, ரோட்ராக்ட் என்பது ரோட்டரியின் நிகழ்காலம்” என்று தில்லியில் தேஜஸ் மாநாட்டில் மாவட்ட ரோட்ராக்ட் தலைவர்களிடம் உரையாற்றிய RI தலைவர் பிரான்செஸ்கோ அரெஸ்ஸோ கூறினார். நிலையற்ற சமூகத்தில் ரோட்டரி வேகமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. “நிறுவனர் பால் ஹாரிஸ் காலத்திலிருந்து மிகவும் மாறுபட்டது. ரோட்டேரியன்கள் மாற்றம் ஏற்பட்ட பின்னர்தான் அதை அங்கீகரிக்கிறார்கள். ஆனால், ரோட்ராக்டர்கள் மாற்றத்தில் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மாற்றத்தை உணர்கிறார்கள் மற்றும் என்ன மாற்றம் என்பதைப் புரிந்துகொள்கிறார்கள்” என்று அவர் கூறினார். எனவே புதிய வகை தொடர்புகளைப் புரிந்துகொள்ளவும், சமூகத்தின் தேவைகளைப் புரிந்துகொள்ளவும் ரோட்டரிக்கு ரோட்ராக்ட் அவசியமானது. அதே நேரத்தில் ரோட்ராக்ட்டுக்கு ரோட்டரியின் அனுபவம் தேவை. ஏனெனில் “எதிர்காலம் நமது கடந்த காலத்திலிருந்து வருகிறது”. எனவே இதை இருதரப்பு உறவு என்று சொல்லலாம். ரோட்டரி மற்றும் ரோட்ராக்ட் இரண்டும் சமூகங்களை ஆய்வு செய்து திட்டங்களை இணைந்து செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அவர் வலியுறுத்தினார்.

அடுத்த தலைமுறையை ஆரம்பத்திலேயே வளர்ப்பதன் முக்கியத்துவத்தையும், ரோட்டரியின் பன்முகத்தன்மையை வலுப்படுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தையும் RI இயக்குநர் K P நாகேஷ் எடுத்துரைத்தார்.

ரோட்டரியின் சக்கரம் பல ஆண்டுகள் சுழல வேண்டும் என்றால் ரோட்ராக்ட் மற்றும் இன்டராக்ட் ரோட்டரியின் உத்திகளுக்கு மையமாகச் செயல்பட வேண்டும் என்று RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் கூறினார்.

இரு இயக்குநர்களின் தலைமையில் “வளர்ச்சிக்காக ஒன்றிணைவோம்” என்னும் தலைப்பில் குழு விவாதம் நடைபெற்றது. ரோட்டரி, இன்னர்வீல், ரோட்ராக்ட் மற்றும் இன்டராக்ட் ஆகியவை கூட்டாகச் செயல்படுவதால் ஏற்படும் நன்மை மற்றும் வலிமைகள் எடுத்துரைக்கப்பட்டன.

RI தலைவர் பிரான்செஸ்கோ அரெஸ்ஸோ, RI இயக்குநர்கள் M முருகானந்தம் மற்றும் K P நாகேஷ், RI தலைவரின் உதவியாளர் ஜான் டி ஜியோர்ஜியோ, ரோட்டராக்ட் அமர்வு தலைவர் PDRR கார்த்திக் கிட்டு ஆகியோருடன் ரோட்ராக்டர்கள்.

இடமிருந்து: RI *இயக்குநர்* K P *நாகேஷ், இன்னர் வீல் தேசியத் தலைவர் ஜோதி மஹிபால், முன்னாள் தலைவர் ப்ரீத்தி குக்னானி,* (RID 3192) RID 3192 DRR *ஜானிஸ் பிலிப்,* RID 3011 DIR *ஆஹானா ராய் மற்றும்* RI *இயக்குநர்* M *முருகானந்தம்.*

மாவட்ட ரோட்ராக்ட் பிரதிநிதி ஜானிஸ் பிலிப், ரோட்டரியினால் ஏற்படும் தாக்கத்துக்கு பின்னணியில் உந்துசக்தியாக இருப்பது ரோட்ராக்ட் என்று கூறினார். ரோட்ராக்டர்கள் வேகம், சுறுசுறுப்பு மற்றும் எதையும் முழுவேகத்தில் செய்யத்தொடங்கும் திறன்பெற்றவர்கள். டிஜிட்டல் யுகத்தினரான ரோட்ராக்டர்கள் மாவட்டங்கள் மற்றும் நாடு முழுவதும் ஒருமித்த மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பங்கள் மூலம் ரோட்டரி பற்றிய தெளிவான பார்வையை கொடுத்து அதை உச்சத்துக்கு கொண்டு செல்ல முடியும் என்றார். போலியோ ஒழிப்பு, சுகாதாரம், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு, கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் தடுப்பு, மகளிர் மேம்பாடு உள்ளிட்ட முக்கிய விஷயங்களில் சேவை செய்ய ஒரு வருடாந்திர செயல்திட்டத்தை உருவாக்கி அதை அனைவரும் பகிர்ந்துகொள்ளலாம் என்றும் அவர் பரிந்துரைத்தார். சங்க அளவில் ஒருங்கிணைப்பை வலியுறுத்திய அவர், “இனி இது ரோட்டரி மற்றும் ரோட்ராக்ட் அல்ல, ரோட்ராக்ட்டுடன் ரோட்டரி ” என அழைக்கப்பட வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டார்.

TRF-க்கு ரோட்ராக்ட் பங்களிப்பது, போலியோ நிதிக்கு கூட்டாக பங்களிப்பதற்கான விருப்பம் குறித்தும், ரோட்டேரியன் மற்றும் இன்னர்வீல் கிளப் ஆதரவுடன் இந்தியாவில் ரோட்ராக்ட் தலைமையில் ஆர்ச் க்ளம்ப் சொசைட்டிக்கு பங்களித்து செயல்படுவது குறித்தும் ஜானிஸ் பேசினார்.

மாவட்ட இன்டராக்ட் பிரதிநிதி அஹானா ராய், 12 வயதில் இன்டராக்டில் சேர்ந்தார். எப்படி கருணையையும் சமூக விழிப்புணர்வையும் இன்டராக்ட் ஏற்படுத்தியது என்ற விவரங்களைப் பகிர்ந்துகொண்டார். ஒருவருடன் இரண்டு நிமிடங்கள் பேசினால்கூட உலகைப் புரிந்து கொள்ள முடியும் என்பதை இன்டராக்ட் சொல்லிக் கொடுத்ததாக அவர் கூறினார். முதியோர் மற்றும் குழந்தைகளை ஆதரித்து வரும் தொண்டு நிறுவனங் களுக்குச் சென்று வந்ததை அவர் நினைவு கூர்ந்தார். இன்டராக்டர்கள் துடிப்புடனும் படைப்பாற்றலுடன் செயல் படுவதாகவும் ரோட்ராக்டர்கள் புதுமைகளைக் கொண்டு வருவதாகவும் ரோட்டேரியன்களிடம் தொலைநோக்குப் பார்வை உள்ளதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

இன்னர்வீல் சங்கத்தின் தேசியத்தலைவர் ஜோதி மஹிபால், குழந்தைகளுக்கு எதிரான துஷ் பிரயோகம் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் Sparsh Ek Ehsaan திட்டம், தாய்ப்பால் வங்கி, கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் தடுப்பூசி போடும் திட்டம் உள்ளிட்ட தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் திட்டங்களில் ரோட்டரி இயக்கத்துடன் இணைந்து செயல்பட்டு வருவதை விவரித்தார். தனது தனிப்பட்ட வாழ்க்கை பயணத்தை பகிர்ந்து கொண்ட அவர், கூச்ச சுபாவம் உள்ள இல்லத்தரசியாக இருந்த தன்னை நம்பிக்கையுடைய தலைவராக மாற்றியது இன்னர்வீல் சங்கம் தான் என்று கூறினார். தொழில்முறையில் என்னால் செய்ய முடியாததை, நான் இன்னர்வீல் மூலம் செய்கிறேன் என்றார். தாம் தலைவராக இருந்த போது முன்னெடுத்து தொடங்கிய பிரராம் மான்டிஸ்ஸோரி ஹவுஸ் மற்றும் ஞான ஜோதி உதவித்தொகை திட்டங்கள் இப்போது இன்னர்வீல் சங்கத்தின் நிரந்தர திட்டங்களாக உள்ளதை அவர் நினைவுகூர்ந்தார்.

மாநாட்டின் அமர்வுகள் தலைவர் PDRR கார்த்திக் கிட்டு மூன்று முக்கிய கூட்டுறவுகளை அறிவித்தார். கிராமங்கள் முழுவதும் பெரிய அளவில் மரம் நடுதல் மற்றும் கிராமங்களில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பில் கவனம் செலுத்தும் டகோஜு தன்யவாத் திட்டத்தை மேம்படுத்த ரோட்ராக்ட் தெற்காசிய பல மாவட்ட தகவல் அமைப்பு மற்றும் ரோட்டரி சுற்றுச் சூழல் அறக்கட்டளை இடையே கூட்டு. கிராமப்புற சமூகங்களை AI கல்வியறிவுடன் மேம்படுத்துவதன் மூலம் இந்தியா முழுவதும் 10-20 மாதிரி AI கிராமங்களை உருவாக்க ஹெட் ஹெல்டு ஹை பவுண்டேஷனுடன் கூட்டு. கலை, கலாசாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சுற்றுலா மூலம் வாழ் வாதாரத்தை வலுப்படுத்த உள்ளூர் கைவினைக் கலைஞர்கள் மற்றும் சுயஉதவிக் குழுக்களை மேம்படுத்த கல்கி அறக்கட்டளை மற்றும் இந்திய அரசின் சுற்றுலாத்துறையுடன் கூட்டு பற்றி பேசினார்.■

உலகில் அன்பைப் பரப்புங்கள்

V முத்துகுமரன்

நாம் சிந்தித்து, ரோட்டரியை அடுத்த நிலைக்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டிய நேரம் இது. "இதன்மூலம், தடைகளும் முரணும் நிறைந்த இந்த உலகத்தில் அன்பென்னும் இலட்சியத்தை நாம் உண்டாக்கலாம், ஒன்றுபடுதலின் செய்தியைப் பரப்பலாம்" என்றார் AKS உறுப்பினரும் பெங்களூரு பிரெஸ்டீஜ் எஸ்டேட்ஸ் CMD-யுமான இர்ஃபான் ரஜாக். RID 3191-லிருந்து பல மில்லியன் டாலர் கொடையளித்துள்ள (ரூ.9 கோடி) முதல் கொடையாளர் இவர்தான். "பணத்தைச் செலவு செய்யப் பல வழிகள் உள்ளன. ஆனால், ரோட்டரியன்களுக்கும் தங்கள் வலிமையைக் கொண்டு கல்வி, நலம், தூய்மை மற்றும் தண்ணீர் ஆகிய வற்றுக்குப் பங்களிக்கிற, தேவை உள்ளவர்களுக்குச் சிறந்த சேவை புரிகிற அரிய வாய்ப்பு கிடைத்துள்ளது" என்றார் அவர்.

தேஜஸ் சந்திப்பில் பேசிய அவர், உலகெங்கும் சுமார் அரை மில்லியன் ரோட்டரி சங்கங்கள் ஆண்டுதோறும் $400 மில்லியனைத் தகுதியுள்ள நோக்கங்களுக்குச் செலவிடுகின்றன," என்றார்.

வழங்குதலின் மகிழ்ச்சியானது "மிகவும் வேறுபட்டது. ஏனெனில், நாம் நிறையக் கொடுக்கக் கொடுக்க, நிறையத் திரும்பப் பெறுகிறோம். இங்கு பல 100% PHF சங்கங்கள் உள்ளன. இவை AKS, மிகப் பெரிய கொடையாளர் உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருப்பதை எண்ணிப் பெருமைப் படுகின்றன. நீங்கள் சமூகத்துக்கு நல்லது செய்யும்போது, இன்னொருவரிட மிருந்து அது உங்களுக்குத் திரும்பக் கிடைக்கும்."

ரஜாக் சாக்கடல் மற்றும் கலீலிக் கடல் என்ற நன்னீர் ஏரியைப்பற்றிய ஒரு கதையைச் சொன்னார், "முதலில் உள்ள கடலில் தண்ணீர் தேங்கி நின்றுள்ளது. ஏனெனில், நீர் வெளியேற வழி இல்லை. அதனால், அங்குள்ள நீர் இறந்துவிட்டது. கடல்வாழ் உயிரினங்களோ, தாவரங்களோ அதில் இல்லை. ஆனால், கலீலியில் துடிப்பான, சிறந்த நீர்வாழ் உயிரினங் களும், நன்கு ஓடும் நீரும் காணப் படுகிறது (அது சாக்கடலில் சென்று கலக்கிறது)" என்றார் அவர், "இந்த இரு நீர்நிலைகளும் ஜோர்டான் ஆற்றிலிருந்துதான் நீரைப் பெறு கின்றன. அதனால், ரோட்டரியில் விளக்கப்பட்டிருப்பது போல், கொடுப் பதில் தான் வாழ்க்கை இருக்கிறது."

அன்பின் ஆற்றலை விளக்கு வதற்காகவும் அவர் ஒரு கதையைச் சொன்னார்: ஒரு நாள், ஓர் இளம் கணவரும் மனைவியும் வெய்யிலில் நடந்து கொண்டிருந்தார்கள். அப்போது அவர்கள் மூன்று இளம் புதியவர்களைச் சந்தித்தார்கள். வெற்றி, செல்வம், அன்பு ஆகிய இந்த மூவரும் துன்பத்துடன் ஒருவரை ஒருவர் அணைத்தபடி நின்றிருந்தார்கள். அதைப் பார்த்த அந்த மனைவி மனம் இரங்கினார், அவர்களிடம் சென்று 'உங்களுக்கு ஏதாவது உதவி வேண்டுமா? என்று கேட்டார்.

அவர்கள் அவருக்கு ஒரே குரலில் பதிலளித்தார்கள், நீங்கள் எங்களில் ஒருவரை மட்டும்தான்

TRF அறங்காவலர் ஆன்-பிரிட் ஆசெபோல், (இடமிருந்து) RID M முருகானந்தம், ரோட்டரி தலைவர் பிரான்செஸ்கோ அரேசோ, RID K P நாகேஷ் மற்றும் PDG ஷரத் ஜெயின் ஆகியோர் முன்னிலையில், AKS உறுப்பினர் இர்பான் ரசாக்கைப் கௌரவிக்கிறார்.

தேர்ந்தெடுக்கமுடியும்.' அந்தக் கணவனும் மனைவியும் யாரைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம் என்று பேசினார்கள், வெற்றியையா, செல்வத்தையா? என்று விவாதித்தார்கள். அவர்களுடைய மகள் அன்பைத் தேர்ந்தெடுக்க விரும்பினார். அதனால், அவர்கள் அன்பைத் தேர்ந்தெடுத்தார்கள்.

உடனே, மற்ற இருவரும், அதாவது, வெற்றியும் செல்வமும் அவர்களோடு அவர்களுடைய வீட்டுக்கு வந்து விட்டார்கள். "அன்பால் மட்டும் தான் இந்த உலகின் தடை, எதிர்மறை ஆற்றல்களை வெல்லமுடியும்" என்றார் ரஜாக், ஓர் ஒன்றுபட்ட, இரக்கமான உலகை உருவாக்குவதற்காக, மக்களிடையில் இந்த மனிதப் பண்பை விதைக்கும்படி அவர் ரோட்டரியைக் கேட்டுக்கொண்டார்.

RI தலைவர் அரேஸோ, டெலிவரி நிறுவனத்தின் நிறுவனர் சாஹில் பருவாவுக்கு ரோட்டரி முள்வில்லை அணிவிக்கிறார். RI இயக்குநர்கள் முருகானந்தம் மற்றும் நாகேஷ் ஆகியோரும் உள்ளனர்.

தளவாடங்கள் மற்றும் வழங்கல் சங்கிலித் துறையைச் சேர்ந்த தொடக்க நிலை நிறுவனமான டெல்லிவெரியின் நிறுவனர், CEO-ஆன சஹீல் பருவா 'நோக்கத்துடனான புதுமைச் சிந்தனையின் வழியாக மாற்றம் என்பதைப்பற்றிப் பேசினார். "இந்தியா தன் பொருளாதார வளர்ச்சியை விரைவாக்கிப் பாயவேண்டுமென்றால், அது சில அடிப்படைகளைச் சரியாக்கவேண்டும்" என்றார் அவர், "முதலில், நாம் நிதிச் சேவைகளுக்கான நல்ல அணுகலை உண்டாக்க வேண்டும், நவீனத் தளவாடப் பிரிவை மேம்படுத்தவேண்டும். அப்போது, கல்வி கற்ற பணியாளர்களும் நலமான மக்களும் துணிச்சலுடன் ஒன்றாகக் கனவு காண்பார்கள்."

கோவிட் உச்சத்தில் இருந்தபோது, RC ஹைதராபாதைச் சேர்ந்த ஒரு ரோட்டரியனிடமிருந்து தனக்கு ஒரு மின்னஞ்சல் வந்ததாகவும், அது இந்திய அதிகாரத்துவத்துடனான தன் முதல் தொடர்பை உண்டாக்கியதாகவும் அவர் நினைவுகூர்ந்தார், "அந்தச் சங்கத்துக்கு உடனடியாக ஆக்சிஜன் செறிவாக்கிகள் தேவைப்பட்டன. குடிமையியல் வானூர்தியியல் அமைச்சகம் எங்கள் கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொண்டது, சீனாவிலிருந்து ஒரு விமானம் முழுக்க இந்த உருளைகளைக் கொண்டுவர அனுமதி அளித்தது. மூன்றே மாதங்களில் நாங்கள் 46 விமானங்களில் 85,000 செறிவாக்கிகளைக் கொண்டுவந்தோம். அவை நோயாளிகளின் சிகிச்சையில் உதவின."

15 ஆண்டுகளுக்குமுன் அவர் தன்னுடைய நான்கு கூட்டாளர்களுடன் இந்த நிறுவனத்தைத் தோற்றுவித்த போது, வழங்கல் இயக்கவியலை'க் கற்றுக்கொண்டார். "பெரும்பாலான கொடௌன்கள் நகர விளிம்புகளில் இருந்தன. அவற்றை அணுகுவது கடினம். அவற்றில் வெளிச்சம் போதாது, செயல்திறன் மிக்க, தொழில்முறைச் செயல்பாடுகள் போதாது. சரக்குகளையும் பொருட்களையும் கொண்டு செல்லும் வண்டிகள், கிடங்குகள் உள்ளிட்ட நம் தளவாட உள்கட்டமைப்புகள் அவலமாகத் தோன்றின. அமெரிக்க, ஐரோப்பியச் சந்தைகளில் ஃபெடெக்ஸ், UPS அல்லது DHL வைத்திருக்கும் உள்கட்டமைப்பு களைப்போல் இவை இல்லை."

பன்னாட்டு நிறுவனங்கள் இந்தியாவில் பல தடைகளைக் கண்டதால் அவர்கள் இங்கு நுழைய விரும்பவில்லை: நிலம் வாங்குவது சலிப்பான செயல்முறை, கட்டுதலுக்கு நேரமாகும், தொழிலாளர் துன்பங்கள், எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக, 30 வெவ்வேறு மொழிகள் பயன்பாட்டில் இருப்பதால் தகவல் தொடர்பு கடினம், பணியாளர்களின் கல்வி நிலை மிகக் குறைவு. பருவா வழங்கல் சங்கிலி வலைப்பின்னல் மற்றும் கிடங்குகளை அடிப்படையிலிருந்து கட்டமைக்கவேண்டியிருந்தது. "நாங்கள் 1,000 பொறியாளர்களை வேலைக்குச் சேர்த்தோம், எங்கள் சரக்கு வண்டிகளுக்கான புதிய வடிவமைப்புக்காகச் சுவீடனைச் சேர்ந்த வால்வோ-வுடன் ஓர் ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட்டோம், நாடு முழுவதும் கிடங்குகளைக் கட்டினோம்."

இதில் பெரிய சவால், பணியாளர் களுக்கு 'உழைப்பின் கண்ணிய'த்தைக் கற்றுத்தந்து, வண்டி ஓட்டுநர்களும் மற்ற பணியாளர்களும் செய்யும் வேலையை எண்ணி அவர்களுக்குள் ஒரு பெருமை உணர்வைப் புகுத்துவது தான்தான் என்று சிரிக்கிறார் இவர்.

சராசரியாக, இவர்களுடைய டெல்லிவெரி அகாதெமி ஒவ்வோராண்டும் ஒரு லட்சம் நபர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கிறது,பல துறைகளைச் சேர்ந்த 50,000 கூட்டா ளர்களுடனான ஒருங்கிணைப்பின் மூலம் தங்கள் சரக்குப் போக்குவரத்துச் சேவைகளைத் தொந்தரவு இல்லாத வகையில் இயக்குகிறது.■

Rotary PEOPLE OF ACTION

பிலிப்பைன்ஸ் தாயிடமிருந்து ஒரு நன்றி கடிதம்

பெங்களூரில் இதய அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு அவியானலின் ஜேட்.

ரோட்டரி செய்திக்குழு

ரோட்டரி மாவட்டங்கள் 3191 மற்றும் 3192-ன் ரோட்டரி சங்கங்கள், பெங்களூருவைச் சேர்ந்த ரோட்டரி நீடி ஹார்ட் ஃபவுண்டேஷன் (RNHF) மற்றும் நீடி ஹார்ட் ஃபவுண்டேஷன் (NHF) ஆகியவற்றின் மூலம், பல்வேறு இதய நோய்களால் பாதிக்கப்பட்ட பின்தங்கிய குழந்தைகள் மற்றும் பெரியவர்களுக்கு இதய அறுவை சிகிச்சைகளுக்கு ஆதரவளிக்கின்றன. இந்த அறக்கட்டளைகள் பெங்களூரு இந்திரா நகர் ரோட்டரி சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவர் O P கண்ணா அவர்களால் நிறுவப்பட்டது. அறுவை சிகிச்சைகள் பெங்களூருவில் உள்ள ஜெயதேவா அரசு மருத்துவமனை, மணிப்பால் மருத்துவமனை மற்றும் நாராயணா ஹிருதயாலயா ஆகிய மூன்று மருத்துவமனைகளில் நடைபெறுகின்றன. பல்வேறு நாடுகளைச் சேர்ந்த பிறவி இதய நோயால் பாதிக்கப்பட்ட குழந்தைகளுக்கும் RNHF மற்றும் NHF மூலம் ஆதரவு வழங்கப்படுகிறது.

பெங்களூருவில் உள்ள இந்த மாபெரும் ரோட்டரி திட்டத்தின் சமீபத்திய பயனாளி பிலிப்பைன்ஸ் நாட்டின் மணிலாவைச் சேர்ந்த இரண்டு வயது சிறுமி ஏவியன்னலின் ஜேட். அவர் முன்னாள் ஆளுநர் கல்பனா கவுண்டால், RNHF-ன் நிர்வாக அறங்காவலர் ராஜேந்திர ராயிடம் பரிந்துரைக்கப்பட்டார். ஏவியன்னலின் இதய அறுவை சிகிச்சைக்கு பெங்களூரு மிட்டவுன் ரோட்டரி சங்க உறுப்பினர் பிமல் தேசாய் நிதியுதவி வழங்கினார். அவரும் அவரது மனைவி வீணாவும் எத்தியோப்பியா, கானா மற்றும் பிலிப்பைன்ஸ் நாடுகளைச் சேர்ந்த 20 குழந்தைகளின் சிகிச்சைக்கு 30 லட்சம் ரூபாய் நிதியுதவி அளித்துள்ளனர். சமீபத்தில் RNHF நடத்திய நிதி திரட்டும் நிகழ்ச்சியில், ஆப்பிரிக்க கண்டத்தைச் சேர்ந்த மேலும் 20 குழந்தைகளுக்கு ஆதரவளிப்பதாக உறுதியளித்துள்ளனர். அதே நேரத்தில், பெயர் குறிப்பிட விரும்பாத ஒரு வெளிநாட்டு நன்கொடையாளர் தனது நாட்டின் ரோட்டரி சங்கம் மூலம் குழந்தைகளின் இதய அறுவை சிகிச்சைக்காக 25 லட்சம் ரூபாய் வழங்க முன்வந்துள்ளார்.

ஏவியன்னலின் தாய் அவெஞ்சலின் அமோரோசோவின் செய்தி இதோ:

என் மகள் ஏவியன்னலின் மீது நீங்கள் காட்டிய கருணைக்கு மிக்க நன்றி. நாங்கள் இந்தியாவிற்குச் செல்லப் போகிறோம், அங்கு அவளுக்கு அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட உள்ளது என்று தெரிந்தபோது, என்னால் தனியாகக் கையாள முடியுமா என்று யோசித்தேன். ஆனால் ரோட்டரி உறுப்பினர்களின் சிறப்பான விருந்தோம்பல் மற்றும் கவனிப்பால் நாங்கள் பாதுகாப்பாகவும் நிம்மதியாகவும் உணர்ந்தோம்.

ஏவியன்னலின் பிறந்தாள் மே 23, 2023. மருத்துவமனையில் அவள் பிறந்து இரண்டே நாட்களான நிலையில், அவளுக்கு திடீரென காய்ச்சல் ஏற்பட்டது. அவளது ரத்த மாதிரி எடுக்கப்பட்டு, அவளுக்கு இரத்தத் தொற்று இருப்பதாக மருத்துவர் கூறினார். ஏவியன்னலின் பிறந்தபோது எனக்கு 18 வயதுதான் என்பதால் என்ன செய்வது என்று தெரியவில்லை. அவளுக்கு ஏழு நாட்கள் சிகிச்சை அளிக்க வேண்டும் என்று மருத்துவர் கூறினார், ஆனால் நான் அந்த ஆலோசனையை மறுத்து மருத்துவமனையை விட்டு வெளியேறினேன். பிறந்த முதல் வருடத்தில், ஏவியன்னலின் மிகவும் ஆரோக்கியமாக இருந்தாள். இருமல் மற்றும் சளியைத் தவிர அவளுக்கு அரிதாகவே உடல்நிலை சரியில்லாமல் போனது. காய்ச்சல் வந்தாலும் ஓரிரு நாட்களில் சரியாகிவிடும்.

ஆனால் விரைவில் நான் அஞ்சிய அந்த நாள் வந்தது. அவள் படிப்படியாக உடல் எடை குறைவதை பலரும் கவனித்தனர். அவளுக்கு 14 மாதங்கள் ஆனபோது, அவளது உதடுகளும் நகங்களும் வெளிறிய நீல நிறத்தில் இருப்பதை என் சகோதரி கவனித்தார். உடனடியாக நாங்கள் ஒரு குழந்தை இதய நிபுணரை அணுகினோம், அவளுக்கு பிறவி இதய நோய் (CHD) இருப்பதை அவர் உறுதிப்படுத்தினார்.

ஆரம்பத்திலேயே அவளது செப்சிஸ் பாதிப்பிற்கு நான் சிகிச்சை அளித்திருந்தால், அவளுக்கு இதய பாதிப்பு இருப்பதை முன்பே அறிந்திருக்கலாம். ஆனால் கடவுள் அவளுக்காக ஒரு திட்டத்தை வைத்திருந்தார்.

ஏவியன்னலினும் நானும் பிலிப்பைன்ஸ் இதய மையத்தில் 2D எக்கோ சோதனைக்காக வரிசையில் நின்றிருந்தோம். அங்கு ஆட்டிசம் பாதித்த ஒரு மகனுடன் வந்திருந்த ஒரு தாயை நான் சந்தித்தேன். நாங்கள் பேசிக்கொண்டிருந்தபோது ஒரு மருத்துவர் அவரிடம் பேச வந்தார். அவர் தான் டாக்டர் நிஷால் பாண்டே என்றும், தனது மகனின் அறுவை சிகிச்சைக்காக இந்தியா செல்ல அவர் உதவி செய்வதாகவும் அந்தத் தாய் என்னிடம் கூறினார். Dr பாண்டே ரோட்டரி இ-கிளப் கனெக்ட்டின் (RID 3012) தலைவர். அவர் பிலிப்பைன்ஸ் இதய மையத்தில் பல குழந்தைகளின் இதய அறுவை சிகிச்சைக்கு நிதியுதவி செய்துள்ளார்.

பெங்களூரில் உள்ள ஜெயதேவா மருத்துவமனையில் மருத்துவர்களுடன் அவியானலின் மற்றும் அவரது தாய் அவெஞ்சலின் அமோரோசோ.

அந்தப் பெண்ணின் மகன் விரைவில் குணமடைய வாழ்த்தி விட்டு, எங்கள் முறைக்காக நான் காத்திருந்தேன். அப்போது அவர் திடீரென என்னை டாக்டர் பாண்டேவிடம் அறிமுகப்படுத்தினார். என் மகளின் இதய நிலை குறித்து நான் அவரிடம் சொன்னபோது, அவர் கவலைப்பட வேண்டாம் என்று கூறினார். உங்கள் மகளை நான் பார்த்துக் கொள்கிறேன். இந்தியாவில் அவளுக்கு அறுவை சிகிச்சை செய்ய என்னால் முடிந்த அனைத்தையும் செய்வேன் என்று கூறி, ஏவியன்னலினுக்கு ஒரு ஹேர் பேண்ட் மற்றும் ஹேர் பின் கொடுத்தார்.

அந்த நாள் ஏவியன்னலினின் வாழ்க்கையை மாற்றும் என்று நான் எதிர்பார்க்கவில்லை. ஒரு சாதாரண பரிசோதனைக்கு சென்ற எங்களுக்கு Dr பாண்டேவை சந்திக்க வேண்டும் என்பது விதியாக இருந்திருக்க வேண்டும். ஏவியன்னலினுக்காக ஒரு திட்டத்தை வகுத்த கடவுளுக்கு நான் நன்றி கூறுகிறேன். இப்போது அவள் மெதுவாக குணமடைந்து வருகிறாள். நீங்கள் அனைவரும் அவளுக்கு வழங்கிய புதிய வாழ்க்கையை அனுபவிக்க அவள் வலிமை பெற்று வருகிறாள்.

பெங்களூருவில் இதய அறுவை சிகிச்சை மற்றும் அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிந்தைய தங்குமிடத்திற்காக ஜெயதேவா மருத்துவமனையுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்ட RNHF-ன் ராஜேந்திர ராய், இதய அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் Dr சுனில் மற்றும் அவரது குழுவினர், அறுவை சிகிச்சைக்கு நிதியளித்த பெங்களூரு மிட்டவுன் ரோட்டரியின் பிமல் தேசாய், எங்களது தங்குமிடத்திற்கு நிதியளித்த Dr பாண்டே மற்றும் அறுவை சிகிச்சைக்குப் பின் தங்குவதற்கு பெங்களூருவில் தனது அடுக்குமாடி குடியிருப்பை வழங்கிய பிலிப்பைன்ஸ் ரோட்டரி சங்க உறுப்பினர் ராஜீவ் ஸ்ரீவஸ்தவா ஆகியோருக்கு நான் நன்றியுள்ளவளாக இருக்கிறேன்.

Dr பாண்டேவை ராஜேந்திர ராயிடம் அறிமுகப்படுத்தி பெங்களூருவில் இந்த அறுவை சிகிச்சையை மேற்கொள்ள உதவிய அசாமின் கல்பனா கவுண்ட், பெங்களூரு மிட்டவுன் ரோட்டரி தலைவர் ராஜேஷ் ஷா, முன்னாள் தலைவர் அதுல் கௌஷிக், பெங்களூரு வெஸ்ட் ரோட்டரி தலைவர் யோகேஷ் பச்சிசியா, மிஷன் சாய் அமைப்பின் ராகேஷ் நாயர் மற்றும் இந்திரா நகர் ரோட்டரியின் Dr ஸ்ரீகாந்த் ஆகியோருக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றிகள்.

பிலிப்பைன்ஸிற்கான இந்திய தூதர் ஹர்ஷ் ஜெயின் மற்றும் இந்தியாவிற்கான பிலிப்பைன்ஸ் தூதர் ஜோசெல் F இக்னாசியோ, பெங்களூரு செல்வதற்கான விமான டிக்கெட் வழங்கிய மணிலாவில் உள்ள இந்தியச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த கமல் அபிசந்தனி, விஜய் குருங், விஷால் ஹதி ரமணி மற்றும் சோனி மற்றும் பிலிப்பைன்ஸ் இந்திய வர்த்தக மற்றும் நலச் சங்கத்தின் தலைவர் ஜேம்ஸ் குமார் ஆகியோருக்கும் நன்றி.

மராமின்க் சலாமத் போ (மிக்க நன்றி)! ■

ரோட்டரி ஆளுநர்களுடன் சந்திப்பு

V முத்துகுமரன்

தக்கவைப்பு, பிராண்டிங்கில் கவனம் செலுத்துதல்

ஒவ்வொரு ஆண்டும் சுமார் 1,000 புதிய உறுப்பினர்கள் இணைகிறார்கள். ஆனால், அவர்களில் 800-900 பேர் ரோட்டரியை விட்டு வெளியேறுகிறார்கள். “நாங்கள் மூன்று தனித்துவமான திட்டங்களுடன் தக்கவைப்பதில் கவனம் செலுத்தி வருகிறோம்” என்கிறார் மணீஷ் மோத்வானி. ரோட்டரி என்பது உண்மையாக இயங்கும் ஒரு உறுதிசெய்யப்பட்ட நிறுவனம் என்பதற்கான சான்றிதழை 330 பெரு நிறுவனங்கள், சிறிய நிறுவனங்கள், வர்த்தகர்களுக்கு அனுப்பி பரஸ்பரம் வர்த்தகத்தை மேம்படுத்துகிறோம். இந்த ஆண்டு 2,500 வர்த்தக நிறுவனங்களுக்கு இவை அனுப்பிவைக்கப்படும்.

இரண்டாவதாக, ரோட்டரி இன்டர்ன்ஷிப் வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் (RIEP- Rotary Internship Employment Programme) மூலம் ஆனெட்டுகள் மற்றும் ரோட்ராக்டர் களுக்கு 3 முதல் 6 மாத கால பயிற்சி வழங்கப்படும். அவர்கள் ரோட்டேரியன்களுக்குச் சொந்தமான நிறுவனங்களில் இந்த பயிற்சியைப் பெறுவார்கள். “தற்போது 80 பேர் இத்தகைய பயிற்சியை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். விரைவில் இந்த எண்ணிக்கை 500 ஆக அதிகரிக்கும் வாய்ப்பு உள்ளது” என்கிறார் மோத்வானி. உறுப்பினர்களிடையே பிணைப்பை வளர்ப்பதற்காக ஒவ்வொரு சங்கமும் மாதாந்திர சந்திப்பு நிகழ்ச்சியை நடத்தி வருகிறது. 121 சங்கங்களில் மொத்தம் 6,800 பேர் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். எனினும் உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையில் 15 சதவீத வளர்ச்சியை மோத்வானி இலக்காகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறார். மேலும் ஐந்து புதிய சங்கங்களை நிறுவவும் அவர் திட்டமிட்டுள்ளார்.

TRF நிதிப் பங்களிப்பில் 7.5 மில்லியன் டாலருக்கு மேலாக பங்களிக்க மோத்வானி உறுதியுடன் இருக்கிறார். 2001-ல், ரோட்டேரியனான தந்தை ரமேஷ் மோத்வானி மற்றும் PRID அசோக் மகாஜன் ஆகியோரால் ஈர்க்கப்பட்டு அவர் ரோட்டரியில் சேர்ந்தார்.

மணீஷ் மோத்வானி
உடல்பருமன் அறுவைச்சிகிச்சை நிபுணர், RC முலுண்ட் ஹில் வியூ, RID 3141

மருத்துவத் திட்டங்கள் ஏராளம்

கிராமப்புற பயனாளிகளுக்கு மருத்துவ உதவி மற்றும் ஊன்றுகோல்கள் வழங்குதல், உள்ளிட்ட ஏராளமான மருத்துவத் திட்டங்கள் ஒடிசாவில், தொலைதூர கிராமங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் ரோட்டரி பற்றிய நன்மதிப்பு உயர்ந்துள்ளது. நோய் கண்டறிதல் மையம் (GG: $ 56,000), புரியில் அமைக்கப்பட உள்ளது. கியோஞ்சர் மாவட்டத்தில், பார்பில் ரோட்டரி சங்கம் ரோட்டரி கண் மருத்துவனையை நிறுவியுள்ளது (GG: $ 90,000). பலாசோர் மாவட்டம் ஜலேஸ்வரில் (GG: $ 66,000) மற்றொரு மருத்துவமனை உருவாகி வருகிறது. புவனேஸ்வர் மெட்ரோ ரோட்டரி சங்கம் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன்கூடிய மருத்துவக் கருவிகளை (GG: $44,000) அறக்கட்டளை மருத்துவமனையான பிப்பிலி மருத்துவ மையத்திற்கு நன்கொடையாக வழங்க உள்ளது.

மனோஜ் திரிபாதி
கட்டுமான தொழில்
RC ஸ்ரீ ஜகந்நாத் தாம்
RID 3262

அவரது மாவட்டத்தில் 125 சங்கங்களில் 4,600 உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். ஏற்கெனவே 422 பேர் புதிய உறுப்பினர்களாக சேர்ந்துள்ளனர். மேலும் 78 பேர் விரைவில் சேரவிருக்கின்றனர். பத்து புதிய சங்கங்கள் நிறுவ இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு இதுவரை நான்கு சங்கங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட ரோட்டேரியன்கள் வழக்கமான மருத்துவப் பரிசோதனை செய்துகொள்ள வசதியாக அவர்களுக்கு அப்போலோ மற்றும் உத்கல் மருத்துவ அட்டைகளையும் அவர் வழங்கியுள்ளார்.

மெகா நிகழ்வாக அனைத்து சங்கங்கள் சார்பில் ஒடிசா முழுவதிலும் சுமார் 1,000 பெண்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அவர்களுக்கு மாவு அரைக்கும் இயந்திரம், சக்கர நாற்காலி, காது கேட்கும் கருவி, செயற்கைக்கால்கள் உள்ளிட்ட உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டன. அவரது TRF இலக்கு $5,00,000. 2002-ம் ஆண்டு அவர் ரோட்டரியில் சேர்ந்தார்.

தரமான உறுப்பினர்களே தேவை

கேரள மாநிலம், வயநாடு மாவட்டத்தில் உள்ள சிறிய தாலுகாவான மானந்தவாடியில் உள்ள புனித ஜோசப் மிஷன் மருத்துவமனையில் ரூ.70 லட்சத்தில் சர்வதேச மானிய உதவி மூலம் 9 கருவிகளுடன் டயாலிஸிஸ் மையம் அமைக்கப்படும். "இதன் மூலம் ஏழைகளுக்கு இலவசமாகவும், மற்றவர்களுக்கு குறைந்த கட்டணத்திலும் டயாலிஸிஸ் செய்யப்படும் என்கிறார் பிஜோஷ் மானுவேல். உள்ளூர் மருத்துவமனைகள் மற்றும் கிளினிக்குகள் பயன்பெறும் வகையில் நடமாடும் இரத்த சேகரிப்பு வாகனத்தை கல்பெட்டா ரோட்டரி சங்கம் விரைவில் கொடியசைத்து தொடங்கிவைக்க உள்ளது.

மாவட்டத்தில் 91 சங்கங்களில் மொத்தம் 3,200 உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். தமது பதவிக்காலத்தில் 800 புதிய உறுப்பினர்களைச் சேர்க்கவும், 18 முதல் 20 புதிய சங்கங்களை நிறுவவும் மானுவேல் விரும்புகிறார். நாங்கள் நிலைத்தன்மையுடன் இருக்க விரும்புகிறோம். எனவே புதிய உறுப்பினர்களைச் சேர்ப்பதற்கு முன்பாக அவர்களின் உண்மைத்தன்மையை சரிபார்க்குமாறு சங்கங்களைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளேன். எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பது எங்கள் நோக்கமல்ல. "ரோட்டரியின் கொள்கை, செயல்பாடுகளுக்கு ஒத்துவரும், நீண்டகாலம் எங்களுடன் இருக்கக்கூடியவர்களே எங்களுக்குத் தேவை" என்று அவர் விளக்கினார். ஒவ்வொன்றும் தலா $40,000 மதிப்புள்ள சர்வதேச மானிய உதவித் திட்டங்கள் வரைவு நிலையிலேயே இருக்கின்றன. ஆண்டின் கடைசி 6 மாதங்களுக்குள் அவை விரைவுபடுத்தப்படும்.

ஜூன் 30-ம் தேதிக்குள் 20 புதிய ரோட்ராக்ட் சங்கங்களை உருவாக்குவதன் மூலம் ரோட்ராக்ட் உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையை இரட்டிப்பாக்க மானுவேல் விரும்புகிறார். "இந்த ஆண்டு முதல் ரோட்ராக்ட்டுக்கு புதிய உந்துதலை ஏற்படுத்தி அதன் அடித்தளத்தை விரிவுபடுத்தி பலப்படுத்த விரும்புகிறோம்" என்கிறார். அவரது TRF நிதிப் பங்களிப்பு இலக்கு $360,000.

2008-ம் ஆண்டு அவர் ரோட்டரியில் சேர்ந்தார். ஒரு மித்த எண்ணம் கொண்டவர்களுடன் இணைந்து செயல்படவும், சகோதரத்துவத்தை அனுபவிக்கவும் விரும்புவதாக மேனுவேல் கூறுகிறார்.

பிஜோஷ் மானுவேல்
வாசனை திரவியங்கள்,
RC கபானி வேலி,
மானந்தவாடி, RID 3204

கண்பராமரிப்புக்கான GG திட்டங்கள்

ராஜன் வித்யார்த்தி
பட்டய கணக்காளர்,
RC பரெய்லி, RID 3110

1980-களின் பிற்பகுதியில், தனது கல்லூரி நாட்களில் ரோட்ராக்டராக இருந்த ராஜன் வித்யார்த்தி, சமூகத்தில் தேவைப்படுபவர்களை அணுகி உதவி செய்தார். அவரது சேவை மனப்பான்மையே அவருக்கு உந்துதலாக இருந்ததால் ரோட்டரியில் சேவை செய்ய இணைந்ததாக அவர் நினைவுகூர்ந்தார்.

மேற்கு உத்தரப்பிரதேசம் மற்றும் உத்தரகண்டின் ஒரு பகுதியையும் சேர்த்து மொத்தம் உள்ள 144 சங்கங்களில் 3,760-க்கும் மேலான உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கையை 4,000-ஆக அதிகரிக்கவும் மேலும் 6 புதிய சங்கங்களை பட்டயப் படுத்தவும் அவர் விரும்புகிறார். அவர் ஏற்கெனவே 9 சங்கங்களை உருவாக்கியுள்ளார். அலிகாரில் உள்ள அரசு மருத்துவமனைக்கு கண் அறுவைச்சிகிச்சைக்கான உபகரணங்கள் (GG: $32,000) நன்கொடையாக வழங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் $100,000 மதிப்பிலான 2–3 மருத்துவ உபகரணங்கள் வழக்கும் சர்வதேச மானிய உதவித் திட்டம் ஆரம்ப கட்ட நிலையில் உள்ளன. இது தொடர்பான பயன்பெறும் மருத்துவமனைகள் என்ன என்பதை சங்கங்கள் இன்னும் இறுதிசெய்யவில்லை. சிக்ஷா உதய் திட்டம் மூலம் அரசுப் பள்ளி மாணவர்களுக்கு 25,000 புத்தகப் பைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஜோதி உதய் திட்டத்தின் கீழ் 60 கண் பரிசோதனை முகாம்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. இவற்றின் மூலம் ஒரு லட்சம் மாணவர்கள் பயன்பெற்றுள்ளனர். ஊரகம் மற்றும் நகர்ப்புறப் பள்ளி மாணவர்கள் பயன்பெற இன்னும் 40 கண் பரிசோதனை முகாம்கள் நடைபெற உள்ளன.

அனைவரையும் உள்ளடக்கிய தன்மையை ஊக்குவிக்கும் விதமாக ஆக்ரா ராயல் ரோட்டரி சங்கம் சிறப்பு குழந்தைகளுக்காக விளையாட்டுப் போட்டியை நடத்தியது. இதில் 250 குழந்தைகள் பங்கேற்று தடகளத்தில் தங்கள் திறமையை வெளிப்படுத்தினர். தனியார் மருத்துவமனைகளில் நடத்தப்பட்ட சிறப்பு முகாம்களில் சுமார் 100 சிறுமிகளுக்கு கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் தடுப்பூசிகள் போடப்பட்டன. இந்த ஆண்டு ஜூன் இறுதிக்குள் மேலும் 500 பேருக்கு தடுப்பூசி போட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்கிறார் வித்யார்த்தி. அவரது TRF நிதிப்பங்களிப்பு இலக்கு $ 500,000.

1999-ம் ஆண்டிலிருந்து அவர் ரோட்டேரியனாக இருந்து வருகிறார். ரோட்டரியின் இரண்டு அம்சங்களான கூட்டுறவு மற்றும் சேவையால் ஈர்க்கப்பட்டதாக அவர் மேலும் கூறினார். ■

கதகதப்பும் நம்பிக்கையும்

கிரண் ஜெஹரா

சண்டிகர் மிட்-டவுன் ரோட்டராக்ட் சங்கம், RID 3080, உறுப்பினர்கள் தங்கள் கிறிஸ்துமஸ் கொண்டாட்ட முன்னெடுப்புகளின்கீழ், பொம்மைப் பைகளுடன் சண்டிகரிலுள்ள PGIMER குழந்தைகளுக்கான மேம்பட்ட மருத்துவ மையத்துக்கு வந்தார்கள். "நாங்கள் ஒவ்வொரு படுக்கையாகச் சென்று, சிகிச்சை பெறும் குழந்தைகளுக்குச் சிறு பரிசுகளை வழங்கினோம். குழந்தைகள் எழுந்து உட்கார்ந்தார்கள், அவர்களைக் கவனித்துக்கொள்வோர், குறிப்பாகத் தாய்மார்கள் மகிழ்ந்தார்கள். அந்த அறை தாற்காலிகமாகக் கவலை வலையிலிருந்து விடுபட்டது" என்கிறார் சங்கத் தலைவர் தில்ரீத் கௌர்.

குஷியோன்-கா-பிதாரா (மகிழ்ச்சிப் பெட்டி) என்ற இந்தத் திட்டம் சுமார் 300 பொம்மைகளை வழங்க உதவியது. இங்குள்ள பெரும்பாலான குழந்தைகள் ஏழைக் குடும்பங்களைச் சேர்ந்தவர்கள், இவர்களில் சிலர் நெடுநாட்களாக மருத்துவமனையில் உள்ளார்கள். "அவர்களுக்குச் சிறிது மகிழ்ச்சியைத் தரவும், அவர்கள் நல்ல கணமொன்றை அனுபவிக்கச் செய்யவும் நாங்கள் விரும்பினோம்." குழந்தைகள் உடனே தங்கள் பரிசுகளைப் பிரித்தார்கள், அவர்களுடைய வயதுக்கு ஏற்ற, பாதுகாப்பான பொம்மைகளைப் பார்த்து மிகவும் மகிழ்ந்தார்கள். PGIMER குழந்தைகள் மருத்துவப் பிரிவு HOD டாக்டர் பிரவீன் குமார் இந்த முயற்சியைப் பாராட்டினார், "சிறு இரக்கச் செயல்பாடுகள் கடினமான மருத்துவப் பயணங்களின்போது குழந்தைகளின் மனநிலையை மேம்படுத்துவதில் குறிப்பிடக்கூடிய பங்காற்றுகின்றன" என்றார்.

சர்தி கி வர்தி (குளிர்காலத்தின் சீருடை) என்ற இன்னொரு முன்னெடுப்பின்கீழ் இந்தச் சங்கம் சண்டிகர் மிட்-டவுன் இன்னர் வீல் சங்கம், சிக்ஷா சப் கா லிலே அமைப்புடன் இணைந்து, சண்டிகர் PGIMER-யிலுள்ள 350-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களுக்குப் கம்பளி ஆடைகளைக் கொண்ட 100 அட்டைப் பெட்டிகளை வழங்கியது. இதில் இன்னர் வீல் சங்கம்

ரோட்டராக்ட் உறுப்பினர்கள் ஏழைகளுக்கு கதகதப்பான ஆடைகளை விநியோகிக்கின்றனர்.

முன்னாள் உறுப்பினர்கள் சந்திப்பில், RAC சண்டிகர் மிட்டவுனின் 13 முன்னாள் தலைவர்கள்.

வழங்கிய, ரூ.60,000 மதிப்புள்ள புதிய குளிர்கால உடைகளும் இருந்தன. “இந்த முன்னெடுப்பு நோயாளிகளின் குடும்பங்களை ஆதரித்தது. இவர்களில் பலர் ஏழைகள், மருத்துவமனைக்கு அருகில் வெளியில் தங்கும் போது கடினமான குளிரைத் தாங்கித் துன்புறுகிறவர்கள்.” சண்டிகர் அரசுப் பெண்கள் மாதிரிப் பள்ளியின் NSS பிரிவு இந்த வழங்கலில் உதவியது.

முன்னாள் உறுப்பினர்கள் சந்திப்பு

இந்தச் சங்கத்தின் மிகப் பெரிய முன்னாள் உறுப்பினர்கள் சந்திப்பின்போது, 1984 முதல் 2025 வரையிலான ரோட்டராக்ட் உறுப் பினர்கள் சந்தித்தார்கள். 1983-ம் ஆண்டின் நிறுவல் குழு உறுப் பினர்களில் தொடங்கி, முந்தைய இரண்டு பத்தாண்டுகளைச் சேர்ந்த 13 முன்னாள் தலைவர்களும் இதில் பங்கேற்றனர். “இந்தச்சங்கம் எப்போதும் தனிப்பட்ட கால அளவுகள் அல்லது பதவிகளைத் தாண்டி நின்றுள்ளது. இந்த மறு சந்திப்பானது, பல ஆண்டுகளுக்கு முன் நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்ட மதிப்பீடுகள் இன்றும் உயிர்ப்புடன் உள்ளன, எங்களை வழிநடத்துகின்றன என்று காட்டியது” என்கிறார் தில்ரீத்.

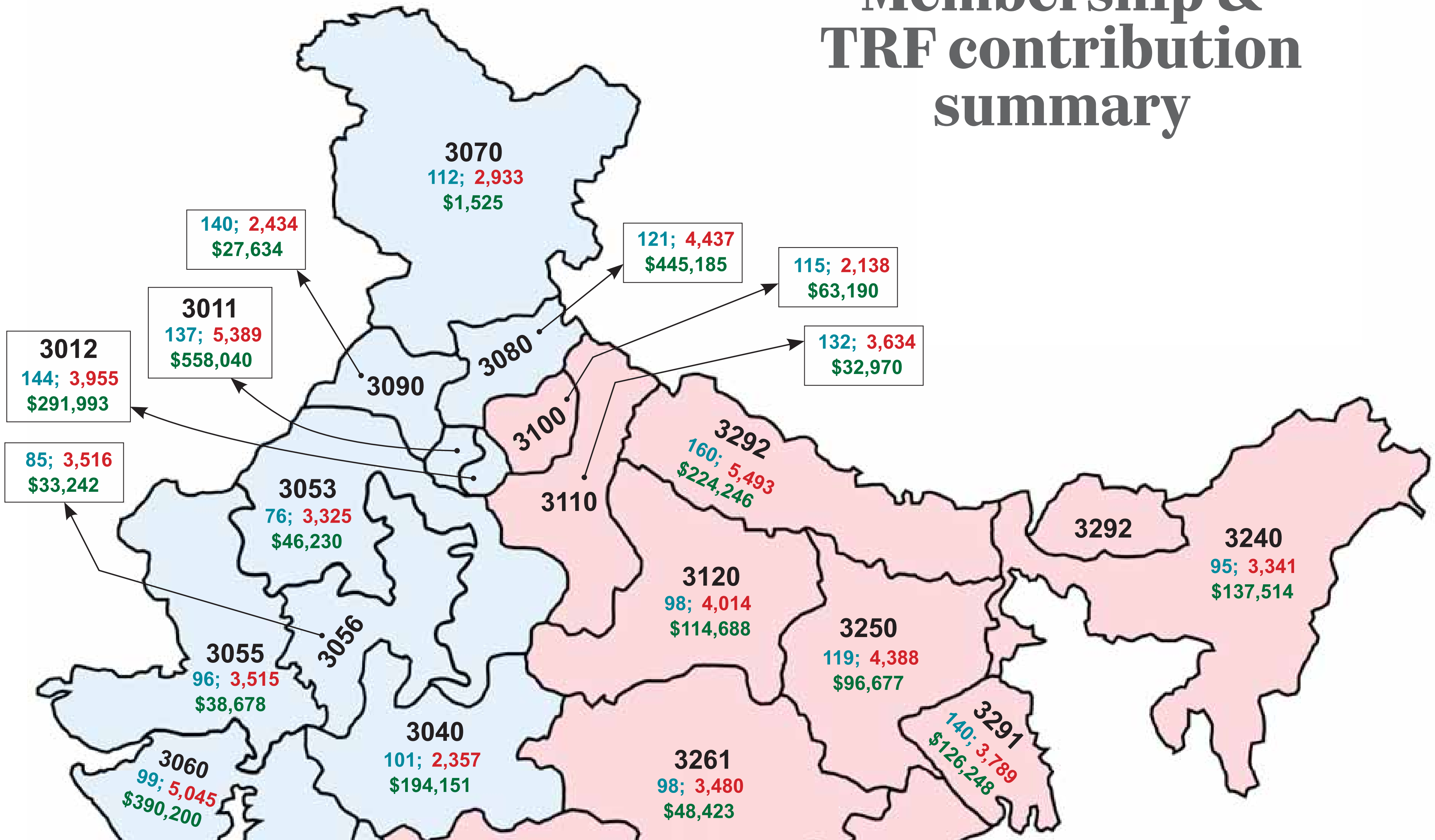
நோக்கம் கொண்ட சிந்தித்தல், முந்தைய திட்டங்கள், தலைமைச் சவால்களைப்பற்றிய உரையாடல்கள், வழங்கல்கள், நெஞ்சார்ந்த பேச்சுகளைக் கொண்ட மாலையாக இது அமைந்தது. இந்தச் சந்திப்பின்போது ரூ.30,000 திரட்டப்பட்டது. இந்தத் தொகை முழுவதும் வெள்ள உதவிக்குப் பயன்படுத்தப்படும்.

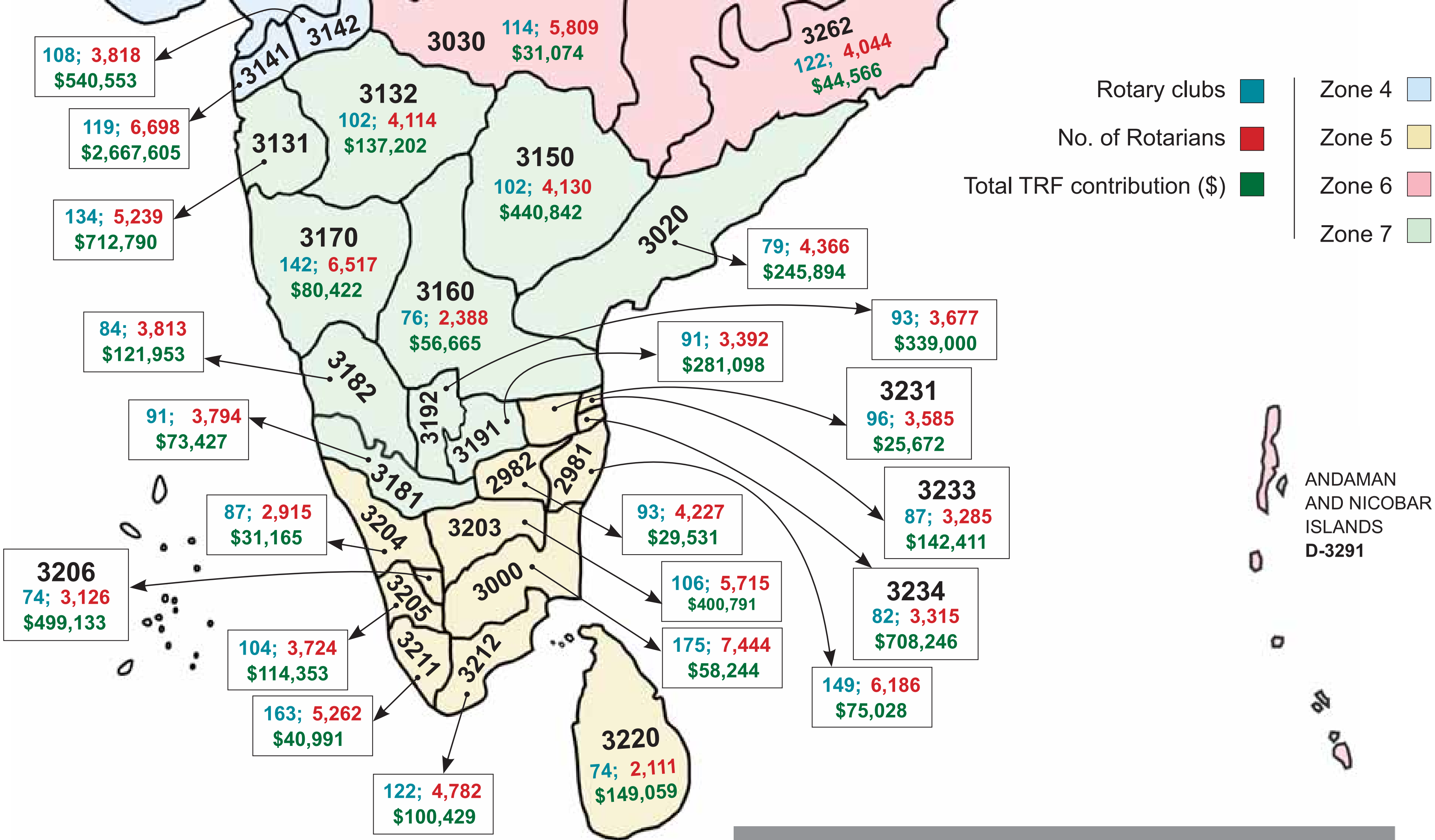
“இது வெறும் பழமைக் கொண்டாட்டம் இல்லை. சேவை என்பது நிகழ்காலத்துக்கு எதிர்வினையாற்றும்போது இன்னும் பொருளுள்ளதாகிறது என்பதற்கான நினைவூட்டல்” என்றார் நிகழ்வுத்தலைவர் அமன் கர்க்.

இப்போதைய உறுப்பினர்களே நடத்திய இந்த “முன்னாள் உறுப்பினர் சந்திப்பு இந்தச் சங்கத்தின் மரபைப் பெருமைப்படுத்தியது, இப்போதைய தேவைக்கும் எதிர்வினையாற்றியது, சேவையின் வழியாகக் கட்டமைக்கப்பட்ட உறவுகள் முறையான உறுப்பினர் பதவிக்காலம் முடிந்து பல ஆண்டு களுக்குப்பிறகும் தொடர்ந்து செயலில் இருப்பதைக் காண்பித்தது” என்றார் இவர்.■

சங்க உறுப்பினர்களால் வழங்கப்பட்ட பரிசுகளுடன் குழந்தைகள்.

Membership & TRF contribution summary





*Membership figures as on January 6, 2026.
*TRF contribution figures as on December 31, 2025.

Rotary worldwide

Rotary clubs	: 36,389	Rotary members	: 1,151,491
Rotaract clubs	: 9,323	Rotaract members	: 142,591
Interact clubs	: 18,936	Interact members	: 435,666
RCCs	: 14,298		As on January 23, 2026

சுத்தமான காற்றைஉறுதிசெய்வது நமது பொறுப்பாகும்

Go Green

ப்ரீதி மேஹரா

குடிமக்கள் தங்களின் பங்களிப்பை வழங்கினால் மட்டுமே ஆரோக்கியமான காற்றின் தரத்தை நாம் உறுதிசெய்ய முடியும்.

தீபாவளி சில மாதங்களுக்கு முன்பே முடிந்து விட்டாலும், நாட்டில் இன்னமும் பல நகரங்கள் காற்று மாசுபாட்டால் வெகுவாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. அப்படியென்றால் என்ன அர்த்தம்? காற்று மாசுபாடு என்பது மக்கள் நினைப்பது போல் பண்டிகை காலங்களில் வந்துபோவதல்ல. அதை ஒதுக்கியும் தள்ளிவிட முடியாது. அறுவடைக்காலங்களில் கழிவுகளை எரிப்பதால் காற்று மாசுபாடு ஏற்படுவதாக விவசாயிகள் மீது மட்டும் குற்றஞ்சாட்ட முடியாது. உண்மையில், தில்லி மற்றும் இதர வட இந்திய மாநிலங்களில் கடந்த ஆண்டு டிசம்பரில் காற்று மாசுபாடுதல் என்பது இதுவரை இல்லாத அளவு மோசமாக அதிகரித்திருந்தது. இதற்கு விவசாயிகளை மட்டும் நாம் குற்றவாளியாக்க முடியாது.

காற்றின் மோசமான தரத்துக்கு பல காரணங்களைச் சொல்லலாம். வாகனப்புகை, கட்டுமான நடவடிக் கைகளால் ஏற்படும் குப்பைகள், தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வெளியேறும் புகைகள், கழிவுகளை எரிப்பது, புகையிலை மற்றும் வானிலை மாற்றங்கள் உள்ளிட்டவை இதில் அடங்கும். இவற்றுடன் பயிர்க் கழிவுகளை எரித்தல் மற்றும் தீபாவளி பட்டாசுகள் வெடிப்பதும் காற்றின் தரம் மோசமாடைய காரணமாகின்றன. ஆனால், அவை மட்டுமே காரணம் என்று சொல்ல முடியாது.

காற்றின் தரக் குறியீடு (AQI) என்றால் என்ன, அது நம்மை எவ்வாறு பாதிக்கிறது? எளிமையாகச் சொன்னால் இது ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட நகரத்தின் ஒரு பகுதியில் காற்று எவ்வாறு மாசுபட்டுள்ளது என்பதைக் குறிக்க மாசு கண்டறியும் நிறுவனங்கள் குறிப்பிடும் ஒரு புள்ளி விவரமாகும். இந்த எண்ணிக்கை அதிகமாக இருந்தால் காற்றில் நச்சுத்தன்மை அதிகம் உள்ளது, அதை சுவாசிப்பது அபாயமானது என்று அர்த்தம். இந்த புள்ளி விவரங்கள் ஒரு நாளில் வெவ்வேறு நேரங்களில் வெளியிடப்படும். வளிமண்டலத்தில் காற்று மாசுபாட்டின் அளவு மற்றும் தீவிரத்தன்மை வண்ணக் குறியீடுகளால் காட்டப்படுகிறது.

காற்றின் தரக் குறியீடை அளவிட PM 2.5, ஓசோன் (O2), கார்பன் மோனாக்சைடு (CO), சல்பர் டை ஆக்ஸைடு (SO2), நைட்ரஜன் ஆக்ஸைடு (NO2), அம்மோனியா, ஈயம் போன்ற முக்கிய மாசுபடுத்திகள் சென்சார் மூலம் அளவிடப்பட்டு அவை பொது மக்களுக்குப் புரியும் வகையில் 0–500 வரை எண்ணிக்கை களாகவும், வண்ணங் களாகவும் வகைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. இந்த எண் காற்றின் தரம் எப்படி உள்ளது (நல்லது,

மிதமானது, ஆரோக்கியமற்றது, ஆபத்தானது) என்பதை குறிக்கிறது.

காற்றின் தரக் குறியீடு 0-50-க்குள் இருந்தால் பச்சை வண்ணத்தில் குறிக்கப்படும். அதாவது காற்றின் தரம் நன்றாக உள்ளது என்று அர்த்தம். 51 முதல் 100 என்று இருந்தால் மஞ்சள் நிறக் குறியீடுடன் காற்றின் தரம் மிதமாக உள்ளது என்று புரிந்து கொள்ளலாம். இதுவே 101 முதல் 150 வரை ஆரஞ்சு நிற குறியீடுடன் இருந்தால் காற்று உணர்திறன் உள்ளவர்களுக்கு ஆரோக்கியமற்றது என்றும், 151 முதல் 200 வரை சிகப்பு நிற குறியீடுடன் இருந்தால் ஆரோக்கியமற்றது என்றும், 201 முதல் 300 வரை பழுப்பு நிறத்தில் இருந்தால் மோசமாக இருக்கிறது என்றும் 300-க்கு மேல் இருந்து மெரூன் நிறத்தில் குறிக்கப்பட்டால் மிகவும் மோசமாக உள்ளது என்றும் புரிந்து கொள்ளலாம்.

கடந்த ஆண்டு நாடு முழுவதும் இருந்துவந்த அளவீடுகள், சரியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படாவிட்டால், நமது குழந்தைகள், நமது முதியவர்கள் மற்றும் நோய்வாய்ப்பட்ட குடிமக்கள் மிகுந்த துயரத்திற்கு ஆளாக நேரிடும் என்கிற மோசமான முன்னறிவிப்பைக் கொடுத்தன. ஆரோக்கியமாக இருப்பதாக கருதுபவர்களின் ஆரோக்கியம்கூட பாதிக்கப்படும் நிலை இருந்தது. நாம் சுவாசிக்கும் காற்று தரமற்றதாக இருந்தால் சுவாச நோய் கோளாறுகள் அதிகரிக்கும்.

காற்றின் தரம் கவலைக்குரிய விஷயம் என்பதையும், அது புவி வெப்பமடைதலுக்கு நேரடியாக பங்களிக்கிறது என்பதையும் நாம் அறிவோம். தனி நபர்கள் என்கிற முறையில் நாம் நமது வீடு, நகரம், பெருநகரங்கள் மற்றும் விரிவடைந்த பகுதிகளில் காற்றின் தரத்தை மேம்படுத்த என்ன செய்ய வேண்டும்?

முதலாவதாக, காற்றின் தரத்தை மேம்படுத்த அரசு நிர்வாகத்தினர் தனிநபர் வாகனப் போக்குவரத்தை குறைக்கவும், பொது மக்களுக்கான போக்குவரத்தை அதிகரிக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வாகனப் போக்குவரத்தால்தான் அதிகபட்ச காற்று மாசுபாடு ஏற்படுகிறது. எனவே பொது போக்கு வரத்தை ஒரு மாற்றாக மக்கள் மனதில் பதியவைக்க வேண்டும். மேலும் அது மக்களுக்கு வசதியாகவும் இருக்க வேண்டும். அடுத்து சைக்கிளில் செல்வதை ஊக்கப்படுத்த வேண்டும். தடையில்லாத நல்ல சைக்கிள் பாதைகளை உருவாக்க வேண்டும். வாகன போக்குவரத்து தொடர்பாக கடுமையாக செயல்படுத்தி வருகிறது ஐரோப்பாவில் உள்ள ஆம்ஸ்டர்டாம் நகரம். இதற்காக உலக அளவில் பாராட்டுதலையும் பெற்றுள்ளது.

துரதிருஷ்டவசமாக, இந்தியாவில் பொது போக்குவரத்தை அல்லது சைக்கிள்களை பயன்படுத்து பவர்களுக்கு எந்த சலுகையும் தரப்படுவதில்லை. சிந்தித்துப் பாருங்கள். தனியார் வாகனங்களைப் பயன்படுத்தும் போது வாகன நிறுத்தத்துக்கு ஆறு மடங்கும், எரிபொருளுக்கு ஐந்து மடங்குக்கு அதிகமாகவும் பணம் செலுத்த வேண்டியிருந்தால், நிச்சயமாக பலரும் பேருந்து அல்லது மெட்ரோவில் பணிக்குச் செல்வார்கள். அதேபோல பேருந்துகள் முறையாகவும் தூய்மையாகவும் பராமரிக்கப்பட்டு, விதிகள் மீறாமல், அடிக்கடி இயக்கப் பட்டால் மக்கள் ஏன் அதிகம் செலவாகும் தனியார் போக்குவரத்தை பயன்படுத்த வேண்டும்? எனவே நீண்டகால நோக்கத்தை கருத்தில் கொண்டு சிறந்த பொது போக்கு வரத்திற்கான தேவை அதிகரிக்க கோருவது நம் அனைவரின் கடமையாகும்.

எனினும் குறுகிய காலத்தில் காற்று மாசுபாடு உச்சக்கட்டமாக உங்கள் வீட்டு வாசலில் இருக்கும்போது, பின்பற்ற சில குறிப்புகள் தருகிறோம். வெளிப்புற காற்று உள்ளே நுழைவதைத் தடுக்க வீட்டின் கதவு மற்றும் ஜன்னல்களை மூடிவையுங்கள். இன்று, பலரும் காற்றின் தரத்தை பராமரிக்க காற்று சுத்திகரிப்பான்களில் முதலீடு செய்கிறார்கள். ஆனால், இவற்றையும்கூட முறையாக பராமரிக்க வேண்டும். காற்று வடிகட்டிகளை அடிக்கடி மாற்ற வேண்டும்.

காற்றின் துகள்கள், ஈரப்பதம் மற்றும் ஆவியாகும் கரிமச் சேர்மங்களின் அளவை சரிபார்க்க நீங்கள் உள்ளிருக்கும் காற்றின் தரத்தை கண்காணிக்கலாம். உங்கள் வீட்டில் பிறந்த குழந்தைகள், குழந்தைகள் அல்லது முதியோர்கள் இருந்தால் இதைச் செய்வது நல்லது. காற்றின் தரத்தை கண்காணிப்பது, நிலைமையை எப்படிச் சமாளிப்பது, காற்று சுத்திகரிப்பானை எப்போது பயன்படுத்துவது, எப்போது கதவு மற்றும் ஜன்னல்களைத் திறந்துவைப்பது என்பதை முடிவு செய்ய உதவும். காற்று மாசுபடுதல் குறைந்திருக்கும்போது காற்றோட்டத்துக்கு வழிசெய்வது முக்கியமானது.

Vacuum Cleaner அடிக்கடி பயன்படுத்துவதன் மூலம் தூசிகளை துல்லியமாக அகற்றிவிடலாம். திரைச்சீலைகள், துண்டுகள், படுக்கை விரிப்புகள் மற்றும் மெத்தைகளை அடிக்கடி கழுவி சுத்தம் செய்தால் அனைத்து வகையான ஒவ்வாமைகளையும் குறைக்க முடியும்.

உங்களுக்கு புகைப் பிடிக்கும் பழக்கம் இருந்தால், வீட்டிற்குள் புகைப்பிடிக்காதீர்கள். வீட்டின் சமையலறையில் அசுத்த காற்றை வெளியேற்றும் மின்விசிறியை பயன்படுத்தலாம்.

ஃபார்மல்டிஹைடு மற்றும் பென்ஸீன் போன்ற கரிமச் சேர்மங்கள் உறிஞ்சும் தன்மை கொண்டதால் வீட்டினுள் தாவரங்களை வளர்ப்பதன் மூலம் உட்புற மாசுபாட்டை குறைக்கலாம். ஆனால், அதிக எண்ணிக்கையிலான தாவரங்கள் தேவை. இது ஒரு நடைமுறைத் தீர்வாக இருக்காது.

ஒரு காலத்தில் உலகின் புகை மண்டலத்தின் தலைநகராக அறியப்பட்ட சீனாவின் பெய்ஜிங் நகரம், தொழிற்சாலை உமிழ்வுகளை கட்டுப்படுத்தி, போக்குவரத்தை மாற்றியமைத்ததன் மூலம் முக்கிய பங்காற்றி நிலைமையை சீரமைத்தது. இதற்கு முக்கிய காரணம் பொது போக்குவரத்தை அதிகரித்தல், சைக்கிள்களில் செல்வதை ஊக்குவித்தல், மின்சார வாகனங்கள் அறிமுகம் ஆகியவை. காற்று மாசுபடுதலை நம்மாலும் தடுக்க முடியும்.

எழுத்தாளர் மூத்த இதழாளர்
சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளைப்பற்றி
எழுதிவருகிறார்.

Rotary PEOPLE OF ACTION

சங்கச் செய்திகள்

RID 3012

RC ஜிந்தால் நகர்

G S மருத்துவக் கல்லூரி, மருத்துவமனையில் நடந்த இரத்த தான, தலசீமியாப் பரிசோதனை முகாமில் சுமார் 70 அலகு இரத்தம் பெறப்பட்டது. இந்த விழிப்புணர்வு நிகழ்வில், இந்த மரபு இரத்த நோயைத் தடுப்பது எப்படி என்பதுபற்றிய பயனுள்ள தகவல்களை PDG ரமேஷ் அகர்வால் வழங்கினார்.

RID 3040

RC இந்தூர் சென்ட்ரல்

நான்கு நாள் இந்திய நவீன பென்டத்லான் கூட்டமைப்புப் (MPFI) போட்டித்தொடரில் 700 தடகள வீரர்கள் பங்கேற்றனர். இதில் DG சிசீல் மல்ஹோத்ரா, PDG-கள் சோஹன்லால் பாரிக், நிதின் டஃப்ரியா, ரமேஷ் திவாரி கலந்துகொண்டனர்.

RID 3100

RC மொராடாபாத்

சமூகத்தில் விழிப்புணர்வு உண்டாக்குவதற்காக, மொராடாபாத் இன்டராக்ட் சங்க மாணவர்களைக் கொண்டு கண், உறுப்புத் தானப் பேரணி நடத்தப்பட்டது. பஞ்சாயத் பவனில் DGN காவ்யா ரஸ்தோகி இந்தப் பேரணியைத் தொடங்கிவைத்தார்.

RID 3170

RC ஹொனாவர்

இன்டராக்டர்களிடையில் விளையாட்டு, குழுப் பணி, தோழமையை ஊக்குவிக்க நடத்தப்பட்ட ரோட்டரி-இன்டராக்ட் லீக் என்ற விளையாட்டுப் போட்டியில் 10 இன்டராக்ட் குழுக்கள் பங்கேற்றனர்.

RID 3030

RC நாக்பூர் ஹரிசான்

RCC நவெகாவ்ன் தேஷ்முக்கில் 32 குழந்தைகளின் இரத்த மாதிரிகள் CBC, சிக்கிள் நோய் பரிசோதனைக்காக லோக் கல்யாண் நோயியல் ஆய்வகத்துக்கு அனுப்பப்பட்டன. 4 மாதங்களுக்குப்பிறகு இதே பரிசோதனைகள் நடத்தப்படும்.

RID 3131

RC புணே ஹெரிட்டேஜ்

மகாதான் என்ற திட்டத்தின்கீழ், திரட்டப்பட்ட 4.5 டன்னுக்கும் மேற்பட்ட உணவுத்தானியங்கள் மற்றும் 600 பைகளில் துணிகள் பாதுகாப்பு இல்லங்கள், ஆதரவற்றோர் இல்லங்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. திரட்டப்பட்ட நிதி (ரூ.12 லட்சம்) செயற்கைக் கை, காலுக்கு, டயாலிசிஸ் இயந்திரங்கள் நிறுவலுக்குப் பயன்படுத்தப்படும்.

RID 3120

RC குஷிநகர்

காசியாவில், முன்டொரா ரதன் பட்டியிலுள்ள மேல்நிலைத் தொடக்கப்பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு, ரோட்டரி சக்கரச்சின்னம் கொண்ட பள்ளிப்பைகள், குடைகள் வழங்கப் பட்டன.

மாணவர்களுக்கான மகிழ்ச்சியான RYLA

ரோட்டரி செய்திக்குழு

9-ம் வகுப்பு முதல் 12-ம் வகுப்பு வரை பயில்கிற 101 மாணவர்களை (புர்குண்டா, ஜார்கண்டைச் சேர்ந்த 10 பேர் உள்பட) ஒருங்கிணைத்து மூன்று நாள் RYLA நிகழ்ச்சியை நடத்தியது RC பொகாரோ ஸ்டீல் சிட்டி, RID 3250.

இந்த நிகழ்ச்சி, கட்டமைப்பான, செயல் அடிப்படையிலான அணுகுமுறையின் வழியாக மாணவர்கள் தங்கள் சாத்தியத்தை அடையாளம் காண, தன்னம்பிக்கையை வளர்க்க, தலைமைப்பண்புத் திறன்களை வளர்க்க உதவியது.

RYLA-*வில் ஒரு கலந்துரையாடல் நிகழ்ச்சி*

ஒவ்வொரு நாளும் ஆற்றலளிக்கும் யோகா, ஜூம்பா நிகழ்வுகளோடு தொடங்கியது; மாலை நேரக் குழுக் கட்டமைப்புச் செயல்பாடுகள் மாணவர்களிடையில் சேர்ந்து பணியாற்றுதல், தோழமையை ஊக்குவித்தன. மாணவர்கள் நாடகங்கள், நடனம், பலகுரல் நிகழ்ச்சி, தனி நிகழ்த்தல்கள், அழகு நடை போன்றவற்றை வழங்கினார்கள்.

நிறைவு நாளில், RYLA பங்கேற்பாளர்கள் இந்தச் சங்கம் தத்தெடுத்துள்ள உல்கோரா என்ற கிராமத்துக்குச் சென்று அங்கு வசிப்போரிடம் பேசினார்கள், உள்ளூர்ச் சவால்கள், வலிமைகளைக் குறித்துக்கொண்டார்கள், பின்னர், சங்க உறுப்பினர்களிடம் சிந்தனை தோய்ந்த கவனிப்புகளைப் பகிர்ந்துகொண்டார்கள். ■

RI தெற்காசிய அலுவலகத்திலிருந்து ஒரு செய்தி

Rotary.org வழியாக ஆன்லைனில் பங்களிப்புகளை வழங்கும் போது, உறுப்பினர்கள் தங்களது My Rotary கணக்கைப் பயன்படுத்த வேண்டும். இது உங்கள் நன்கொடைகள் உடனுக்குடனும் துல்லியமாகவும் உங்களது ரோட்டரி உறுப்பினர் சுயவிவரத்தில் சேருவதை உறுதி செய்கிறது. 'Give as Guest' என்ற விருப்பம் வசதியாகத் தெரிந்தாலும், அது முதன்மையாக ரோட்டேரியர் அல்லாத நன்கொடையாளர்களுக்காக உருவாக்கப்பட்டது. அதனைப் பயன்படுத்துவதால் பல குறைபாடுகள் உள்ளன:

- புதிய ரோட்டரி ID உருவாக்கப்படுவதால், உறுப்பினரின் உண்மையான சுயவிவரத்துடன் இணைப்பதில் தாமதம் ஏற்படுகிறது.
- பங்களிப்புகள் தானாகவே RI தலைமையகத்தில் உள்ள உலக நிதியின் கீழ் பதிவு செய்யப்படுகின்றன; இதனால் சங்கம் அல்லது மாவட்டத்திற்கு எந்த அங்கீகாரமும் சேருவதில்லை.
- திருத்தங்களை அடுத்த ரோட்டரி ஆண்டிற்கு எடுத்துச் செல்ல முடியாது, இது அங்கீகாரம் மற்றும் கணக்கு சரிபார்ப்பில் சிக்கல்களை ஏற்படுத்தும்.

தவறுதலாக உலக நிதியில் சேர்ந்த பங்களிப்புகளைக் கண்டறிய, சங்கத் தலைவர்கள் தங்கள் 'Club Recognition Summary அவ்வப்போது சரிபார்க்கவும். இவற்றை நடப்பு ரோட்டரி ஆண்டிற்குள்ளேயே சரிசெய்வதை உறுதிப்படுத்த, உடனடியாக RISAO-வைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

வருடாந்திர நிதி 50:50 மைல்கல் விருது: அறங்காவலர் பரத் பாண்டியா மற்றும் மண்டலங்கள் 4, 5, 6, 7-ன் RRFC-களால் தொடங்கப்பட்ட 'வருடாந்திர நிதி 50:50 மைல்கல்' விருதை அறிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். இந்தச் சிறப்பு அங்கீகாரம், TRF-ன் வருடாந்திர நிதிக்கு வழங்கும் மனப் பான்மையைக் கொண்டாடுகிறது. உங்கள் உறுப்பினர்களை ஊக்குவித்து, உங்கள் சங்கங்களை ஒன்றிணைத்து, இந்தப் பெருமைமிக்க மைல்கல்லை நாம் கடப்போம்!

தகுதி பெறுவது எப்படி?

சங்கங்களுக்கு: மார்ச் 31, 2026-க்குள் குறைந்தபட்சம் 50 சதவீத உறுப்பினர்கள், தலா $50 அல்லது அதற்கு மேல் வருடாந்திர நிதிக்கு பங்களிக்க வேண்டும்.

மாவட்டங்களுக்கு: மார்ச் 31, 2026-க்குள் குறைந்தபட்சம் 50 சதவீத சங்கங்கள், தலா $500 அல்லது அதற்கு மேல் வருடாந்திர நிதிக்கு பங்களிக்க வேண்டும்.

கேள்விகள் அல்லது வழிகாட்டலுக்கு, உங்கள் மண்டல RRFC அல்லது RISAO-வை அணுகவும்.

ரோட்டரியின் சேவைத்திட்டங்கள்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

நலப் பராமரிப்பு முன்னெடுப்புகள்

சுபா, அதைச் சுற்றியுள்ள கிராமங்களில் குறைந்த கட்டணத்தில் நோய் கண்டறிதல் சேவைகளை வழங்குவதற்காக, சுபா-விலுள்ள SVNM மருத்துவமனையில், SVNM அறக்கட்டளையுடன் சேர்ந்து, ஏதர் இன்டஸ்ட்ரீஸின் CSR நல்கை வழியாக, ரூ.6.5 லட்சம் மதிப்பில் SVNM ரோட்டரி நோயியல் ஆய்வகத்தைத் தொடங்கியுள்ளது RC தபி சூரத், RID 3060. சூரத்திலுள்ள மரௌலியில், சுற்றியுள்ள 40க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களுக்கு இலவசத் தொடக்கக் கண் பராமரிப்புச் சேவைகளை வழங்குகிற, மேலும் ஒரு பார்வை மையத்தையும் இவர்கள் ரூ.27 லட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு GG-ன் கீழ் அமைத்துள்ளார்கள்.

SVNM ரோட்டரி நோயியல் ஆய்வகத்தில், PDG துஷார் ஷா (வலமிருந்து மூன்றாவது) உட்பட சங்க உறுப்பினர்கள்.

வீரர்களுக்கான சமையலறை

காஷ்மீரிலுள்ள மச்சால் பள்ளத்தாக்கிலுள்ள இந்திய இராணுவ வீரர்களுக்காக முழு வசதியுள்ள சமையலறை, உண்ணும் அறையை RC பாம்பே சீகோஸ்ட், RID 3141, கொடையளித்துள்ளது. சங்க உறுப்பினர் ஹரீஷ் ஷானி வழங்கியுள்ள இந்த வளாகத்தில், மிகக் குளிரான சூழ்நிலைகளில் சேவை புரியும் வீரர்கள் சூடான, ஊட்டச்சத்துள்ள உணவைப் பெறலாம்.

புதிதாக நிறுவப்பட்ட சமையலறையில் ராணுவ வீரர்கள்.

கருப்பை வாய்ப்புற்றுநோய் விழிப்புணர்வு

கர்நாடகக் கிராமப்புறங்களில் வளர் இளம்பருவப் பெண்களுக்கு, எம்பிடெல் டெக்னாலஜீஸின் CSR நல்கை உதவியுடன் கருப்பை வாய்ப் புற்றுநோய் விழிப்புணர்வு, தடுப்பு மருந்து வழங்கல் திட்டத்தைத் தொடங்கியது RC பெங்களூர் லேக்சைட், RID 3191.

பள்ளியில் ஒரு குழந்தைக்கு தடுப்பூசி போடப்படுகிறது.

ஏழைகளுக்கு வீடு

90% பார்வைக் குறைபாடு கொண்ட கணவர், டிரான்ஸ்வெர்ஸ் மைலிடிஸால் நிரந்தரமாகச் சக்கர நாற்காலியில் வாழும் மனைவி, 2 குழந்தைகளைக் கொண்ட ஒரு குடும்பத்துக்கு, கொடையாளர், தன்னார்வலர் ஆதரவுடன் "அன்னை இல்லம்" என்ற வீட்டைக் கட்டி வழங்கியது RC மார்த்தாண்டம் ஹனி சிட்டி, RID 3212. இதை DGE காந்தி கிருஷ்ணன் தொடங்கிவைத்தார்.

DGE காந்தி கிருஷ்ணன் மற்றும் சங்க உறுப்பினர்கள், பயனாளிகளுடன் புதிய வீட்டில்.

நடைப்பயிற்சி மூலம் தசைச்சிதைவு மற்றும் அறிவாற்றல் குறைபாட்டைத் தவிர்க்கவும்

கீதா மத்தாய்

இயற்கையான திறனான நடப்பதை இன்று மோட்டார் புரட்சியால் நாம் இழந்து வருகிறோம்.சிறு குழந்தைகளுக்குக் கூட மோட்டார் பொருத்தப்பட்ட ஸ்கூட்டர்கள், முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் பேட்டரியால் இயங்கும் கார்கள் உள்ளன. பெரியவர்களோ, ஒரு வாகனத்தின் உதவியின்றி 100 மீட்டர் கூட நடக்கத் தயாராக இல்லை.

நாம் தொண்ணூறு வயது வரை ஆரோக்கியமாகவும் சுதந்திரமாகவும் வாழ விரும்புகிறோம். இதற்கான தயாரிப்பு பதின்ம வயதிலேயே தொடங்க வேண்டும் என்றாலும், எப்போது வேண்டுமானாலும் இதைத் தொடங்குவது தாமதமில்லை.

தற்போதைய மருத்துவக் கண்டுபிடிப்புகள் தினமும் 40 நிமிடங்கள் உடற்பயிற்சி செய்யப் பரிந்துரைக்கின்றன. ஜாகிங், ஓடுதல், நீச்சல், நடனம் அல்லது டென்னிஸ் போன்றவற்றை விட நடைப்பயிற்சியே பின்பற்றுவதற்கு எளிதானது. இதற்குச் சிறப்புப் பயிற்சியோ அல்லது விலையுயர்ந்த உபகரணங்களோ தேவையில்லை, எங்கு வேண்டுமானாலும் தனியாகச் செய்யக்கூடிய இதில் காயங்கள் ஏற்படும் அபாயமும் மிகக் குறைவு.

வயதாகும்போது, சரியான நடைப்பயிற்சி நுட்பத்தில் கவனம் செலுத்த வேண்டும். கூன் போட்டு நடப்பது, தவறான உடல் அமைப்பு மற்றும் முறையற்ற நடையைத் தவிர்க்கவும். தலையை உயர்த்தி, கழுத்தை நேராக வைத்து, 15–20 அடி முன்புறம் பார்த்தபடி நடக்க வேண்டும். தாடை தரைக்கு இணையாகவும், வயிறு சற்றே உள்வாங்கியும் இருக்க வேண்டும்; கால்களைத் தோள் அகல இடைவெளியில் வைத்து, கைகளை இயல்பாக முன்னும் பின்னும் வீசி நடப்பது சிறந்தது.

அதிகாலையில் நடப்பதில் பல நன்மைகள் உள்ளன. இரவு முழுவதும் ஓய்வெடுத்த தசைகள் மற்றும் மன விழிப்புணர்வு ஆகிய இரண்டும் புத்துணர்ச்சி பெறுகின்றன. நாளின் பிந்தைய நேரங்களில், மற்ற வேலைகளோ அல்லது விருந்தினர்களோ நமது நடைப்பயிற்சி வழக்கத்திற்கு இடையூறாக இருக்கலாம்.

நடைப்பயிற்சியில் பல்வேறு வகைகள் உள்ளன. சாதாரணமாக உலா வருவது உடற்தகுதியை மேம்படுத்தாது. நடக்கும்போது உங்களால் பாடவோ அல்லது நீண்ட நேரம் பேசவோ முடிந்தால், உங்கள் இலக்கு இதயத் துடிப்பில் 50–80 சதவீதத்தை (220-லிருந்து உங்கள் வயதைக் கழித்துக் கணக்கிடப்படுவது) நீங்கள் நெருங்கவில்லை என்று அர்த்தம்.

வேகமான நடைப்பயிற்சியின் போது, நீங்கள் ஒரு கிலோமீட்டர் தூரத்தை 9–10 நிமிடங்களில் கடக்க வேண்டும், மூச்சு வேகமாக இருக்க வேண்டும் ஆனால் மூச்சுத் திணறல் இருக்கக்கூடாது, மேலும் சிறிய வாக்கியங்களில் மட்டுமே பேச முடிய வேண்டும். ஒரு கிலோமீட்டருக்கு 10 நிமிடங்களுக்கும் குறைவாக இலக்கு வையுங்கள். பவர் வாக்கிங் என்பது மணிக்கு சுமார் 8 கிமீ வேகத்தில் கைகளை வலுவாக வீசி நடப்பதாகும்.

ரேஸ் வாக்கிங் என்பது ஒரு ஒலிம்பிக் விளையாட்டு, இதில் ஒரு கால் எப்போதும் தரையுடனான தொடர்பில் இருக்க வேண்டும். நோர்டிக் வாக்கிங் என்பது இரண்டு கைத்தடிகளைப் பயன்படுத்தி நடப்பதாகும், இது உடலின் மேல் பகுதியையும் பயிற்சியில் ஈடுபடுத்து கிறது. இது மிகவும் பயனுள்ளது; இந்தத் தடிகள் தெருநாய்கள், குரங்குகள் அல்லது சங்கிலி பறிக்கும் திருடர்களிடமிருந்து தற்காத்துக் கொள்ளவும் உதவும்.

நீங்கள் வீட்டுக்குள்ளேயே இருக்க வேண்டியிருந்தால், V வடிவில் ஒரே இடத்தில் நின்றபடி நடக்கும் ஸ்பாட் வாக்கிங் முறையை முயலலாம். இதற்கும் சரியான காலணிகள் அவசியம். இன்ஃபினிட்டி வாக்கிங் என்பது மற்றொரு பாதுகாப்பான மற்றும் பிரபலமான முறையாகும். மொட்டை மாடி அல்லது கார் நிறுத்துமிடத்தில், ஒரு மையப் புள்ளியைக் கற்பனை செய்து கொண்டு 8 வடிவத்தில் நடக்க வேண்டும்.

ஜப்பானியர்கள் 3 நிமிட விதியை உருவாக்கி இதன் செயல்திறனை மேம் படுத்தியுள்ளனர்: மூன்று நிமிடங்கள் நடக்கவும், மெதுவாக ஓடவும். பெரும்பாலான பாடல்கள் சுமார் மூன்று நிமிடங்கள் நீடிப்பதால், இசை கேட்பது இந்த வழக்கத்தைப் பின்பற்றுவதை எளிதாக்குகிறது.

தலையை நேராக வைத்து நிமிர்ந்த நிலையில் நடக்கவும். வாயை மூடிக்கொண்டு மூக்கின் வழியாக சுவாசிக்கவும், கைகளை இறுகப் பற்றிக் கொள்வதைத் தவிர்க்கவும். உங்கள் வழக்கத்தில் அவ்வப்போது பின்னோக்கி நடப்பதையும் சேர்த்துக் கொண்டால், உடலின் சமநிலை மற்றும் செயல்திறன் மேம்படும்.

நீண்ட இடைவெளிக்குப் பின் உடற்பயிற்சி செய்பவர்களுக்கு மூட்டுகள் மற்றும் தசைகளில் அழுத்தம் தராத நடைப்பயிற்சியே சிறந்தது. முதல் வாரத்தில் ஒரு நாளைக்கு 10 நிமிடங்கள் எனத் தொடங்கி, படிப்படியாக வேகம் மற்றும் தூரத்தை அதிகரித்து 45 நிமிடங்களில் 4 கி.மீ எனும் இலக்கை அடையுங்கள். முதலில் நேரத்தில் கவனம் செலுத்துங்கள், பிறகு வேகத்தில்; இரண்டிலும் ஒரே நேரத்தில் கவனம் செலுத்த வேண்டாம். விடுமுறை நாட்களில் தூரத்தை இரட்டிப்பாக்குவது கூடுதல் இதய ஆரோக்கியத்தைத் தரும்.

நடைப்பயிற்சிக்கு முன்னும் பின்னும் தசைகளை லேசாக நீட்டிப் பயிற்சி செய்வது காயங்களைத் தவிர்க்கவும் தசைகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்தவும் உதவுகிறது; இது நேரத்தை வீணடிப்பது போலத் தோன்றினாலும் அவசியமானது.

முதியவர்களிடம் உடல் உழைப்பு இல்லாமை முதலில் படிக்கட்டுகள் ஏறுவதைக் கடினமாக்கும், பிறகு நடப்பது, பிறகு நிற்பது, இறுதியில் அமருவதைக் கூடக் கடினமாக்கும். நீண்ட கால அசையாத நிலை நிமோனியா, தசைச் சிதைவு, அறிவாற்றல் குறைபாடு மற்றும் விரைவான மரணத்திற்கு வழிவகுக்கும்.

உடற்பயிற்சி செய்ய அறிவுறுத் தப்படும் போது, பலர் “எனக்கு நேரமில்லை டாக்டர், நான் எவ்வளவு பிஸியாக இருக்கிறேன் என்று உங்களுக்குத் தெரியாது!” என்று மறுப்பு தெரிவிக்கின்றனர். உண்மையில், அனைவருடைய வாழ்க்கையும் பரபரப்பானதுதான்; தொலைக்காட்சித் தொடர்களைப் பல மணிநேரம் பார்ப்பவர்கள் கூட ஒரு எபிசோடைத் தவறவிட விரும்பு வதில்லை. (அந்த நேரத்திலாவது நீங்கள் ஒரே இடத்தில் நின்றபடி நடக்கும் ஸ்பாட் வாக்கிங் செய்யலாம்).

இந்த எழுத்தாளர் ஒரு குழந்தை மருத்துவர் மற்றும் நவீன இந்தியாவில் ஆரோக்கியமாக இருப்பது எப்படி என்ற நூலின் ஆசிரியர் ஆவார்.

ரோட்டரியின் பல்வேறு திட்டங்கள்

இந்தூரில் இலவசப் பிளந்த உதடு, அண்ணா அறுவைச் சிகிச்சை

இந்தூர் DNS மருத்துவமனையில் பிளந்த உதடு, அண்ணம், பிற முகக் குறைபாடுகளுக்கு இலவச அறுவைச் சிகிச்சையை வழங்குகிறது RC இந்தூர் ராயல், RID 3040. இந்த மருத்துவத் திட்டத்தின்கீழ், மொத்தச் செலவு, பயணம், தங்குதல், அறுவைச் சிகிச்சைக்குப் பிந்தைய பராமரிப்பு, பிற சிகிச்சைகளை இந்தச் சங்கம் பார்த்துக்கொள்கிறது.

இதனால் பலன் பெற்ற முதல் சிலரில் ஒருவர், 24 வயது நந்தினி. கல்சா கல்லூரியில் நடந்த அறுவைச் சிகிச்சை விழிப்புணர்வு முகாமில் இவர் இந்தச் சங்கத்தைத் தொடர்பு கொண்டார், Rtn ஜக்பிரீத் சிங் டுடெஜா இவரைத் துணைக் கூட்டாளரான InGa அறக்கட்டளைக்கு அனுப்பிவைத்தார்.■

RC இந்தூர் ராயல் தலைவர் யட்டி அரோரா (வலதுபுறத்தில் இருந்து 4வது இடம்), Dr அவ்னி பாண்டே மற்றும் Rtn ஜக்ப்ரீத் சிங் டுடெஜா (இடது), அறுவை சிகிச்சைக்கு உட்படுத்தப்பட்ட நந்தினியுடன்.

அரசுப்பள்ளியில் நீர் சூடாக்கல் அமைப்பு

குஜராத்தில் சுரேந்திரநகர் மாவட்டத்தில் தரங்கத்ரா வட்டத்திற்கு அருகிலுள்ள வீரேந்திரகத் ஆஷ்ரம்ஷாலா என்ற பழங்குடியின மாணவர்களுக்கான அரசுத் தொடக்கப் பள்ளியில் சூரிய ஒளி நீர் சூடாக்கல் அமைப்பை நிறுவியுள்ளது RC சுரேந்திரநகர், RID 3060. இதன்மூலம், குளிர் காலத்தில் 150 குழந்தைகளுக்கும் வெந்நீர் கிடைக்கும், அவர்களுடைய தூய்மை, வசதி, ஒட்டுமொத்த நலன் மேம்படும்.■

சாவந்த்வாடியில்
கண் பராமரிப்பு வேன்

மகாராஷ்டிராவின் சிந்துதுர்க் மாவட்டத்தில் 35 கிராமங்களுக்குக் கண் பராமரிப்பை வழங்குவதற்காக ஒரு GG-ன்கீழ் NAB கண் மருத்துவமனைக்கு ஒரு கண் மருத்துவ வேனை (ரூ.40 லட்சம்) வழங்கியது RC சாவந்த்வாடி, RID 3170. இதன் பன்னாட்டுக் கூட்டாளர், RC செயின்ட் சைமன்ஸ் அயலாண்ட், RID 6920.

AG வினயா பாட் சங்கத் தலைவராக இருந்தபோது (2022–23) இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்கினார். Rtn உஜ்வல் சாதெ-க்குச் சொந்தமான சிந்தாமணி மோட்டார்ஸ் கண் பராமரிப்பு வேனை வடிவமைத்தது.■

கண் மருத்துவ வேனின் அறிமுக விழாவில் முதன்மை தொடர்பு வினயா பாத் (நடுவில்), (இடமிருந்து) PDG-க்கள் வெங்கடேஷ் தேஷ்பாண்டே, கௌரிஷ் தோண்ட் மற்றும் DRFC அஜய் மேனன் ஆகியோருடன்.

இடமிருந்து: ரோட்டரி சமூக நல அறக்கட்டளைத் தலைவர் S கிருஷ்ணகுமார், PDG-க்கள் ஸ்ரீதர் பலராமன் மற்றும் J K N பழனி உள்ளிட்டோர் பார்த்துக்கொண்டிருக்க RID 3231 DG V சுரேஷ் டயாலிசிஸ் இயந்திரத்தை இயக்குகிறார்.

திருவண்ணாமலையில்
ரோட்டரி டயாலிசிஸ் மையம்

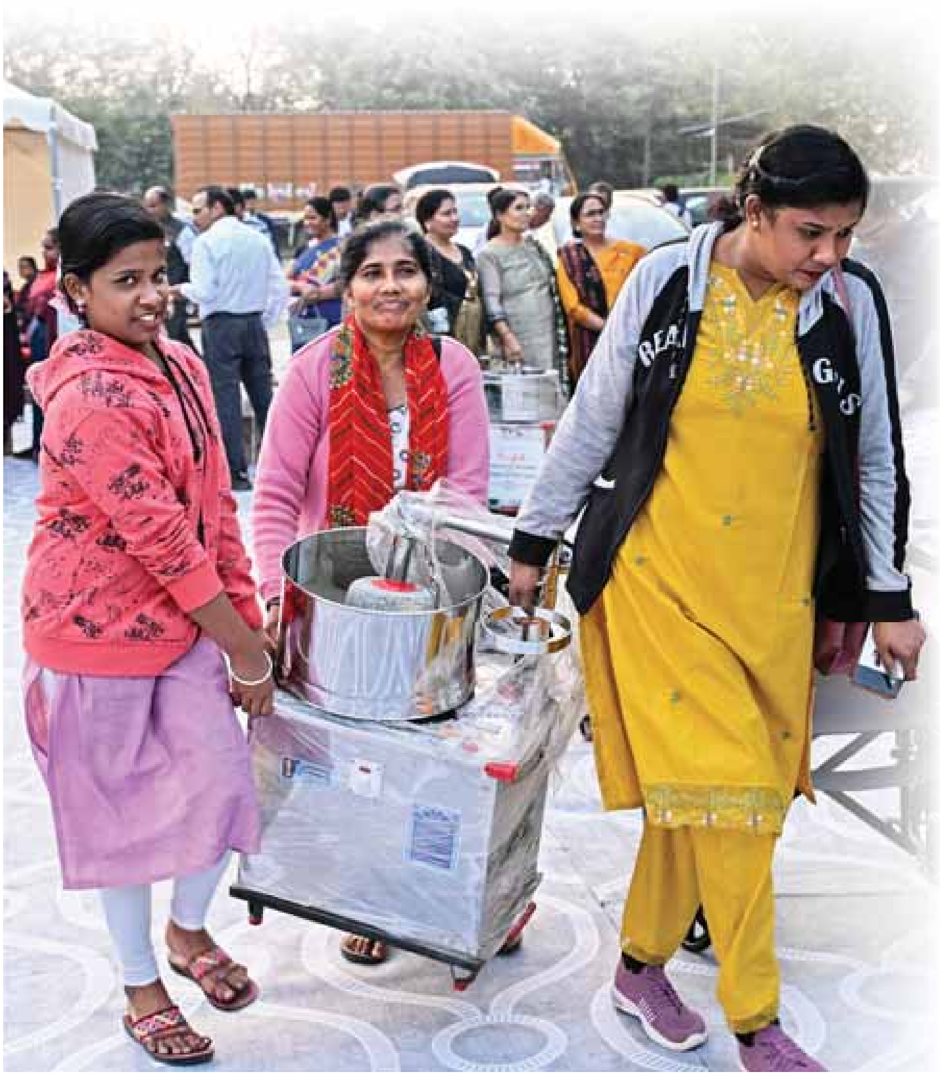
சிறுநீரகக் குறைபாடுகளால் துன்பப்படும் ஏழை மக்களுக்கு முதன்மை நலப் பராமரிப்பை வழங்கும் நோக்கத்துடன் RC மூன்சிட்டி திருவண்ணாமலை, RID 3231, அமைத்துள்ள டயாலிசிஸ் மையத்தை DG V சுரேஷ் தொடங்கிவைத்தார். 15 இயந்திரங்களைக் கொண்ட இந்தப் புதிய மையம் ஆண்டுக்குச் சுமார் 7,700 ஏழை மக்களுக்குச் சேவையாற்றக்கூடியது.■

Rotary PEOPLE OF ACTION

கண்ணியத்தை நிலைநிறுத்துதல்

ஜெய்ஸ்ரீ

தனக்கு சக்கர நாற்காலியை வழங்கிய RC ஜாஜ்பூர், RI மாவட்டம் 3262 உறுப்பினர்களுக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் விதமாக ஒடிசாவைச் சேர்ந்த ஒரு கிராமவாசி தனது கையில் 'ரோட்டரி' என்ற வார்த்தையைப் பச்சைக் குத்தியுள்ளார். "அவர் இப்போது ஒரு சிறிய பெட்டிக்கடையை அமைத்து, கண்ணியத்துடன் வாழ்வாதாரத்தை ஈட்டும் நம்பிக்கையைப் பெற்றுள்ளார்," என்கிறார் DG மனோஜ்குமார் திரிபாதி. RID 3262-ன் 125 ரோட்டரி சங்கங்களின் கூட்டான்மையால் செயல்படுத்தப்பட்ட ப்ராஜெக்ட் மதத்கர் (உதவும் கரங்கள்) என்ற மிகப்பெரிய வாழ்வாதார மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை ஒருங்கிணைப்பதில் இவர் முக்கியப் பங்காற்றினார்.



ரோட்டரி கிளப் பரிசளித்த ஈர மாவு அரைக்கும் இயந்திரத்தை ஒரு குடும்பம் வீட்டிற்கு எடுத்துச் செல்கிறது.

தையல் இயந்திரங்கள், கிரைண்டர்கள், காது கேட்கும் கருவிகள், சக்கர நாற்காலிகள் மற்றும் செயற்கை உறுப்புக்கள் போன்றவை 1000 பயனாளிகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் சிறப்பம்சம் அதன் அளவு மட்டுமல்ல, "சரியான உதவி சரியான கைகளைச் சென்றடைவதை உறுதி செய்த நுணுக்கமான திட்டமிடலும்" ஆகும்.

மாவட்டம் முழுவதும் உள்ள ரோட்டரி சங்கங்கள் ஏற்பாடு செய்த அரசு ஆதரவு பெற்ற சிறப்பு முகாம்கள் மூலம் பயனாளிகள் அடையாளம் காணப்பட்டனர். அடையாளத்திற்கு ஆதார் அட்டைகள், பொருளாதார நிலைக்கு BPL அட்டைகள், உடல் ஊனத்திற்கு மாற்றுத்திறனாளி சான்றிதழ்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன.

இத்திட்டத்தின் கீழ், 100 பெண்களுக்குத் தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன, மேலும் 100 பெண்களுக்கு கிரைண்டர்கள் வழங்கப்பட்டன, இது உணவு தயாரிப்பு மற்றும் சிறு உணவகத் தொழில்களில் அவர்களுக்கு வாய்ப்புகளை உருவாக்கியது.

ஒரு குக்கிராமத்திற்கு ஆளுநர் சென்றபோது மதத்கர் திட்டத்தின் உண்மையான தாக்கம் வெளிப்பட்டது. கிரைண்டர் பெற்ற ஒரு பெண்ணின் வீட்டிற்கு சென்றபோது, அந்தப் பெண் புன்னகையுடன் அவரை வரவேற்று, புதிதாக அரைக்கப்பட்ட மசாலாவை ஒரு கிண்ணத்தில் வழங்கினார். "இது ரோட்டரி எனக்கு வழங்கிய கிரைண்டரில் அரைத்தது," என்று அவர் பெருமையுடன் கூறினார். "இது ஒரு எளிய செயல், ஆனால் மதத்கர் திட்டத்தின் சாராம்சத்தை இது பிரதிபலித்தது," என்று அவர் புன்னகைக்கிறார்.

மற்ற பலருக்கு, இத்திட்டம் இயக்கத்தையும் சுதந்திரத்தையும் மீட்டெடுத்தது. அடிப்படைத் தேவைகளுக்குக் கூட பிறரைச்

சார்ந்திருந்த பயனாளிகளுக்கு சக்கர நாற்காலிகளும் செயற்கை கால்களும் புதிய நம்பிக்கையைத் தந்தன. செயற்கை கால் பொருத்தப்பட்ட ஒரு முதியவர் நடந்து வந்து, “பல ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு முதல்முறையாக எவரின் உதவியும் இன்றி நிற்கிறேன்” என்ற தருணம் நெகிழ்ச்சியளித்ததாக திரிபாதி நினைவுகூர்கிறார். அதேபோல், விபத்தில் கேட்கும் திறனை இழந்து காது கேட்கும் கருவி பெற்ற ஒரு பெண், “ஒலிகளின் உலகத்தையே மறந்துவிட்டேன்” என கூறி, குரல்களையும் அன்றாட ஒலிகளையும் மீண்டும் கேட்கும் போது உயிர் பெற்ற உணர்வு வந்ததாக தெரிவித்தது மனதைத் தொட்டதாக அவர் கூறுகிறார்.

சிகிச்சை பெற வசதியற்ற 100 பேருக்குக் கண்புரை அறுவை சிகிச்சைகள் செய்யப்பட்டன.

DG *மனோஜ் குமார் திரிபாதி மற்றும் தொழிலாளர் துறை அமைச்சர் கணேஷ் ராம் சிங் குண்டியா ஆகியோர் ஒரு குடும்பத்திற்கு தையல் இயந்திரத்தை வழங்கினர்.*

மதத்கர் திட்டத்தின் கீழ் ஒருவருக்கு சக்கர நாற்காலி வழங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூ.35 லட்சம் ஆகும், இது மாவட்ட நிதியிலிருந்தும் (ரூ.14 லட்சம்) மற்றும் சங்கங்களின் பங்களிப்பிலிருந்தும் திரட்டப்பட்டது. அனைத்துப் பொருட்களும் விற்பனையாளர்களிடமிருந்து மானிய விலையில் வாங்கப்பட்டன. இத்திட்டம் டிசம்பர் 23 அன்று புவனேஸ்வரில் மாநில தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கணேஷ்ராம் குந்தியா, உள்ளூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் சுஷாந்த ரௌத் மற்றும் பிற அதிகாரிகளால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. விநியோகப் பணிகள் மாவட்டம் 3262 முழுவதும் ஒரு வாரம் தொடர்ந்தன.

இந்தத் தாக்கத்தால் ஊக்கமடைந்த ஆளுநர், வரும் மாதங்களில் இது போன்ற பல திட்டங்களைத் திட்டமிட்டுள்ளார். “பஜாஜ் இந்தியா நிறுவனத்துடன் இணைந்து மின்-ஆட்டோக்கள், பெண்களுக்கு உதவும் வகையில் பிங்க் ஆட்டோக்கள் மற்றும் தள்ளுவண்டிகளை வழங்கி அவர்களின் வருமானத்தை மேலும் உயர்த்த மாவட்டச் சங்கங்கள் இப்போது பணியாற்றி வருகின்றன,” என்றார்.■

உண்மையை உள்ளபடி உரைத்தல்

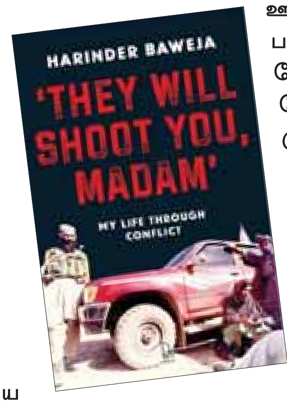
நேர்மையும் நடுநிலைத்தன்மையும் ஊடகத்துறையை விட்டு விலகிச் செல்வது போல் தோன்றினாலும், இன்னும் நம்பிக்கை இருக்கிறது.

சுமார் ஐம்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, இந்திய அரசியல்வாதி ஒருவர், “குனியச் சொன்ன போது, அவர்கள் ஊர்ந்து சென்றார்கள்” என்று கூறினார். இது மூத்த தலைவர் L K அத்வானி. அவர் அவசரநிலைக் காலத்தின் (1975–77) போது ஊடகங்களின் செயல்பாட்டை விமர்சித்துப் பேசினார். ஜனநாயகத்தின் நான்காவது தூணாக ஒரு காலத்தில் கருதப்பட்ட பத்திரிகைத் துறையின் நிலையைச் சுட்டிக்காட்டும் அந்த அறிக்கை, இன்று மிகவும் பொருத்தமானதாக உள்ளது.

இந்தச் சூழலில்தான் ஹரிந்தர் பவேஜாவின் நினைவுக்குறிப்பான, தே வில் ஷூட் யூ, மேடம்: மை லைஃப் த்ரூ கான்ஃபிலிக்ட் என்பதை நாம் வாசிக்க வேண்டும். பரந்த கள அனுபவம் கொண்ட மூத்த பத்திரிகையாளரான அவர், இந்தியாவின் சமகால வரலாற்றில் முக்கியப் பங்காற்றிய அல்லது பாதிப்பை ஏற்படுத்திய நிகழ்வுகள் வழியிலான தனது பயணத்தை ஒரு நடுநிலையான கண்ணோட்டத்துடன் பதிவு செய்துள்ளார்.

சந்தியா ராவ்

சுவாரஸ்யமாக, அவரது முதல் பெரிய பணி (புரோப் இதழுக்காக) 1984-ல் கிடைத்தது: “ஆபரேஷன் புளூ ஸ்டார் அப்போதுதான் முடிந்திருந்தது, பஞ்சாப் பதற்றத்தில் கொதித்துக் கொண்டிருந்தது. நாட்டிற்குப் பாரிய விளைவுகளை ஏற்படுத்திய ஒரு நடவடிக்கையின் பின் விளைவுகளைப் பதிவு செய்ய நான் ஏன் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டேன்? என நான் குழப்பமடைந்தேன், ஆனால் எதிர்க்கவில்லை.” இதற்கான காரணங்கள் அவர் ஒரு ராணுவக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர், சீக்கியர் மற்றும் ஒரு பெண் என்பவைதான் என்பதை அவர் உணர அதிக காலம் எடுக்கவில்லை. ஆனால், அவர் தெளிவுபடுத்துவது போல, “...நான் ஒரு இந்தியன் என்ற ஆழமான உணர்வுடன் வளர்ந்தேன். ... நான் ஒரு பத்திரிகையாளர், ஒரு சீக்கியப் பத்திரிகையாளரோ அல்லது பெண் பத்திரிகையாளரோ அல்ல.” எடிட்டிங்கில் இன்னும் கொஞ்சம் கவனம் செலுத்தியிருக்கலாம் என்றாலும், அவருடைய அர்ப்பணிப்பு புத்தகம் முழுவதும் வெளிப்படுகிறது.



ஹரிந்தர் பவேஜா நாற்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலான தனது தொழில்துறை வாழ்க்கையில் பல்வேறு ஊடக நிறுவனங்களில் பணியாற்றியுள்ளார். தே வில் ஷூட் யூ, மேடம் புத்தகம் சில முக்கியமான பணிகளை உள்ளடக்கியது, அவை அனைத்தும் அரசியல் ரீதியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்தவை. குறிப்பிட்டது போல், அவர் ஆபரேஷன் புளூ ஸ்டார் நிகழ்வுடன் தொடங்குகிறார், அதில் பஞ்சாப் கலவரம் மற்றும் அன்றைய பிரதமர் இந்திரா காந்தியின் படுகொலைக்குப் பிறகு ஏற்பட்ட வன்முறைகள் குறித்து அவர் விவாதிக்கிறார்.

“நான் வன்முறையை எவ்வளவு அதிகமாகக் கண்டேனோ, அவ்வளவு அதிகமாக அதை ஆராய விரும்பினேன். பயங்கரவாதிகளுக்கு மதம் இல்லை என்று அடிக்கடி சொல்லப்படும் வரியை விட பெரிய பொய் வேறொன்றும் இல்லை. பஞ்சாப், காஷ்மீர், பாகிஸ்தான் மற்றும் ஆப்கானிஸ்தான் உள்ளிட்ட பல்வேறு மோதல் பகுதிகள் மற்றும் சமூகங்களில் நீண்ட ஆண்டுகள் செலவிட்ட பிறகு, தீவிரவாதத்திற்கு மதம் ஒரு முக்கியக் காரணியாக இருப்பதை நான் உணர்ந்தேன்.” என்று அவர் எழுதுகிறார்.

தகவல்கள், நேர்காணல்கள் மற்றும் அவதானிப்புகளின் அடிப்படையில் புத்தகத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள வெவ்வேறு சூழல்களில் இது வெளிப்படுவதைக் காணலாம். காஷ்மீர் பிரச்சினை, பாபர் மசூதி-ராம ஜென்மபூமி விவகாரம், ஆப்கானிஸ்தானில் தலிபான்கள், இந்தியா-பாகிஸ்தான் சிக்கல் என அவர் பேசும் எதிலும் நேர்மையாக அவரது பகுப்பாய்வைச் சந்தேகிப்பதற்கு இடமில்லை.

1994-ல் பாகிஸ்தான் ஆக்கிரமிப்பு காஷ்மீருக்குச் செல்ல அனுமதி பெற்று அவர் நம்மை அங்கு அழைத்துச் செல்கிறார். அங்குள்ள நிலையை அவர் நேர்மையாகப் படம் பிடித்துக் காட்டியிருக்கிறார் என்றே தோன்றுகிறது, இல்லையென்றால் அவர் ஏன் கறுப்புப் பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டு மீண்டும் வர விடாமல் தடுக்கப்பட வேண்டும்? அவர் செய்த குற்றம் என்னவென்றால், இந்தியா டுடே இதழில் வெளியிட்ட ஒரு கட்டுரையும், அன்றைய ஆசாத் காஷ்மீர் பிரதமர் சர்தார் அப்துல் கயூம் கானின் நேர்காணலும்தான். அதன் சில பகுதிகள் இந்தப் புத்தகத்தில் மீண்டும் இடம்பெற்றுள்ளன.

உதாரணமாக, பயிற்சி பெற்ற தீவிரவாதிகள் எல்லைக் கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டைத் தாண்ட அனுமதிக்கப் படுகிறார்களா என்று அவர் கேட்டதற்கு, அவர் இவ்வாறு பதிலளித்தார்: “இந்தியாவின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள காஷ்மீரை எங்கள் நிலப்பகுதியாகவே நாங்கள் கருதுகிறோம். தீவிரவாதிகள் வந்து செல்வது ஒன்றும் ரகசியமல்ல. ஐநா

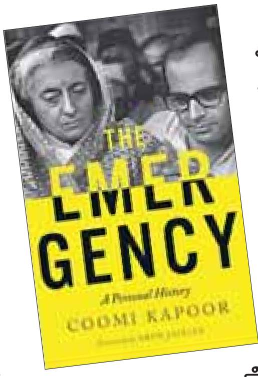
தீர்மானங்களின்படி, காஷ்மீரிகள் ஒரு பக்கத்திலிருந்து மறுபுறம் செல்வதற்கு எந்தத் தடையும் இல்லை.”

ஒவ்வொரு நிகழ்விலும், ஒரு செய்தியின் அனைத்துத் தரப்புகளையும் முன் வைக்க வேண்டும் என்ற பத்திரிகையாளரின் அறத்தை அவர் கடைபிடிக்கிறார். காஷ்மீரைப் பற்றிப் பேசும்போது, அவர் பல்வேறு கருத்துக்களைப் பகிர்ந்து கொள்கிறார்; பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் அதிகம் அறியப்படாத ஒரு பக்கத்தையும் அவர் வெளிச்சம் போட்டுக் காட்டுகிறார். உளவு அமைப்புகளால் தூண்டப்பட்டு ராணுவத்தின் முரட்டுப் படை தலைவராக மாறிய முகமது யூசுப் பர்ரே என்கிற குகா பர்ரேயை அவர் அறிமுகப்படுத்துகிறார். அவர் இக்வான்-உல்-முஸ்லிமீன் அமைப்பின் தலைவராக இருந்து, பாகிஸ்தான் ஆதரவு ஹிஸ்புல் முஜாஹிதீன் மற்றும் ஜமாத்-இ-இஸ்லாமியிடமிருந்து காஷ்மீரை விடுவிக்கப் போராடினார்.

ஹரிந்தர் குறிப்பிடுவது போல, “சரணடைய முன்வந்தவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிப்பதற்குப் பதிலாக, அரசாங்கம் அவர்களை எதிர்ப்புக் கிளர்ச்சியாளர்களாகப் பயன்படுத்த முடிவு செய்தது. இது காஷ்மீர் பள்ளத்தாக்கின் சிக்கலான வன்முறை வலைக்குள் மற்றுமொரு அடுக்கைச் சேர்த்தது.”

அரசியல் சார்ந்த கேள்விகள் எழும் போது எதுவுமே கருப்பு வெள்ளையாக இருப்பதில்லை. தெளிவான, சரளமான நடையில் எழுதப்பட்டுள்ள இந்தப் புத்தகத்தின் விவரங்களும் பகுப்பாய்வுகளும், ஆசிரியர் விவரிக்கும் ஒவ்வொரு மோதலுக்குப் பின்னாலும் உள்ள சிக்கல்களை வலியுறுத்துகின்றன.

பழிக்குப் பழி வாங்கும் விளையாட்டுகள் எவ்வளவு காலம் நீடிக்கின்றன என்பதையும் அவை எவ்வளவு அபத்தமானவை என்பதையும் இந்தப் புத்தகம் சுட்டிக்காட்டுகிறது. “...சரணடைந்த பல தீவிரவாதிகள் தாங்கள் உண்மையான தீவிரவாதிகளாகவே இருந்திருக்கலாம் என்று கருதினர்.



சரணடைந்த பிறகு அவர்களுக்கு வாழ்வாதாரம் இல்லை, வீட்டை விட்டு வெளியே வரவும் பயந்தார்கள். கொல்லப்படுவோம் என்ற அச்சம் அவர்களுக்கு இருந்தது. மக்கள் மனநிலை இன்னும் கிளர்ச்சியாளர்களுக்கு ஆதரவாகவே இருந்தது. அவர்களது குடும்பத்தினரே அவர்களை ஏளனம் செய்தனர். சரணடைந்து நீ என்ன சம்பாதித்தாய்? என்று அவர்கள் கேட்டனர்.”

இது போதாதென்று, ராணுவத்திற்கும் எல்லைப் பாதுகாப்புப் படைக்கும் (BSF) இடையிலான போட்டியும் இருந்தது: “நான் சந்தித்த ஒரு குழுவில் இருந்த சலீம் ஜாவேத் தனது காயங்களைக் காட்டினார். அவர் செய்த குற்றம் என்ன? BSF-யிடம் அல்லாமல் அவர் ராணுவத்திடம் சரணடைந்தார். எங்களை மீண்டும் துப்பாக்கி ஏந்தி, தங்களிடம் வந்து சரணடையுமாறு BSF அதிகாரிகள் கூறுகிறார்கள் என்று அவர்களில் ஒருவர் சொன்னபோது நான் அதிர்ச்சியடைந்தேன். இந்தத் தீவிரப் போட்டி கிளர்ச்சி எதிர்ப்பு நடவடிக்கைகளைப் பலவீனப்படுத்தியது.”

இந்தப் புத்தகம் பஹல்காம் தாக்குதல் வரை பல விஷயங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது. கார்கில் போரின் போது இந்திய வீரர்கள் எவ்வளவு கடுமையான அழுத்தங்களுக்கு மத்தியில் போரிட்டார்கள் என்பது குறித்த அதிர்ச்சிகரமான உண்மைகளை நாம் பெறுகிறோம். இவை அனைத்தும் நாம் கொண்டாடுவதற்குப் பெரிதாக எதுவுமில்லை என்பதை நினைவூட்டுகின்றன.

உண்மையில், இந்தப் புத்தகம் 2015-ல் வெளியான பத்திரிகையாளர் கூமி கபூர் எழுதிய தி எமர்ஜென்சி என்ற புத்தகத்தை எனக்கு நினைவூட்டுகிறது. அது அவரது கணவர் வீரேந்திர கபூர் மற்றும் எண்ணற்றோர் ஒரு பாதுகாப்பற்ற, பழிவாங்கும் தலைமையால் சிறையில் அடைக்கப்பட்ட காலத்தைப் பற்றிய தனிப்பட்ட நினைவுக்குறிப்பு.

பெரும்பாலான பத்திரிகைகள் மண்டியிட்டபோது, ஒரு சிலர் தொடர்ந்து போராடினார்கள் என்பதை நினைவுகூர இது ஒரு நல்ல தருணம்: “...பொருளாதார மற்றும் தனிப்பட்ட ரீதியிலான கடும் நெருக்கடிகளையும் மீறி அரசாங்கத்தை எவ்வாறு தொடர்ந்து எதிர்த்தீர்கள் என்று கேட்டபோது, ராம்நாத் கோயங்கா (இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் குழுமத்தின் தலைவர்) இவ்வாறு பதிலளித்தார்: எனக்கு முன்னால் இரண்டு விருப்பங்கள் இருந்தன: என் இதயத்தின் சொல்லுக்குக் கட்டுப்படுவது அல்லது என் பணப்பைக்குக் கட்டுப்படுவது. நான் என் இதயத்தின் சொல்லையே கேட்டேன்.”

தணிக்கையாளர்களால் செய்திகள் தினசரி கறுப்பு மையால் மறைக்கப்பட்ட போதிலும், துணிச்சலாகச் செய்திகளை வெளியிட்ட சில செய்தித்தாள்களில் இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஒன்றாகும்.

தி எமர்ஜென்சி புத்தகத்திலிருந்து ஒரு சிறு பகுதி இதோ: “டிசம்பர் 1971-க்குப் பிறகு (இந்தியா கிழக்கு பாகிஸ்தானை விடுவிக்க/ வங்காளதேசத்தை உருவாக்க உதவிய போது) இந்திரா காந்திக்குக் கிடைத்த பாராட்டுக்களும், அதைத் தொடர்ந்து நடந்த சட்டமன்றத் தேர்தல்களில் அவர் பெற்ற பெரும் வெற்றியும் அவரது அதிகார மமதையைத் தூண்டியது. முகஸ்துதி செய்யும் நபர்களால் சூழப்பட்ட நிலையில், திருமதி காந்தி கட்சியை ஒரு தனிநபர் இயக்கமாக நடத்தினார். அவரது தந்தை உருவாக்கிய ஜனநாயகக் கட்டமைப்புகளை அவர் தகர்க்கத் தொடங்கினார். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கலந்தாலோசிக்காமல் செல்வாக்கு மிக்க முதலமைச்சர்களை நீக்கிவிட்டு, அவர்களுக்குப் பதிலாகத் தனக்குச் சாதகமானவர்களை நியமித்தார். அவரது அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் வெறும் ரப்பர் ஸ்டாம்புகளாகவே செயல்பட்டனர்...” இந்த வார்த்தைகள் இன்று பயங்கரமான ஒரு எதிரொலியை ஏற்படுத்துகின்றன.

கட்டுரையாளர்
குழந்தைகள் எழுத்தாளர் மற்றும்
மூத்த பத்திரிகையாளர்.

RID 3181

RC உப்பினங்கடி

சங்கத் தலைவர் ஜான் கனுடெ, செயலாளர் ஶ்ரீகாந்த் படேல், பொருளாளர் அப்துல் ரகிமான், AG ராஜாராம் K B முன்னிலையில் PDG விக்ரம் தத்தா மாற்றுத் திறனாளிக் குழந்தை ஒருவருக்குக் காது கேட்கும் கருவியை வழங்கினார்.

Rotary PEOPLE OF ACTION

சங்கச் செய்திகள்

RID 3191

RC பெங்களூர் ராஜ ராஜேஷ்வரி நகர் சென்டென்னியல்

பட்டநகெரெ அரசுப் பள்ளியில் 130 மாணவர்களுக்குச் சீருடைகள் வழங்கப்பட்டன. ஏழைக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த இந்த இளம் மாணவர்கள் வாழ்க்கையில் இது ஒரு மாற்றத்தை உண்டாக்கும்.

RID 3203

RC பொள்ளாச்சி

கோயம்புத்தூர் கங்கா மருத்துவமனை ஆதரவில், ஶ்ரீ சரஸ்வதி தியாகராஜா கல்லூரியில் புற்றுநோய், நீரிழிவு நோய்ப் பரிசோதனை முகாம் நடத்தப்பட்டது. பெண்களுக்கு மார்பகப் புற்றுநோயைக் கண்டறியும் மாமோகிராம் பரிசோதனை நடத்தப்பட்டது.

RID 3211

RC மாவெளிக்கர

மாவெளிக்கர புனித மேரி கதீட்ரல் பொதுப் பள்ளி மாணவிகளுக்கு, தற்காப்புக்கலை வல்லுனர் குழு ஒன்றைக் கொண்டு ஒரு வாரம் தற்காப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

RID 3182

RC சிக்மகளூர்-காஃபி லாண்ட்

153 பதிவு உறுப்பினர்களைக் கொண்ட, RID 3182-ன் மிகப் பெரிய இன்டராக்ட் சங்கம் ப்ரைட் யூரோப் பள்ளியில் நிறுவப்பட்டது. மாவட்ட இன்டராக்ட் சங்கத் துணைத் தலைவர் ரவீந்திரநாத நாயுடு புதிய தலைவர் விஜேந்திர ஜெயின், செயலாளர் ஹர்ஷிதா-வுக்கு ஊசிகளை வழங்கினார்.

RID 3291

RC சால்ட் லேக் மெட்ரோபாலிட்டன் கொல்கத்தா

79வது மாத்ரி ரக்ஷா, கண் புரை முகாமில் 150 பேருக்கு இரத்த சோகை, மாதச்சுழற்சி நோய், நீரிழிவு, BP, எலும்பு மற்றும் கண் புரைச் சிக்கல்களுக்கான பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டன. இதுவரை மாத்ரி ரக்ஷா திட்டத்தால் சுமார் 7,500 பெண்கள் பலன் பெற்றுள்ளார்கள்.

RID 3231

RC திருவண்ணாமலை கேலக்சி

நாயுடு மங்களம் T M தொடக்கப் பள்ளியில், பாலாஜி நேத்ராலயா கண் மருத்துவமனையுடன் இணைந்து, கிராமச் சமூகத்தினர் நன்மைக்காக ஒரு பெரிய கண் பரிசோதனை முகாம் நடத்தப்பட்டது.

ஒருங்கிணைப்பு: V முத்துகுமரன்

The ROTARY ACTION PLAN

ENHANCE ENGAGEMENT BY ASKING MEMBERS WHAT THEY WANT

Ensure that members know Rotary's full scope

Scott Learned attended his first Rotary meeting at age six. He came along to help his dad, a Rotarian, with a presentation about how useful computers could be.

Learned eventually became president of that club, the Rotary Club of Boise, Idaho, USA, and found that it, like many other clubs, sometimes faced challenges retaining members. While reviewing exit interviews for clues on how to keep people engaged, he realized that the familiarity he'd grown up with was missing.

"It seemed some exiting members didn't fully get introduced to the big picture of Rotary," says Learned, who is now District 5400's learning facilitator. "They didn't understand how they were part of something bigger and how their work, their gifts, could travel far beyond their club and actually impact lives in other communities and even on other continents."

Learned saw an opportunity to bridge that gap. As his district's Action Plan champion, he used resources from rotary.org/actionplan to guide conversations with members about what they wanted from Rotary, building on what he'd learned from the exit interviews. When club leaders ask members what they want from Rotary and then recommend relevant programs and activities, it creates a positive club experience that helps retain members and attract new ones.

Learned found that several clubs had already started revamping their introductory materials to address the situation. He combined the ideas he heard with the materials other Rotarians generously shared to create Rotary 101, a program that ensures that members have the knowledge they need to find meaningful ways to engage with all Rotary has to offer.

Scott Learned (left) with his dad, Kevin Learned

Programs and offerings empower members to make an impact

"Our goal is to educate and empower members," Learned says. "We want every Rotarian to understand the avenues available to them to make an impact locally and globally." Newer members might discover programs like Rotary Friendship Exchange or learn how to use resources like the Learning Center. And long-term members might find new ways to be people of action, like getting involved with their district resource network or the Cadre of Technical Advisers.

Through Rotary 101, members are introduced to essential aspects of our organization, including local club dynamics, Rotary International's structure, and the work of The Rotary Foundation. By clarifying Rotary's structure and highlighting transformative projects, members get a deeper understanding of our global impact.

Find opportunities to survey members on their satisfaction

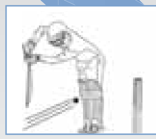
A valuable component of this Rotary introduction is the participant survey. Through this questionnaire, the district can continue to refine its Rotary 101 content based on members' interests and needs. This is similar to **Rotary's customizable member satisfaction survey**. By asking members for feedback regularly and then responding to it, clubs can identify what their members like and dislike about their club experience and develop plans to address those concerns and preferences.

That "take a leap and make it your own" mentality is one of the key ideas the Rotary introduction seeks to spark and nurture.

"If there's a project or issue that interests you, it's very likely there's a Rotarian working on it, and you're within an introduction or two from meeting them and taking action," Learned says. "Rather than six degrees of separation, at Rotary it's only two or three degrees, because our global network connects people all over the world with a common intent to do good. To me, that truly is the power of Rotary that club onboarding helps everyone to see."

Visit rotary.org/actionplan to find the Action Plan Toolkit to help you enhance engagement, including the member satisfaction survey.

LBW



மெதுவாக வாசித்தல், வேகமாக அருந்துதல்

T C A ஸ்ரீனிவாச ராகவன்

பெரும்பாலான மக்கள் மெதுவாகக் குடித்துவிட்டு, வேகமாக வாசிப்பார்கள். நான் அதற்கு நேர்மாறானவன். நான் எழுத்தைச் சுவைத்து வாசிப்பேன், மதுவை மடமடவெனக் குடிப்பேன். இது முழுக்க முழுக்க ஒருவருடைய விருப்பத்தைப் பொறுத்தது. அதோடு, இவை இரண்டையும் தனித்தனியாகச் செய்ய வேண்டும்; மதிய வேளையில் குடிக்கவும், இரவில் வாசிக்கவும் வேண்டும். முதுமையும் ஓய்வுக்காலமும் வேறு எதற்காக இருக்கின்றன?

இருப்பினும், வாசிப்பதும் குடிப்பதும் அதற்கே உரிய சில அபாயங்களைக் கொண்டுள்ளன. இவை இரண்டுமே உங்களை மென்மையானவராகவும், சிந்தனை வயப்பட்டவராகவும் மாற்றும். சில நேரங்களில் இவை இரண்டையுமே செய்யாத மக்களின் திருப்தியைக் கண்டு நான் பொறாமைப்படுகிறேன். அவர்கள் தான் பெரும் பான்மையினர், அந்த ஒரு காரணத்திற்காகவே அவர்களைப் பின்பற்றுவது சிறந்தது. ஒரு பழைய விவிலிய வசனத்தை நான் சற்றே திருத்திச் சொன்னால்: "வாசிப்பவனாகவும் இருக்காதே, குடிப்பவனாகவும் இருக்காதே."

விஷயம் என்னவென்றால், இந்த இரண்டுமே பெரும் போதை தரக்கூடியவை. நீங்கள் இந்தப் பாதையில் நடக்கத் தொடங்கிவிட்டால், உங்களுக்கு மன உறுதி அதிகமாக இருந்தாலொழிய, உங்கள் நிதி நிலைமை அதோகதிதான். உங்களுக்கு உங்கள் விஸ்கியும் வேண்டும், உங்கள் புத்தகங்களும் வேண்டும். பணப்புழக்கம் சீராக இருக்கும் காலங்களிலேயே பணம் என்பது ஒரு எல்லைக்கு உட்பட்டது தான், அதிலும் குறிப்பாக ஓய்வுக் காலத்திற்குப் பிறகு, உங்கள் ஆதாரங்களை நீங்கள் மிகத் திறமையாக ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். இதன் ஒப்பீட்டுச் செலவுகள் குறித்து நான் முழுமையாக ஆய்வு செய்திருக்கிறேன்.

53 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நான் வேலையில் சேர்ந்த போது இந்தச் சிக்கல் எனக்கு எழவில்லை. ஒரு பதிப்பகத்தில் வேலை பார்த்ததால், புத்தகங்கள் தாராளமாகக் கிடைத்தன, அதுவும் இலவசமாக. எனவே ஒரு வகையில் விஸ்கியும் இலவசமாகவே கிடைத்தது என்று சொல்லலாம். ஏனெனில் மாதத்தின் முதல் தேதியன்று என்னால் ஐந்து பாட்டில்கள் வாங்க முடிந்தது – மூன்று எனக்காக, மற்ற இரண்டு பாட்டில்கள் விருந்தினர்களுக்காக.

புத்தகங்களும் மதுவும் மட்டுமே அல்லாமல் அங்கே சிகரெட்டிற்கான செலவும் இருந்தது. ஒவ்வொரு மாதமும் ஒன்றாம் தேதி இரண்டு கார்டன் சிகரெட்டுகளை வாங்குவேன். எனக்கு மாதத்திற்கு 300 சிகரெட்டுகள் தேவைப்பட்டன. அது ஒரு கணிதவியலாளர் காணக்கூடிய தீர்வுக்கு நெருக்கமாக இருந்தது. மற்ற இரண்டையும் நிலையானதாக்கிவிட்டு, மிகவும் மலிவான புத்தகங்களை மட்டும் மாற்றக்கூடிய செலவாக மாற்றியதுதான் அந்தத் தந்திரம். ஐம்பது ரூபாய்க்கு என்னால் ஒரு டஜன் புத்தகங்களைப் பெற முடிந்தது, அதோடு நிறுவனம் கையிருப்பிலிருந்து நீக்கிய காரணத்தால் மேலும் ஒரு டஜன் புத்தகங்கள் இலவசமாகக் கிடைத்தன.

ஆனால் எல்லா நல்ல விஷயங்களும் ஒரு நாள் முடிவுக்கு வர வேண்டும். 45 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நான் மிகக் குறைந்த சம்பளத்தில் ஒரு பத்திரிகையாளரானேன். எனக்கு மனைவியும் அமைந்தார். வருமானம் குறைந்தது, செலவுகள் அதிகரித்தன. இப்போது அந்த ஒதுக்கீடு சிக்கல் எவ்வளவு கடினமாக மாறியிருக்கும் என்று உங்களால் கற்பனை செய்ய முடியும். இது மதுவுக்கும் புத்தகங்களுக்கும் இடையிலான பங்கீடு மட்டுமல்ல, அதைவிடப் பெரிய ஒன்று: "திறமையான ஒதுக்கீடு" என்பது இப்போது என் மனைவியால் வரையறுக்கப்பட்டது

இறுதியில் நாங்கள் ஒரு சமரசத்திற்கு வந்தோம். அவள் வாசிக்க மாட்டாள், அல்லது மிகக் குறைவாகவே வாசிப்பாள், ஆனால் எத்தனை பாட்டில்கள் வாங்க வேண்டும் என்பதை அவளே தீர்மானிப்பாள். நியாயமான முறையில் இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக, நீண்ட வாக்கு வாதத்திற்குப் பிறகு, இரண்டுமே தலா இரண்டு என்று முடிவானது. எனக்கு குவார்ட்டர் பாட்டில்கள் மூலமாகவும், அவளுக்குப் பத்திரிகைகள் மூலமாகவும் ஏமாற்றுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. பத்திரிகைகள் புத்தகங்கள் அல்ல என்று அவள் கூறினாள், குவார்ட்டர்கள் கோகோ கோலா போன்றவை என்று நான் கூறினேன். "நீ என் பத்திரிகைகளைப் படிக்கலாம்" என்று அவள் சொன்னாள், "நீ என் குவார்ட்டரைப் பகிர்ந்து கொள்ளலாம்" என்று நான் சொன்னேன். இதன் பொருள் உங்களுக்குப் புரிகிறதா? இது நாடுகளுக்கு இடையிலான வர்த்தக ஒப்பந்தங்களைப் போன்றது. ஒரு விசித்திரமான வழியில் நாங்கள் இருவருமே பயனடைந்தோம். நான் அதிக குவார்ட்டர்களை வாங்கினேன், அது பணப்புழக்கத்திற்கு உதவியது, அவளால் அதிகப் பத்திரிகைகளை வாசிக்க முடிந்தது.■

Contact: +918903660689
www.rjmantra.com
ADMISSIONS
OPEN
FOR 2026
THIS IS WHAT HAPPENS WHEN MANTRITES PLAY 365 DAYS A YEAR
Enhances Grit and Resilience
Fires up Team Spirit
Boosts Confidence and Focus
Join the dynamic learning community where the younger generation is conditioned for future-ready skills
RJ MANTRA
LEARN THE MAGIC OF LEARNING
RJ MANTRA ENGLISH SCHOOL
(Affiliated to CISCE- TN 082)

Posted at Egmore RMS Patrika Channel. Date of posting: 9–15 every month. Regd with RNI TNTAM/2018/76372. Rotary News Tamil Published 1st week of every month.
Registered No. TN/CCN/677/2025-2027 | Total number of pages in this monthly issue, including cover, 84. Price: ₹40
Licensed to post WPP No.TN/PMG(CCR)/WPP/611/25-27

ADVT.