

Vol.7, Issue 6 | Annual Subscription ₹ 480  
Rotary News, November 2024, Chennai

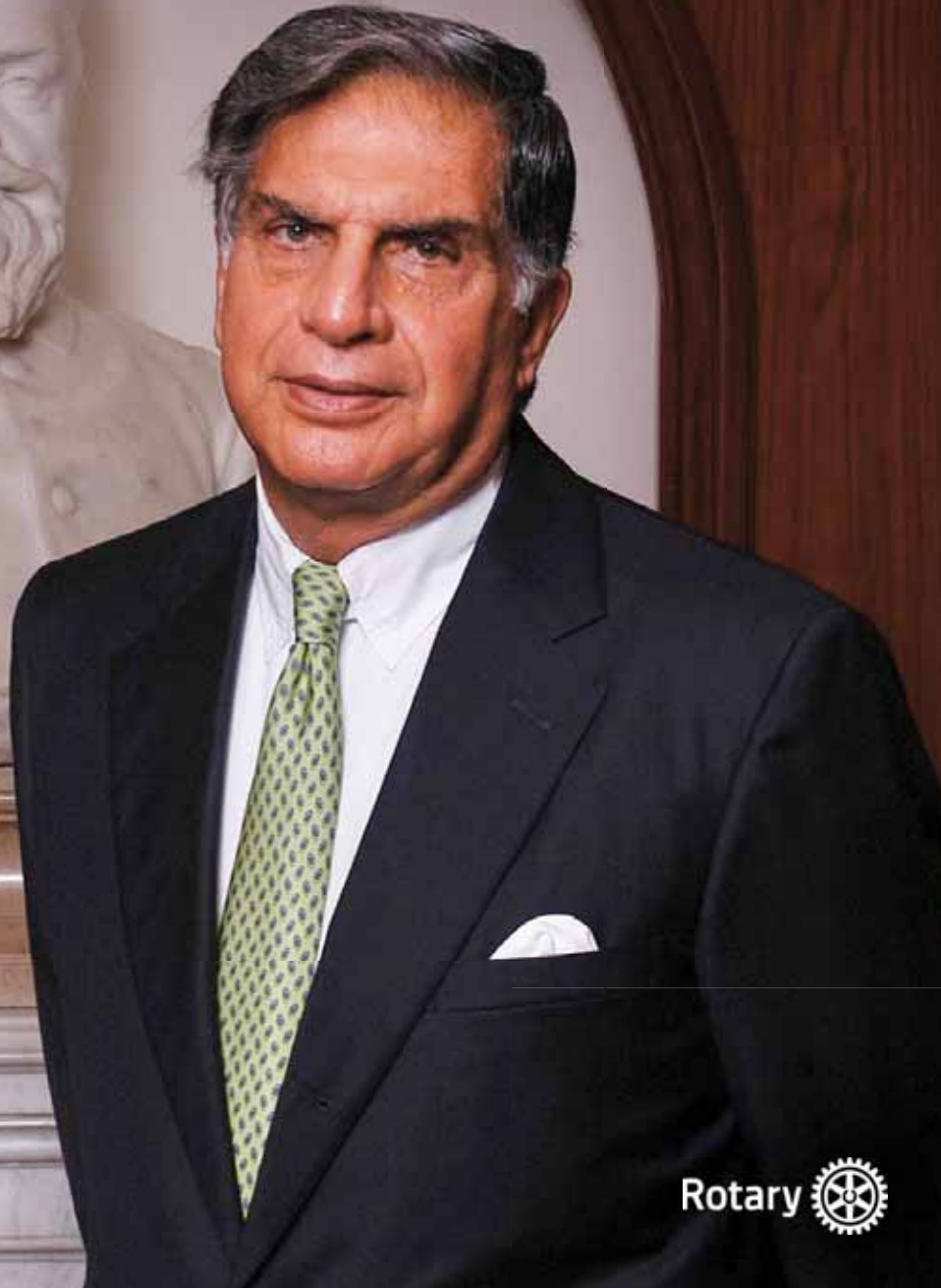
@NewsRotary /RotaryNewsIndia

நவம்பர் 2024

# ரோட்டரி நியூஸ்

இந்தியா

[www.rotarynewsonline.org](http://www.rotarynewsonline.org)



ரத்தன் லாடா  
(1937-2024)

Rotary 



**Rotary**  
District 3212



# START YOUR BUSINESS JOURNEY IN 3500 MINUTES



**RYLA**

A CSR initiative of V.V & SONS Edible Oils Ltd.

**RYLA**  
BE AN  
ENTREPRENEUR



## STOP WORRYING ABOUT JOB(S); START PRODUCING JOB(S);

The 3 DAYS training workshop covers end-to-end journey of an Entrepreneur. The participants get benefitted right from identifying their best fit business, business processes, investment opportunities, Business Styles, Marketing & Selling, Schemes & Systems, supplemented with necessary skills to sustain as an Entrepreneur. Each episode will have a POWER TALK session by a top industrialist /businessman, who share their experiences, best practices and knowledge with the participants

**1218 TRAINED**  
**206 STARTERS**  
**FLY TO SINGAPORE**

As a part of that program, we select 20 outstanding participants from each batch and sponsor them for a Five Days - Four Nights visit to Singapore (Airport-to-Airport Free), to learn different business processes.

Join **RYLA**



**BATCH 41.0**

15th, 16th & 17th NOV 2024

42.0 : 20th, 21st & 22nd DEC 2024

43.0 : 17th, 18th & 19th JAN 2025

44.0 : 14th, 15th & 16th FEB 2025

### VENUE

**Hari's Hotel**

NH 44, Near Tirumangalam Toll Plaza,  
Kappalur, Thirumangalam, Madurai

### INVESTMENT

**Rs.3500 Only**

(Incl. Accommodation / Food / T-Shirt /  
Certification / E-Book / CREA Programs)

\*Terms & Conditions Apply

### CONTACT

**94431 66650 | 94433 67248**

**K.V. Ramaswamy**  
MEMORIAL TRUST

**Srinidhi**  
Creating Sustainable Relationships

Powered by

**IDHAYAM**  
SAY IDHAYAM • SPELL HEALTH

# உள்ளே



## 42

ரோட்டரி பிறந்த  
இடத்திலேயே  
நெருக்கடியில் உள்ளது



## 12

மீண்டும் ஒரு  
கோஹினூர்  
வைரத்தை  
இழந்துவிட்டது  
இந்தியா!



## 52

மாதவிடாய் மற்றும்  
மாதவிடாய் நிறுத்தத்தின்  
மௌனத்தைத்  
தகர்ப்போம்



## 16

பழைய  
சித்தான்தம்  
ரோட்டரியை  
பாதிக்கிறது



## 60

சைவ உணவின்  
மகிழ்ச்சியான  
சுவைகள்




## 20

TRF-க்கு  
கொடுப்பதில்  
இந்தியா  
ஒளிக்கிறது!



## 62

ரோட்டரி  
ரூர்கேலா குமின்ஸ்  
ஒரு பள்ளியை  
சீரமைத்தது

Rotary 

A publication of Rotary  
Global Media Network

**மின்னிதழ் கட்டணம் குறைப்பு**

ஜூலை 1, 2024 முதல் எங்கள் மின் பதிப்பு

சந்தா ₹420-லிருந்து **₹320**-ஆக

குறைக்கப்பட்டுள்ளது.



ரோட்டரி இதயங்களின் ராஜா

ரோட்டரி இதயங்களின் ராஜா என்ற கட்டுரைக்காக ஆசிரியர் ரஷீதா பகத்திற்கு என் வாழ்த்துகள். PRIP ராஜேந்திர சாயுவும், ரோட்டரியும் ஒரே நாணயத்தின் இரு பக்கங்கள். எனக்கு அவரையும், ரோட்டரி மீது அவர் கொண்டிருந்த அர்ப்பணிப்பையும்



மின்பதிப்பின் விலை குறைக்கப்பட்டுள்ளதைக் குறிப்பிடுவதில் மகிழ்ச்சி. RI தலைவர் ஸ்டெஃபனி அர்ச்சிக் மற்றும் ஆசிரியரின் செய்திகள் பாராட்டுக்குரியவை. படங்கள் அனைத்தும் வண்ணமயமானவை. பிரிப் முலப்போன் M T RC திருவனந்தபுரம் சபை அர்ப்பண் — D 3211

மகிழ்ச்சியாக இருந்தது; அட்டைப்படம் மனைதைத் தொடர்ந்து. அவர் தனது தனிப்பட்ட நினைவுக் குறிப்பில் கையெழுத்திட்டதைப் பார்த்தேன். தயவு செய்து இதழில் அதனை விமர்சிக்க முடியுமா அல்லது சில பகுதிகளை வெளியிட முடியுமா? இந்த மனிதாபிமானியின் அனுபவங்களைப் பற்றி மேலும் அறிய இந்தப் புத்தகத்தை எங்கே வாங்குவது? அவர் ஆரோக்கியமாகவும், மகிழ்ச்சியாகவும், நீண்ட ஆயுளுடனும் மனித குலத்திற்கு சேவை செய்ய வாழ்த்துகிறேன்.

நீண்ட காலமாக தெரியும். அவரால் ஈர்க்கப்பட்டு நான் 2006-ல் RC நபா கிரேட்டரை பட்டயப் படுத்தினேன். எங்கள் சங்கம் ஆண்டு தோறும் 100 நலத்திட்டங்களைச் செய்து, வசதி குறைந்தவர்களைச் சென்றடைகிறது.

அசோக் ஜிண்டால்  
RC நபா கிரேட்டர் — D 3090

PRIP சாயு பற்றிய கட்டுரை அவரது அற்புதமான ஆளுமை மற்றும் உலகிற்கு எவ்வாறு நன்மை புரிந்தார் என்பதை விளக்குகிறது. அவர் தனது 58 ஆண்டுகளான ரோட்டரி பயணத்தில், “உங்களைத் தாண்டி பாருங்கள்” என்ற தனது ரோட்டரியின் கருப்பொருளாகவே, அவரது கனிவான மனைவி உஷாவின் ஆதரவுடன், வாழ்ந்து காட்டியுள்ளார்.

K M K ஸூர்த்தி  
RC செகந்திராபாத் — D 3150

புருக் அப்துல்காபர் பவானி ராஜ்கோட்

PGI சராய், ரோட்டரி இந்த வளமையம் மற்றும் கிட்ட ஆஃப் லைஃப் போன்ற பல புதுமையான திட்டங்களைச் செய்ததற்காக RC சண்டிகருக்கு வாழ்த்துகள். ஒவ்வொரு வெற்றிகரமான மனிதனுக்குப் பின்னாலும் ஒரு பெண் இருக்கிறார் என்ற சொல்லுக்கு எற்றார்போல், உஷா சாயு தான் இந்த யோசனைகளை PRIP ராஜேந்திர சாயுவுக்குத் தெரிவித்துள்ளார். அவர் வீதைத் வீதைகள் மரங்களாக மலர்ந்தன, இன்னர் வீல் உறுப்பினராக அவர் ஆற்றிய சேவை பாராட்டத்தக்கது.

V R T துரைராஜா  
RC திருச்சிராப்பள்ளி — D 3000

PRIP சாயு மற்றும் பாரதிய வித்யா பவனின் ஒரு சிறப்புக் குழந்தையின் அட்டைப் படம் அருமை. ரோட்டரிக் காகவே வாழ்ந்து, தனது மனைவி உஷாவின் ஆதரவுடன் மனித நேயத்திற்கு சேவை செய்து, இன்னும் ரோட்டரியில் மற்றவர்களை ஊக்குவிக்கும் உன்னதமான மனிதனின் பணியை விவரிக்கும் கட்டுரை உண்மையில் ஊக்கமளிக்கிறது.

நான் ராஜ்கோட்டில் உள்ள ஒரு நூலகத்தில் ரோட்டரி நியூஸ்-ன் ஒவ்வொரு இதழைப் படிக்கும் ரோட்டரியர் அல்லாதவர். PRIP சாயு பற்றிய கட்டுரையைப் படித்ததில்

பொது கடிதங்கள்

அக்டோபர் இதழ் முழுவதும் நன்றாக இருந்தது. ரோட்டரியில் குடும்ப பிணைப்புகள் மற்றும் பெண்கள் மீதான அட்டீழியங்களை எடுத்துக்காட்டும் RI தலைவர் மற்றும் ஆசிரியரின் செய்திகள் மிகவும் சுவாரஸ்யமாக இருந்தன. பல தசாப்தங்களுக்கு முன்பு, கடந்த RI பொதுச் செயலாளர் ரோட்டரி இதழ்களை “ரோட்டரியின் கண்கள், காதுகள் மற்றும் குரல்” என்று விவரித்தார். இன்று நாம் ரோட்டரி செய்திகளைப் பார்க்கும்போது அவரது விளக்கம் இன்னும் பொருத்தமாக தோன்றுகிறது. நம் இதழின் தரம் RNT குழுவின அர்ப்பணிப்பைக் குறிக்கிறது.

R சீனிவாசன், RC பெங்களூர் J P நகர் — D 3191

எங்கள் திட்டங்களை மிகவும் சிறப்பாகப் பிரதிபலிக்கச் செய்த உங்களுக்கும், உங்கள் குழுவிற்கும் எங்கள் மனமார்ந்த நன்றியை தெரிவிக்கிறோம். இது எங்கள் சங்க உறுப்பினர்களுக்கு மகத்தான பெருமையை

தந்துள்ளது. எங்கள் உறுப்பினர்கள், DG மற்றும் மாவட்டக் குழுவிடமிருந்து எங்களுக்கு அமோக வரவேற்பு கிடைத்தது.

ராக்கி மேத்தா, RC பாம்பே பே வியூ — D 3141

அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனியின் எண்டோவ்மென்ட் இலக்கான \$2.025 பில்லியனுக்கு பங்களிக்க வேண்டும் என்ற அழைப்பு பாராட்டுக்குரியது. TRFக்கான லெகசி டின்னர்கள் ஒரு சிறந்த யோசனை.

R முரளி கிருஷ்ணா, RC பெர்ஹாம்பூர் — D 3262

சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட, சுவாரசியமான மற்றும் தகவல் தரும் இந்த இதழை வெளியிடுவதற்கு கடுமையாக உழைக்கும் RNT குழுவினருக்கு வாழ்த்துகள். ஒரே தடவையில் பக்கம் பக்கமாக முழுமையாக படிப்பேன். ஸ்டெஃபனி அர்ச்சிக்கின் கவரேஜ் என் இதயத்தில் ஒரு மாய உணர்வை உருவாக்கியது. தலையங்கம், கட்டுரைகள் மற்றும்

புகைப்படங்கள்  
சிறப்பாக இருந்தன.  
சுமித்ரா மிஸ்ரா  
RC புவனேஸ்வர் நியூ  
ஹாசிசன் — D 3262

**சரியான நேரத்தில்  
DEI பற்றிய கட்டுரை**  
உங்கள் தலையங்கத்தின்  
மூலம் “DEI-ன்-கிரவுண்ட்  
என்பதில் கவனம்  
செலுத்தியதற்கு  
என் பாராட்டுகள்.  
துரதிர்ஷ்டவசமாக, இந்தியா  
மட்டுமல்ல, உலகமே  
ஆணாதிக்கமானது. பள்ளி  
மட்டத்தில் நடத்தை  
பயிற்சி மூலம் பாலின  
சமத்துவத்தை  
ரோட்டேரியர்கள்  
பயிற்சிக்க வேண்டும்.  
நம் ரோட்டரி  
நிகழ்வுகளில் பாலின  
சமத்துவம் ஒவ்வொரு  
சிறிய வழியிலும்  
நடைமுறைப்படுத்தப்பட  
வேண்டும். சரியான  
நேரத்தில் இந்த  
கட்டுரையை வெளி  
யிட்டதற்கு நன்றி.

அதுல் பி.டே, RC தானே  
ஹில்ஸ் — D 3142

திருத்தம்: அக்டோபர் மாத  
ரோட்டரி நியூஸ் இதழில்,  
ரோட்டரி ஆளுநர்களுடன்  
சந்திப்பு பத்தியில், நீர்வ் நிமேஷ்  
அகர்வால் RID 3110-ன்  
DG ஆக உள்ளார். கிளப்  
மேட்டர்ஸில், RC குல்பர்கா  
ஆர்யா RC குல்பர்கா சகி  
என்று இருக்க வேண்டும்.  
தவறுக்கு வருந்துகிறோம்.

Have you read

**Rotary News Plus?**

This online publication is  
sent to the e-mail ID of  
every subscribing member.  
Read **Rotary News Plus** on  
our website  
[www.rotarynewsonline.org](http://www.rotarynewsonline.org)

## அருமையான அக்டோபர் இதழ்

அருமையான அக்டோபர்  
இதழுக்காக உங்கள்  
ஆசிரியர் குழுவிற்கு  
மனமார்ந்த வாழ்த்துக்கள்.  
சிறந்த கட்டுரைகள்,  
விரிவான திட்டங்கள்  
மற்றும் வசீகரிக்கும்  
புகைப்படங்கள் ஒரு  
விரிந்தாக இருந்தது.  
சங்கத் தலைவர் என்ற  
முறையில், இந்த இதழ்  
அனைத்து ரோட்டரி  
சங்க தலைவர்களுக்கும்  
ஒரு வரப்பிரசாதமாக  
கருதுகிறேன், ஏனெனில்  
இது பல்வேறு  
மனிதாபிமான திட்டங்கள்  
குறித்து புதிய யோச  
னைகளை அவர்களுக்கு  
வழங்குகிறது.  
கட்டுரைகள், விளக்கக்  
காட்சிகள், தெளிவான  
புகைப்படங்கள் மற்றும்

ஒவ்வொரு கட்டுரையிலும்  
நீங்கள் சித்தரிக்கும் நேர்  
மறையான கருத்துகள்  
ஆசியவற்றை நானும் எனது  
சங்க உறுப்பினர்களும்  
ஒவ்வொரு மாதமும் எதிர்  
நோக்குகிறோம். இந்த நல்ல  
வேலையைத் தொடருங்கள்.  
Brig (ஓய்வு) P K முரளிதரன்  
ராஜா, தலைவர், RC புனே  
சென்ட்ரல் — D 3131

ரோட்டரி செய்திகளின் தீவிர  
வாசகராக, உள்ளடக்கம்  
மற்றும் புதிய தோற்றம்  
கொண்ட அட்டை  
வடிவமைப்பு குறித்து நான்  
உங்களைப் பாராட்டு  
கிறேன். ரோட்டரி செயல்  
பாடுகளின் முழுமையான  
கவனம் வாசிப்பை மகிழ்ச்சி  
யாக்குகிறது. அக்டோபர்  
இதழ் என் இதயத்தில் ஒரு

சிறப்பு இடத்தைப் பெறும்,  
ஏனெனில் எனது 11 ரோட்டரி  
ஆண்டுகளில் இரண்டாவது  
முறையாக எனது புகைப்  
படம் இந்த சிறந்த  
வெளியீட்டின் பக்கங்களில்  
தோன்றியுள்ளது.  
Commodore (ஓய்வு)  
அஜய் சின்னிஸ், RC புனே  
சென்ட்ரல் — D 3131

புதுப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு  
மற்றும் தளவமைப்பு தவிர,  
உலகெங்கிலும் உள்ள  
ரோட்டரி செயல்பாடுகள்  
பற்றிய ஆழமான கவனம்  
நான் மற்றும் கட்டுரைகளின்  
தேர்வு ஆசியவை ரோட்  
டரியின் மாயாஜாலத்தால்  
ஒவ்வொருவரையும்  
மயக்கும்.  
விபன் மல்ஹோத்ரா, RC  
புனே சென்ட்ரல் — D 3131

## ஒரு இளம் ரோட்டேரியர் டாடாவை சந்திக்கிறார்

1995-ம் ஆண்டில், டெல்கோவில் (டாடா  
மோட்டார்ஸ்) இளம் விற்பனை அதிகாரியாக  
இருந்த எனது வேலையில் நிறைய பயணங்கள்  
ஈடுபட்டிருந்ததால், ரோட்டரி கூட்டங்களில்  
கலந்துகொள்வதில் எனது பங்களிப்பு  
குறைந்ததால், ரோட்டரியை விட்டு வெளியேற  
முடிவு செய்தேன், மும்பைக்கு ஒரு பயணத்தில்  
எனது ராஜினாமா கடிதத்தையும் எழுதினேன்.  
கணினி கண்காட்சி மற்றும் மாநாட்டில் கலந்து  
கொள்ள தாஜ்மஹால் ஹோட்டலுக்குச்  
சென்ற போது, RC பாம்பேயின் வானாந்திர  
சந்திப்பு குறித்த பலகையைக் கண்டேன். நான்  
ராஜினாமா செய்வதற்கு முன்பு ஒரு கடைசி  
கூட்டத்தில் கலந்துக்கொள்ள இது சிறந்த

வாய்ப்பாக கருதினேன்.  
அங்கு, ரத்தன் டாடாவைப் பார்த்து  
வியந்தேன், அவரிடம் சென்று டெல்கோ  
ஊழியர் என என்னை அறிமுகப்படுத்திக்  
கொண்டேன். அவர் எனது பணி பற்றி  
கேட்டார், மேலும் எனது பணியைப் பாராட்டி,  
“நீங்கள் விற்பனையில் இருப்பதாலும், பலரைச்  
சந்திப்பதாலும், ரோட்டரி உங்களுக்கு ஒரு  
நல்ல இடம்” என்றார். அந்த சந்திப்பு என்  
வாழ்க்கையை மாற்றியது. கூட்டத்திற்குப்  
பிறகு, எனது ராஜினாமா கடிதத்தை கிழித்து  
விட்டு, ரோட்டேரியன் என்ற பெருமையை  
யுடன் இன்று வரை தொடர்கிறேன்.  
PDG தீபக் ஷிகர்பூர் — D 3131

தங்கள் கருத்துக்கள் வரவேற்கப்படுகின்றன. மேலும் உங்கள் சங்கத்தின் நல திட்டங்கள்  
புகைப்படங்களுடன் [rushbhagat@gmail.com](mailto:rushbhagat@gmail.com) அல்லது [rotarynewsmagazine@gmail.com](mailto:rotarynewsmagazine@gmail.com)  
என்ற மின்னஞ்சலிற்கு அனுப்பலாம். WHATSAPP செய்திகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது.  
மேலும் ரோட்டரி செய்திகளை எங்கள் [www.rotarynewsonline.org](http://www.rotarynewsonline.org) என்னும் இணைய தளத்தில்  
**Rotary News Plus** என்னும் இதழில் காணலாம்.

## உறுதியான அடித்தளம்

**இ**ளம்பிள்ளைவாதத்தை நீக்குவதில் தொடங்கி அமைதியைக்

கட்டமைப்பது வரை உலகெங்கும் நாம் செய்கிற பெரும்பாலான பணிகள் நம் அறக்கட்டளைக்கு நம்முடைய தொடர்ந்த ஆதரவால்தான் நடைபெறுகின்றன.

குறிப்பாக, அமைதிக்காகப் பணியாற்றுவதில் எனக்கு மிகவும் முதன்மையானது. நாம் அமைதியைக் கட்டமைக்கும் மிகச் செயல்திறன் மிக்க வழிகளில் ஒன்று, TRF-ன் உருவாக்கமான நம் ரோட்டரி அமைதித் தோழமை. இந்தத் திட்டம் உலகெங்குமுள்ள இப்போதைய மற்றும் வருங்கால அமைதி மற்றும் முன்னேற்றத் தொழில் வல்லுனர்கள் முரணைத் தடுக்கவும் முடித்துவைக்கவும் கற்றுக்கொள்ள உதவுகிறது.

ஒட்டோ மற்றும் ஃபிரான் வால்டர் அறக்கட்டளை வழங்கியுள்ள \$15.5 மில்லியன் பரிசால், இசுதான்புல்லில் உள்ள பஹ்செசெவ்ஹிர் பல்கலைக் கழகத்தில் நாம் அடுத்த ரோட்டரி அமைதி மையத்தை அமைக்கிறோம், இன்னும் கூடுதலான பகுதிகளில் அமைதிக்கட்டமைப்பாளர்களைத் தொடர்ந்து ஆதரிக்கிறோம்.

இன்னோர் அமைதி மையத்தைத் தொடங்கும் இந்தப் பெரும் சாதனையை இஸ்தான்புல்லில் நடைபெறும் 2025 ரோட்டரி தலைமை அமைதி மாநாட்டில் நாம் கொண்டாடுவோம். ஃபிப்ரவரி 20 முதல் 22 வரை நடைபெறவுள்ள இந்த மூன்று நாள் மாநாடு, நம் ரோட்டரி குடும்பம் அமைதிக்குக் குரல் கொடுக்கும் பல வழிகளைச் சுட்டிக்காட்டும். முதன்மைப் பேச்சாளர்கள், குழு விவாதங்கள் மற்றும் இடைநிலை நிகழ்வுகளின் மூலம் நாம் அமைதியைக்



கட்டமைப்பதுபற்றிய யோசனைகளைப் பகிர்ந்துகொள்ளலாம்.

நவம்பர் மாதம் ரோட்டரி அறக்கட்டளை மாதம் ஆகும். உங்கள் அறக்கட்டளையை இன்னும் நன்றாகத் தெரிந்து கொள்ளவும், உங்களுக்குப் பிடித்த நோக்கங்களுக்கெனப் பணியாற்றவும் மிகச் சிறந்த நேரம் இது. பன்னாட்டு நல்கைகள் ரோட்டரியின் கவனப் பகுதி களில் வளங்குன்றாத, பலன்களைக் கொண்ட பெரிய பன்னாட்டுச் செயல்பாடுகளை ஆதரிக்கின்றன. மாவட்ட நல்கைகள் உங்கள் சமூகத்திலும் வெளி நாட்டுச் சமூகங்களிலும் உள்ள தேவைகளை நிறைவு செய்யும் சிறிய அளவிலான, குறுகிய காலத்துக்கான செயல்பாடுகளுக்கு நிதியளிக்கின்றன. இந்த நல்கைகளின் மூலம் எந்தச் செயல்பாடுகளுக்கு நிதியளிப்பது என்று அந்தந்த மாவட்டங்கள் தேர்ந்தெடுக்கின்றன.

ரோட்டரி இளைஞர் பரிமாற்றம், ரோட்டரி இளைஞர் தலைமைப்பண்பு விருதுகள், இன்டராக்ட் உள்ளிட்ட நம்முடைய மிகச் சிறந்த இளைஞர் திட்டங்களை ஆதரிக்கவும் நம் அறக்கட்டளை உங்களுக்கு உதவும்.

இந்த நல்ல பணிகள் நம்

வாழ் நாளைத் தாண்டியும் தொடரவேண்டும் என்பதை உறுதி செய்வதற்கென, 30 ஜூன் 2025க்குள் \$2.025 பில்லியன் என்கிற மிகப் பெரிய ரோட்டரி நன்கொடை நிறுவல் இலக்கை எட்டுவதற்கு நாம் உழைக்கவேண்டும்.

ரோட்டரியின் மாயம் எங்கிருந்தோ வருவதில்லை. நாம் சேர்க்கிற ஒவ்வொரு உறுப்பினரின் மூலம், நாம் நிறைவுசெய்கிற ஒவ்வொரு திட்டத்தின்மூலம், நம் அறக்கட்டளைக்கு நாம் கொடையளிக்கிற ஒவ்வொரு டாலரின் மூலம் நாம் அந்த மாயத்தை உருவாக்குகிறோம்.

என்னோடு இணைந்து TRF-ஐ ஆதரியுங்கள். நாம் ஒன்றாகச் சேர்ந்து உலகை இன்னும் சிறப்பாக மாற்றுவோம்.

ஸ்டெஃப்னி அர்ச்சிசு

தலைவர்

ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல்.

Donate to  
The Rotary Foundation at  
[rotary.org/donate](http://rotary.org/donate).

Register for the 2025 Rotary  
Presidential Peace Conference at  
[rotary.org/istanbul25](http://rotary.org/istanbul25).





## நிஜவாழ்க்கை ஹீரோக்கள்!

**க** ள்ளத்தனம், முகஸ்துதிபாடி பிழைப்பவர்கள், ஊழல் வர்த்தக நடைமுறைகள் நிறைந்த இந்த உலகத்தில் நேர்மையாகவும் தார்மிக நெறிமுறைகளுடன் வாழ்ந்து ஒருவரால் வெற்றியின் உச்சத்தை எட்டமுடியுமா?

நீங்கள் தலையை பிடித்துக்கொள்ள வேண்டாம். இந்திய தொழில்துறையில் உன்னதமான இடத்தைப் பிடித்துள்ள, மறைந்த தொழிலதிபர் ரத்தன் டாடா, இன்னும் பெயர் தெரியாத சிலர், ஊடகங்களில் அறியப்படாதவர்கள். எவர் மீதும் நம்பிக்கை இல்லாமல் தொழிலை வெற்றிகரமாக நடத்திச் செல்லமுடியாது என்று நினைப்பவர்களுக்கு மத்தியில் இவர்கள் வெற்றிகரமாக தொழில்நடத்தி சாதனை புரிந்துள்ளனர்.

இந்தியாவின் சிறந்த தொழிலதிபர்களில் ஒருவரான ஜே.ஆர்.டி. டாடா, 54 வயதான ரத்தன் டாடாவை, தனது குழும நிறுவனங்களுக்கு வாரிசாக அறிவித்த போது, டாடா நிறுவனங்களில் முதிர்ந்த அனுபவத்துடன் பெரும் பதவிகளை வகித்த தலைவர்கள் பலர், டாடா ஸ்டீல் (TISCO) நிறுவனத்தின் மேல் அதிகாரி ருஸி மோடி தலைமையில் போர்க்கொடி உயர்த்தினர். பலரும் டாடா மீது சேற்றைவாரி பூசினர்.

இளைய வாரிசு எப்படி பல சவால்களை எதிர் கொண்டார். தோல்விகளை வெற்றிக்கான படிகளாக மாற்றினார், இறுதியில் டாடா குழுமத்தின் ஈடுஇணை இல்லாத தலைவராக உருவெடுத்தார் என்பது குறித்து பலரும் எழுதியுள்ளனர். ஆனால், இனடிகா மற்றும் நானோ கார்ப் அறிமுகம், கோரஸ் நிறுவனத்தை கையகப்படுத்தியது, ஜாகுவார் மற்றும் லாண்ட் ரோவர் சொகுசு கார் தயாரிப்பில் இறங்கியது உள்ளிட்ட விவகாரங்களில் வர்த்தக சவால்களையும், கொந்தளிப்புகளையும், ஏற்றத்தாழ்வுகளையும் அவர் சந்திக்க நேர்ந்தது ஒருசிலருக்கு மட்டுமே தெரியும்.

அவரது பதவிக்காலத்தில் டாடா பிராண்டு ஒருமைப்பாட்டுடன் ஒரு புதிய உச்சத்தை தொட்டது. பிரிட்டிஷ் வார இதழான “தி எகனாமிஸ்ட்” இதை வெகு நேர்த்தியாகவும் சுருக்கமாகவும் இப்படிக் கூறியிருந்தது: “இக்கட்டான காலங்களிலும், அவரது தலைமையின் கீழ் டாடா குழுமம் ஒரு தனித்துவமான முதலாளியைக் கொண்டிருந்தது. அதில் சுரண்டல் இல்லை. கடன்களை முறையாகச் செலுத்தியது. தயாரிப்புகளுக்குப் பின்நின்றது. முழுமையாக இல்லாவிட்டாலும் பெரும்பாலும் ஊழலில் இருந்து விடுபட்டு செயல்பட்டு வந்தது”.

டிசிஎஸ், டாடா ஸ்டீல், டாடா பவர் மற்றும் தாமதமானாலும் டாடா மோட்டார் நிறுவனம் உள்ளிட்ட

டாடா குழுமங்கள் எப்படி லாபகரமாகச் செயல்பட்டது என்பதைத்தான் அது சொல்கிறது.

ரத்தன் டாடா மறைவுக்கு இந்தியர்கள் ஏன் ஆழ்ந்த இரங்கல் தெரிவிக்கிறார்கள்? போற்றத்தக்க அவரது தனிப்பட்ட குணங்கள் தவிர, அவர் மென்மையானவர், வசீகரமானவர், எளிமையானவர், மென்மையாக பேசுபவர், கூச்ச சபாவம் உள்ளவர், கண்ணியமானவர். கனிவானவர். மற்றவர்கள் மனதை புண்படுத்தாதவர், விளம்பரம் இல்லாமல் பெருநன்கொடையாளராகத் திகழ்ந்தவர். இன்றைய நாளில் இவரைப் போன்ற சிறந்த ஆடவர்களையோ அல்லது பெண்களையோ பார்ப்பது அரிது. உங்கள் குழந்தைகள், உங்கள் மாணவர்கள், தொழில் வர்த்தகத்தில் உள்ள உங்கள் வழிகாட்டிகளுக்கு நீங்கள் தயக்கம் இல்லாமல் முன்மாதிரியை வழங்கக்கூடிய நிஜவாழ்க்கை ஹீரோக்கள் இவர்கள்தான்.

இன்றைய உலகில், தங்களது வாழ்க்கையின் மூலம் நமது இதயத்தை தொட்டவர்கள் அதிகம்பேர் இல்லை. நிஜவாழ்க்கை ஹீரோக்கள்தான் இன்றைய இளையதலைமுறையினருக்கு சிறந்த வழிகாட்டி. நீங்கள் பணக்காரர்களாக, சக்திவாய்ந்த நபராக, பெரும் செல்வந்தராக உருவாகவேண்டும் என்று கனவு காண்பது சரியானதுதான். ஆனால், உங்கள் பெற்றோர்கள், ஆசிரியர்கள் கற்றுக்கொடுத்த பாடத்தை மனதில் வைத்துக் கொண்டு நேர்மையானவர்களாகவும், உண்மையானவர்களாகவும் செயல்பட வேண்டும். இந்த உறுதிப்பாட்டுடன் உங்கள் வாழ்க்கை பயணத்தை தொடங்கும்போது சிலர் உங்களை, “லட்சியவாத முட்டாள்தான்” என்று முத்திரை குத்தக்கூடும். ஆனால், அவற்றையெல்லாம் புறந்தள்ளி நீங்கள் பயணித்தால், வாழ்க்கையில் தடுமாற்றங்கள் இருந்தாலும் இறுதியில் எழுந்து நிற்பீர்கள். இறுதியில் மாபெரும் முன்னேற்றத்தை அடைவீர்கள்.

நிச்சயமாக, ரத்தன் டாடா ஒரு நிஜவாழ்க்கை ஹீரோதான். மற்றவர்களுக்கும் நம்பிக்கை அளிக்கும் ஒரு சிறந்த வாழ்க்கையை வாழமுடியும் என்ற நம்பிக்கையை அவர் இளைய தலைமுறையினருக்கு அளித்துள்ளார். தாராளமான, பரோபகாரமான மனதுடன் உலகிற்கு நல்லது செய்யுங்கள்.

*Raveed Srinivasan*

ரஷீதா பகத்

# Membership Summary

As on October 1, 2024

Source: RI South Asia Office

RI District	Rotary Clubs	No of Rotarians	Women Rotarians (%)	Rotaract Clubs	Rotaract Members	Interact Clubs	RCC
2981	139	5,931	5.58	56	106	32	254
2982	93	4,019	5.60	29	381	94	188
3000	148	6,283	11.92	62	741	238	218
3011	139	5,385	31.07	68	1,526	216	41
3012	163	4,037	24.30	52	680	104	61
3020	84	4,907	8.15	33	488	115	351
3030	100	5,601	16.12	57	847	490	388
3040	99	2,376	14.69	33	618	56	216
3053	75	3,125	16.83	23	333	39	131
3055	83	3,391	12.56	45	666	57	387
3056	87	3,777	25.13	19	152	99	201
3060	101	5,076	15.88	50	1,918	74	149
3070	117	3,089	15.44	32	173	63	63
3080	110	4,457	13.48	55	1,327	179	127
3090	134	2,687	7.15	20	351	355	173
3100	117	2,260	10.84	13	57	35	151
3110	137	3,722	12.06	18	140	87	114
3120	90	3,818	15.82	37	446	37	57
3131	141	5,652	35.12	114	1,996	290	197
3132	97	3,807	14.63	27	307	123	218
3141	120	6,393	28.06	108	1,884	192	245
3142	115	4,077	23.01	54	1,433	126	99
3150	108	4,064	12.62	80	1,202	119	130
3160	79	2,536	9.54	24	54	95	82
3170	145	6,683	15.20	87	1,023	179	182
3181	88	3,728	10.86	38	388	92	122
3182	85	3,679	10.71	45	213	106	104
3191	96	3,457	19.27	66	1,481	140	36
3192	93	3,727	21.95	53	1,261	149	40
3201	170	6,629	9.97	99	1,755	108	97
3203	97	5,095	7.36	35	531	145	39
3204	81	2,654	8.10	19	122	16	14
3211	161	5,208	8.81	7	52	25	135
3212	122	4,673	10.72	80	417	208	153
3231	95	3,746	7.29	28	318	57	417
3233	87	3,110	18.49	45	1,244	52	63
3234	96	3,641	23.92	57	1,463	86	41
3240	99	3,568	16.79	39	675	49	245
3250	112	4,422	23.27	32	445	61	192
3261	109	3,505	24.96	18	108	32	46
3262	116	3,894	15.69	81	746	647	288
3291	145	3,879	27.17			85	765
<b>India Total</b>	<b>4,673</b>	<b>175,768</b>		<b>1,938</b>	<b>30,068</b>	<b>5,552</b>	<b>7,220</b>
3220	70	2,032	16.44	78	3,021	136	77
3271	112	1,527	20.69	102	421	275	28
0063 (3272)	84	1,182	20.73	47	295	23	49
0064 (3281)	283	5,901	18.18	190	999	120	211
0065 (3282)	151	3,046	9.16	167	1,137	24	48
3292	161	5,602	19.30	165	5,126	121	139
<b>S Asia Total</b>	<b>5,534</b>	<b>195,058</b>	<b>16.22</b>	<b>2,687</b>	<b>41,067</b>	<b>6,251</b>	<b>7,772</b>





# RI இயக்குனர் செய்தி

## ரோட்டரி அறக்கட்டளையை ஆதரிக்க ஓர் அழைப்பு!

நமது ரோட்டரி பயணம் சேவை மற்றும் உலகத்தை சிறந்த இடமாக மாற்றுவதற்கான பகிரப்பட்ட அர்ப்பணிப்பின் அடிப்படையில் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த முயற்சிகளின் மையமாக ரோட்டரி அறக்கட்டளை உள்ளது. இது நமது எதிர்பார்ப்புகளை தாக்கமுள்ள செயல்களாக மாற்றும் சக்திவாய்ந்த அமைப்பாகும். தனது திட்டங்கள் மூலம் அறக்கட்டளை உலகளாவிய சவால்களை எதிர்கொள்கிறது.

இருப்பினும், 30 சதவீத ரோட்டேரியன்கள் மட்டுமே தற்போது குறிப்பிடத்தக்க காரணங்களுக்காக பங்களிப்புச் செய்கின்றனர். இது செயல்நடவடிக்கைக்கான ஒரு அழைப்பாகும். ரோட்டரி அறக்கட்டளையை ஆதரிப்பது நமது பொறுப்புணர்வு மட்டுமல்ல, நீடித்த மாற்றத்தை உருவாக்குவதற்கான வாய்ப்பாகும். அறக்கட்டளை இந்த ஆண்டு 500 மில்லியன் டாலர் என்ற லட்சிய இலக்கை நிர்ணயித்துள்ளது. உங்கள் ஆதரவு இருந்தால்தான் அதை நாம் அடைய முடியும்.

உங்கள் நன்கொடைகள் பலரது வாழ்வில் நேரடியாக தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். 50 சதவீத பங்களிப்புகள் உலக நிதியத்துக்குச் சென்று, சர்வதேச திட்டங்களைச் செயல்படுத்த ஆதரவு அளிக்கின்றன. மற்றொரு பாதி மாவட்ட, சர்வதேச மானிய உதவிகள் மூலம் உள்ளூர் முயற்சிகளில் முதலீடு செய்யப்படுகிறது. அதாவது உங்கள் பங்களிப்புகள் உள்ளூர் மற்றும் உலகளாவிய சமூகங்களுக்கு பயனளிக்கும் என்பதை உறுதிசெய்கிறது. 2024-25-ம் ஆண்டை நோக்கிச் செல்லும்போது, நமது அறக்கட்டளையின் அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி, நமக்கு ஐந்து தெளிவான இலக்குகளை நிர்ணயித்துள்ளார்.

❖ உதாரணமாக வழிநடத்துங்கள்: ஒவ்வொரு ரோட்டேரியனும் வருடாந்திர நிதி மற்றும் என்டொள்வ்மென்ட் நிதிக்கு பங்களிப்புச் செய்ய வேண்டும்.

- ❖ நன்கொடையாளர் தளத்தை அதிகரிக்கவும்: ரோட்டேரி யன்களை அதிக அளவில் ஊக்கப்படுத்தி, நம்மீதான தாக்கத்தை அதிகரிக்க வேண்டும்.
  - ❖ போலியோ ஒழிப்புக்கு ஆதரவு: போலியோ ஒழிப்பு நடவடிக்கையில் நமது அசைக்கமுடியாத உறுதிப்பாட்டை தொடருங்கள்.
  - ❖ பால் ஹாரிஸ் சொசைட்டியை மேம்படுத்தவும்: அதிக உறுப்பினர்களைச் சேர்க்கவும், தொடர்ந்து பங்களிப்பதையும் ஊக்குவிக்கவும்.
  - ❖ மில்லியன் டாலர் நிகழ்வுகளை நடத்துங்கள்: குறிப்பிட்ட நிதி திரட்டும் நிகழ்வுகள் மூலம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி என்டொள்வ்மென்ட் நிதிக்கு நிதி திரட்டுங்கள்.
- இறுதியாக இந்த ஆண்டு நிறைவேற்றுவதற்கான உறுதிமொழி நம்மிடம் உள்ளது. 2025-ம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்குள் என்டொள்வ்மென்ட் நிதி 2.025 பில்லியன் டாலர் இலக்கை எட்டுவதை உறுதிசெய்ய வேண்டும். தற்போது நாம் இலக்கைவிட 270 மில்லியன் டாலர் குறைவாக உள்ளோம். நீண்டகால தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் ரோட்டரி இயக்கத்தின் செயல்களை ஆதரிக்கும் அதே நேரத்தில் பாராம்பரியத்தை பாதுகாக்க உதவும் வகையில் என்டொள்வ்மென்ட் நிதிக்கு பங்களிக்குமாறு ரோட்டேரியன்களை ஊக்கப்படுத்துவது முக்கியமானதாகும்.

ஒவ்வொரு டாலரும் ஒரு வித்தியாசத்தை ஏற்படுத்தும். நாம் ஒன்றாக இருந்து வரும் தலைமுறையினருக்கு நம்பிக்கையின் விதைகளை விதைப்போம். தொடர்ந்து ஆதரவு அளித்துவரும் உங்களுக்கு நன்றி.

அனிருதா ராய்சௌத்ரி  
RI இயக்குனர் 2023-25

## நம் இதயங்களிலும் கைகளிலும்

ரோட்டரி உறுப்பினர் ஒவ்வொரு வருக்கும் ரோட்டரியில் இணைய ஒவ்வொரு காரணம் உள்ளது. பெரும்பாலானோர் அனுபவங்களுக்காக இங்கு இணைகிறார்கள்: புதிய நட்புகள், தொழில் வட்டங்களை விரிவாக்குதல், அல்லது, தனக்கு மேல் சேவையைச் செயல்படுத்தித் தாக்கம் உண்டாக்குதல். இவை அனைத்தையும் ரோட்டரி சாதிக்கிறது, பல நேரங்களில் ஒட்டு மொத்தமாக. நம் ரோட்டரி அறக்கட்டளையின் வழியாக ரோட்டரி எதிர்பாராத அனுபவங்களை வழங்குகிறது, கதவுகளைத் திறந்து வாழ்க்கைகளை மாற்றும் புதிய வாய்ப்புகளை வழங்குகிறது.

நான் 30 வயதில் டிகாடுர், அலபாமா ரோட்டரி சங்கத்தின் தலைவராகச் சேவையாற்றிய போது, இதை நேரடியாகக் கற்றுக் கொண்டேன். அந்த ஆண்டின் பிற்பகுதியில், நைஜீரியாவைச் சேர்ந்த ரோட்டரி GSE குழு ஒன்று அலபாமா வருகிறது என்றும், டிகாடுர் அவர்களுடைய பயணத்தில் இடம் பெறவில்லை என்றும் நான் கேள்விப்பட்டேன். இதுபற்றி நாங்கள் சிலரிடம் பேசினோம். விரைவில், அந்த நைஜீரியக் குழுவை நாங்கள் எங்கள் வீட்டில் வரவேற்றோம். அது ஒரு சிறப்பான, எதிர்பாராத அனுபவம்.

அந்தக் குழு கிளம்புவதற்கு முன்னால், அடுத்த ஆண்டு அலபாமா-விலிருந்து நைஜீரியாவுக்கு வரும் ஆறு பேர் குழுவுக்குத் தலைமை தாங்குவதற்கு அந்தக் குழுத்தலைவர் என்னைப் பரிந்துரைத்தார். அதை நான் நிறைவேற்றினேன். அங்கு, இளம்பிள்ளை வாதத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களை நான்



சந்தித்தேன், எங்களுக்கு விருந்தோம்பல் செய்தவர் களுடைய பல குடும்ப உறுப்பினர்களும் இதில் உண்டு. இளம்பிள்ளைவாதம் என்பது எல்லைகள், பொருளாதாரங்கள், மதங்களைக் கடந்து தாக்குகிறது என்று நான் தெரிந்துகொண்டேன்.

ரோட்டரி என்பது என்ன, அதனால் என்ன செய்யமுடியும் என்பதுபற்றி GSE திட்டம் என் கண்களைத் திறந்தது. அந்தப் பரிமாற்றத்தில் பங்கேற்றதால், புதிய நட்புகள், பல கண்டங்களில் சேவையாற்றுவதற்கான வாய்ப்புகள் எனக்குக் கிடைத்தன. TRF என் ரோட்டரி வாழ்க்கையைச் செழுமைப்படுத்தியது போல், உங்கள் வாழ்க்கையையும் செழுமைப்படுத்தலாம். இந்த மாதம், ரோட்டரி அறக்கட்டளை மாதம் ஆகும். இந்த நேரத்தில் நீங்கள் புதிய அறக்கட்டளை அனுபவங்களை நாடவேண்டும் என்று நான் அழைக்கிறேன்.

TRF என்பது ஓர் இடமோ ஒரு கட்டடமோ இல்லை. அது ஓர் அனுபவம், உலகில் நாம் நல்லவற்றைச் செய்யும்போது நம் இதயங்களிலும் கைகளிலும் வாழும் ஓர் அனுபவம். TRF என்பது, நாம் எல்லாரும்தான்.

மார்க் மலோனி

TRF அறங்காவலர் தலைவர்

- RID 2981 பாஸ்கரன் S
- RID 2982 சிவகுமார் V
- RID 3000 ராஜா கோவிந்தசாமி R
- RID 3011 மகேஷ் திரிகா
- RID 3012 பிரசாந்த் ராஜ் ஷர்மா
- RID 3020 வெங்கடேஸ்வர ராவ் M
- RID 3030 ராஜீந்தர் சிங் குரானா
- RID 3040 அனீஷ் மலிக்
- RID 3053 ராகுல் ஸ்ரீவஸ்தவா
- RID 3055 மோகன் பராஷர்
- RID 3056 ராக்கி குப்தா
- RID 3060 துஷார் ஷா
- RID 3070 பர்மிந்தர் சிங் குரோவர்
- RID 3080 ராஜ்பால் சிங்
- RID 3090 சந்தீப் செளறான்
- RID 3100 தீபா கண்ணா
- RID 3110 நீரவ் நிமேஷ் அகர்வால்
- RID 3120 பரிதோஷ் பஜாஜ்
- RID 3131 ஷீத்தல் ஷரத் ஷா
- RID 3132 சுரேஷ் ஹேரலால் சாபூ
- RID 3141 சேட்டன் தேசாய்
- RID 3142 தினேஷ் மேத்தா
- RID 3150 சரத் செளத்ரி கட்ராகட்டா
- RID 3160 சாது கோபால் கிருஷ்ணா
- RID 3170 சரத் பாப்
- RID 3181 விக்ரமத்தத்தா
- RID 3182 தேவ் ஆனந்த்
- RID 3191 சதீஷ் மாதவன்
- RID 3192 மகாதேவ பிரசாத் N S
- RID 3201 சுந்தரவடிவேலு N
- RID 3203 சுரேஷ் பாபு S
- RID 3204 சந்தோஷ் ஸ்ரீதர்
- RID 3211 சுதி ஜப்பார்
- RID 3212 மீரான் கான் சலீம்
- RID 3231 ராஜன்பாபு M
- RID 3233 மகாவீர் போத்தா
- RID 3234 சரவணன் N S
- RID 3240 சுக்மிந்தர் சிங்
- RID 3250 பிபின் சாச்சன்
- RID 3261 அகில் மிஸ்ரா
- RID 3262 யக்ரூன்சிஸ் மோஹாபத்ரா
- RID 3291 கிருஷ்ணேந்து குப்தா

அச்சு மற்றும் பதிப்பாளர் P T பிரபாகர் (முகவரி: 15 சிவசாமி சாலை, மைலாப்பூர் சென்னை-4). துகார் டவர்ஸ், 3-வது தளம், 34, மார்ஷல்ஸ் ரோடு, எழும்பூர், சென்னை-600 008-யில் இயங்கும் ரோட்டரி நியூஸ் ட்ரஸ்ட் சார்பில் ராசி கிராபிக்ஸ் பி லிட்., 40, பீட்டர்ஸ் ரோடு, ராயப்பேட்டை, சென்னை- 14 என்ற முகவரியில் அச்சிடப்படுகிறது. ஆசிரியர்: ரஷீதா பகத்.

கட்டுரைகளை திருத்தவோ/ சுருக்கவோ ஆசிரியருக்கு முழு உரிமை உண்டு. இதழில் வெளியாகும் கட்டுரைகளை RNT அனுமதியுடன் மட்டும் மறுபதிப்பு செய்யலாம்.

Printed and published by PT Prabhakar, 15 Sivaswamy Street, Mylapore, Chennai 600004, on behalf of Rotary News Trust and printed at Rasi Graphics Pvt Ltd, 40, Peters Road, Royapettah, Chennai - 600 014, India, and published at Rotary News Trust, Dugar Towers, 3rd Floor, 34, Marshalls Road, Egmore, Chennai 600 008. Editor: Rasheeda Bhagat.

## அறங்காவலர் குழுவினர்

T N ராஜு சுப்ரமணியன்	RID 3141
RI இயக்குனர் மற்றும் RNT தலைவர்	
அனிருதா ராய்சௌத்திரி	RID 3291
RI இயக்குனர்	
Dr பரத் பாண்ட்யா	RID 3141
TRF அறங்காவலர்	
ராஜேந்திர K சாபூ	RID 3080
கல்யாண் பானர்ஜி	RID 3060
சேகர் மேத்தா	RID 3291
அசோக் மஹாஜன்	RID 3141
P T பிரபாகர்	RID 3232
Dr மனோஜ் D தேசாய்	RID 3060
C பாஸ்கர்	RID 3000
கமல் சங்வி	RID 3250
Dr மகேஷ் கோட்பாகி	RID 3131
A S வெங்கடேஷ்	RID 3232
குலாம் A வஹன்வதி	RID 3141

### RI Directors-elect

முருகானந்தம் M	RID 3000
நாகேஷ் K P	RID 3191

### செயற்குழு

#### உறுப்பினர்கள் (2024-25)

மகாதேவ பிரசாத் N S	RID 3192
தலைவர், ஆளுநர் குழு	
அகில் மிஸ்ரா	RID 3261
செயலாளர், ஆளுநர் குழு	
ராஜா கோவிந்தசாமி R	RID 3000
பொருளாளர், ஆளுநர் குழு	
ராக்கி குப்தா	RID 3056
ஆலோசகர், ஆளுநர் குழு	

### ஆசிரியர்

#### ரஷீதா பகத்

#### துணை ஆசிரியர்

ஜெய்பூர் பத்மநாபன்

#### நிர்வாகம் மற்றும்

#### விளம்பர மேலாளர்

#### K விஸ்வநாதன்

ரோட்டரி நியூஸ், துரை டவர்ஸ், 3-வது தளம், 34, மாநகல் சாலை, எழும்பூர், சென்னை-8, இந்தியா தொலைபேசி: 044 42145666  
rotarynews@rosaonline.org  
www.rotarynewsonline.org

Contributions are welcome but will be edited. Content can be reproduced with permission and attributed to RNT.

## துணை தலைவர் செய்தி



## உங்கள் பெருந்தன்மையால் வாழ்க்கைகளை மேம்படுத்துங்கள்

ரோட்டரி அறக்கட்டளையின் பல ஆண்டுகளாக, முக்கியமான உலகளாவிய சவால்களை எதிர்கொள்ளும் நோக்கத்தில் பரந்த அளவிலான திட்டங்களுக்கு ஆதரவளிக்கும் பங்களிப்புகளுடன், உலகின் மிகவும் மதிக்கப்படும் மனிதாபிமான அமைப்புகளில் ஒன்றாக வளர்ந்துள்ளது.

தீபங்களின் திருநாளான தீபாவளியை நாம் கொண்டாடும் வேளையில், TRF மற்றும் அதன் பல பயனுள்ள திட்டங்களின் மூலம் மற்றவர்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்ற வேண்டிய நேரம் இது. TRF அதன் நிதி வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் நிதியின் திறமையான பயன்பாட்டிற்காக, சாரிட்டி நேவிகேட்டர் போன்ற சுயாதீன தொண்டு மதிப்பீட்டாளர்களிடமிருந்து அதிக மதிப்பீடுகளை தொடர்ந்து பெற்றுள்ளது. 92 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான பங்களிப்புகள் நேரடியாக திட்டங்களுக்கு செலவிடப்படுகின்றன, இது நன்கொடைகள் உண்மையான மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதை உறுதிசெய்கின்றது. சாரிட்டி நேவிகேட்டர் தொடர்ந்து 16வது ஆண்டாக TRFக்கு 4 நட்சத்திர மதிப்பீட்டை வழங்கியுள்ளது.

அறக்கட்டளையின் முதன்மையான முன்னுரிமை எண்ட் போலியோ நவ் பிரச்சாரம் ஆகும். 122 நாடுகளில் உள்ள கிட்டத்தட்ட 3 பில்லியன் குழந்தைகளை இந்த முடக்குவாத நோயிலிருந்து பாதுகாக்க ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் \$2.7 பில்லியனுக்கும் அதிகமான பணத்தையும் மற்றும் எண்ணற்ற தன்னார்வ மணிநேரங்களையும் பங்களித்துள்ளனர். இந்த முயற்சிக்கு \$10 பில்லியனுக்கும்

அதிகமான பங்களிப்பை வழங்குவதற்கான அரசாங்கங்களின் முடிவுகளில் ரோட்டரியின் வாதாடல் முயற்சிகள் பங்கு வகிக்கின்றன. போலியோவை ஒழிப்பது பணத்தை பற்றியது அல்ல, உலகக் குழந்தைகளைக் காப்பாற்றுவது மற்றும் பாதுகாப்பது பற்றியது. உங்கள் மாவட்டத்தில் உள்ள போலியோ பிளஸ் சொசைட்டியில் இணைந்து, போலியோவை ஒட்டு மொத்தமாக முடிவுக்கு கொண்டு வருவதற்கு நாம் மிக நெருக்கமாக இருக்கும் இந்த வரலாற்று தருணத்தில் அனைத்து உறுப்பினர்களையும் ஈடுபடுத்துங்கள்.

நாம் TRFக்கு கொடுக்கும் போது உலகின் எந்தப் பகுதியில் யாருக்கு லாபம் என்று நமக்கு தெரியாது; ஆனால் பயனாளிகளின் நல்வாழ்த்துக்களும் அமைதியான ஆசிகளும் நன்கொடையாளருக்கு மீண்டும் மீண்டும் வரும்.

ரோட்டரி அறக்கட்டளைக்கான உங்கள் அர்ப்பணிப்புக்கு நன்றி. உங்கள் அக்கறை, இரக்கம் மற்றும் தாராள மனப்பான்மை ஆகியவையே உலகில் நல்லது செய்வதற்கான நோக்கத்தை முன்னெடுப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. ரோட்டரி அறக்கட்டளையின் மாயாஜாலம் அதுதான்.

பரத் பாண்ட்யா  
TRF அறங்காவலர்



# மீண்டும் ஒரு கோஹினூர் வைரத்தை இழந்துவிட்டது இந்தியா!

ரஷீதா பகத்

நல்ல மனிதரும், சிறந்த தொழிலதிபருமான ரத்தன் டாடாவின் மறைவால் தேசமே துயரத்தில் ஆழ்ந்துள்ளது. பல தசாப்தங்களாக நீடித்து வரும் டாடா குழுமத்தின் வளர்ச்சியை நாம் திரும்பிப் பார்த்தால் அவர் எவ்வளவு எளிமையாகவும் மதிப்புடனும் வாழ்ந்தார் என்பது தெரியவரும். சாதாரண மக்களிடமும் அவர் அன்புகாட்டி வந்தார். அவரது கொடைத்தன்மை தொடர்பான விவரங்களைக் கேட்டால் திகைப்பூட்டுகிறது. மக்கள் மனதில் அவர் ஒரு நட்சத்திரமாகவே ஜொலித்தார்.

இந்தியாவின் சிறந்த வர்த்தக நிறுவனங்களுக்கு தலைமைவகித்து நேர்மையான முறையில் தொழில் செய்தவர் என்று ரத்தன் டாடா பெரும் வர்த்தகர்கள் மற்றும் தொழிலதிபர்களால் போற்றப் பட்டவர். JRD டாடாவால் வாரிசாக தேர்ந்தெடுக்கப் பட்ட ரத்தன் டாடா, ஏற்கெனவே பிரபலமான ஒரு நிறுவனத்தை பன்னாட்டு நிறுவனமாக மாற்றி, ஜாகுவார், லான்ட்ரோவர் என சர்வதேச பிராண்டுகளில் தயாரிப்புகளை வழங்கினார். அவர் எப்படி இந்த சாதனையை நிகழ்த்தினார் என்பதை பின்னர் பார்ப்போம்.

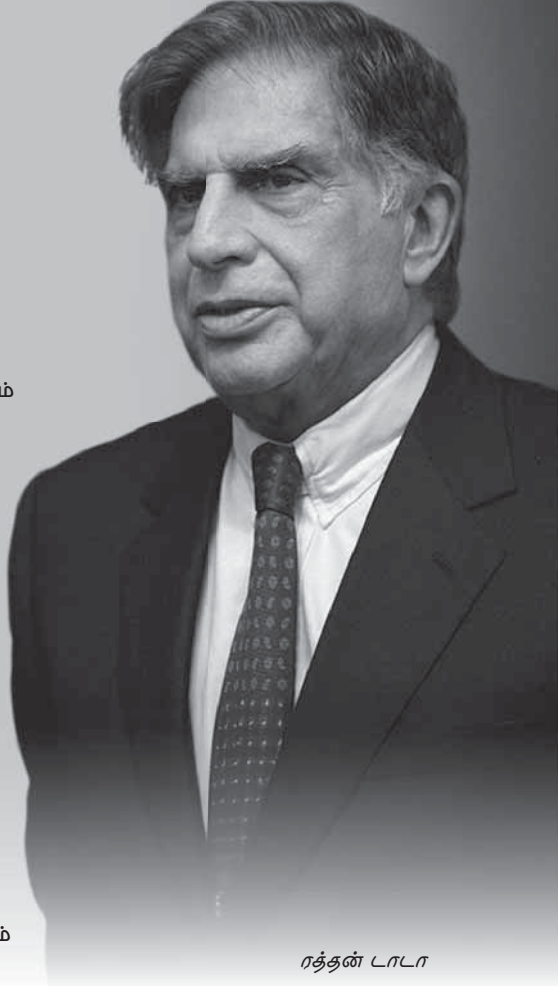
2020-ம் ஆண்டில் வெளியான ஒரு முகநூல் (ஃபேஸ்புக்) பேட்டியில், தமது குழந்தைக்கால பருவத்தை ரத்தன் டாடா நினைவுகூர்ந்தார். “எனது குழந்தைப் பருவம் மகிழ்ச்சியானதாகவே இருந்தது. ஆனால், நாங்கள் வளர்ந்த பிறகு எங்களது பெற்றோர்களின் விவாகரத்து காரணமாக நாங்கள் பல்வேறு கேலிகளுக்கும், அசௌகரியங்களுக்கும் ஆளானோம். அந்த நாட்கள் இப்போதையது போல் இல்லை.” குழந்தைப் பருவத்திலிருந்தே சொகுசு

வாழ்க்கை வாழ்ந்த ஒரு மனிதரிடம் படாடோபமான, ஆடம்பரமான வாழ்க்கை ஏன் இல்லை என்பதை புரிந்துகொள்வது கடினமானது. அவர், மேற்படிப்புக்காக அமெரிக்கா செல்லும் வரை மும்பையில், 50-க்கும் மேலான வீட்டுவேலை பணியார்கள் பணிபுரிந்து வந்த அரண்மனை போன்ற வீட்டில் வாழ்ந்து, சொகுசு காரில் பள்ளிக்குச் சென்று ராஜ வாழ்க்கை வாழ்ந்து வந்தார்.

அவர் கார்னெல் பல்கலைக் கழகத்தில் கட்டமைப்பு பொறியியல் மற்றும் கட்டடக்கலையில் பட்டம் பெற்றார். இயந்திரப் பொறியியல் படிப்புக்காக பெயரைப் பதிவு செய்திருந்தார். ஆனால், இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு தனது படிப்பை மாற்றினார். அவர் பல ஆண்டுகள் கார்னெல் வாரியத்தில் அறங்காலவராகப் பணியாற்றினார். அதன் சர்வதேச நன்கொடையாளர்களில் ஒருவராகவும் இருந்தார். இதன் மூலம் 89 இந்திய மாணவர்கள் 305 டாடா உதவித் தொகை பெற்றனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

அறக்கட்டளைகள் நிறுவி பிறருக்கு உதவுவதில் அவருக்கு ஆர்வம் இருந்தாலும், விலங்குகள் மீது அவர் தனி அன்பு செலுத்தி வந்தார். பிற்காலங்களில் அவர், பல தொடக்க நிறுவனங்களுக்கு உதவி வந்தாலும், விலங்குகளுக்காக மருத்துவ வசதிகளையும் ஏற்படுத்தினார்.

சொகுசு காரர்கள் மற்றும் விமானங்கள் மீது அவருக்கு அதீத ஆர்வம் இருந்தாலும், கூச்ச சுபாவம் உள்ளவராகவே இருந்தார். ஒரு சில பொது நிகழ்ச்சிகளில் மட்டும் பங்கேற்ற அவர், எப்போதும் தனிமை விரும்பியாக இருந்தார். அவரிடம் ஆளுமைத் திறன் இருந்தாலும், தனது பணிவான நடத்தையின் மூலம்



ரத்தன் டாடா

ஒரு வெற்றிகரமான மனிதருக்கு இலக்கணமாக அவர் திகழ்ந்தார்.

ஏறக்குறையை அனைத்து தொழிலதிபர்களும் வர்த்தகர்களும் ரத்தன் டாடா பற்றி ஒரேவிதமான கருத்தைத் தெரிவித்துள்ளனர். இன்ஃபோஸிஸ் நிறுவனத்தின் இணை நிறுவனர் NR நாராயணமூர்த்தி, ரத்தன் டாடாவை “திறமையானவர், அடக்கமானவர், அன்பானவர், ஆர்வம் உள்ளவர், எல்லோரிடத்திலும் அக்கறை செலுத்துபவர் மற்றும் தேசபக்தர்” என மிகநேர்த்தியாகவும் சுருக்கமாகவும் கூறியுள்ளார்.

ரத்தன் டாடா ஒரு பாரம்பரியத்தை விட்டுச் சென்றாலும், உப்பு முதல் மென்பொருள் வரை அவர் ஒரு சிறந்த தொழிலதிபராகவே திகழ்ந்தார்.



சகோதரர் ஜிம்மி டாடாவுடன்.

டாடா குழுமத்துக்கு அவர் தலைவராக இருந்த காலத்தில்தான் அவரது நிறுவனங்கள் இலாபங்களை குவித்தன. அதற்காக அவர் அவமானங்களை சந்திக்கவில்லை என்று சொல்லிவிட முடியாது. கடுமையான போட்டி, தோல்விகள் (டெலிசர் வீசல்), ஆரம்ப காலத்தில் அவரது தலைமைக்கு எதிர்ப்பு என பல விஷயங்களை அவர் சந்திக்க நேர்ந்தது. அவரது மூளையில் உதித்த திட்டமான “நானோ கார்” தோல்வியில் முடிந்தது. பிரிட்டிஷ் இரும்பு நிறுவனமான கோரலை அவர் கையகப்படுத்தினாலும் அதிலும் அவருக்கு தோல்விதான் ஏற்பட்டது. அதுமட்டுமல்ல, டாடா டெலிசர்வீசல் தொழிலும் படுதோல்வியையே தந்தது.

ஆனால், 1980-களின் பிற்பகுதியில் அப்போதைய TISCO நிறுவனத்தின் (டாடா ஸ்டீல்) தலைவர் ருளி மோடியின் எதிர்ப்பை அவர் சந்திக்க வேண்டியிருந்தது. JRD டாடா, 1991-ம் ஆண்டு டாடா குழுமத்தின் தலைமைப் பொறுப்பு விலகி ரத்தன் டாடாவிடம் பொறுப்பை ஒப்படைக்க முடிவு செய்தபோது, ருளி மோடி உள்ளிட்ட பல மூத்த போட்டியாளர்கள் இருந்ததால் ரத்தன் மீது பரவலாக ஒரு அவநம்பிக்கை ஏற்பட்டது. ரத்தன் டாடாவை நியமிக்கும் JRD டாடாவின் முடிவை ருளி மோடி ஏற்காமல் கடும் எதிர்ப்பை வெளிப்படுத்தினார்.

TISCO நிறுவனம் ஏற்கெனவே மிகப்பெரிய நிறுவனமாக இருந்தது. பல ஆண்டுகளாக JRD டாடாவின் நம்பிக்கைக்கு உரியவராகவும், வலதுகரமாகவும் மோடி இருந்தார். டாடா

## AKS

### உறுப்பினர்

ரத்தன் டாடா AKS உறுப்பினர் என்பது உங்களுக்குத் தெரியுமா? JRD டாடா மும்பை ரோட்டரி சங்க உறுப்பினராக இருந்தார் என்பதும் வாராந்திர கூட்டங்களில் லீடுப்பத்துடன் கலந்து கொண்டார் என்பதும் அனைவரும் அறிந்தது. ரத்தன் டாடாவும் 25 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இந்த சங்கத்தின் கௌரவ உறுப்பினராக இருந்தார்!

2017-ம் ஆண்டில், ஒரு தூண்டுதல் காரணமாக அவர் AKS உறுப்பினரானார். மேலும் டாடா கல்வி மற்றும் மேம்பாட்டு அறக்கட்டளையிலிருந்து 2,50,000 டாலருக்கான காசோலையை, அப்போது RID 3141-ன் DG கோபால் மந்தானியா முன்னிலையில், சங்கத்தின் முன்னாள் தலைவர் நிரல் ஷாவிடம் வழங்கினார். இதன் மூலம் அவர் 2016-17-ல் மும்பை ரோட்டரி



Rtn அக்கஷய் மேத்தா, PDG கோபால் ராய் மந்தானியா, ரத்தன் டாடா மற்றும் RC பம்பாய் முன்னாள் தலைவர் நிரல் ஷா.

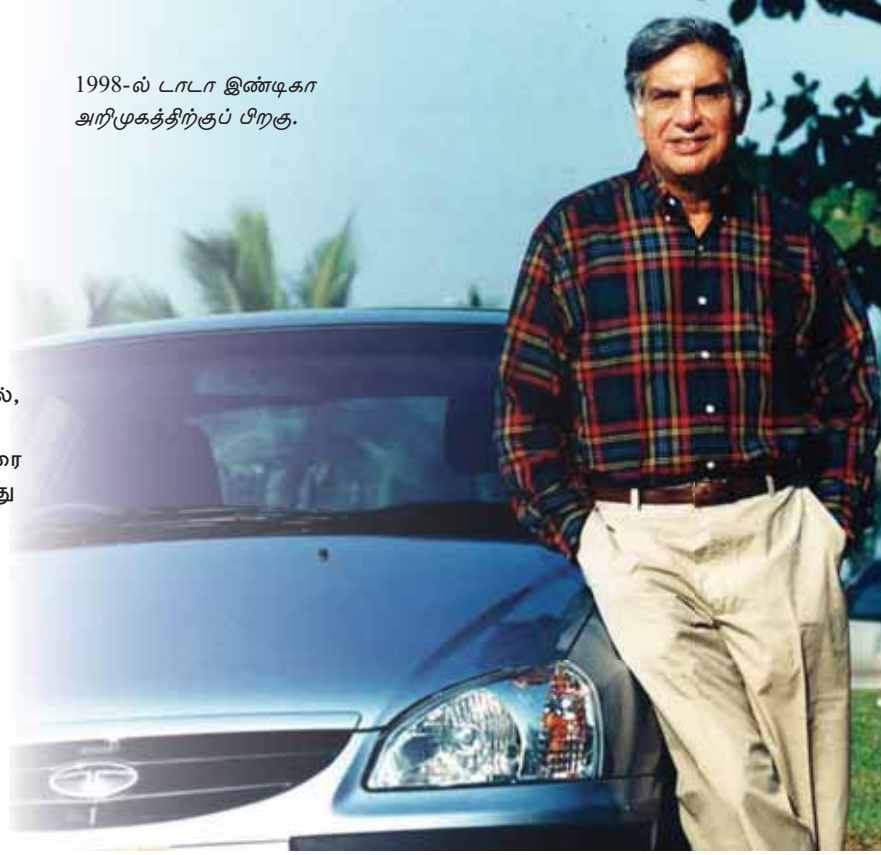
சங்கத்தின் நான்காவது AKS உறுப்பினரானார். மதிப்பு மிகுந்த AKS உறுப்பினர்கள் பட்டியலில் ரத்தன் டாடா எப்படி சேர்ந்தார் என்பதை விவரித்த நிரல் ஷா, சில மாதங்களுக்கு முன்னதாக ஒரு நண்பர் என்னிடம், ரத்தன் டாடா, 500 பழங்கால கார்களைப் பார்க்க விரும்புவதாகக் கூறினார்.

“அதற்கு ஏற்பாடு செய்கிறேன், ஆனால், பதிலுக்கு ரத்தன் டாடா மக்களைச் சந்திக்க வேண்டும்” என்று நான் கேட்டுக் கொண்டேன். அந்த சந்திப்பின்போது நிரல் ஷா, டாடாவிடம் தனிப்பட்ட கோரிக்கையை முன்வைத்தார். அது நடந்தது!

ஸ்டீல் நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநராக இருந்த மோடி, ரத்தன் டாடா நியமனத்தை ஏற்காமல் அவருக்கு எதிராக கிளர்ச்சியில் ஈடுபடவும் முடிவு செய்தார். அன்றைய நாளில் மிகப்பெரிய அரசியல்வாதிகளை வைத்து காய்கள் நகர்த்தப்பட்டன. தனது வாழ்க்கையில் அரசியல் வாதிகள் எவருக்கும் தலைவணங்காத JRD டாடா, 87 வயதில், 1992-ம் ஆண்டு, தில்லிக்கு சென்று அப்போதைய பிரதமர் P V நரசிம்மராவ் மற்றும் நிதியமைச்சர் மன்மோகன்சிங் இருவரையும் சந்தித்து ரத்தன் டாடா நியமனத்துக்கு ஆதரவு கோரினார். ஆனால், அவர்கள் இருவரும் “உங்கள் விருப்பப்படியே செய்யுங்கள்” என்று JRD டாடாவிடம் கூறி அவரை திருப்பி அனுப்பிவைத்தனர். டாடாக்கள் தங்களது சொந்த விவகாரங்களை தங்களுக்குள்ளாகவே பேசி தீர்த்துக் கொள்வதுதான் நல்லது என்று அவர்கள் கருதினர்.

பல ஏற்றத்தாழ்வுகளுக்குப் பிறகு, அனைத்து நிறுவனத் தலைவர்களும் 75 வயதாகும் போது ஓய்வுபெறும் தீர்மானத்தை டாடா சன்ஸ் குழு வாரியத்தின் மூலம் பெற்றார் ரத்தன் டாடா. அப்போது அவருக்கு வயது 54. தர்பாரி சேத், SA சபாவாலா, ஜம்ஷெட் பாபா, நானி பல்கிவாலா உள்ளிட்ட பல தலைவர்களையும்

1998-ல் டாடா இண்டிகா அறிமுகத்திற்குப் பிறகு.



## ரத்தன் டாடாவின் பிரபலமான மேற்கோள்கள்:

- ❖ என்னால் பறக்க முடியாத நாள் எனக்கு சோகமான நாள்.
- ❖ வாழ்க்கையில் ஏற்றத் தாழ்வுகள் நமக்கு அவசியமானது. ஏனென்றால் ECG-யில் கூட நேர்கோடுகள் இருந்தால் நாம் உயிருடன் இல்லை என்று அர்த்தம்.
- ❖ சவால்களை எதிர்கொள்ளும்போது விடாமுயற்சியுடனும் எழுச்சியுடனும் இருங்கள். அவைதான் வெற்றிக்கான படிக்கட்டுகள்.
- ❖ மக்கள் உங்கள் மீது எறியும் கற்களை நினைவுச்சின்னம் கட்டுவதற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.
- ❖ நீங்கள் வேகமாக நடக்க விரும்பினால், தனியாக நடக்கவும். ஆனால், வெகுதூரம் நடக்க விரும்பினால் மற்றொருவருடன் சேர்ந்து நடக்கவும்.

இந்த முடிவு பாதித்தது என்றாலும், 74 வயதான மோடி, தனிப்பட்ட முறையில் இந்த விவகாரத்தை கையிலெடுத்து, தொழில்நுட்ப ரீதியில், TISCO நிறுவனம் டாடா சன்ஸ் நிறுவனத்துக்கு பதில் சொல்ல வேண்டியதில்லை, உத்தரவுக்கு கீழ்ப்படிய வேண்டியதில்லை என்று வாதிட்டார்.

மோடி, தனது திட்டத்தைச் செயல்படுத்த அரசியல் ஆதரவு தேடினார், தொழிற்சங்கங்களையும் தன்பக்கம் இழுத்தார். இன்னும் சொல்லப்போனால் ரத்தன் டாடா மீது சேற்றைவாரி பூச நினைத்தார். ஆனால், அவற்றையெல்லாம் ரத்தன் டாடா சாமர்த்தியமாக எதிர்கொண்டு 54 வயதில் தலைவர் பதவியில் அமர்ந்தார்.

ரத்தன் டாடா எதிர்கொண்ட அடுத்த பெரிய சோதனை, 1998-ம் ஆண்டில், அவர், தனிப்பட்ட ஆர்வம், முன்முயற்சி மற்றும் வழி காட்டுதலின் கீழ் முதன் முதலாக உள்நாட்டிலேயே வடிவமைக்கப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்ட டாடா இண்டிகா கார் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இந்திய

சந்தையில் குவியும் ஜப்பான் மற்றும் அமெரிக்க கார்களுக்கு இணையாக மக்களைக் கவரும் வகையில் “டாடா இண்டிகா” கார் இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் டாடாவின் கனவாக இருந்தது. ஆனால், இண்டிகா கார் விற்பனை மந்தமாக இருந்ததாலும், நிறுவனத்தின் நிதி நிலைமை மிக மோசமாக இருந்ததாலும் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தை விற்கும் முடிவை ரத்தன் டாடா பரிசீலிக்க வேண்டியிருந்தது.

ஃபோர்டு மோட்டார்ஸ் ஒரு போட்டியாளராக இருந்தது. 1999-ம் ஆண்டில் டாடா நிறுவனத் தலைவர், தனது குழுவினருடன் விற்பனை தொடர்பான பேச்சுவார்த்தைக்காக அமெரிக்கா சென்றார். ஃபோர்டு நிறுவனத் தலைவர் பில் ஃபோர்டு, எந்தவிதமான புரிதலும் இல்லாமல் பயணிகள் கார் தயாரிப்பில் ரத்தன் டாடா இறங்கியதாக அவரை கேலி செய்யும் வகையில் பேசினார். மேலும் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தை விலைக்கு வாங்கி அவர்களுக்கு உதவி செய்வதாகவும் கூறினார்.

இந்த அவமானத்தை பொருத்துக்





கிரிக்கெட் வீரர் சச்சின் டெண்டூல்கர்வுடன்.



ஜஹாங்கீர் ரத்தன்ஜி தாதாபாய் டாடா உடன் புனேவில் டாடா எஸ்டேட் அறிமுக வீழாவில்.

விற்பதற்கு ஆட்களைத் தேடிக் கொண்டிருந்தது. அப்போது ரத்தன் டாடா, பழிவாங்கும் தருணத்தை அனுபவித்தார். அதாவது சொகுசு கார்கள் தயாரிப்பில் ஆர்வம் காட்டிவந்த டாடா, அந்த ஒப்பந்தத்தை இறுதி செய்தார். ஆட்டோமொபைல் துறையில் சொகுசு கார் தயாரிப்பு மற்றும் விற்பனையை லாபகரமாக மாற்றியமைத்தார்.

பல தசாப்தங்களாக இந்தியாவின் சிறந்த தொழிலதிபராக விளங்கிய ரத்தன் டாடா, லஞ்சம் மற்றும் ஊழலின்றி இந்தியாவில் தொழில், வர்த்தகம் செய்வது சாத்தியமே என்பதை நிரூபித்தார். அவரது பதவிக்காலத்தில் டாடா பிராண்டு ஒருமைப்பாட்டுடன் ஒரு புதிய உச்சத்தை தொட்டது. பிரிட்டிஷ் வார இதழான “தி எகனாமிஸ்ட்” இதை வெகு நேர்த்தியாகவும் சுருக்கமாகவும் இப்படிச் கூறியிருந்தது: “இக்கட்டான காலங்களிலும், அவரது தலைமையின் கீழ் டாடா குழுமம் ஒரு தனித்துவமான முதலாளியைக் கொண்டிருந்தது. அதில் சுரண்டல் இல்லை. கடன்களை முறையாகச் செலுத்தியது. தயாரிப்புகளுக்குப் பின்நின்றது. முழுமையாக இல்லாவிட்டாலும் பெரும்பாலும் ஊழலில் இருந்து விடுபட்டு செயல்பட்டு வந்தது.

கொள்ள முடியாமல், டாடா, பேரத்தை கைவிட்டு அங்கிருந்து வெளியேறினார். எந்த ஒரு விஷயத்திலும் பின்வாங்காத மனப்பான்மை கொண்ட டாடா, மிகவும் கடுமையாக உழைத்து பயணிகள் கார் தயாரிப்பை சீரமைக்க முடிவு செய்தார். அதாவது வாகனங்களின் எரிபொருள் செயல்திறனை மேம்படுத்தவும், பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தவும் முடிவு செய்தார். இன்றைய சூழலில் மின்சார கார்களை தயாரிப்பில் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனம் இறங்கியுள்ளதிலிருந்தே அதன் செயல்பாடுகள் எப்படி சிறப்பாக

இருந்தது என்பதை அறிந்து கொள்ளலாம். டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனம் இப்போது முன்னோக்கிச் செல்கிறது. 2019-ம் ஆண்டு ரூ.67 ஆக இருந்த அந்த நிறுவனத்தின் பங்குகள் 2024-ல் ரூ.1,179 ஆக உயர்ந்துள்ளது. 2008-ம் ஆண்டு பொருளாதார மந்தநிலை ஏற்பட்டபோது ஃபோர்டு நிறுவனம், தனது வோல்வோ மற்றும் ஹெர்ட்ஸ் தயாரிப்பு நிறுவனங்களை விற்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. நஷ்டத்தில் இயங்கி வந்த ஜாகுவார் மற்றும் லாண்ட்ரோவர் போன்ற சொகுசு கார் தயாரிப்பு பிரிவை

வடிவமைப்பு: S கிருஷ்ண ப்ரதீஷ்

# பழைய சித்தாந்தம் ரோட்டரி உறுப்பினர்த்துவம் மற்றும் அறக்கட்டளையை பாதிக்கிறது

ரஷீதா பகத்

அவரது சமீபத்திய இந்திய விஜயத்தின் போது, வரவிருக்கும் RI தலைவர் மாரியோ டி கமர்கோ, ரோட்டரி நியூஸ் உடனான நேர்காணலுக்காக மதுரையில் சிறிது நேரம் ஒதுக்கினார். எப்போதும் போல் நேர்மையாக, தனது வார்த்தைகளை சிறிதும் மழுப்பாமல், ரோட்டரியின் தேக்கநிலை மற்றும் சில நாடுகளில் உறுப்பினர் எண்ணிக்கை வீழ்ச்சியடைந்து வருவது குறித்து தீவிர கவலையை வெளிப்படுத்தினார், மேலும் அதற்கான காரணம் “நாம் இன்னும் ஆண்களாகவும், வெள்ளை நிறமாகவும், பழையமையானவர்களாக இருப்பதால் தான்” என கூறினார்.

உறுப்பினர்களின் வளர்ச்சி, TRFக்கு வழங்குதல் மற்றும் சேவைத் திட்டங்களுக்காக இந்தியாவைப் பாராட்டிய அவர், போலி சங்கங்கள் மற்றும் தேர்தல் சர்ச்சைகள் போன்ற எதிர்மறைகள் அதன் பொது உருவத்தை கொடுப்பதாகவும், மேலும் இந்தியா ஒரு மாநாட்டை நடத்துவதற்கு தடையாக இருப்பதையும் சுட்டிக்காட்டினார். ஏனெனில் “ரோட்டரி அமைதியாக இருக்கும் நாடுகளில் மட்டுமே ரோட்டரி மாநாடு நடத்தப்படும்” எனக் கூறினார்.

RIPE மாரியோ  
டி கமர்கோ

நேர்காணலின் பகுதிகள்:

**இந்தியாவில் ரோட்டரியின் பலம் மற்றும் பலவீனங்களை எவ்வாறு சுருக்கமாகக் கூறுவீர்கள்?**

ரோட்டரி அறக்கட்டளைக்கு உறுப்பினர் சேர்க்கை மற்றும் வழங்குவது பலம். சில எண்களை இங்கே வழங்குகிறேன். இந்தியாவில், 2004-ல் சுமார் 85,000 ரோட்டேரியர்கள் இருந்தனர்; இன்று 170,000 பேர் உள்ளனர். ஆக, 20 ஆண்டுகளில் அதன் உறுப்பினர் எண்ணிக்கை 100 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது. நான் ஒன்று அல்லது இரண்டு வருடங்களை தனியாக எடுத்துக்கொள்வதில்லை. நான் எப்போதும் போக்கை கருதுகிறேன்.. ரோட்டரி இந்தியாவில் பெருகிக் கொண்டே செல்கிறது. கடந்த 20 ஆண்டுகளில் உலகளவில் ரோட்டரி உறுப்பினர் எண்ணிக்கையில் இந்தியா மிக



உயர்ந்த வளர்ச்சியை பெற்றுள்ளது என்பது நிதர்சன உண்மை.

இரண்டாவதாக, பல ஆண்டு களுக்கு முன்பு, TRFக்கான பங்களிப்பு/நன்கொடை/முதலீட்டில் எனது நாடான பிரேசிலுக்கு இணையாக இந்தியா இருந்தது... ஆண்டுக்கு சுமார் \$5 மில்லியன். பிரேசில் இன்னும் \$5 மில்லியனில் இருக்கிறது ஆனால் இந்தியா \$32 மில்லியனை அடைந்துள்ளது (கடந்த ரோட்டரி ஆண்டு).

**இது ஏன் என்று நினைக்கிறீர்கள்? பிரேசில் கூட வளர்ந்து பொருளாதார சக்தியாக மாறிவிட்டது தானே.**

ஏனெனில் CSR (கார்ப்பரேட் சமூகப் பொறுப்பு) திட்டத்தை இந்தியா வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தியுள்ளது. இந்த செயல்முறை இன்னும் அரசாங்கம், இந்திய நாடாளுமன்றம் மற்றும் TRF ஆகியவற்றால் விவாதிக்கப்பட்டு மதிப்பிடப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும்போது... எனது மறைந்த நண்பர் சுவில் குப்தாவுடன் இதைப் பற்றி விவாதிக்கும் பாக்கியம் எனக்கு கிடைத்தது.

**எந்த ஆண்டைப் பற்றி நாம் பேசுகிறோம்?**

2016-ம் ஆண்டு; நான் சுவில் குப்தாவுடன் TRF அறங்காவலராக இருந்தபோது. அதனால் நான் CSR முன்னேற்றத்தைப் பின் பற்றினேன்; சுவில் இந்தியாவின் அரசியல் பிரபஞ்சத்திற்குள் அந்த யோசனையின் பரிணாமத்தை மிக நெருக்கமாக கண்காணித்தார். நாங்கள் எப்போதும் சில யோசனைகளைப் பரிமாறிக் கொண்டோம், ஏனென்றால் பிரேசிலில் இதே போன்ற சட்டம் இருந்தது, ஆனால் இது இந்தியாவில் இருந்ததைப் போன்ற செயல்திறனுடன் ஒருபோதும் செயல்படுத்தப்படவில்லை. இது இந்திய ஒழுங்குமுறையை விட தாராளமானது, ஆனால் நீங்கள் முதலீடு செய்யக்கூடிய கவனம் செலுத்தும் பகுதிகளின் அடிப்படையில் இது மிகவும் குறைவாக உள்ளது, நடை முறையில் மிகச் சில நிறுவனங்களே அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்கின்றன.

இந்தியாவில், இப்போது நீங்கள்

## DEI-ன் பல நிறங்கள்

ரோட்டரியில் DEI இயங்கும் வீதத்தில் அவர் மகிழ்ச்சியடைகிறாரா என்று கேட்டபோது, வரலிருக்கும் RI தலைவர் மாரியோ டி கமார்கோ இந்த பதிலைக் கூறினார்:

“DEI அறிமுகம் வெவ்வேறு வேகங்களைக் கொண்டுள்ளது. நான் கடந்த வார இறுதியில் கனடாவின் டொராண்டோவில் இருந்தேன். இங்குதான் DEI தொடங்கியது, மேல் வடக்கு அமெரிக்கா மற்றும் கனடா. DEI-க்கான நிகழ்ச்சி நிரல் மற்றும் செயல்படுத்தும் வேகம் உலகின் பிராந்தியத்திற்கு ஏற்ப மாறுகிறது என்று நான் அவர்களிடம் சொன்னேன். ரோட்டரி உலகில் ஒரே வேகத்தில் DEI போன்ற நிகழ்ச்சி நிரலை நீங்கள் கட்டாயப் படுத்த முடியாது, ஏனெனில் நாம்

உள்ளூர் கலாச்சாரத்தையும் மதிக்க வேண்டும். இந்தியாவில் DEI ஆனது கனடா, பிரேசில் அல்லது ஜெர்மனியில் உள்ள DEI-லிருந்து வீத்தியாசமாக உணரப்படலாம், அது மதிக்கப்பட வேண்டும். டொராண்டோவில் உள்ள பணிக் குழுவினர் சில DEI உறுப்பினர்களிடம், கனடாவில் DEI இன் மாற்றத்தின் வேகம் இந்தியா அல்லது மத்திய கிழக்கில் இருக்கும் என்று நீங்கள் எதிர்பார்க்க முடியாது என்று கூறினேன். ரோட்டரி உலகளாவியது என்பதை நீங்கள் மதிக்க வேண்டும் மற்றும் DEI-ஐ பொறுத்த வரை உலகின் பல்வேறு பகுதிகளில் ஏற்படும் மாற்றத்தின் வேகத்தை நீங்கள் மதிக்க வேண்டும்.”

CSR திட்டங்களின் அதிகரிப்பை காணலாம், ஏனென்றால் முதலில், இங்கு NGOக்களுக்கும் வணிக உலகிற்கும் இடையே நிறைய தொடர்புகள் இருப்பதாக நான் நினைக்கிறேன், அதனால் மக்கள் அதிகம் இணைந்திருக்கிறார்கள்.

இரண்டாவதாக, இந்தியாவில் அதற்கான சட்டம் கட்டாயமானது, ஒரு குறிப்பிட்ட அளவிலான வருவாயை விட அதிகமாக இருந்தால், நிறுவனங்கள் தங்கள் நிகர லாபத்தில் இரண்டு சதவீதத்தை சமூக திட்டங்களில் முதலீடு செய்ய வேண்டும். பிரேசிலில், இது விருப்பமானது, கட்டாயமல்ல. இது ஒரு பெரிய வித்தியாசத்தை ஏற்படுத்துகிறது. பல நிறுவனங்கள் அதை அப்படியே வைத்துவிட, பணம் அரசாங்கத்திற்குத்தான் செல்கிறது. ஏனென்றால், அந்த பணத்தை முதலீடு செய்ய நீங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட திட்டத்தை நியமிக்கவோ அல்லது ஒதுக்கவோ இல்லை என்றால், அது அரசாங்கத்தின் கருவூலத்தில் தேங்கியிருக்கும்.

**இந்தியாவில் ரோட்டரியில் பெண்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதில் நீங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறீர்களா? இந்தியா சரியான பாதையில்**

செல்கிறது என்று நினைக்கிறேன். ரோட்டரியில் பெண்களின் பங்கேற்பு அமெரிக்கா போன்ற அளவை எட்டவில்லை, அங்கு பெண்கள் மூன்றில் ஒரு பங்கினர், பிரேசிலிலும், மூன்று ரோட்டேரியர்களில் ஒருவர் பெண்.

**இந்தியாவில் ரோட்டரி செய்யும் திட்டங்களில் நீங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறீர்களா?**

ஆம், ஏனென்றால் இந்திய ரோட்டேரியர்கள் அறக்கட்டளைக்கு பணம் கொடுத்து/முதலீடு செய்து, அந்த பணத்தை திட்டங்களில் பயன்படுத்துகிறார்கள். ரோட்டரி நிதியைப் பயன்படுத்துவதில் இந்தியா முன்னணியில் உள்ளது.

**ரோட்டரியின் பொது உருவத்திற்கு இது மிகவும் நல்லது, ஏனெனில் ரோட்டரியின் பணி இந்தத் திட்டங்களின் மூலம் தெரிவுநிலையைப் பெறுகிறது.**

அதனால் தான் இந்தியாவில் ரோட்டரியின் உறுப்பினர் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது, ஏனெனில் அதிகமான திட்டங்களைச் செய்து, அதிகத் தெரிவுநிலையைப் பெற்று, மேலும் சிறந்த பொது உருவத்தை பெறுவதன் மூலம், நீங்கள்





அதிக ரோட்டேரியர்களை ஈர்க்கிறீர்கள். அதுவும் இந்தியாவில் வளர்ந்து வரும் நடுத்தர வர்க்கத்துடன் இணைந்துள்ளது. 2008ல் இந்தியாவுக்கு முதன்முறையாக நான் சென்றபோது நான் பார்த்தது வேறு நாடு.

#### எப்படி?

அந்த நேரத்தில் இந்தியா எனக்கு, ஒரு சிறிய செல்வந்தர் தொகுதி மற்றும் பெரும்பாலான மக்கள் வறுமையில் வாழும் இடமாக இருந்தது. இன்று நான் ஒரு மாறுபட்ட மனநிலையைப் பார்க்கிறேன். நடுத்தரவகுப்பு வளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது, விரிவடைந்து கொண்டிருக்கிறது. இதுவே ரோட்டரியின் இந்தியாவில் வெற்றிகரமான வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணமாகவும் உள்ளது, ஏனெனில் 400 மில்லியன் நடுத்தரவகுப்பினர் கொண்ட நாடாக இந்தியா வளர்ந்துள்ளது!”

**கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக இரண்டு RI தலைவர்கள் கார்டன் மெக்கினலி மற்றும் ஸ்டெபனி அர்ச்சிக், அதே போல் நீங்கள், போலி சங்கங்கள், தேர்தல் புகார்கள் போன்ற இந்தியாவில் உள்ள கவலைகளைப் பற்றி பேசி வருகிறீர்கள். இது மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியதா? இவ்வளவு கடினமான பேச்சு வித்தியாசத்தை ஏற்படுத்துவதை நீங்கள் காண்கிறீர்களா?**

ஆம். பெங்களூர் இன்ஸ்டிடியூட்டில் அதை நான் சொன்னேன், மும்பையில் நேற்று இரவு அதை மீண்டும் சொன்னேன். உறுப்பினர் எண்ணிக்கையில் இந்தியா சிறப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது. நீங்கள் போலி சங்கங்களை நாட வேண்டியதில்லை. இது நாட்டின் நற்பெயருக்கு களங்கம் விளைவிக்கும். அரசியல் சர்ச்சைகள் நாட்டின் நன்மதிப்பைக் கெடுக்கின்றன. உதாரணமாக, இன்று இந்தியா மாநாட்டை நடத்த தகுதி பெற்றிருக்கும்.

சமீபத்திய அறிக்கைகளின்படி, டெல்லியில் ஒரு புத்தம் புதிய மாநாட்டு மையம் உள்ளது மற்றும் இது அனைத்து நவீன வசதிகளுடன் 20,000–25,000 பேர் கலந்துக்கொள்ளும் திறன் கொண்டது. ஆனால் இந்தியாவில் மாநாட்டை நடத்துவதற்கு, நீங்கள் ரோட்டரி அமைதியாக இருக்கும் நாடாக இருக்க வேண்டும். நாம் அமைதி மற்றும் மோதல்களைத் தீர்ப்பது பற்றி பேசுகிறோம், மேலும் இளம் வயதினருக்கு கல்வி கற்பதற்கு உதவித் தொகைகளை வழங்குகிறோம், மேலும்

பதற்றமான பகுதிகளில் அமைதியைப் பற்றி பேச அவர்களுக்கு உதவுகிறோம். ஆனால் ரோட்டரிக்குள் பிளவுபட்ட ஒரு நாடாக நாம் இருக்கிறோம். இது ரோட்டரி வழியல்ல. இந்தியாவுக்கான மாநாட்டை நீங்கள் கோருவதற்கு, நீங்கள் ஒற்றுமையாக இருக்க வேண்டும். உண்மையான ரோட்டரி உண்மையான சங்கங்கள் மற்றும் உண்மையான உறுப்பினர்களுடன் தொடங்குகிறது.

**RI தலைவராக உங்கள் முக்கிய முன்னுரிமைகள் என்னவாக இருக்கும்? உறுப்பினர்த்துவம், உறுப்பினர்த்துவம்.**

**உறுப்பினர் எண்ணிக்கையை எப்படி வளர்ப்பீர்கள்?**

அமெரிக்காவில் நமது பிராண்டைப் புத்துயிர்ப்பிக்க வேண்டியுள்ளது, ஏனெனில் இந்தியாவில் ரோட்டரி இன்னும் ஒரு மிகவும் ஈர்க்கக்கூடிய வாய்ப்பாகவே உள்ளது. ஆனால் அமெரிக்காவில் ரோட்டரி இப்போது இளைஞர்களைக் கவருவதில்லை. எனவே நாம் ஒரு சிறந்த உருவத்தை உருவாக்க வேண்டும். புத்துயிர் பெற்ற உருவம், செயல், நோக்கம், திட்டங்களில் உள்ளவர்களின் உருவம்.

நாம் இன்னும் ஆண்களாகவும், வெள்ளை நிறமாகவும், பழையமையான வர்களாகவும் இருப்பதால் உலகின் பல பகுதிகளில் நாம் இன்னும் பின்தங்கியே இருக்கிறோம். நாம் புதிய தயாரிப்புகள், புதிய வடிவ சங்கங்கள், கூட்டங்களின் புதிய வடிவங்களை வழங்க வேண்டும். நீங்கள் ஒவ்வொரு வாரமும் சந்திக்க வேண்டிய அவசியமில்லை, நீங்கள் உணவுக்கு பணம் செலுத்த வேண்டியதில்லை, இளைசியர்களிடையே ஹாப்பி ஹவரில் கூடி உங்கள் திட்டங்களை உருவாக்க விரும்பினால், அதுவும் ரோட்டரி சங்கம் தான்.

**“வெள்ளை” என்றால் வெள்ளை மனிதர்களுடைய குறிப்பிடுகிறீர்கள்? ஆம்.**

**அதிக உறுப்பினர்களைப் பெற ரோட்டரி வித்தியாசமாக என்ன செய்ய வேண்டும்? போலியோவில் இருந்து நாம் கற்றுக் கொண்ட பாடத்திற்கு நாம் திரும்ப**

வேண்டும், நம்மால் தனியாக நிறைய செய்ய முடியும், ஆனால் மற்றவர்களுடன் கூட்டு சேர்ந்தால், உலகையே நம்மால் மாற்ற முடியும். ரோட்டேரியர்கள், ஆர்ச் க்லம்ப், முக்கிய நன்கொடையாளர்கள் ஆகியவர்களின் பாக்கெட்டு களிலிருந்து பணத்தைப் பெறுவதில் நாம் திறமையானவர்கள். ஆனால் வேறு சிலருடைய பாக்கெட்டு களிலிருந்து பணத்தைப் பெறுவதில் நாம் இன்னும் சிறப்பாக இருக்கிறோம்... அமெரிக்கா, கனடா, ஜப்பான் மற்றும் ஜெர்மன் அரசாங்கங்கள் போன்ற வற்றிடமிருந்து.

ஒரு காரணத்திற்காக வாதிடுவதில் நாம் அவ்வளவு சிறந்து விளங்கினால், நமக்காக வாதிடுவதில் நாம் ஏன் அவ்வளவு சிறப்பாக இல்லை? புது உறுப்பினர்களைப் பெற்றுத் தங்கள்

சங்கங்களை தக்கவைத்துக் கொள்ள வேண்டிய நிலை ஏன்? இதுவே ஒரு சிந்தனைக்குரிய கேள்வியாக இருக்கிறது;

நாம் திட்டமிட்டு அதை நிறைவேற்ற முடியும். வணிகத்தில் நீங்கள் வாடிக்கையாளர்களை நிராகரிக்க மாட்டீர்கள் ஆனால் புதிய உறுப்பினர்களைத் தீவிரமாகத் தேடாதபோது சாத்தியமான ரோட்டேரியர்களை நிராகரிக்கிறோம். பின்னர் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 150,000 ரோட்டேரியர்கள் ரோட்டரியை விட்டு வெளியேறுவதாக நாம் புகார் கூறுகிறோம். 75, 78 வயதுள்ள உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருக்கும் போது இயற்கையான செயல்பாட்டின் காரணமாக அவை நடக்கும். ஆனால் நாம் அர்ப்பணிப்பு, இலக்குகள், ஈடுபாட்டுடன் திட்டமிட்டு முன்னேற வேண்டும். ■



# TRF-க்கு கொடுப்பதில் இந்தியா ஒளிக்கிறது! கடந்த ஆண்டு பங்களிப்பு \$32 மில்லியன்

ரஷீதா பகத்



**கொ**ச்சியில்  
நடைபெற்ற  
பல

மாவட்டங்கள் பங்கேற்ற மாநாட்டில், TRF அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி ஓணம் பண்டிகையைத் தொடர்ந்து நடைபெற்ற இந்த நிகழ்வில் முதல் கட்டமாக, முதல் வரிசையில் சிவப்பு நிற வேஷ்டி, தங்கக் கிரீடத்துடன் வீற்றிருந்த மகாபலி சக்ரவர்த்திக்கு சிரம் தாழ்த்தி வணங்கி மரியாதை செலுத்தினார்.

பார்வையாளர்கள் சிரித்த போது, அவர், “நீங்கள் சிரிக்கலாம். ஆனால், ராயல்டி பிரச்சனையில் நான் சிக்கப் போவதில்லை” என்றார்.

தாம் குறுகியகாலப் பயணமாக கேரளம் வந்துள்ளதால், மகாபலி சக்ரவர்த்தியின் பல்வேறு லீலைகளை தானும் தமது

மனைவியும் காண முடியாது என்று மலோனி கூறினார். அடுத்த முறை கேரளம் வரும்போது அதற்கான வாய்ப்பு கிடைக்கும் என்று நம்புவதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார். இது ஒரு சிறந்த நிகழ்ச்சியாக இருக்கும். எனவே மனைவி கே-யும் பங்கேற்பார் என நினைக்கிறேன் என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

இந்தியாவில் உள்ள ரோட்டரியின் தலைமைக்கு குறிப்பாக, TRF-க்கு முழு ஆதரவு அளித்த அறங்காவலர் பரத் பாண்ட்யாவுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், இந்தியா கடந்த ஆண்டு 32 மில்லியன் டாலர் நிதிப்பங்களிப்புச் செய்து நிதிப் பங்களிப்பில் மீண்டும் இரண்டாவது இடத்தைப் பிடித்துள்ளது. “உலக அளவில் அறிவுசார்ந்த ரோட்டேரியன்

களில் இரண்டாவது இடம் யாருக்கு என்றால் பரத் பாண்ட்யாவுக்குத்தான். “ரோட்டரி பற்றி முழுமையாகத் தெரிந்தவன் நான் தான்” (முன்னர் பாண்ட்யா கூறியதுபோல) என்பதை பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்கிறேன். அது உண்மையல்ல, ஆனால், அது என்னை நன்றாக உணர வைக்கிறது”.

“இந்த பிராந்தியத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்டு வரும் மகத்தான பணிகளுக்காக” பாராட்டுத் தெரிவித்த அவர், தற்போதைய மற்றும் கடந்த ஆண்டின் மாவட்ட ஆளுநர்கள், மண்டலம் 5-ன் தலைவர்கள் - RRFC கௌரி ராஜன், EMGA மாதவ் சந்திரன் மற்றும் EPNC (End Polio Now Chair) சின்னதுரை அப்துல்லா ஆகியோரை அதிகபட்சமாக ரூ.3.2 கோடி நிதி வசூல் செய்தமைக்காக பாராட்டினார்.





கரவொலியுடன் ஆதரவு தெரிவித்தனர். அந்த தருணத்தில், அதாவது 39 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போலியோபிளஸ் பிறந்தது. உலகில் உள்ள குழந்தைகளுக்கான ரோட்டரியின் அர்ப்பணிப்பில் இது ஒரு மைல்கல்லாகும்.

அடுத்த ஆண்டு சங்கத்தின் தலைவர் என்ற முறையில் மேற்கு நைஜீரியாவிலிருந்து வந்திருந்த GSE குழுவினருக்கு அவர் விருந்தளித்தார். அதே ஆண்டு பரிமாற்றத் திட்டத்தின் கீழ் தமது மாவட்டத்திலிருந்து ஒரு குழுவை நைஜீரியா அழைத்துச் சென்றார். விருந்தளித்த ஏழு பேர் குடும்பங்களில் இரண்டு குழந்தைகளுக்கு போலியோ இருப்பது தெரியவந்தது. அதன் வெளிப்பாட்டின்போதுதான்

போலியோவை முற்றிலுமாக ஒழிக்க வேண்டும் என்று சுகாதார ஊழியர்களும் ரோட்டரி உறுப்பினர்களும் உறுதிப்பாட்டுடன் கடுமையாக உழைத்து வருவதை நேரில் பார்த்தேன்.

மலோனி பின்னர் மாநாட்டுப் பிரதிநிதிகளிடம் ஒரு கேள்வியை முன்வைத்தார். “உங்கள் சமூகத்தினர் எதிர்கொள்ளும் சவாலை சந்திக்க ஒரு மந்திரக்கோல் வைத்திருந்தால் அதை எங்கு எப்படிப் பயன்படுத்துவீர்கள் என்று கேட்டார். “போலியோவை ஒழிப்பதற்கான பங்களிப்பை விரிவுபடுத்த வேண்டுமா? அல்லது அமைதியின்மையால் பொங்கி எழும் உலகில் அமைதியை கட்டியெழுப்புவதில் முதலீடு செய்யலாமா? குடிநீர் மற்றும் சுகாதார வசதி இல்லாத இடங்களில்

ரோட்டரி மற்றும் TRF இணைந்து செயலாற்றுவதன் மூலம் உலகம் முழுவதும் உள்ள நம்பிக்கைகளும், கனவுகளும் நனவாகி வருவதாக அவர் கூறினார். 1985-ம் ஆண்டு கான்ஸாஸ் நகரில் நடைபெற்ற RI மாநாட்டில் தாம் கலந்துகொண்டதை அவர் நினைவுகூர்ந்தார். உலகில் உள்ள ரோட்டேரியன்களுடன் பயணம் செய்தபோது நான் ரோட்டரியின் மாயாஜாலத்தை கண்டு வியந்தேன்.

5-வது முழுமையான அமர்வின் போது, போலியோ சொட்டு மருந்தை உருவாக்கிய டாக்டர் ஆல்பர்ட் சபின், அனைத்து குழந்தைகளுக்கும் தடுப்பூசி போட வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தியதை கேட்டேன். அவரது கருத்துக்கு ரோட்டேரியன்கள் பலத்த



TRF அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி மற்றும் அறங்காவலர் Dr பரத் பாண்டியா AKS உறுப்பினர் லீமா மார்ட்டினுக்கு வாழ்த்து தெரிவிக்கிறார்கள்.

அவற்றை நிலையாக ஏற்படுத்த முயற்சிப்பீர்களா? உங்கள் சமூகத்தில் வசதி குறைந்தவர்கள் பயன்படுத்தும் பொது மருத்துவமனைக்கு டயாலிசிஸ் கருவிகளை வழங்குவீர்களா? அல்லது இயற்கை பேரழிவிற்குப் பிறகு தங்கள் வாழ்க்கையை கட்டெழுப்புவர்களுக்கு ஆதரவுக்கரம் நீட்டப்போகிறீர்களா?” என்று கேட்டார்.

ரோட்டரி, TRF மூலம் அந்த மந்திரக்கோலை பயன்படுத்தி ரோட்டேரியன்கள் தங்கள் சமூகத்திற்கு சேவை செய்யும் வாய்ப்பை வழங்கியுள்ளது. “மனைவி கே மற்றும் நான் ரோட்டரி மந்திரக்கோலின் செயல்பாடுகளை பல இடங்களில் பார்த்துள்ளோம்” என்றார் மலோனி.

மறக்க முடியாத தருணங்களில் ஒன்று என்று மலோனி கூறுகையில், “கோவிட் தொற்று பேரழிவை ஏற்படுத்தியதற்கு சற்று முன்பு, அதாவது கடந்த 2019-ம் ஆண்டு டிசம்பரில் நாங்கள் வியத்நாமில் உள்ள ஹனோய்க்குச் சென்று இருந்தோம். குழந்தைகளின் உதட்டுப் பிளவு மற்றும் அண்ணப்பிளவு குறைபாடுகளை சரிசெய்யும்

“ஆப்ரேஷன் ஸ்மைல்” பயிற்சிக்காக கொரியா மற்றும் கலிபோர்னியா விலிருந்து வந்திருந்த ரோட்டேரியன்களுடன் நாங்கள் சேர்ந்து கொண்டோம். ஐந்து மாதக் குழந்தையை (பெயர் பிங்க்) மலோனி அறுவைச்சிகிச்சை அறைக்கு அழைத்து வந்தார். அவருடன் குழந்தையின் தந்தையும் உடன் வந்தார். “நான் அறுவைச்சிகிச்சை நடப்பதை மயக்க மடையாமல் முழுமையாகப் பார்த்தேன். அறுவைச்சிகிச்சை முடிந்ததும், நான் குழந்தையை தூக்கிச் சென்று தந்தையின் கைகளில் கொடுத்தேன். உடனே அவர் பிரெஞ்சு மொழியில் ஒரு “தாலாட்டு” பாடினார். வியத்தாம் ஒரு பிரெஞ்சு காலனியாக இருந்ததை நினைவில் கொள்ளுங்கள். இது எங்கள் இருவருக்கும் தெரிந்த தாலாட்டுப் பாடல்தான். நாங்களும் சேர்ந்து பாடினோம்”.

பின்னர் மாயாஜாலம் நடந்தது. அந்த நாளில் பிங்கின் வாழ்க்கையை மட்டும் ரோட்டரி மாற்றியமைக்கவில்லை, எங்களின் வாழ்க்கையையும் தான். இனியாரும் குழந்தையை கேலி செய்யவோ, குழந்தையிடம் பாகுபாடு காட்டவோ மாட்டார்கள். அவளிடம் எந்த குறைபாடும் இல்லை. 25 வயதான தந்தை ஒரு பெளத்தர் எங்களிடம் வந்து, நாங்கள் செய்த உதவிக்காக சிலுவை அடையாளத்துடன் நன்றி செலுத்தினார். இது எங்களுக்கு நெகிழ்ச்சியான அனுபவமாக இருந்தது.



அறங்காவலர் தலைவர் மலோனி மன்னர் மகாபலியுடன் உரையாடுகிறார்.



நிகழ்ச்சித் தலைவர் PDG சனில் ஜக்காரியா D.Gs சுதி ஜப்பார், யீரன்கான் சலீம், சந்தோஷ் ஸ்ரீதர், S கரேஷ்பாபு, N சுந்தரவடிவேலு ஆகியோருடன்.

**இலக்கை நெருங்கி வருகிறோம்:** ஆனால், இந்த மந்திரக்கோலை அசைக்க வேண்டுமானால், அதற்காக பணம் செலுத்த வேண்டும். TRF- இன் இலக்குகளை பூர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்று அறங்காவலர் தலைவர் தெரிவித்தார். “இந்த ரோட்டரி ஆண்டிற்கு 500 மில்லியன் டாலரை நிதி திரட்டும் இலக்காக அறங்காவலர்கள் நிர்ணயித்துள்ளனர். நாம் எல்லோரும் இணைந்து செயல்பட்டால்தான் இந்த இலக்கை எட்ட முடியும். மேலும் 2025-க்குள் 2.025 பில்லியன் டாலர் என்ற என்டெள்வமென்ட் இலக்கை நாம் எட்ட வேண்டும். இதற்கான இலக்கு 2017 இல் நிறுவப்பட்டபோது நீண்டகாலம் இருப்பதுபோல் தோன்றியது. ஆனால்,



2025 நெருங்கி வருகிறது. எனவே நாம் அதற்கும் பணியாற்ற வேண்டும். நாம் அந்த இலக்கை நெருங்கி வருகிறோம். இன்னும் 250-260 மில்லியன் டாலர் தொலைவில் இருக்கிறோம்” என்று அவர் கூறினார்.

மார்க்கின் மாயாஜாலம் என்னும் குறியீடை மீண்டும் ஒரு முறை குறிப்பிட்ட மலோனி, அரங்கத்தில் உள்ள அனைத்து தலைவர்களும் வருடாந்திர நிதிக்கு தங்கள் பங்களிப்பைச் செலுத்தி உதாரணமாக இருக்க வேண்டும் என்றார். “டிசம்பர் இறுதிக்குள் என்டொளவ்மென்ட் நிதிக்கு ஒரு பங்களிப்பைச் செய்யுமாறும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். உங்களின் தனிப்பட்ட அர்ப்பணிப்பு உங்கள் மாவட்டத்தின் TRF-க்கான அர்ப்பணிப்புக்கு களம்

அமைக்கும்”. அடுத்து, அவர்கள் தங்கள் மாவட்டத்தின் போலியோ பிளஸ் சொசைட்டிக்கு குறைந்தபட்சமாக 100 டாலர் பங்களிக்க வேண்டும் மற்றும் போலியோ ஒழிப்பு வரை இது தொடர வேண்டும். உங்கள் மாவட்டத்தில் போலியோ பிளஸ் சொசைட்டி இல்லாவிட்டால், இப்போதே அதைத் தொடங்கிவிடுங்கள்.

அடுத்ததாக பால் ஹாரிஸ் சொசைட்டி புற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த வேண்டும். அதற்கு ஆண்டுக்கு 1,000 டாலர் செலுத்தும் நபர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும். “கடைசியாக ஒரு குழுவை ஒருங்கிணைத்து என்டொளவ்மென்ட் நிதிக்கு ஆதரவாக குறைந்தபட்சம் 1 மில்லியன் டாலர் நிதிசேர்க்கும் மரபுவழியிலான ஒரு நிகழ்ச்சியை நடத்த வேண்டும். ஒவ்வொரு மாவட்டமும் அதைச் செய்தால், அவை அனைத்தும் வெற்றிகரமாக இல்லாவிட்டாலும், 1 மில்லியன் டாலர் இலக்கை எட்டாவிட்டாலும், 2,025 பில்லியன் டாலர் இலக்கை எட்டி விடுவோம் என்றும் வரும் 2025 ஜூன் மாதம் கேல்கரி மாநாட்டில் விழா கொண்டாடுவோம் என்றும் நம்புகிறேன்”.

**உங்களாலும் முடியும்:** அவர் மேலும் கூறுகையில், “நீங்கள் நன்றாக பேசலாம், சரியானதுதான். நல்லது தான். ஆனால், அறங்காவலர் தலைவர் என்பதால் இதைச்

சொல்கிறீர்கள்” என்று கூட சிலர் சொல்லலாம். ஆனாலும் நானும் கே-யும் செய்யாதது எதையும் உங்களைச் செய்யச் சொல்லவில்லை. நாங்கள் இருவரும் போலியோ பிளஸ் சொசைட்டி உறுப்பினர் மட்டுமல்ல, பால் ஹாரிஸ் சொசைட்டி உறுப்பினர்களும் கூட. சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கு ஆதரவான ஒரு நிதியை நாங்கள் இப்போது தான் தொடங்கியிருக்கிறோம். கடந்த பிப்ரவரியில் இதுபோன்ற மிகப்பெரிய மில்லியன்-டாலர் விருந்து நிகழ்ச்சிக்கு தலைமைவகித்தோம். எங்களால் முடியும் என்றால், அது உங்களாலும் முடியும்”.

என்னாகுளம் பொது மருத்துவமனைக்காக, சர்வதேச மானிய உதவியுடன்கூடிய ரூ.2 கோடி மதிப்பிலான நான்கு மருத்துவ சுகாதாரத் திட்டங்களை மலோனி தொடங்கிவைத்தார். ரூ.1.3 கோடியிலான முதல் மூன்று திட்டங்கள் கொச்சி சென்ட்ரல் மற்றும் கொச்சின் டைட்டன்ஸ் ரோட்டரி சங்கங்கள் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. தற்போது ரோட்டரி டயாலிஸிஸ் வார்டு என்று அறியப்படும் டயாலிஸிஸ் மையத்திற்கு 16 நவீன ஹீமோடயா லிஸிஸ் இயந்திரங்கள், 18 படுக்கைகள், 16 பலநோக்கு கண்காணிப்பு கருவிகள் வழங்குவது இதில் அடங்கும். இந்த வசதிகள் மூலம் இனி ஒவ்வொரு வாரமும் 336



அறங்காவலர் தலைவர் மலோனிக்கு மன்னர் மகபலி நினைவுப் பரிசு வழங்குகிறார். (இடமிருந்து) அறங்காவலர் பரத் பாண்டியா, கே மலோனி மற்றும் PDG ஜக்காரியா ஆகியோரும் உள்ளனர்.



RID அனிருதா ராய்செளத்ரிக்கு PDG ஷாஜா சீட்டர் நினைவுப் பரிசு வழங்குகிறார். TRF அறங்காவலர் பரத் பாண்டியாவும் படத்தில் உள்ளார்.



முறை டயாலிஸிஸ் செய்ய முடியும். மேலும் ஒரே நேரத்தில் கூடுதலாக 125 சிறுநீரக நோயாளிகளுக்குச் சிகிச்சை அளிக்க முடியும். இத்திட்டத்திற்கு ரோட்டேரியன்கள் கொச்சுசெப் சிட்டிலப்பள்ளி, ஜோசப் வாச்சு பரம்பில், அனில் வர்மா மற்றும் Dr C M ராதாகிருஷ்ணன் ஆகியோர் முக்கிய பங்களிப்புச் செய்துள்ளனர்.

அவர் தொடங்கிவைத்த நான்காவது சர்வதேச மானிய உதவித் திட்டம் இந்த அரசு மருத்துவ மனையின் இதயநோய் மற்றும் நெஞ்சகநோய் அறுவைச்சிகிச்சை பிரிவுக்கு அதிநவீன உபகரணங்களை வழங்கியுள்ளது. 2021-ம் ஆண்டு முதல் இந்த பிரிவில் இதய அறுவைச் சிகிச்சை மற்றும் நுரையீரல் நோய்களுக்கு (நெஞ்சக நோய்) அறுவைச்சிகிச்சைகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதயத்தை திறந்து செய்யும் சிகிச்சை நடைமுறைகள், இதய வால்வுகள் பழுது, பிறவி யிலேயே ஏற்படும் இதயநோய் குறைபாடுகளுக்கு இங்கு சிகிச்சை அளிக்கப்படுகின்றன. இதற்கு நவீன சிகிச்சை உபகரணங்கள் தேவைப் படுகின்றன என்று விளக்கப்பட்டது. 6,00,000 டாலர் மதிப்பிலான இத்திட்டத்தின் கீழ் பிலிப்ஸ் லிவ் 3 டி எக்கோகார்டியோகிராபி சிகிச்சை நடை முறைகளும் அறிமுகப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் மருத்து வர்கள் இதயத்தை துல்லியமாக பார்த்து, சிக்கலான பிரச்சனைகளுக்கு அறுவைச்சிகிச்சை மூலம் வெற்றி கரமாக தீர்வுகாண முடியும்.

### ரோட்டேரியன்களால் மட்டுமே

#### சாத்தியம்:

இந்த நிகழ்ச்சியில் உரையாற்றிய அறங்காவலர் பரத் பாண்ட்யா, நூறு ஆண்டுகளுக்கும் மேலான TRF உலகம் முழுவதும் உள்ள சமூக மக்களின் வாழ்க்கையை மாற்றியமைத்திருந்தால் அது ரோட்டேரியன்களின் ஆர்வம் மற்றும் அர்ப்பணிப்பு உணர்வால் மட்டுமே சாத்தியமானது என்றார். மண்டலம் 5 மாவட்டங்கள் கடந்த ஆண்டு TRF இலக்கை எட்டியது மட்டுமல்லாமல், அதற்கு மேலும் பங்களிப்புச் செய்துள்ளதற்கு எனது பாராட்டுகள்.

இந்த சாதனைக்காக மாவட்ட ஆளுநர்கள் மற்றும் பிராந்திய குழுவினரை அவர் பாராட்டினார். மேலும் கொச்சி சென்ட்ரல் மற்றும் கொச்சின் டைட்டன்ஸ் ரோட்டரி சங்கங்களை சிறந்த திட்டங்களை தொடங்கியதற்காக பாராட்டுவதாகத் தெரிவித்தார்.

“பிலிப்பின்ஸில் அண்ணப் பிளவு அறுவைச்சிகிச்சை ஆகட்டும், மும்பையில் குழந்தைகளுக்கான இதய நோய் அறுவைச்சிகிச்சை ஆகட்டும் அல்லது ஆப்பிரிக்காவில் எங்களது மருத்துவக் குழுவின செயலாகட்டும், உண்மையிலேயே நமது சர்வதேச மானிய உதவித் திட்டங்கள் ரோட்டரியின் மாயாஜாலத்தை வெளிப்படுத்து கின்றன. மேலும் நம் அறக்கட்டளை மூலம் சமூகத்தில் மக்களின் வாழ்க்கையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தி வருகிறோம்” என்றார் அவர்.

TRF- திட்டங்களின் அளவிலான மானியங்கள் பற்றிய விவரங்களைத் தெரிவித்த அவர், ஒவ்வொரு ஆண்டும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் திட்டங்களுக்காக 2 மில்லியன் டாலர் வழங்கப்படுகிறது. அத்தகைய முதல் மானியம் மலேரியா இல்லாத ஜாம்பியாவுக்காகவும், இரண்டாவதாக நைஜீரியாவில் தாய் மற்றும் குழந்தைகளின் ஆரோக்கியத்திற்கு காகவும், மூன்றாவது கர்ப்பப்பை வாய் புற்றுநோய் இல்லாத எகிப்தை உருவாக்குவதற்கும் வழங்கப்பட்டது.

கேட்ஸ் அறக்கட்டளை மற்றும் வேர்ல்டு விஷன் ஆகியவற்றின் ஆதரவுடன் முதல் மானியத்தின் மதிப்பீட்டின்படி ஜாம்பியாவில், இரண்டு ஆண்டுகளில் மலேரியா வால் ஏற்படும் இறப்புகள் மற்றும் நோய்த்தாக்குதல் அளவு கணிசமாக குறைந்துள்ளது. சிலவற்றில் 50 சதவீதம் வரை குறைந்துள்ளது என்று பாண்ட்யா கூறினார். இதைப் பற்றி அறிந்ததும் கேட்ஸ் அறக்கட்டளை மற்றும் வேர்ல்டு விஷன் அமைப்புகள் திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்படுத்தப்படுவது குறித்து மகிழ்ச்சி தெரிவித்தன. இதன் விளைவாக இரு அமைப்புகளும் கூடுதலாக 20 மில்லியன் டாலர் வழங்கின. TRF இதற்கு இணையாக

மேலும் 10 மில்லியன் டாலர் வழங்கியது. எனவே 2 மில்லியன் டாலரில் தொடங்கிய திட்டம் இப்போது 30 மில்லியன் டாலர் திட்டமாக ஆரோக்கியமான சமூகத்தை உருவாக்கும் சவால் நிறைந்த ரோட்டரி திட்டமாக நான்கு நாடுகளில்- ஜாம்பியா, நைஜீரியா, மொலம்பிக் மற்றும் காங்கோ ஜனநாயகக் குடியரசு ஆகியவற்றில் மலேரியா, நிமோனியா மற்றும் 5 வயது குழந்தைகளுக்கு வயிறுப்போக்கு உள்ளிட்ட நோய்களுக்கு எதிராக போராடும் திட்டமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

இதுதான் TRF-ன் மாயாஜாலம். நாம் TRF-க்கு கொடுக்கிறோம், ஏனென்றால், அதற்கான பணிகள் கூலிக்காரர்களால் நிறைவேற்றப் படுவதில்லை, உங்களைப் போன்ற ரோட்டேரியன்களால் செயல்படுத்தப்படுகிறது, என்றார்.

### பில் கேட்ஸின் நம்பிக்கை:

கடந்த 15-17 ஆண்டுகளில் கேட்ஸ், போலியோ ஒழிப்பு முயற்சிக்காக 1.2 பில்லியன் டாலருக்கு மேலாக வழங்கியுள்ளார் என்று அறங்காவலர் மேலும் கூறினார். 2009-ல் RI சட்டமன்ற கூட்டத்தில் அவர் கலந்துகொண்ட போது, நீங்கள் ஏன் TRF-க்கு தொடர்ந்து கொடுக்கிறீர்கள் என்று கேட்கப்பட்டது. அதற்கு அவர், “நாங்கள் தாற்காலிகமாக ஒரு திட்டத்தைச் செயல்படுத்த விரும்புகிறோம். அடுத்து அந்த திட்டத்தை தலைமையேற்று செயல் படுத்தும் நிறுவனத்தைப் தேடுகிறோம்,” என்று கூறினார். குழந்தைகளுக்காகவும், குறிப்பாக போலியோ ஒழிப்புக்காகவும் பணியாற்ற விரும்புகிறோம் என்று பில் கேட்ஸ் கூறினார். எந்த திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவது என்று முடிவானவுடன், ரோட்டரியுடன் இணைந்து செயல்படுவதுதான் சிறந்தது என்று எங்களுக்குத் தோன்றியது என்றார் கேட்ஸ். அதுதான் ரோட்டரி மீதான நம்பகத்தன்மை.

TRF மூலம் நடைபெறும் மாயாஜாலத்திற்கு ஒரு



அறங்காவலர் தலைவர் மலோனி AKS உறுப்பினர் லீமா மார்ட்டினை கௌரவிக்கிறார். மேலும் (இடமிருந்து): DGக்கள் சந்தோஷ் ஸ்ரீதர், சுரேஷ் பாபு, மீரன்கான் சலீம், DGE செல்லா ராகவேந்திரன் (RID 3206), RID ராப் செளத்ரி மற்றும் அறங்காவலர் பாண்டியா காணப்படுகிறார்கள்.

உதாரணத்தையும் பாண்டியா குறிப்பிட்டார். மும்பையில் உள்ள SRCC மருத்துவமனை 1954-55-ல், போலியோவால் பாதிக்கப்பட்ட குழந்தைகளின் குறைபாடுகளை அறுவைச் சிகிச்சை மூலம் சரி செய்வதற்காக தொடங்கப்பட்டது. இந்தியாவில் 2011-ம் ஆண்டு போலியோ முற்றிலுமா ஒழிக்கப்பட்டதை அடுத்து 2012-ல் இந்த மருத்துவ மனை மூடப்பட்டது. பின்னர் இந்த மருத்துவமனை தேவி ஷெட்டியின் நாராயணா ஹிருதயாலயாவால் கையகப்படுத்தப்பட்டு 2017-ம் ஆண்டு மீண்டும் திறக்கப்பட்டது. இதயக் குறைபாடுள்ள குழந்தைகளின் அறுவைச்சிகிச்சைக்காக மருத்துவ மனை அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஆண்டு அவர், இந்த மருத்துவமனைக்குச் சென்றிருந்தார். அங்கு மகாராஷ்டிரத்தின் ஊரகப் பகுதிகளிலிருந்து வரும் நோயாளிகளுக்கு அறுவைச்சிகிச்சைகள் அளிக்கப்படுவதை நேரில் கண்டார். அறுவைச்சிகிச்சைக்கு முந்தைய வார்டில் 6 மாதம் முதல் 12 வயதிலான குழந்தைகள் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதைப் பார்த்தார். பொதுவாக குழந்தைகளுடன் தாயாரும் உடன் இருப்பார்கள். வார்டில் உள்ள படுக்கைகளை சுற்றிப்பார்த்தபோது

குழந்தைகளின் தாயாரின் கண்களில் இரண்டுவிதமான உணர்ச்சிகளைக் கண்டேன். ஒன்று குழந்தைகள் மீதான கவலை. மற்றொன்று நம்பிக்கை. அறுவைச்சிகிச்சை மூலம் குழந்தைகள் உடல்நலம் பெற்று வருவார்கள் என்ற எதிர்பார்ப்பும், ரோட்டரி போன்ற அமைப்பு தங்களின் குழந்தைக்கு விலையுயர்ந்த அறுவைச்சிகிச்சை மூலம் வாழ்வளிக்க முன்வந்துள்ளது குறித்த நம்பிக்கையின் அவர்கள் முகத்தில் தெரிந்ததைப் பார்த்தேன்” என்றார் பாண்டியா.

“கடந்த ஆறு ஆண்டுகளில் SRCC மருத்துவமனை 4,500 குழந்தைகளுக்கு இதய அறுவைச் சிகிச்சைகளை செய்துள்ளது. அவற்றில் 4,200 ரோட்டரியின் உலகளாவிய மானிய உதவித் திட்டத்தின்கீழ் நடத்தப்பட்டது. அந்த மக்களின் ஆசிகள் உங்களுக்கும் உங்கள் குடும்பத்தினருக்கும் கிடைக்கும்” என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

RI இயக்குநர் அனிருத்தா ராய்சௌத்ரி பேசுகையில், “மண்டலம் 5 ஆனது 50,000 உறுப்பினர்களுடன் உலகில் மிகப்பெரிய மற்றும் வலுவானதாக கருதப்படுகிறது. 2025-ம் ஆண்டுக்குள் \$2.025 பில்லியன் இலக்கை அடைய சுமார்

400 மில்லியன் இடைவெளியைக் குறைக்கும் வகையில், தங்கள் மாவட்டங்களில் குழுக்களை உருவாக்குவதே இந்தியாவில் உள்ள ரோட்டேரியன்களின் உடனடி பணியாகும். அறக்கட்டளையின் தலைவர் மலோனியின் யோசனையின் படி நீங்கள் குழுக்களை உருவாக்கி, TRF-க்கு 1 மில்லியன் டாலர் நிதி சேர்க்கும் நிகழ்ச்சிகளை நடத்தலாம்” என்றார்.

AKS உறுப்பினர்கள் லீமா மார்டின், அருள் ஜோதி கார்த்திகேயன் மற்றும் RID 3204 DG சுதி ஜப்பார், (அவரது மாவட்டத்தின் முதல் உறுப்பினர்). மற்றும் 1,00,000 டாலருக்கு சமமான காசோலையை வழங்கிய RC கோயம்புத்தூர் ஈஸ்ட் சங்கத்தின் தலைவர் ராஜ் சித்தார்த் மற்றும் TRF பெருநன்கொடையாளர்கள் கௌரவிக்கப்பட்டனர்.

நிகழ்ச்சியின் தலைவர் PDG சுவீல் ஜக்காரியா மாநாட்டுப் பிரதிநிதிகளை வரவேற்றார். மாவட்ட ஆளுநர்கள் என்.சுந்தரவடிவேலு (3202), சுரேஷ் பாபு (3203), சந்தோஷ் ஸ்ரீதர் (3204), சுதிர் ஜப்பார் (3211) மற்றும் மீரன்கான் சலீம் (3212) தங்கள் மாவட்டங்களின் செயல்பாடுகளை எடுத்துக்கூறினர். ■

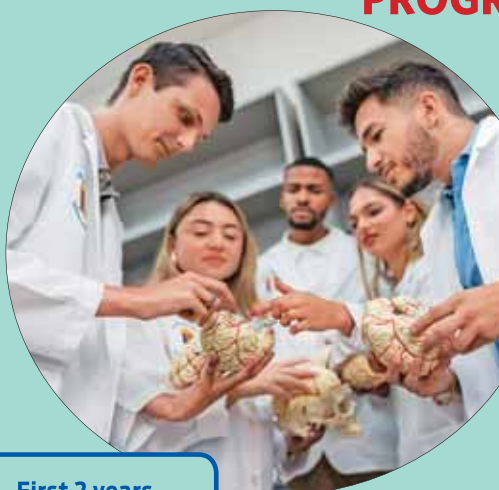


# XAVIER UNIVERSITY SCHOOL OF MEDICINE AND KLE ANNOUNCE



## 6 YEARS

PRE-MED TO  
**DOCTOR OF MEDICINE /  
DOCTOR OF VETERINARY MEDICINE  
PROGRAMME**



### First 2 years

Start @  
KLE, Campus  
Karnataka, India

### Next 2 years

Continue @  
Xavier's Campus  
Aruba, Caribbean  
island - Netherlands

### Next 2 years

Complete @  
Xavier's affiliated  
Teaching Hospitals  
USA / Canada

### First 2 years

Start @  
KLE, Campus  
Karnataka, India

### Next 3 years

Continue @  
Xavier's Campus  
Aruba, Caribbean  
island- Netherlands

### Final year

Complete @  
Xavier's affiliated  
Teaching Hospitals  
USA / Canada

**TO ATTEND  
WEBINAR  
REGISTER NOW  
XUSOM.COM/INDIA/**

**Limited  
Seats**

Session starts in January 2025

To apply, Visit:  
[application.xusom.com](http://application.xusom.com)  
email: [infoindia@xusom.com](mailto:infoindia@xusom.com)

**XAVIER  
STUDENTS ARE  
ELIGIBLE FOR  
H1/J1 Visa  
PROGRAMME**



# ரோட்டரியும் அமைதியும்

## ரோட்டரி செய்திக்குழு

மெட்ராஸ் ரோட்டரி சங்கம், RID 3234, ஏற்பாடு செய்த “ரோட்டரியும் அமைதியும்” என்ற தலைப்பிலான கேள்வி, பதில் நிகழ்ச்சியில் பேசிய முன்னாள் தலைவர் கல்யாண் பேனர்ஜி ரோட்டரியின் அமைதித் திட்டத்தின் வளர்ச்சியைப் பற்றிய நுண்ணறிவையும், ரோட்டரி அமைதிக்குத் தொடர்ந்து உழைத்துவந்திருப்பதையும் பகிர்ந்து கொண்டார். சங்க உறுப்பினர் சஞ்சய் மாதவனுடன் அவர் நடத்திய உரையாடல், ரோட்டரி தொடங்கப் பட்டதிலிருந்து அமைதியை முன்னெடுத்துச்செல்வதில் அது எப்படியெல்லாம் பங்களித்துள்ளது என்பதைப் பல கோணங்களில் தொட்டுச்சென்றது. இந்த வரலாறு,

1914ல் ரோட்டரி சங்கங்களின் பன்னாட்டு அமைப்பு உலக அமைதியை முன்னிறுத்தவேண்டும் என்று ஹாயில்டன், ஒன்டாரியோ ரோட்டரி சங்கம் முன்வைத்த தீர்மானத்தில் தொடங்குகிறது.

அமைதியை வளர்க்கின்ற ஒரு சூழலை உருவாக்குவதற்கான ரோட்டரியின் பன்முக அணுகு முறையைப்பற்றிப் பேனர்ஜி தெளிவாகப் பேசினார், கல்வி, நலத்தில் ரோட்டரியின் கவனம், நிலையான வேலை வாய்ப்பு, பொருளாதார விடுதலையை நோக்கிய அதன் வழிகாட்டுதல், சுற்றுச்சூழல் சிக்கல்களுக்கான தீர்வில் அது செலுத்திவரும் கவனத்தை வலியுறுத்தினார். கிட்டத்தட்ட

ஒவ்வொரு கண்டத்திலும் பல அமைதி மையங்கள் அமைக்கப் பட்டிருப்பதையும், அமைதியைக் கட்டமைக்கும் படிப்புகளைப் பயிலும் மாணவர்களுக்கு நிதி வழங்கப் படுவதையும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார். உலகின் பல பகுதிகளில் நிறைய முரணும் வன்முறையும் காணப்படும் இன்றைய சூழ்நிலையில் அமைதியை முன்னெடுத்தல் இன்னும் தேவையாகிறது என்றார் அவர்.

இளம்பிள்ளைவாதம் காணப்படும் பாகிஸ்தான், ஆஃப்கானிஸ்தான் ஆகிய நாடுகளில் இந்த முன்னாள் தலைவருடைய தனிப்பட்ட அனுபவங்களையும் இந்த உரையாடல் பேசியது. தான் இந்த இரண்டு நாடுகளின் தலைவர் களைச் சந்தித்ததையும், அப்போது இந்த இரண்டு நாடுகளின் குழந்தைகளுக்குத் தடுப்பு மருந்து கொடுக்கவேண்டிய முதன்மையான தேவையை வலியுறுத்தியதையும் அவர் நினைவுகூர்ந்தார்.

இந்த உரையாடலுக்கு முன்பாக, சங்கத் தலைவர் G செல்லா கிருஷ்ணா பன்னாட்டு அமைதி நாளின் தொடக்கத்தைப்பற்றியும், அதன் 25வது ஆண்டு விழாக் கொண்டாட்டத்தைப்பற்றியும் பேசினார், ஐக்கிய நாடுகளின் நிறுவனர்களில் ஒன்றாக ரோட்டரியின் பங்கைக் குறிப்பிட்டார்.

பின்னர் பேனர்ஜி ரோட்டரி நியூஸிடம் பேசிய போது, இந்தச் சங்கம் இளம் இன்டராக்டர்களை அழைத்து, அமைதியைப்பற்றிய தங்கள் எண்ணங்களை எழுதும்படி செய்திருக்கிற முன்னெடுப்பு தனக்கு மிகவும் மகிழ்ச்சி தந்ததாகச் சொன்னார். இவர்கள் வருங்காலத் தலைமுறையினர் என்பதால், இவர்களுடைய பார்வைகளைக் கேட்கும் போது, இன்றைய உலகத்தை விட, இவர்களுடைய உலகத்தில் அமைதிக்கான வாய்ப்புகள் கூடுதலாக உள்ளன என்கிற நம்பிக்கை நமக்கு வருகிறது!” என்றார். ■

PRIP கல்யாண் பேனர்ஜி, RID 3234 DGE வீனோத் சரோகி மற்றும் RC மெட்ராஸ் தலைவர் G செல்லா கிருஷ்ணா.



# பெண் சக்தியைக் கொண்டாடுவோம்

V முத்துகுமரன்

PRIP சேகர் மேத்தா மற்றும் ராஷி (இடமிருந்து) பிரனய் அகர்வால், கவிதா மற்றும் சஞ்சய் பலோடியா, சஞ்சய் ஜுகர், RC கல்கத்தா மகாநகர் தலைவர் பிரயிளா ஜுகர், சக்தி சம்மன் ஒருங்கிணைப்பாளர் அபர்ணா பியானி, ஷாலினி பகாரியா மற்றும் நவசக்தி திட்டத் தலைவர் சித்ரா அகர்வால் ஆகியோருடன்.





# கொல்கத்தாவில் உள்ள

RG கார் மருத்துவ மனையில் பயிற்சி பெற்ற இளம் மருத்துவர் கொரோமாக கற்பழிக்கப்பட்டு கொலை செய்யப் பட்டதற்கு நாடு முழுவதும் எதிர்ப்புகள் நிலவி வரும் நிலையில், ரோட்டரி கிளப் அஃப் கல்கத்தா மகாநகர், RID 3291, ஒன்பது பெண் சாதனையாளர்களுக்கு சக்தி சம்மாள் விருதுகளை வழங்கி கவுரவித்தது. “கொல்கத்தாவில் நடந்தது நம் கலாசாரத்திற்கு எதிராக உள்ளது, ஏனெனில் நம் இந்திய பாரம்பரியம் சக்தி தேவியை வழிபடுகிறது. தூக்கா பூஜை மற்றும் தேவியின் ஒன்பது அவதாரங்களுக்கான ஒன்பது நாட்கள் வழிபாட்டிற்கு நாங்கள் தயாராகும் போது, எங்கள் நவ சக்தி நிகழ்வின் மூலம் நவராத்திரிக்கு நேர்மறையான மற்றும் துடிப்பான சூழ்நிலையை உருவாக்க விரும்புகிறோம்” என்று சங்கத்தலைவர் பிரமிளா துகார் கூறினார்.

50,000க்கும் மேற்பட்ட சிறுமிகளுக்கு பயனளிக்கும் 50 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலான நான்கு சேவை முயற்சியான ப்ராஜெக்ட் ஷக்தியை தொடங்குதல் மற்றும் பெண்களை மேம்படுத்துதல் பற்றிய குழு விவாதம் ஆகியவற்றை

உள்ளடக்கிய அத்தகைய நிகழ்வின் யோசனையை பிரமிளா முன்வைத்தார். “PRIP சேகர் மேத்தா எங்கள் உள் வலிமையை புத்துயிர் பெறவும் நினைவுகூரவும் உதவும் திட்டத்தைக் கட்டமைத்து நிர்வகிக்கிறார்” என்று அவர் விளக்கினார். மேத்தா தனது உரையில், ரோட்டரி தலைவராக இருந்தபோது, “பெண்களுக்கு அதிகாரம் அளிப்பதை எனது முன்னுரிமையாக எடுத்துக் கொண்டேன், இது உலகம் முழுவதும் எதிரொலிக்கிறது ஏனெனில் பெண்கள் பல பாகுபாடுகளை எதிர்கொள்கின்றனர், வளர்ச்சிக்கான வாய்ப்புகளின்றி தவிக்கின்றனர் மற்றும் கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவற்றைப் பெறுவதற்கு போராடுகின்றனர்.” உண்மையில், பெண்கள் பாதி வேலை வாய்ப்பைப் பெற வேண்டும், ஏனெனில் “அவர்கள் உலக மக்கள்தொகையில் பாதி. ஆனால் பருவநிலை மாற்றம், பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வு மற்றும் பேரழிவுகள் போன்ற பிரச்சினைகளால் அவர்கள் தான் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். நவ சக்தி என்பது பாலின வேறுபாடு களைப் பார்த்து திறந்த விவாதத்தின்

மூலம் தீர்வுகளைக் கண்டறிந்து, பின்னர் அதை செயல்படுத்தும் ஒரு தீவிர முயற்சி” என்று PRIP மேத்தா கூறினார். மேற்கு வங்கக் குழந்தைகள் உரிமைகள் பாதுகாப்பு ஆணையத்தின் ஆலோசகரும், திரைப்பட இயக்குனரும் நடிகருமான சுதேஷ்னா ராய் தொகுத்து வழங்கிய குழு விவாதத்தில், பெண்கள் அன்றாட வாழ்க்கையில் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள் மற்றும் சமூக ஏற்றத்தாழ்வுகள் மீது கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

பாலின ஏற்றத்தாழ்வு குறித்த 2018 ஐ.நா ஆய்வை மேற்கோள் காட்டி, முன்னாள் கொல்கத்தா போலீஸ் கமிஷனர் கௌதம் சக்ரபர்தி, “உலகளாவிய பிரச்சனையான சமத்துவமின்மையை பெண்கள் கடந்து வர 108 ஆண்டுகள் ஆகும் என்று அது தெரிவித்துள்ளது. வளமுள்ள படித்த குடும்பங்கள் கூட ஆண் குழந்தையையே விரும்புகின்றன, நம் சமூகத்தில் பாலின பிரச்சனைகள் ஆழமாக வேரூன்றியிருக்கின்றன.” பணியிடத்தில் பாலியல் துன்புறுத்தல் குறித்த ஆண்மை புகார்களை அறிந்து கொண்டு, இப்போது போலீசார் “ஜீரோ FIR” பதிவு செய்யலாம். “சமங்குச் சட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் இடை வெளிகள் உள்ளன, இதை சரிசெய்து, பாலின பாகுபாட்டை அகற்ற குடும்பம், சமூகம் மற்றும் அரசு மட்டங்களில் நாம் பணியாற்ற வேண்டும்” என்று அவர் கூறினார்.

இந்தியாவில் ஒவ்வொரு நாளும் சுமார் 90 கற்பழிப்புகள் பதிவாகி வருகின்றன, “இது பனிப்பாறையின் முனை என்று நாம் அனைவரும் அறிவோம், ஏனெனில் பலர் காவல்துறையில் புகார் அளிக்க முன்வருவதில்லை. பெண்களால் பெற்றெடுத்து தாய்ப்பால் மட்டுமே கொடுக்க முடியும், ஆனால் குழந்தையை வளர்ப்பதில் அவளது மீதமுள்ள பணியை ஆண்கள் செய்ய வேண்டும். குழந்தைகளை வளர்க்கும் பொறுப்பை ஆண்களின் மீதும் சுமத்துவோம்” என்று பெண்களின் உரிமைகளை வாதிடும் ஸ்வயம் நிறுவனர்-அறங்காவலர் அனுராதா கபூர் கூறினார். பெண்கள் மீதான வன்முறையை நிறுத்த, “ஆண்களும்







சங்க தலைவர் சிரயினா, சக்தி சம்மாண் விருது பெற்றவர்களுடன்.

சிறுவர்களும் எப்படிப்பட்டவர்களாக இருக்க வேண்டும் என்று முதலில் நாம் கேட்க வேண்டும்,” என்றார். ஒரு வலிமையான வேண்டுகோளில், நடப்பு பயிற்சியாளரும் திரைப்பட இயக்குனருமான டாமினி பென்னி பாசு, “திரையுலகின் பொதுவான பாலின நிபந்தனைகள் மற்றும் ஒரே மாதிரியான கருத்துக்களிலிருந்து நாம் விடுபட வேண்டும். கொள்கைகள் ஒரு ஆணாதிக்க சமூகத்தால் கட்டமைக்கப்படுகின்றன, மேலும் சமத்துவம் பற்றிய யோசனையே ஆண் பேரினவாதிகளால் ஆண்கள் ஆண்களாக இருப்பார்கள் போன்ற அறிக்கைகளால் திரிக்கப்படுகிறது.

பணியிடமானது பெண்களின் கவலைகளுக்கு மிகவும் இடமளிக்கும் வகையில் இருக்க வேண்டும், ஆனால் இப்போது அவர் அதற்குள் பொருந்த கட்டாயப்படுத்தப்படுகின்றனர் என்று குழு உறுப்பினர்கள் ஒப்புக்கொண்டனர். “அதே சமயம், இல்லத்தரசிகளை நாம் மதிக்க வேண்டும், ஏனெனில் வீட்டு வேலைகள் முடியாவிட்டால் உலகம் வீணாகி விடும்.” “நாம் ஒவ்வொருவரும் நமக்குள்ளேயே நோக்கி, நாம் எங்கு தவறு செய்தோம் என்பதைப் பகுப்பாய்வு செய்து, பாலினத்தை உள்ளடக்கிய சமூகத்தை உருவாக்க முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்” என சுதேஷ்னா ராய் கூறினார்.

மெக்கின்சி குளோபல் நிறுவனத்தின் அறிக்கையைச் சுட்டிக்காட்டி, நிகழ்வுத் தலைவர் சித்ரா அகர்வால், “வேலை வாய்ப்பு

மற்றும் பிற பகுதிகளில் பாலின இடைவெளியை சரிசெய்வது 2025-ம் ஆண்டுக்குள் உலகளாவிய GDPயில் 28 டிரில்லியன் சேர்க்கும்” என்றார். உலகில் வேலை செய்யும் 3.5 பில்லியன் மக்களில் 1.4 பில்லியன் பேர் மட்டுமே பெண்கள். “உலகளாவிய வேலைகளில் 66 சதவிகிதம் (ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட) மற்றும் 50 சதவிகித உணவு உற்பத்தி பெண்களால் செய்யப்படுகிறது, ஆனால் அவர்கள் உலக வருமானத்தில் 34 சதவிகிதம் மட்டுமே பெறுகிறார்கள்” என்று அவர் கூறினார்.

#### ப்ராஜெக்ட் சக்தி

1,500 சிறுமிகளுக்கு கர்ப்பப்பை வாய்ப் புற்றுநோய்க்கான தடுப்பூசி, விழிப்புணர்வு மற்றும் மருத்துவ முகாம்கள் (ரூ. 20 லட்சம்); 30,000 சிறுமிகளுக்கு MHM விழிப்புணர்வு அமர்வுகள் மற்றும் சானிட்டரி பேட்களை விநியோகித்தல் (ரூ.12 லட்சம்); சமையலறை தோட்டத்தை ஊக்குவித்தல், இரத்தசோகை முகாம்களில் பெண்களுக்கான நோக்குநிலை அமர்வுகள் மற்றும் விதை பைகள் விநியோகம் (ரூ.10 லட்சம்); மற்றும் விரங்கனா திட்டத்தின் கீழ் 1,000 சிறுமிகளுக்கு தற்காப்பு பயிற்சி (ரூ.5 லட்சம்) ஆகிய திட்டங்கள் மகாநகர் ரோட்டேரியர்களால் மேற்கொள்ளப்படும்.

#### விருது பெற்ற ஒன்பது நபர்கள்

மாநிலம் முழுவதிலும் இருந்து 82

பரிந்துரைகள் சங்கத்திற்கு வந்தன, அவற்றில் அவர்களின் பணிகள் குறித்த விவரங்கள், 10–20 செயல்புரைப்படங்கள் மற்றும் பயோடேட்டா ஆகியவை அடங்கியிருந்தன. இவற்றை டெக்னோ இந்தியா குழுமத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் சத்யம் ராய்சௌத்ரி மற்றும் இருதய சிகிச்சை நிபுணர் டாக்டர் குணால் சர்கார் பரிசீலனை செய்தனர். ஜூரியின் கவனமான ஆய்வு மற்றும் ஆலோசனைக்குப் பிறகு ஒன்பது பிரிவுகளில் ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு பெண் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்” என்று பரிசளிப்பு ஒருங்கிணைப்பாளர் அபர்னா பியானி தெரிவித்தார்.

விருது பெற்றவர்கள்: பாருல் பஜோரியா, ஆடை வடிவமைப்பாளர், கலை மற்றும் கலாச்சாரம்; பிரியங்கா கோயங்கா, குழந்தை உணவு மற்றும் ஊட்டச்சத்து, தொழில்முனைவு; அன்வேஷா பானர்ஜி, அச்சமற்ற அறிக்கையிடல், பத்திரிகைத்துறை; யாஸ்மின் நாஜியா, குற்றவியல் வழக்கறிஞர், சட்டம்; சரண்யா பானர்ஜி, கராத்தே பயிற்சியாளர், தற்காப்பு கலை; அனசுயா சக்ரவர்த்தி, சமூக போலிஸ் அதிகாரி, போலிஸ் சேவை; தஹீனா நஸ்ரின், நீச்சல், விளையாட்டு; பாயல் வர்மா, சிகிச்சை பயிற்சி, சமூக சேவை; மற்றும் சோமா போஸ், எழுத்தாளர் மற்றும் காட்சி கதைசொல்லி, ஆசிரியர். விருது பெற்ற ஒவ்வொருவருக்கும் கோப்பை, பாராட்டுப் பத்திரம் மற்றும் பரிசுப் பொதி வழங்கப்பட்டது.

புகைப்படங்கள்: V முத்துகுமார்



# PAUL HARRIS TABLE TENNIS CARNIVAL

ROTARIANS | ANNS | ANNETTES

SEASON 1

Rotary Club of Madras Midtown | Rotary Club of Kodaikanal | Fellowship of Table Tennis Loving Rotarians

<b>VENUE</b> St. Peter's International School <b>KODAIKANAL</b> Tamil Nadu	<b>6, 7, 8, 9 DECEMBER 2024</b>	<b>400 PLAYERS 5 COUNTRIES 50 DISTRICTS 1 TROPHY</b>	<b>FOR REGISTRATION</b>  <a href="http://www.phffc.in">www.phffc.in</a>
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

+91 63851 40808  
Help Desk: 8AM to 7PM

READY TO SERVE, SPIN & SMASH  
RESERVE YOUR SLOT TODAY

<b>CASH PRIZES &amp; TROPHIES</b>		<b>FORMAT: DOUBLES</b>	
<b>EXPERT</b>		<b>Impact Player</b>	<b>Jean Harris cap</b>
<b>WINNER</b> ₹100000		₹20000	₹10000
<b>RUNNERS</b> ₹50000			
<b>CASUAL   INTERMEDIATE</b>		<b>Fairplay</b>	<b>Golden Ball</b>
<b>WINNER</b> ₹75000		₹10000	₹10000
<b>RUNNERS</b> ₹25000		<b>Paul Harris Cap</b>	<b>Golden Paddle</b>
		₹10000	₹10000

RTN KAMAL NARENDRA  
PRESIDENT

RTN RR KUMAR | +91 93823 42357  
RTN BHAVESH SHAH | +91 98402 09888

RTN CECIL S KOTERY  
SECRETARY



A fund raiser towards Cancer Care | Avail 80G



# ரோட்டரியின்

## உலகளாவிய உறுப்பினர்

### எண்ணிக்கையில் திடுக்கிடும் சரிவு!

ரஷீதா பகத்

**ரோட்டரி** பிறந்த நாடான அமெரிக்கா கடந்த 20 ஆண்டுகளில்

1,00,000 உறுப்பினர்களை இழந்துள்ளது உங்களுக்குத் தெரியுமா?

தெரிந்திருக்க வாய்ப்பில்லை.

மதுரையில் நடைபெற்ற “விஷன் 2030” மாநாட்டில் உலகின் சில பகுதிகளில், (இந்தியா விதிவிலக்கு) ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை குறைந்து வருவது குறித்து உள்வரும் ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல்

தலைவர் மாரியோ டி கமர்கோ கவலை வெளியிட்டார். இது தொடர்பாக மூன்று காட்சி

களை தாம் தெளிவாகப் பார்த்ததாகவும் அவர் கூறினார்.

முதலில் நம்பிக்கை கொடுத்த காட்சி, தைவானில் 127%, இந்தியாவில் 103 சதவீத வளர்ச்சி, பிலிப்பின்ஸில் 52%

மற்றும் கொரியாவில் 35%

வளர்ச்சி அடைந்துள்ளதாக எண்ணிக்கைகள் கூறின. இவை எல்லாமே ஆசியாவில். கடந்த 20 ஆண்டுகளில் இந்தியாவில் உறுப்பினர்கள் வளர்ச்சி 85,000-த்திலிருந்து 1,72,000-மாக அதிகரித்தது. ஏன் 20 வருடங்கள் என்று நீங்கள் கேட்கலாம்?

காரணம் என்னவென்றால் செயற்கையாக உருவாக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையில் எனக்கு நம்பிக்கையில்லை. அவை

போலியான சங்கங்கள் மற்றும் அதில் இருந்தவர்கள் போலியான ரோட்டேரியன்கள். நாம் நிலையான, ஆரோக்கியமான, நீண்டகால நோக்கில் வளரவேண்டும்.

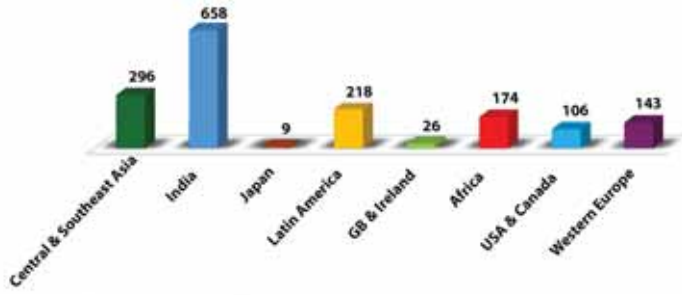
ஆனால், இந்தியாவில் ரோட்டரி வளர்ச்சியைப் பாராட்டுகிற கமர்கோ, அதே வேளையில் இந்திய ரோட்டேரியன்களுக்கு எச்சரிக்கையும் விடுத்தார். “இந்தியாவில் ரோட்டரியின் வளர்ச்சி சிறப்பாக உள்ளது. ஆனால், உங்கள் எண்ணிக்கையை மோசமான நடத்தையால் கெடுத்துவிடாதீர்கள். அது மதிப்புக்குரியது அல்ல. நீங்கள் நன்றாக செயல்படுகிறீர்கள். நீங்கள் செயற்கையான முறையில் எண்ணிக்கையை கூட்ட விரும்பவில்லை உங்களிடம் நல்ல வலுவான எண்ணிக்கை உள்ளது” என்றார்.

இரண்டாவது காட்சிக்கு நகர்ந்தால், பிரேசிலில் 2%, மெக்சிகோவில் 6%, இத்தாலியில் 4% என எண்ணிக்கையில் சரிவு ஏற்பட்டுள்ளது. “சிலர் நிலையான என்னும் வார்த்தையைப் பயன்படுத்த விரும்புகிறார்கள். ஆனால், அதை நான் நிலையானது என்று சொல்லமாட்டேன். என்னைப் பொருத்தவரை அது ஒரு தேக்க நிலை. எனது சொந்த நாடான பிரேசிலில், ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையில் ஒரு தேக்கநிலை உள்ளது. கடந்த 20 ஆண்டுகளாக உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை 50,000 என்ற அளவிலேயே உள்ளது. பிரான்சில் உள்ள ஒரு ரோட்டரி சங்கம் என்னை உரையாற்ற அழைத்தபோது, நான் பிரெஞ்சு





## New clubs chartered 2021-23



மொழியில் பேசவேண்டியிருந்தது. அப்போது தான் அந்த நாட்டு மக்கள் நான் சொல்வதை புரிந்துகொள்ள முடியும். சில நேரங்களில் பிரெஞ்சு நாட்டுக்காரர்கள் ஆங்கிலத்தில் பேசினால் அதை காதுகொடுத்து கேட்க மாட்டார்கள். கடந்த 20 ஆண்டுகளில் நீங்கள் பிரான்சில் 8,000 உறுப்பினர்களை இழந்து விட்டீர்கள், உங்கள் பக்கத்து நாடான ஜெர்மனியில், கூடுதலாக 16,000 உறுப்பினர்களைச் சேர்த்துள்ளார்கள் என்று நான் அவர்களிடம் கூறினேன். மூன்றாவது காட்சிக்கு வருவோம். இதில் கவலை அளிக்கும் அல்லது அபாயகரமான மண்டலங்களுக்கு வரும்போது ரோட்டரியில் வீழ்ச்சி ஏற்பட்டிருப்பது தெரியவரும். “அமெரிக்காவில் உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கையில் 29 சதவீத வீழ்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. ஆஸ்திரேலியாவில் 36%, கனடாவில் 34%, கிரேட் பிரிட்டன் மற்றும் அயர்லாந்தில் 33 சதவீதம். 2004-ம் ஆண்டிலிருந்து அமெரிக்கா 1,00,000 உறுப்பினர்களை

இழந்துள்ளது” என்று அவர் தெரிவித்தார்.

கடந்த 15 நாட்களுக்கு முன்பு அமெரிக்காவில் இரண்டு நிறுவனங்களில் உரையாற்றியதாக டீ கமார்கோ தெரிவித்தார். “நீங்கள் உறுப்பினர்களை இழந்து வருகிறீர்கள் என்று நான் அவர்களிடம் சொல்ல வேண்டியிருந்தது. இதைக் கேட்டதும் பலரும் ஆச்சரியப்பட்டனர். ஆனால், உண்மைநிலை இதுதான். இதற்கு நீங்கள் என்ன செய்யப்போகிறீர்கள் என்று கேட்டேன். நீங்கள் சரியாகச் செயல்படாவிட்டால், இன்னும் 10 அல்லது 15 ஆண்டுகளில் ரோட்டரியின் தலைமையகம் சிகாகோவிலிருந்து தில்லிக்கு மாறிவிடும்” என்றேன்.

புதிய சங்கங்களின் உருவாக்கம் குறித்த செயல்விளக்க அட்டவணையை வெளியிட்ட உள்வரும் RI தலைவர், மேலும் சில சுவாரஸ்யமான தகவல்களை வெளியிட்டார். 2021-2023-க்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் மத்திய

மற்றும் தென்கிழக்கு ஆசியாவில் 296 புதிய ரோட்டரி சங்கங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. அதே காலத்தில் இந்தியாவில் மட்டும் 658 சங்கங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. “இந்தியா எப்படி, ஏன் வளர்ந்து வருகிறது என்பதை இது காட்டுகிறது. புதிய சங்கங்களின் எண்ணிக்கைக்கும், வளர்ச்சிக்கும் இடையே தெளிவான தொடர்பு உள்ளது. ஜப்பானிலும் சரிவு ஏற்பட்டுள்ளது. அங்கு 9 சங்கங்கள் மட்டுமே புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. லத்தீன் அமெரிக்காவில் 218, கிரேட் பிரிட்டன் மற்றும் அயர்லாந்தில் 26 சங்கங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இது கிரேட் பிரிட்டன் மற்றும் அயர்லாந்தில் உள்ள ரோட்டேரியன் களின் சராசரி வயது 79-லிருந்து 73-ஆகக் குறைந்துள்ளது. நீங்கள் ஒரு வாரிசு உருவாக வேண்டும், சங்கத்தின் மரபு காக்கப்பட வேண்டும் என்று நினைக்கிறீர்கள். ஆனால், சராசரி 73 வயதாக இருக்கும் ஒரு சங்கத்தில் யார் சேர விரும்புவார்கள்? என்று அவர் கேள்வி எழுப்பினார். அதே இரண்டு ஆண்டுகளில் அமெரிக்காவும் கனடாவும் கூடுதலாக 109 சங்கங்களை மட்டும் உருவாக்கியுள்ளன. “அமெரிக்கா மற்றும் கனடாவில் 9,000 சங்கங்கள் உள்ளன. கூடுதலாக 109 சங்கங்கள் சேர்ந்துள்ளன. இது குழந்தைகள் இல்லாதது போன்றது. உங்களுக்கு குழந்தைகள் இல்லையென்றால், உங்கள் தொழில், நிறுவனம் மற்றும் வர்த்தகத்தை நடத்திச் செல்ல வாரிசுகள் இல்லாவிட்டால் என்னவாகும்? அதுதான் இப்போது சில நாடுகளில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு முக்கிய காரணம் மக்கள் மாற்றத்தை



ஏற்றுக்கொள்ள விரும்பவில்லை. அவர்கள் உண்மை நிலையை எதிர் கொள்ளவோ மாற்றத்தையோ விரும்பவில்லை. அவர்களுக்கு நான் சொல்ல விரும்புவது இதுதான். நீங்கள் மாற்றத்தை ஏற்றுக்கொள்ளாவிட்டால் அழிந்துவிடுவீர்கள்” என்றார். ■

# நாணயத்தால் இயங்கும் TRF-ன் மந்திரக்கோல்

ஜெய்பூர்

ஜெய்பூர்



TRF அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி மற்றும் கே, DGE வீனோத் சரோகி (இடமிருந்து 2வது), DG N S சரவணன் (இடமிருந்து 6வது), TRF அறங்காவலர் பரத் பாண்டியா (வலமிருந்து 3வது) உகாண்டாவைச் சேர்ந்த குடும்பங்களுடன். பிறவி இதய கோளாறுக்கு சென்னை மருத்துவமனைகளில் குழந்தைகளுக்கு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது.

## ரோட்டரியில் நம் சமூகத்தில் உள்ள

பல்வேறு சவால்களைச் சமாளிக்க உதவும் மந்திரக்கோல்களை நாம் அனைவரும் அணுகலாம். ஆனால் ஒரே ஒரு சிக்கல் உள்ளது - இந்த மந்திரக்கோல்கள் நாணயத்தால் இயக்கப்படுகின்றன. நீங்கள் இன்றைக்கும் மற்றும் எதிர்காலத் திறக்காக நேரம், முயற்சி மற்றும் வளங்களைச் செலவிடாத வரை இவை எதுவும் வேலை செய்யாது” என்று TRF அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி கூறினார். சென்னையில் RID 3234-ன் ரோட்டேரியர்களிடையே உரையாற்றிய அவர், ரோட்டரி அறக்கட்டளைக்கு ஆதரவளிக்க தாராள

மனப்பான்மையை விரிவுபடுத்துமாறு அவர்களை வலியுறுத்தினார். “இந்த நாணயத்தால் இயக்கப்படும் மந்திரக்கோல்களால், நீங்கள் போலியோவை ஒழிக்கலாம், அமைதியின்மையுடன் போராடும் உலகில் அமைதியை வளர்க்கலாம், சுத்தமான நீர் மற்றும் சுகாதாரத்திற்கான நிலையான தீர்வுகளை வழங்கலாம், கற்றலை மேம்படுத்த ஆசிரியர்களிடம் முதலீடு செய்யலாம் மற்றும் இயற்கை பேரழிவுகளால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்க உதவலாம்.”

மார்க் 2020-ல் ஜிம்பாப்வேயில் மருத்துவப்பணியில் பங்கேற்றதை அவர் நினைவு கூர்ந்தார். “ஒரு வாரத்தில் 3,200

மருத்துவ நடைமுறைகளைச் செய்த 20 இந்திய மருத்துவர்களைக் கொண்ட குழுவினருக்கு PRIP ராஜேந்திர சாபூ தலைமை தாங்கினார். அவர்கள் எந்த வகையான ஊதியத்தையும் எதிர் பார்க்காமல் கடுமையாக உழைத்து, கண்புரை அறுவை சிகிச்சைகள், பல் சிகிச்சைகள் மற்றும் கட்டிகள் அகற்றும் செயல்முறைகளை செய்தனர். அவர்கள் உள்ளூர் மருத்துவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தனர். இந்த அனுபவம் கே மற்றும் என் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. நம் அறக்கட்டளையின் தாக்கத்தை நாங்கள் அங்கு உணர முடிந்தது” என்று அவர் கூறினார். 2025-ம் ஆண்டிற்குள் 2.025



பில்லியன் டாலர் எண்டோவ்மென்ட் நிதியை உருவாக்குவதற்கான TRF இன் இலக்கைக் குறிப்பிடுகையில், ஒரு குழுவாக இந்த இலக்கை அடைய அனைவரும் ஒன்றிணைந்து செயல்படுவோம்.” ஒவ்வொரு ரோட்டேரியரும் முன்மாதிரியாக இருந்து தாராளமாக பங்களிக்க வேண்டும் என்று அவர் அழைப்பு விடுத்தார். “போலியோ நிதிக்கு \$100 மற்றும் வருடாந்திர நிதிக்கு \$1,000 நன்கொடையாக அளித்து மந்திரக்கோலை உரிமையாக்கிக் கொள்ளுங்கள். ஒவ்வொரு டாலரும் முக்கியமானது,” என்று அவர் கூறினார்.

முன்னதாக TRF அறங்காவலர் பரத் பாண்டியா ரோட்டரி நன்கொடையாளர்களின் பெருந்தன்மையை அங்கீகரித்தார். “இந்த ஆண்டு மற்றும் கடந்த ஆண்டுகளில் அறக்கட்டளைக்கு வழங்கிய உங்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் - அறங்காவலர்கள், ரோட்டேரியர்கள் மற்றும் நீங்கள் பாதித்த எண்ணற்ற பயனாளிகள் சார்பாக - உங்கள் அசைக்க முடியாத ஆதரவிற்கு நன்றி” என்று அவர் கூறினார். கடந்த தசாப்தத்தில் பாகிஸ்தானில் கொல்லப்பட்ட 100க்கும் மேற்பட்ட

சுகாதார ஊழியர்களின் தியாகங்களை அவர் எடுத்துக்காட்டினார் - உயிரை இழந்தவர்களுக்கும், உயிரைப் பணயம் வைப்பவர்களுக்கும் நாம் கடமைப்பட்டுள்ளோம் - அவர்களின் தியாகத்திற்கு அஞ்சலி செலுத்தும் வகையில் போலியோ தடுப்புக்கு ஆதரவளிப்போம்.”

TRF-ன் சமீபத்திய முயற்சியான ப்ரோகிராம்ஸ் ஆஃப் ஸ்கேல் பற்றிய ஊக்கமளிக்கும் குறிப்பை பாண்டியா பகிர்ந்துள்ளார், இது 3-5 வருட காலத்திற்கு \$2 மில்லியன் மானியத்தை ஒரு தாக்கமான சமூகத் திட்டத்திற்கு வழங்குகிறது. இதன் முதல் மானியம் “மலேரியா இல்லாத ஜாம்பியா” திட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. “மலேரியா தொடர்பான இறப்புகளைக் குறைப்பதில் அதன் வெற்றியானது கேட்ஸ் அறக்கட்டளையின் கவனத்தை ஈர்த்தது, மேலும் \$20 மில்லியன் பங்களிப்பிற்கு வழி வகுத்தது, அதற்கு இணையாக ரோட்டரி \$10 மில்லியனை வழங்கியது.” ரோட்டரி ஹெல்தி கம்யூனிட்டி சேலன்ச் எனப்படும் இந்த \$30 மில்லியன் முன் முயற்சியானது, ஜாம்பியா, நைஜீரியா, மொசாம்பிக் மற்றும்

காங்கோ ஜனநாயகக் குடியரசு ஆகிய நான்கு நாடுகளில் மலேரியா, வயிற்றுப்போக்கு மற்றும் நிமோனியாவால் ஏற்படும் குழந்தை இறப்புகளை நிவர்த்தி செய்யும். “அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில், அந்தப் பகுதியில் மிக மோசமான நோய்களைத் தீர்க்க இந்த நிதியுதவி ஏற்படுத்தும் தாக்கத்தை உங்களால் கற்பனை செய்ய முடிகிறதா?” இதனால் தான் நமக்கு அறக்கட்டளை தேவை” என்றார்.

RID 3234 DG N S சரவணன், AKS உறுப்பினர்கள் மற்றும் முக்கிய நன்கொடையாளர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, TRFக்கு \$2 மில்லியன் பங்களிப்பை மாவட்டம் பெற்றுள்ளதாக அறிவித்தார்.

DGE வினோத் சரோகி \$54,000 உலகளாவிய மானியத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்ததற்காக TRFக்கு நன்றி தெரிவித்தார், இது உகாண்டாவில் உள்ள பிறவி இதயக் கோளாறு உள்ள 100 குழந்தைகளுக்கு சிகிச்சையளிக்க மாவட்டத்திற்கு உதவும். சென்னையில் உள்ள காமாக்கி மருத்துவமனை மற்றும் நாமார் இதய மருத்துவமனைகளில் அறுவை சிகிச்சைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.■



**Rotary** 

*Healing in a Divided World*

**2025 PRESIDENTIAL PEACE CONFERENCE**

Connect with others committed to peacebuilding at this special, one-time event led by Rotary International President Stephanie Urchick in Istanbul, Türkiye, 20-22 February.



Register today at [rotary.org/istanbul25](https://rotary.org/istanbul25)



# RIPE டி கமர்கோவின் இந்திய பயணம்



மதுரை உறுப்பினர் மாநாட்டில் RIDE M முருகானந்தம் RIPE மாரியோ டி கமர்கோ அவர்களுக்கு நினைவுப் பரிசு வழங்குகிறார்.



இடமிருந்து: கொல்கத்தாவில் PRIP சேகர் மேத்தா, RIPE டி கமர்கோ, RID அனிருதா ராய்சௌத்ரி, PRIDs மகேஷ் கோட்பாகி மற்றும் கமல் சங்வி; வலது: மதுரையில் PRIP K R ரவீந்திரன், PRID C பாஸ்கர் மற்றும் RID ராய்சௌத்ரி.







இடமிருந்து: PRID A S வெங்கடேஷ், RID ராஜா சுப்பிரமணியன் மற்றும் PRID பாஸ்கர்.



மேலே: மதுரை மாநகட்டில் RIPE டி கமர்கோ மற்றும் RIDE முருகானந்தம்.



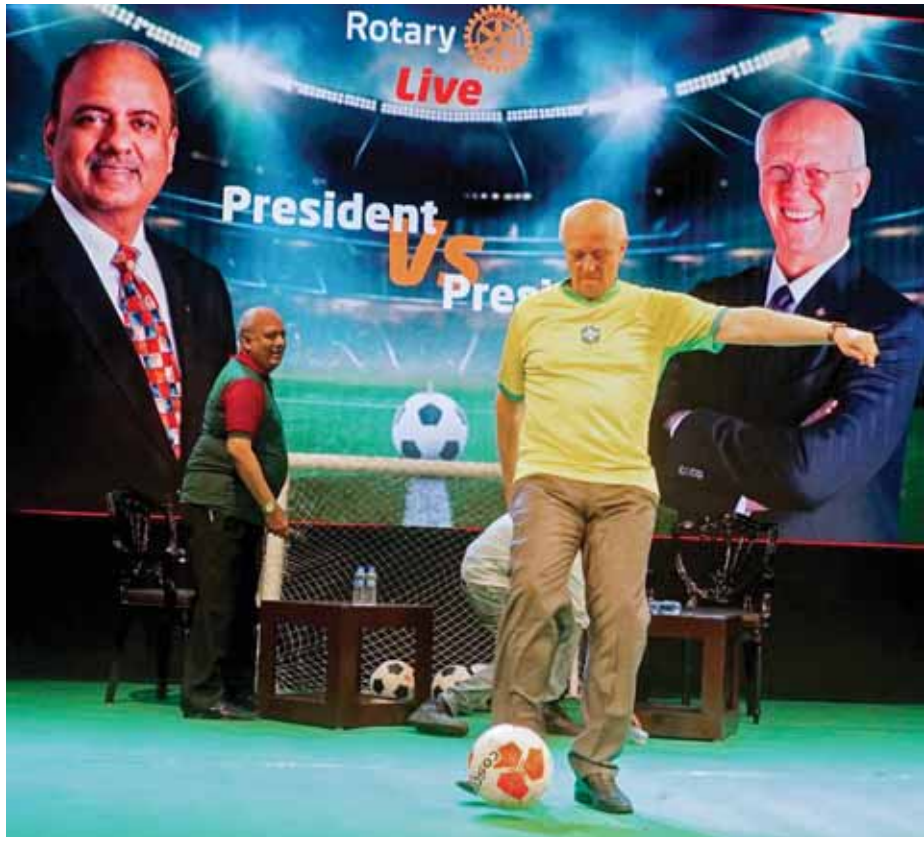
முற்பையில் RIPE டி கமர்கோ, RID சுப்பிரமணியன் மற்றும் PDG ஹர்ஜித் சிங் தல்வார் உடன்.





மேலே: மதுரையில் RIPE டி கமர்கோ அவர்களுக்கு ஒரு பாரம்பரிய வரவேற்பு.

வலது: RIPE டி கமர்கோ மற்றும் PRIP மேத்தா பிரேசில் மற்றும் கொல்கத்தா - இரண்டு கால்பந்து நேசிக்கும் இடங்களை அடையாளப்படுத்துகிறார்கள்.



இடமிருந்து: ஸீரா மற்றும் PDG ஜான் டேனியல், RIPE டி கமர்கோ, RIDE முருகானந்தம் மற்றும் PRID வெங்கடேஷ்.



PRIP ரவீந்திரன் RC மதுரை வெஸ்ட் உறுப்பினர்கள் (இடமிருந்து) சித்ரா கணபதி, லரல்ஜி வேரா, அமர்சிங் மற்றும் NAN நாராயணன் ஆகியோருடன்.





**மேலே:** ரோட்டரி சங்கங்களின் நிதியுதவியுடன் இதய அறுவை சிகிச்சை அளிக்கப்பட்ட குழந்தைகளுடன் RIPE டி கமர்கோ, PRID கோட்பாதி, PRIP மேத்தா, PRID சங்லி, RID ராய்சௌதரி, RID 3141 PDG சந்தீப் அகர்வாலா ஆகியோரும் உள்ளனர்.

**வலது:** மதுரையில் RIPE டி கமர்கோவுக்கு வரவேற்பு.



**இடது:** மதுரையில் RID 3000 PDG R ஆனந்த ஜோதி PRID வெங்கடேஷை வரவேற்கிறார். மேலும் (இடமிருந்து) PRID பாஸ்கர், RID ராஜா சுப்பிரமணியன், மாநாட்டுத் தலைவர் RID 2981 PDG S பாலாஜி, PRIP ரவீந்திரன் மற்றும் RID ராய்சௌதரி ஆகியோரும் உள்ளனர்.



**இடமிருந்து:** RID ராய்சௌதரி, DG ஷீடல் ஷா (RID 3131), DG N S மகாதேவ் பிரசாத் (RID 3192), RIPE டி கமர்கோ, DG சதீஷ் மாதவன் (RID 3191), DGN லென்னி டா கோஸ்டா (RID 3170), RIDE K P நாகேஷ் மற்றும் RID சுப்பிரமணியன் வைத்தாராபாத் உறுப்பினர் மாநாட்டில்.

**படங்கள்:** ரஷீதா பகத், V முத்துக்குமார் மற்றும் சிறப்பு ஏற்பாடு; வடிவமைப்பு: S கிருஷ்ண பிரதீஷ்





TRF அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி மற்றும் அறங்காவலர் பரத் பாண்டியா, DRFC தலைவர் தாக்ஷாயணி, திவ்யா சித்தார்த், சங்கத் தலைவர் P முத்து, ஸ்ரீனிவாச ராவ், PDG J ஸ்ரீதர் மற்றும் வீனாயாம்பிகை ராவ் இ-ஷாலா திட்ட திறப்பு விழாவில்.

# சென்னையின் சேவை திட்டங்களை பார்வையிட்டார் மலோனி

கிரண் ஜெஹரா மற்றும் V முத்துகுமரன்

**ரோ**ட்டரியின் உண்மையான சாராம்சம், உள்ளூர் சவால்களை எதிர்கொள்ள உலகளாவிய கூட்டாண்மைகளை வளர்ப்பதாகும்” என்று TRF அறங்காவலர் தலைவர் மார்க் மலோனி சென்னையில் இ-ஷாலா திட்டத்தின் 2வது பதிப்பைத் தொடங்கி வைத்து உரையாற்றினார். RC மெட்ராஸ் ஈஸ்ட் (RCME), RID 3234 தலைமையிலான இந்த உலகளாவிய மானிய முயற்சி, பள்ளிகளில் இன்டராக்டிவ் பேனல்களை ஒருங்கிணைப்பதன் மூலம் டிஜிட்டல் கல்வியை மேம்படுத்துகிறது, மாணவர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களுக்கு தொழில் நுட்பத்திற்கான சிறந்த அணுகலை வழங்குகிறது.

TRF அறங்காவலர் பரத் பாண்டியா, அறக்கட்டளைக்கு

\$145,000 என்ற சங்கத்தின் பங்களிப்பை எடுத்துரைத்தார் மற்றும் குறிப்பாக பெண்களுக்கான கல்வியின் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்தினார்.

2019-2020-ல் தொடங்கப்பட்ட இ-ஷாலா திட்டம், சென்னையில் உள்ள விவேகானந்தா கல்விச் சங்கத்தின் எட்டு பள்ளிகளில் ரூ.1 கோடி மதிப்பிலான ஸ்மார்ட் போர்டுகளை அறிமுகப்படுத்தியது. RCs மெட்ராஸ் சென்ட்ரல், மெட்ராஸ் கோரமண்டல் மற்றும் சர்வதேச பங்காளர்கள் - RCக்கள் கிரேட்டர் சிட்னி, ஹில்ஸ்-கெல்லிவில், மெடிசின் ஹாட் மற்றும் கேடரா கிங்ஸ்டன் ஆகியவற்றின் ஆதரவுடன், இந்த முயற்சியானது 82 இன்டராக்டிவ் பேனல்களை வழங்கியது.

இந்த திட்டத்தின் வெற்றி இ-ஷாலா 2க்கு வழிவகுத்தது, இது நகரின் வடக்கு புறநகர்

பள்ளிகளுக்கு பயனளிக்கிறது. “நவீன டிஜிட்டல் கற்றல் கருவிகளை பின்தங்கிய பள்ளிகளுக்கு கொண்டு வந்து, மாணவர்கள் பரந்த அளவிலான வளங்களை அணுக அனுமதிப்பதே இதன் குறிக்கோள்” என்று RCME தலைவர் P முத்து கூறினார். இ-ஷாலா 2 சாத்தியமாக்கிய Term பரிசான \$35,000 பங்களிப்பிற்காக சங்க உறுப்பினர் சீனிவாச ராவ் மற்றும் அவரது மனைவிக்கு நன்றி தெரிவித்தார். “இந்த நிதியானது ஸ்ரீ ராம் தயாள் கெம்கா விவேகானந்தா வித்யாலயாவில் உள்ள 25 வகுப்பறைகளை இன்டராக்டிவ் ஸ்மார்ட் பேனல்களுடன் மேம்படுத்தும்.” இந்த திட்டத்திற்கான சர்வதேச பங்களாளர் RC இர்வின், RID 5320, USA. மேலும் சங்கம் 2.5 மில்லியன் டாலர் மதிப்புள்ள GG திட்டங்களை செய்துள்ளது என்பதையும் அவர் எடுத்துரைத்தார்.

RCME 26 பெரிய நன்கொடையாளர்களைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் தொடர்ந்து மூன்று ஆண்டுகளாக 100 சதவீத பால் ஹாரிஸ் ஃபெலோ கிளப் விருதைப் பெற்றுள்ளது. சங்கத்தின் முக்கிய முயற்சிகளில் 5,000 மாணவர்கள் பயனடையும் ரூ.1 கோடியிலான GG திட்டம் மற்றும் ராமகிருஷ்ணா மிஷன் பாலிடெக்னிக் கல்லூரியில் 5,000 மாணவர்களுக்கு நடைமுறை திறன்களில் பயிற்சி அளிக்க ரூ.45 லட்சம் மதிப்பிலான ஹைட்ராலிக் ஆய்வகத்தை நிறுவுதல் ஆகியவை அடங்கும். 22,500 தாழ்த்தப்பட்ட நபர்களுக்கு ரூ.4.5 கோடி மதிப்பிலான கண்புரை அறுவை சிகிச்சைகளை RCME வழங்கியுள்ளது. தி வின்னர்ஸ் பேக்கரி முன்முயற்சியானது தொழில்சார் திட்டங்கள் மற்றும் இளைஞர்களுக்கான வேலை வாய்ப்புகளுக்கு நிதியளிப்பதற்காக நிலையான இலாபங்களை உருவாக்குகிறது. விங்ஸ் டு ஃப்ளை திட்டம், அதன் 10வது பதிப்பில், இதுவரை 25,000 அரசுப் பள்ளி மாணவர்களுக்கு வெளிநாடுகளுக்குச் செல்லும் வாய்ப்பை வழங்கியுள்ளது. கண் பராமரிப்பு மற்றும் பயிற்சியை மேம்படுத்துவதற்காக சென்னையில் அரவிந்த் ரோட்டரி சென்டர் ஃபார் அட்வான்ஸ்டு ஆப்தால்மிக் ரிசோர்சஸ் அண்ட் எஜுகேஷன்

(ரூ.1.5 கோடி) என்ற வசதியை சங்கம் அமைத்துள்ளது. RCME இன் ரூ.4.5 கோடி மதிப்பிலான ஹீலிங் டைனி ஹார்ட்ஸ் திட்டம், அப்பல்லோ மருத்துவமனைகள் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசாங்கத்துடன் இணைந்து, விளிம்புநிலை சமூகத்தைச் சேர்ந்த 1,500-க்கும் மேற்பட்ட குழந்தைகளுக்கு உயிர் காக்கும் இதய அறுவை சிகிச்சைகளுக்கு நிதியளித்துள்ளது.

#### நாடி டயாலிசிஸ் மையம்

மலோனியும் அவரது மனைவி கேயும் வடக்குப் புறநகரான மாதவரத்தில் உள்ள நாடி-RCM-டோலியா டயாலிசிஸ் மையத்தை பார்வையிட்டனர். “ஐயின் 2022 முதல் 12 இயந்திரங்களுடன் நோயாளிகளுக்கு இலவச சிகிச்சை அளிக்கும் இங்குள்ள வசதிகளால் அந்த தம்பதியர் ஈர்க்கப்பட்டனர்” என்று மையம் அமைந்துள்ள தொழில்துறை மின்விசிறிகளின் தயாரிப்பாளர்களான நாடி ஏர்டெக்னிக்ஸின் CMD PDG J B காம்தார் கூறினார்.

புள்ளிவிவர அட்டவணையைப் பார்த்து, இன்றுவரை 14,474 டயாலிசிஸ் அமர்வுகள் செய்யப் பட்டதை அறிந்து ரோட்டரி தம்பதியினர் மகிழ்ச்சி யடைந்தனர், இதன் மூலம் 140 நோயாளிகள் பயனடைந்துள்ளனர்.

டயாலிசிஸ் மையத்தின்

இரண்டு ஆண்டு பயணத்தை நினைவு கூர்ந்த காம்தார், மொத்த திட்டச் செலவான ரூ.2.5 கோடியில், “RC மெட்ராஸ், RID 3234, இயந்திரங்களை வாங்க ரூ.1 கோடி உலகளாவிய மானியம் பயன்படுத்தப்பட்டது. ரூ.1.5 கோடி செலவில் புஷ்பாவதி பாபுலால் காம்தார் தொண்டு அறக்கட்டளை மூலம் கட்டிடம் மற்றும் பிற அம்சங்கள் அமைக்கப்பட்டன. இதற்காக RC அலமோ, RID 5160, US மற்றும் டயாலிசிஸ் மையத்தை இயக்கும் வெக்கார்ட் அறக்கட்டளை ஆகியவற்றுடன் சங்கம் கூட்டு சேர்ந்தது.

“நாங்கள் ஒரு புதிய 30,000 சதுர அடி மையத்தை உருவாக்க உள்ளோம், அதில் 20 இயந்திரங்கள் RC சென்னை மாதவரத்தில் இருந்து மேலும் ஐந்து மற்றும் எங்கள் குடும்ப அறக்கட்டளை மூலம் நிதியளிக்கப்பட்ட மூன்று இயந்திரங்கள் வழங்கப்படும்” என்று காம்தார் கூறினார். ரூ.40 லட்சம் மதிப்பிலான உலகளாவிய மானியம் மூலம் சங்கம் அதைச் செய்யும் அதே வேளையில், ரூ. 12 கோடி செலவில் காம்தார் அறக்கட்டளையின் புதிய கட்டிடம் மேமோகிராம் கிளினிக், கர்ப்பப்பை வாய்ப் புற்றுநோய்க்கான ஸ்கிரீனிங் வசதி மற்றும் நாடி-SMF-மருத்துவ மையம் என்ற ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

ஆகியவற்றை கொண்டிருக்கும். நாடி சுகாதார மையம் கடந்த 14 ஆண்டுகளாக உள்ளூர் மக்களுக்கு மலிவு விலையில் பொது சுகாதாரம் மற்றும் நோயறிதல் சேவைகளை வழங்கி வருகிறது என்று RC சென்னை மாதவரம் முன்னாள் தலைவர் ஜெயந்தி நாகராஜன் தெரிவித்தார். 2025 டிசம்பரில் புதிய மருத்துவக் கட்டிடம் திறக்கப்படும் என்று காம்தார் தெரிவித்தார். ■



அறங்காவலர் தலைவர் மலோனி, அறங்காவலர் பாண்டியா, PDG ஸ்ரீதர், மார்லின் மற்றும் PDG J B காம்தார், கே மலோனி மற்றும் RC மெட்ராஸ் முன்னாள் தலைவர் விஜய பாரதி ரங்கராஜன் டயாலிசிஸ் மையத்தில்.



# ரோட்டரி பிறந்த இடத்திலேயே நெருக்கடியில் உள்ளது: டி கமார்கோ

ரஷீதா பகத்



RIPE மரியோ டி கமார்கோ

“ரோட்டரியில் அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள தலைவர்கள் உறுப்பினர்கள் சேர்க்கைக்குத்தான் முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும்” என்று ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டுள்ள மரியோ டி கமர்கோ தெளிவாகக் கூறினார். மதுரையில், RI இயக்குநர் M முருகானந்தம் ஏற்பாடு செய்திருந்த உறுப்பினர் சேர்க்கை “2030 கண்ணோட்டம்” மாநாட்டில் கமர்கோ உரையாற்றினார். ரோட்டரியில் பயன்படுத்தப்படும் முக்கியமான சொற்கள் மற்றும் சொற்றொடர்கள் அடிக்கடி தவறாகப் புரிந்துகொள்ளப்படுவதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

ரோட்டரியில் தாம் எதிர்கொண்ட மூன்று வகையான தலைவர்களின் எண்ணங்களை அவர் பிரதிபலித்தார். முதலாவது எதையும் நடத்துபவர், இரண்டாவது எதையும் நடத்த விடுபவர் மூன்றாவது நடந்தவை குறித்து ஆச்சரியப்படும் தலைவர்கள். “நடப்பவைகளைக் கண்டு ஆச்சரியப்படும் தலைவர்கள் நம்மிடம் இருந்தால், ரோட்டரிக்கு எதிர்காலம் இல்லை. எதையும் திறம்பட நடத்தும் தலைவர்கள்தான் நமக்குத் தேவை” என்று அவர் விளக்கினார்.

“இந்தியாவில் நீங்கள் எதையும் திறம்பட நடத்துகிறீர்கள். ரோட்டரி உலகில் அதிக இந்தியர்கள் இடம் பெறவேண்டும் என்று நான் விரும்புகிறேன்,” என்று அவர் மேலும் கூறினார். உறுப்பினர்கள் வீழ்ச்சியால், வட அமெரிக்கா, இந்த நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டை இழந்து வருகிறது. இதை அவர்களிடம் நான் சொன்னால், அதை அவர்கள் விரும்பமாட்டார்கள். ரோட்டரி, அது பிறந்த இடத்திலேயே நெருக்கடிக்குள்ளாகி இருக்கிறது என்பது தான் உண்மை.

ரோட்டரியில் உள்ள கரன்சி என்பது, நம்மிடம் உள்ள பணம் அல்ல, நமது சங்கம் மற்றும் மாவட்ட சங்கங்களில் உள்ள உறுப்பினர்கள்தான். இது ஒரு எளிமையான சமன்பாடு. ஆனால், இதைப் புரிந்துகொள்ள நமக்கு நீண்டகாலம் பிடித்துள்ளது.

ரோட்டரி தலைவர்கள், வாரிசு திட்டங்களை முன்னெடுப்பது முக்கியமானதாகும் என்று அவர் வலியுறுத்தினார். மேலிருந்து கீழ்வரை தொடர்ச்சி இருக்க வேண்டும். இதைச் சொல்வது எளிது. ஆனால், செயல்படுத்துவதுதான் கடினம். சில ரோட்டரி தலைவர்கள் தொடர்ச்சி என்றால், நான் ஒரு சில சட்ட திட்டங்களை நிறுவுகிறேன். எனக்குப்

பின் வருபவர்கள் அதை அப்படியே பின்பற்றி நடக்க வேண்டும் என்று நினைக்கிறார்கள். ஆனால், எந்த ஒரு முடிவும் எடுப்பதற்கு முன்னால், தலைவர்கள், அடுத்து இருப்பவர்களை போனில் தொடர்பு கொண்டு அவர்கள் கருத்து என்ன என்பதை காதுகொடுத்து கேட்க வேண்டும். என்னை பொருத்தவரை தொடர்ச்சி என்பது மரியாதை. நீங்கள், உங்களுக்கு அடுத்த நிலையில் இருப்பவர்களை மதிக்க வேண்டும். நாம் நமது மனோ நிலையையும் செயல்பாட்டையும் மாற்றிக்கொள்ள வேண்டும். சில தலைவர்கள் அல்லது இயக்குநர்கள் தொடர்ச்சி பற்றி பேசுவார்கள். ஆனால், அவர்கள் விலகிச் செல்லும்போது தாங்கள் எடுக்கும் முடிவுகளை குறிப்பிட்டு அதை பின்பற்றாமாறு கூறிவிட்டுச் செல்கின்றனர். சில இயக்குநர்கள் அதையே செய்வார்கள். நாம் மேலிருந்து தொடங்க வேண்டும். கனிவானவராகவும், தாராளமனப்பான்மையுடனும் பண்புள்ளவராகவும் நாம் இருக்க வேண்டும். எந்த ஒரு முடிவு எடுப்பதற்கும் முன்னால் நமக்கு அடுத்த நிலையில் உள்ளவர்களின்



ரஷீதா பகத்

இடமிருந்து: PRID C பாஸ்கர், PDG S பாலாஜி, RIDE M முருகானந்தம், RIPE டி கமர்கோ, RID அனிருதா ராய்சௌத்ரி, PRIP K R ரவீந்திரன், RID ராஜா சுப்பிரமணியன் மற்றும் PRID A S வெங்கடேஷ் ஆகியோர் மதுரையில் மாநாட்டை துவக்கிவைத்தனர்.



ஆலோசனையைக் கேட்க வேண்டும். இதனால் எந்த பாதிப்பும் ஏற்படாது.

மாற்றத்தின் முக்கியத்துவத்தை அவர் குறிப்பிட்டார். “நமது காலத்தில் உள்ள பிரச்னை என்னவென்றால், நமது எதிர்காலம் முன்பு இருந்தது போல் இல்லை என்பதுதான். இரண்டு, மூன்று அல்லது நான்கு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை அவை மாறிக்கொண்டே இருக்கின்றன. மாற்றத்திற்கு ஏற்ப நாம் நம்மை தயார் படுத்திக் கொள்ளாவிட்டால், நாம் தேவையற்றவர்களாகி விடுவோம்.

“உங்கள் சங்கம், நம்மைச் சுற்றி என்ன நடக்கிறது என்று பார்க்காமல், பழைய வழிகளிலேயே செயல்பட்டு வந்தால், நீங்கள் உறுப்பினர்களை இழப்பீர்கள்.”

எங்களது சங்கம், தந்தை உறுப்பினராக இருந்தபோது 45 உறுப்பினர்கள் மட்டுமே இருந்தனர். ஆனால், இப்போது அதில் 167 உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். நாங்கள் மாற்றத்தைக் கண்டு பயப்படவில்லை.

அடுத்து அவர், மனைவி டென்னிஸை உதாரணமாக குறிப்பிட்டார். நான், மனைவியை சங்கத்தில் சேர அழைத்தபோது அதில் 110 உறுப்பினர்கள் இருந்தனர். அவள் சொன்னாள், “உங்களது சங்கம் சிறப்பாக உள்ளது. ஆனால், அதில் சேர நான் விரும்பவில்லை. நான் ரோட்டரியில் வித்தியாசமான சேவை செய்ய விரும்புகிறேன். ஒவ்வொரு வியாழக்கிழமையும் விஸ்கி அல்லது ஓயினுடன் நான் உணவருந்த விரும்பவில்லை. ரோட்டரியை வேறு வழியில் உருவாக்க விரும்புகிறேன்” என்றாள். அதனால் நான் எனது சங்கத்திலேயே ஒரு சாட்டிலைட் சங்கம் உருவாக்குவதை சவாலாக ஏற்றேன்.

இது 8 பெண்களுடன் நாங்கள் மேஜையில் அமர்ந்து சாப்பிடும்போது எடுக்கப்பட்ட முடிவு. இந்த 8 பெண்கள் முரண்பட்டால் ஒருவேளை நல்லது செய்ய முடியும் அல்லது சேதத்தை ஏற்படுத்த முடியும். எனவே பெண்களிடம் வேண்டாம் என்று சொல்லாதீர்கள். இன்று எங்களது சாட்டிலைட் சங்கத்தில் 57 பெண்கள் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். மேலும்

அவர்கள் ஒரு சாதாரண சங்கம் போல் செயல்பட விரும்பவில்லை. ஏனெனில் அதிகாரம், எழுத்து வேலை, ஆவணங்களை மற்றும் எண்ணிக்கையை கையாள் விரும்பவில்லை. திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டும், வேடிக்கை, விளையாட்டுகளுடன் இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் அவர்கள் எண்ணமாக இருந்தது. இது நீண்டகாலத்துக்கு முன்பிருந்த ரோட்டரியின் யோசனைக்கு கொண்டு செல்கிறது. நாம் நல்லதைச் செய்வோம், வேடிக்கை விளையாட்டுடன் இருப்போம். அதுதான் அவளுடைய சங்கத்தின் முக்கிய அம்சமாகும். அவள், தன்னுடைய சங்கத்தில் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறாள்.

முன்னோக்கிச் செல்லும்போது, புதிய யோசனைகள், புதுமைகள் புகுத்துவது, தொடர்ச்சி, கூட்டாண்மை மற்றும் புதிய செயல்வடிவங்கள் முக்கியமானவை.

உதாரணமாக உலகம் முழுவதும் உள்ள ரோட்டரி சாட்டிலைட் சங்கங்களின் 9,000 பேர் மட்டுமே உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். நாங்கள் ஒரு நிறுவனமாக இருந்தால் திவாலாகி விடுவோம். ஏனென்றால் சந்தையில் சாட்டிலைட் சங்கங்கள் என்னும் புதிய தயாரிப்பை அறிமுகப்படுத்தினோம். அவை மிகவும் நெகிழ்வானவை, அதிவேகமானவை மற்றும் அதிகாரத்துவம் குறைந்தவை. ஆனால், 8 அல்லது 9 ஆண்டு களுக்குப் பிறகு சந்தையில் 1 சதவீதம் மட்டுமே அதற்கு முக்கியத்துவம் இருக்கும். இது வெற்றியில்லை.

சாட்டிலைட் சங்கங்கள் விளம்பரப்படுத்தப்பட வேண்டும். ஏனெனில் அவை சாத்தியமானவை மற்றும் உறுப்பினர்களுக்கு வாய்ப்பை வழங்குபவை. மரபு வழியிலான சங்கம் அல்லது வாராந்திர கூட்டம் நடத்தும் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் அல்ல அவர்கள். ஆனாலும் ரோட்டரி

RIPE டி கமர்சோ RID ராய் செளதீர்க்கு வணக்கம் தெரிவிக்கிறார். PRID வெங்கடேஷ், RID சுப்பிரமணியன் மற்றும் RIDE முருகானந்தம் ஆகியோரும் உள்ளனர்.



சங்கத்தில் சேர்ந்து சேவை செய்யும் விருப்பமும் உந்துதலும் உள்ளவர்கள்.

ரோட்டரி ஏதாவது ஒரு வழியில் புதிய உறுப்பினர்களைச் சேர்ப்பது முக்கியம் என்று குறிப்பிட்ட டி கமார்கோ, “நான் உறுப்பினர் சேர்க்கை பற்றி பேசுவதை கேட்கும் ரோட்டேரியன்கள் ஒரு வேளை சேர்ந்து போய்விடக்கூடும். ஆனால், அதில்தான் நமது கவனம் இருக்கவேண்டும். உறுப்பினர்களை அதிகரிக்க வேண்டும். ஏனென்றால் நமக்கு வயதாகிறது. எனக்கு வயதாகிறது. நான் 44 ஆண்டுகளாக ரோட்டேரியனாக இருக்கிறேன். RYE திட்டத்திலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ள முதல் ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவர் நான் என்பது உங்களுக்குத் தெரியுமா? எனவே நான் ஒரு ரோட்டரி திட்டத்தின் தயாரிப்பு”.

#### தரமான உறுப்பினர்கள் தேவை

உறுப்பினர்களை எங்கிருந்து பெறுவது என்பது குறித்து ரோட்டேரியன்களிடம் அவர் பேசினார். “தொழில்முறை சங்கங்களுடன் நாம் ஏன் தொடர்பு ஏற்படுத்திக் கொள்ளக்கூடாது? வழக்குரைஞர்கள், பல் மருத்துவர்கள், மருத்துவர்கள், பொறியாளர்கள், கட்டடக்கலைஞர்கள், அச்சுத்துறையில் உள்ளவர்கள், ஐவுனித் துறையில் உள்ளவர்கள் என எல்லோருக்கும் தொழில் வர்த்தக கூட்டமைப்புகள் உள்ளன. பிரேசிலில் 3 ஆண்டுகளும் லத்தீன் அமெரிக்காவில் 10 ஆண்டுகளும் நான் அச்சுத் தொழில் சங்கத்தின் தலைவராகப் பணியாற்றி இருக்கிறேன். அவர்களில் வெகுசிலரே ரோட்டேரியன்களாக இருந்தனர். அதுபோன்ற சங்கங்களில் இருப்பவர்களை ஏன் ரோட்டரியில் ஈடுபடுத்தக்கூடாது? அவர்களைப் போன்றவர்கள்தான் நமக்கு இப்போது தேவை. அதற்காக நான் உங்களை தெருவில் நின்றுகொண்டு ரோட்டரிக்கு ஆள்சேர்க்கச் சொல்லவில்லை. நமக்குத் தேவை தரமான உறுப்பினர்கள். இல்லையென்றால் நாம் அழிவுப் பாதைக்குச் சென்று விடுவோம். ஆனால், தரமான நல்ல உறுப்பினர்களைப் பெறுவது

கடினமானது. நமது கூட்டு மனநிலை கொண்ட செயல்பாடுகளைப் புரிந்துகொள்ளும், பலதரப்பட்ட திறமைகள் கொண்டவர்களீது நாம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். அது அவ்வளவு எளிதான காரியமல்ல. ஆனால், தொழில்முறையாளர்கள் மற்றும் வர்த்தக கூட்டமைப்புகளில் அத்தகையவர்கள் நிறைய பேர் இருக்கிறார்கள்.

இது போலியோ ஒழிப்பு நடவடிக்கையில் கற்றுக்கொண்ட பாடமாகும். “நாம் தனியாக பலவற்றை செய்ய முடியும் என்பதை கற்றுக்கொண்டோம். ஆனால், கூட்டாக இருந்தால் நம்மால் உலகத்தையே மாற்றியமைக்க முடியும்” என்று டி கமார்கோ மேலும் கூறினார்.

ஒரு முறை பில் கேட்ஸ் அறக் கட்டளையின் உயர்நிலைத் தலைவர்

ஒருவரிடம் எழுப்பிய கேள்வியை கமார்கோ நினைவு கூர்ந்தார். “உங்களுக்கு பல்வேறு மாற்று வழிகள் இருக்கும் போது ரோட்டரிக்கு (ஆண்டுக்கு 100 மில்லியன் டாலர்) மட்டும் ஏன் அள்ளிக் கொடுக்கிறீர்கள்” என்று நான் அவரிடம் கேட்டேன். அதற்கு அந்த பெண்மணி பளிச்சென பதில் கொடுத்தார். “உங்களுக்கு அதிகம் கொடுக்கிறோம். ஏன் தெரியுமா? உங்களிடம் 1.2 மில்லியன் தொண்டர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் செய்யும் சேவைகளுக்காக நீங்கள் ஒரு பைசா கூட கொடுப்பதில்லை. எங்களின் மிகப்பெரிய சொத்து TRF-ல் உள்ள 2 பில்லியன் டாலர் அல்ல, உறுப்பினர்கள்தான் என்பதை நான் உணர்ந்து கொண்டேன். ஆனால், 1996-ம் ஆண்டிலிருந்தே



## சிறந்த தோழர்

உள்வரும் ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவர் மரியோ டெ கமார்கோவும், முன்னாள் RI தலைவர் K R ரவீந்திரனும் சிறந்த தோழர்கள் என்பது மதுரை நிகழ்வில் தெளிவாகத் தெரிந்தது. இருவரும் ஒருவரை ஒருவர் வணக்கம் தெரிவித்ததுடன் இருவரும் மேடையில் கட்டிப்பிடித்துக் கொண்டனர். வழக்கத்திற்கு மாறாக ரவீந்திரன், டெ கமார்கோவை அறிமுகப்படுத்தினார்.

ரவீந்திரன் பேசுகையில், “லிஸ்பன் மாநாட்டில் PDG ஒருவர் எனது கவனத்தை ஈர்த்தார். அவரது அற்புதமான தோற்றத்தினாலோ அல்லது அவர் தென்னமெரிக்காவைச் சேர்ந்தவர் என்பதாலோ அல்ல. ஆனால், அவர் தன்னை வெளிப்படுத்திய விதம், தனது நிலைப்பாட்டை தெரிவித்த விதம் அவர் பல இடங்களுக்குச் சென்றுவந்திருக்க வேண்டும் என நினைத்தேன். நான் நினைத்தது சரியாகவே இருந்தது”.

ஒரு சிறந்த தலைவரின் தனிச்சிறப்பு, பண்புகளை வரையறுத்த ரவீந்திரன், “அத்தகைய தலைவர் புரிந்துகொள்ளும் நபராகவும், தோழமையை வெளிப்படுத்தும் நபராகவும், கருணை கொண்ட நபராகவும் இருக்க வேண்டும். மேலும் மனவலமையும், வலுவான எண்ணம் கொண்ட திறமையான அதிகாரியாகவும் அவர் இருக்க வேண்டும். கோவிட் தொற்று அல்லது 9/11 தாக்குதல் சம்பவம் போன்ற கடுமையான காலக்கட்டங்களில் தலைமைத்துவத்தை வழங்கும் புத்திசாலித்தனமும் மனஉறுதியும் கொண்டவராக இருக்க வேண்டும்.

ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் பல பிரிவுகள் கொண்ட ஒரு அமைப்பாகும். RI வாரியத்தை வழிநடத்துவதற்கும், கூட்டங்களை தலைமையேற்று நடத்துவதற்கும் ஒருவர் தெளிவான மனதைக் கொண்டவராக இருக்கவேண்டும். நீங்கள் சுயமாக சிந்தித்து செயல்பட்டு வாரியத்தை வழிநடத்துபவராக இருக்க வேண்டும். ஏனெனில் வாரியத்தில் இடம்பெற்றவர்கள் வெவ்வேறு கண்டங்களைச் சேர்ந்தவராக இருக்கக்கூடும். மரியோ அதைச் செய்வதற்கான திறன் தனக்கு இருப்பதாக ஏற்கெனவே நிரூபித்துள்ளார்.

சாப்பாலோ மாநாட்டிற்கு சற்று முன் ஏற்பட்ட நெருக்கடியான சூழ்நிலையை அவர் நினைவுகூர்ந்தார். அப்போதைய தலைவர் கேரி ஹூவாங்கின் அலுவலகத்தில் ஒரு கூட்டம் நடந்தது. நாங்கள் மாநாட்டை ரத்து செய்து விடலாம் என நினைத்தோம். ஆனால், எங்களில் ஒருவர், மரியோவை இதில் ஈடுபடுத்தலாம்

என்றார். மரியோ உள்ளே வந்தார். மாநாடு வெற்றிகரமாக நடைபெற உதவி எங்களை காப்பாற்றினார்.

முன்னாள் தலைவர் ரவீந்திரன் மேலும் கூறுகையில், “ரோட்டரி இன்டர்நேஷனல் தலைவராக ஒருவர் இருக்க வேண்டுமானால், சிக்கலான ஒரு அமைப்பை திறமையாக வழிநடத்துச் செல்லக்கூடியவர் என்பதை நிரூபிக்க வேண்டும். மரியோ அதைச் செய்துள்ளார். அவர் திறமையானவர், வசீகரமானவர். அதனால்தான் அவரால் இன்று உங்களுடன் அமர்ந்து புகைப்படத்துக்கு போஸ் கொடுக்க முடிகிறது. தலைவராக இருக்க வேண்டுமானால், ஒருவருக்கு உலகில் உள்ள மக்களைக் கவர்ந்திழுக்கும் பேச்சுத்திறமை வேண்டும். மக்களை ஊக்குவிக்கும் திறன் கொண்டவராக இருக்கவேண்டும். உள்ளவரும் தலைவரைப் போன்ற புத்திசாலித்தனமும், பேச்சுத்திறமையும் உள்ளவர்களைப் பார்க்க முடியாது. அவர் பலமொழிகளில் பேசும் வல்லமை படைத்தவர். ஆங்கிலம், ஸ்பானிஷ், ஜெர்மன், பிரெஞ்சு, இத்தாலி மற்றும் போர்த்துகீசிய மொழிகள் அவருக்குத் தெரியும். அவர் மதுரையில் உங்களுடன் சிறிது நாட்கள் தங்கினால், தயிழ்கூட பேசத் தொடங்கிவிடுவார்” என்றார்.

RI தலைவராக இருக்க விரும்பும் ஒருவர், ஒரு புத்திசாலியான வழக்குரைஞராகவும் இருக்கவேண்டும். சரியானது எது, தவறானது எது என்பதைப் புரிந்துகொள்ளும் திறன் வேண்டும். சட்ட ஆவணங்களை புரிந்துகொண்டு அதை விளக்கிச் சொல்வதுடன், தலைவர்களையும் ஊழியர்களையும் திறமையாக வழிநடத்திச் செல்ல வேண்டும். மரியோவிடம் இந்த எல்லா குணங்களும் இருக்கின்றன. அவர் நிச்சயம் சிறப்பான தலைவராகச் செயல்படுவார்.

இருவரும் அச்சிடுதல், பேக்கிங் மற்றும் வெளியிடுதல் தொடர்பான பின்னணிகளைப் பகிர்ந்து கொண்டனர். டீ கமர்கோ, சயீபகாலம் வரை ஒரு பெரிய அச்ச நிறுவனத்தை நடத்தி வந்தார். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் அதை விற்றுவிட்டார். இன்று வர்த்தக ஆலோசகராகப்



PRIIP ரவீந்திரன் மற்றும் RIPE டி கமர்கோ.

பணியாற்றி வருகிறார். பல்வேறு தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் வர்த்தக அமைப்புகளில் தலைமைப் பொறுப்பு வகித்து வந்த அவர், ரோட்டரியில் இல்லாமலே உலகறிந்த நபர். TRF-ல் நான் அவருடன் சேர்ந்து பணியாற்றி இருக்கிறேன். அவர் மிகவும் விவரமானவர், உறுதியானவர், அதிரடி முடிவுகளை எடுக்கக்கூடியவர். அவர் இருப்பது நிறுவனத்துக்கு நல்லது. RI தலைவர் பொறுப்புக்கு வந்துள்ள பிரேசில் நாட்டைச் சேர்ந்த நான்காவது நபர் அவர். சிறந்த நிர்வாகி மற்றும் TRF நிதிகள் எப்படிச் செலவிடப்படுகின்றன என்பதை கண்காணிப்பதில் குறியாக இருப்பவர். எதையும் வர்த்தக நோக்குடன் அணுகுபவர், செலவினங்களைக் குறைத்து, திறமையாகச் செயல்படுபவர். வரும் ஆண்டில் நமக்கு ஒரு திறமையான, செயல்களை ஊக்குவிக்கும், நேர்மையான, கடின உழைப்பு, தன்னம்பிக்கையும் கொண்ட தலைவரை நாம் பெறப் போகிறோம் என்றார்.

பதிலுக்கு டீ கமர்கோ கூறுகையில், “ரோட்டரியின் முடக்கநிலையிலிருந்து

ரவி என்னை காப்பாற்றிவிட்டார். ரோட்டரியில் மூத்த தலைவர்களின் கருத்துக்களுக்கும் செயல்களுக்கு ஒத்துப்போகாத சில PDG-க்கள் தண்டிக்கப்பட்டு முடக்கிவைக்கப்பட்டனர். நானும் 6-7 வருடங்கள் முடக்கிவைக்கப்பட்டேன். ஆனால், இப்போது ரவி என்னை மீட்டு விட்டார். நான் RI இயக்குநராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதற்கு முன்னால் என்னை TRF அறங்காவலர் ஆக்கினார். எனவே யாருமே என்னை கவனிக்காத நிலையில், எனக்கு ஆதரவு அளித்த ரவிக்கு நன்றி சொல்ல நான் தயங்கமாட்டேன்” என்றார்.

மாநாடு கூட்டத்தில் பங்கேற்ற PRIIP பாஸ்கரை சுட்டிக்காட்டி டீ கமர்கோ பேசுகையில், “என்னைத் தலைவராக பரிந்துரைக்கும் குழுவில் பாஸ்கர் இடம்பெற்றிருந்தார். எனவே, நான் சிறப்பாகப் பணியாற்றினால், அதற்கான பாராட்டுகளை ஏற்றுக்கொள்வேன். இல்லையெனில் பாஸ்கரின் செல்லிடைப்பேசி என்னை கொடுத்துவிடுவேன்” என்றார்.



உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை 1.2 மில்லியன் என்ற அளவிலேயே, ஒரு தேக்க நிலையிலேயே உள்ளது. இந்தியா அல்ல, உலகின் ஒரு பகுதியில் அல்ல, சில பகுதிகளில் உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை சொல்லும்படியாக இல்லை. ஏன் ரோட்டரி பிறந்த இடமே இப்போது நெருக்கடிக்குள்ளாகியுள்ளது.

நான் இதை அமெரிக்காவிலோ அல்லது கனடாவிலோ சொன்னால் அவர்களுக்குப் பிடிக்காது. ஆனால், நாம் உண்மையைச் சொல்லித்தான் ஆக வேண்டும். அதுதான் நிதர்சனம். நான் இங்கு சுவைபட பேச வரவில்லை, உண்மை நிலையைத் தெளிவுபடுத்திவிட்டேன்” என்றார்.

### ரோட்டரி குடும்பத்தில்

#### ரோட்டர்கள், இன்டராக்டர்கள்

உறுப்பினர் சேர்க்கை மாநாட்டின் அமைப்பாளரும் 2981, 2982, 3000, 3212 மற்றும் 3132 மாவட்டங்களின் RIDE-யுமான M முருகானந்தம் பேசுகையில், இந்த நிகழ்வுக்கான பதிவு 2500-ஐத் தாண்டிவிட்டதாகவும், அரங்கம் நிரம்பி வழிந்ததாகவும் தெரிவித்தார். உலகம் முழுவதும் ரோட்டரி பற்றிய விழிப்புணர்வு குறித்து RI-ன் RPIC (Rotary Public Image Coordinators) குழு ஆய்வு முடிவுகளை மேற்கொள்காட்டி அவர் பேசுகையில், “ரோட்டரி அமைப்பை பற்றி நீங்கள் கேள்விப்பட்டிருக்கிறீர்களா? என்ற கேள்விக்கு தைவான் மக்கள் மத்தியிலான வரவேற்பு 91 சதவீதமாகவும், இந்தியாவில் 83 சதவீதமாகவும் இருந்தது. ஆனால், ரோட்டரி பற்றிய புரிதல் மற்றும் ரோட்டரி செய்துவரும் சேவைகள் குறித்த அடுத்த கேள்விக்கு இந்தியர்களின் பதில் உற்சாகம் அளிக்கும் விதமாக 73 சதவீதமாக இருந்தது. இதுவே நைஜீரியாவில் 57 சதவீதமாகவும், தைவானில் 54 சதவீதமாகவும் இருந்தது.

உள்வரும் இயக்குநரான அவர் கூறுகையில், “இந்தியாவில் ரோட்டரி வளர்ந்து வருகிறது, ஒளிக்கிறது மேலும் எங்கள் மண்டலங்களில் 4,856 சங்கங்கள், 1.72 லட்சம் ரோட்டேரியன்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது என்றாலும் உண்மை என்னவென்றால்

எங்களது நான்கு மண்டலங்களில் இரண்டில் வளர்ச்சியில் சரிவை கண்டிருக்கிறது. அங்கு மொத்த வளர்ச்சி 1,341 உறுப்பினர்கள்தான் என்று அட்டவணைப் பட்டியலுடன் விளக்கினார். எங்கள் பிராந்தியத்தில் 45 சதவீத சங்கங்கள் சிவப்பு நிற, அதாவது அபாய கட்டத்திலேயே உள்ளன. இதை மஞ்சள் மற்றும் பச்சை நிறத்துக்கு கொண்டு வந்தால், மேலும் 25,000 புதிய உறுப்பினர்களைச் சேர்க்க முடியும்.

ரோட்டரி குடும்பத்திற்குள் அதிக அளவில் ரோட்டர்கள் மற்றும் இன்டராக்டர்களைச் சேர்ப்பதில் ரோட்டேரியன்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று முருகானந்தம் வலியுறுத்தினார். அவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதற்கான வாய்ப்புகள் மற்றும் இந்தியாவில் இந்த எண்ணிக்கை ஏன் வளரவில்லை என்பது பற்றி ஆய்வை முன்வைத்த அவர், துரதிருஷ்டவசமாக 74 சதவீத ரோட்டரி சங்கங்கள் ஒரு ரோட்டராக் சங்கத்தைக் கூட ஆதரிக்கவில்லை. 79 சதவீத சங்கங்களில் ஒரு இன்டராக்டர் சங்கம் கூட இல்லை. 80 சதவீத இந்திய ரோட்டரி சங்கங்கள், “ஒரு ரோட்டரி சமூக காவலர்” (RCC) அமைப்பை ஏற்படுத்தவில்லை என்றார்.

“அடுத்துவரும் சில தசாப்தங்களுக்கு இந்த அமைப்பு செழிக்க வேண்டும் என்றால், இளைஞர்களின் ஆதரவு நமக்கு முக்கியமானது” என்று அவர் கூறினார். தாமே ஒரு ரோட்டராக்டராக ரோட்டரியில் பயணத்தைத் தொடங்கியதாக அவர் மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்திக் கூறினார்.

PRID C பால்சர், AKS

உறுப்பினராக முடிவு செய்துள்ளதாகவும் அவர் அறிவித்தார்.

#### கவனமாக இருந்தால் இலக்கை எட்ட முடியும்

RI இயக்குநர் அனிருதா ராய்சௌத்ரி தனது தொடக்க உரையில், உலகில் ரோட்டரி உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை மெல்ல மெல்ல குறைந்து வீழ்ச்சி அடைந்து வரும் நிலை கவலை அளிக்கிறது என்றாலும் ரோட்டரி அடிப்படை கட்டமைப்புகள் மிகவும்



வலுவாகவே உள்ளன. “நமது நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் மிகச் சிறப்பாக உள்ளது. மோசமான கால கட்டத்தை கடந்து செல்வதற்கான வளங்கள் நம்மிடம் உள்ளன. ஒரே பிரச்சனை உறுப்பினர் சேர்க்கைதான். இதை எப்படிச் சமாளிப்பது என்பது குறித்து நாம் திட்டமிட வேண்டும். புதிய பரிணாம வளர்ச்சி மற்றும் டி கமார்கோவின் புரட்சிகரமான தலைமையின் கீழ், ரோட்டரியின் எதிர்காலம் பிரகாசமாகவே இருக்கும் என்றே நம்புகிறேன்” என்று அவர் கூறினார்.

ரோட்டரியின் ஒருங்கிணைக்கும் கொள்கை மற்றும் DEI வழிகாட்டு தல்களை ஏற்றுச் செயல்படுமாறு மாநாட்டுப் பிரதிநிதிகளை அவர் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டார். “சமூகத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு தாக்கத்தை ஏற்படுத்த வேண்டுமானால், நமது சங்கங்கள் வலுவாக இருக்கவேண்டும். உறுப்பினர்களை அதிகரிப்பது, உறுப்பினர்களுடன் உரையாடுவது, அவர்களை பணியில் ஈடுபடுத்துவது, உள்ளூர் மக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய சங்கத்தை ஊக்குவிப்பது ஆகியவற்றுக்கு நீங்கள் முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். பொது மக்களிடம் நமக்குள்ள நன்மதிப்பை உயர்த்திக் கொள்ள வேண்டுமானால் சமூக ஊடகங்களைத் திறம்பட பயன்படுத்த வேண்டும். தலைமைத்துவ மேம்பாடு மற்றும் புதுமையான கூட்டாண்மை ஆகியவற்றிலும் நாம் கவனம் செலுத்தினால் 2030 கண்ணோட்டத்தின் இலக்கை நாம் எட்டமுடியும்” என்றார்.

### இழந்த உறுப்பினர்களை மீட்க வேண்டும்

2500 ரோட்டேரியன்களின் பதிவுகளை ஈர்த்து, அரங்கம் நிரம்பி வழியும் அளவுக்கு பெருமுயற்சி மேற்கொண்டதற்காக RIDE முருகானந்தத்தை வெகுவாக பாராட்டுவதாக RI இயக்குநர் ராஜ் சுப்பிரமணியன் தெரிவித்தார். நமது மண்டலங்கள் எப்படி வலுவாக இருக்கிறது என்பதற்கு இங்கு நிரம்பி வழியும் கூட்டமே

சான்றாகும். நமது அமைப்பின் முதுகெலும்பே உறுப்பினர் சேர்க்கைதான். TRF பங்களிப்பாக இருந்தாலும் சரி சேவைத் திட்டங்களானாலும் சரி உறுப்பினர்கள் இல்லாமல் நாம் எதையும் சாதிக்க முடியாது”.

கடந்த பத்து ஆண்டுகளில் ரோட்டரி, உலகம் முழுவதும் 1.2 மில்லியன் உறுப்பினர்களை இழந்துள்ளது. இது கவலைக் குரியதாகும். ரோட்டரிக்கு சிறந்த எதிர்காலத்தை கட்டமைக்க வேண்டுமானால் புதிய உறுப்பினர்களைத் தேடவேண்டும். அவர்களை தக்க வைக்கவேண்டும். தரமான உறுப்பினர்களைப் பெற வேண்டுமானால், நாம் ஒன்றிணைந்து செயலாற்ற வேண்டும். வெறும் எண்ணிக்கை போதாது. ரோட்டேரியனாக இருப்பவர்கள் ஆர்வம் நிறைந்தவர்களாக இருக்க வேண்டும். உறுப்பினர்கள் வந்து செல்பவர்களாக இல்லாமல், ரோட்டரிக்கு சேவையாற்றி சங்கத்திலேயே நிலைத்திருக்க வேண்டும்” என்றார் ராஜ் சுப்பிரமணியன்.

ரோட்டரிக்கு தரமான உறுப்பினர்கள் தான் தேவை என்று வலியுறுத்திய அவர், “ஒருமுறை நல்ல தரமான உறுப்பினர்கள் கிடைத்தால், அந்த எண்ணிக்கை தானாகவே உயரும். அதற்கு பல வழிகள் உள்ளன. உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதன் மூலம் புதிய சங்கங்கள் உருவாகும். அவை சங்கத் தலைவரின் பதவி ஆண்டில் மட்டுமல்லாமல், நிரந்தரமாக செயல்பட முடியும்” என்றார்.

“இழந்த உறுப்பினர்களை மீட்க ரோட்டேரியன்கள் முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டும்” என்று சுப்பிரமணியன் கூறினார். “ரோட்டரியிலிருந்து விலகிச் சென்றவர்களை சந்தித்துப் பேசி அவர்களை மீண்டும் ரோட்டரிக்குள் அழைத்துவர வேண்டும்” என்றும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

முன்னதாக நிகழ்ச்சியின் தலைவர் PDG S பாலாஜி (RID 2981) அனைவரையும் வரவேற்றார்.

வடிவமைப்பு: S கிருஷ்ண ப்ரதீஷ்



# ரோட்டரியின் சேவைத்திட்டங்கள்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

## பாராட்டுக்குரிய தொண்ணூறு

முன்னாள் RI தலைவர் ராஜேந்திர சாபூ அவர்களின் தன்வரலாறான என் வாழ்க்கைப் பயணம்: ஒரு தனிப் பட்ட நினைவுக்குறிப்பு என்ற புத்தகம் சண்டிகரில் அவருடைய 90வது பிறந்தநாளில் வெளியிடப்பட்டது. அலகாபாத் உயர்நீதிமன்றத்தின் முன்னாள் தலைமை நீதியரசர் S S சோதி இந்த வெளியீட்டு விழாவுக்குத் தலைமையேற்றார்.



PRIP ராஜேந்திர சாபூ மற்றும் S S சோதி.

## எதிர்காலங்களை வடிவமைத்தல்

SD பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியில் Bosch நிறுவனத்துடன் இணைந்து RC முஜாஃஃபர்நகர் மிட்-டவுன், RID 3100 அமைத்துள்ள திறன் மேம்பாட்டு மையத்தை DG தீபா கன்னா தொடங்கிவைத்தார். இந்த மையம் ஏழை இளைஞர்களுக்கு மூன்று மாதப் பயிற்சி அளித்து, அவர்களுடைய வேலை வாய்ப்புகள் மேம்படுவதற்கு உதவும்.



(கடைசி வரிசை, இடமிருந்து) RID 3192 PDG ஜிதேந்திர அனேஜா, RID 3100 DG தீபா கன்னா மற்றும் DGE நிதின் அகர்வால் திட்டத் திறப்பு விழாவில்.

## வாழ்க்கைத் திறன் கல்வி

RID 3141-ன் ஒன்பது ரோட்டரி சங்கங்கள் 40 ஆசிரியர்களுக்கு 2,000 குழந்தைகளுக்கு வாழ்க்கைத் திறன் கல்வி வழங்க பயிற்சி அளித்தது. இந்த முன்முயற்சியை ஸ்வரூப் சம்பத் ராவல் வழங்கினார்.



DG சேட்டன் தேசாய் (இடமிருந்து இரண்டாவது) மற்றும் ஸ்வரூப் சம்பத் ராவல் (நடுவில்) திட்டத் திறப்பு விழாவில்.

## பசி தீர்க்கும் ரோட்டரி

உள்ளூர் நகராட்சி, வில்லன் உணவகத் துடன் இணைந்து, பசியில்லாச் சுல்தான் பதெரி என்ற திட்டத்தை நடத்துகிறது RC சுல்தான் பதெரி, RID 3204. இதன் கீழ் நகராட்சி வளாகத்தில் அமைக்கப் பட்டுள்ள அரங்கத்தில், நாள்தோறும் இலவச மதிய உணவுப் பொட்டலங்கள் வழங்கப் படுகின்றன.



ரோட்டரியினர்கள் உணவு பாக்கெட் மற்றும் தண்ணீர் அலமாரியில் வைக்கிறார்கள்.



**Rtn. Stephanie Urchick**  
Rotary International  
President 2024-25



**PDG Rtn. T N Subramanian**  
Rotary International  
Director 2023-25



**PDG Rtn. Ft. Lt. K P Nagesh**  
Rotary International  
Director Elect 2025-27



**Rtn. N S Mahadev Prasad**  
Rotary District Governor  
RID 3192 2024-25



**Rtn. Shankar Srinivas**  
Chairman, South Asia International  
Peace Conference 2025

## South Asia International Peace Conference – 2025



*"Healthier World, Greener Tomorrow"*

“ Join Rotary in India for an extraordinary gathering dedicated to fostering peace through critical global issues: the environment and health. This landmark conference will bring together thought leaders, policymakers, and change makers to explore how sustainable environmental practices and better healthcare can lead to lasting peace. Be part of the dialogue, take action, and help shape a future where peace thrives through a healthier planet and healthier people. ”

Let's create a world where  
peace is nurtured by nature and  
well-being!

**Date & Venue:**  
22nd & 23rd March 2025 & KTPO  
Whitefield, Bengaluru, India

For Queries, please Contact: [info.dgoffice2425@gmail.com](mailto:info.dgoffice2425@gmail.com),  
Mobile No. +91 8123303888 / +91 81233 84222,  
OFFICE POSTAL ADDRESS: # 192, 3rd Floor, 18th Cross, 20th Main, MRCR,  
Vijayanagar, Bengaluru-560 040 [www.saiipc.in](http://www.saiipc.in)



# மாதவிடாய் மற்றும் மாதவிடாய் நிறுத்தத்தின் மெளனத்தைத் தகர்ப்போம்

ஜெய்பூர்

மாதவிடாய் போன்ற இயல்பான ஒன்று தடைசெய்யப்பட்ட தலைப்பாக இருக்க வேண்டியதில்லை என்றால் என்ன செய்வது? இந்தக் கேள்வி, RC மும்பை காட்கோபர் வெஸ்ட், RID 3141-ன் தலைவர் ஸ்ருதி தரம்சியை இந்த ஆண்டுக்கான சங்கத்தின் முதன்மை திட்டமான ப்ராஜெக்ட் மாசிக் சக்ராவை

(மாதவிடாய் சுழற்சி) தொடங்கத் தூண்டியது. “மாதவிடாய் மற்றும் மாதவிடாய் பற்றிய உரையாடல்கள் கிசுகிசுக்கப்படும் உலகில், இந்த அமைதியைக் குலைக்கும் ஒரு திட்டத்தை உருவாக்க விரும்பினோம். மாதவிடாய் மற்றும் மாதவிடாய் நிறுத்தம் இயற்கையானது, மேலும் அவற்றைப்

பற்றிய அறிவு வலுவூட்டும் என்பதை பெண்கள் புரிந்துகொள்ள உதவுவதே எங்கள் குறிக்கோளாக இருந்தது” என்று அவர் விளக்குகிறார். சண்டிவலி மும்பை, வாடா, மும்பை நோவா, மும்பை முலுண்ட் ஈஸ்ட் மற்றும் முலுண்ட் வாலி உள்ளிட்ட பல ரோட்டரி சங்கங்கள் இந்த திட்டத்தில் பங்கேற்றுள்ளன.

இந்த திட்டம் நான்கு கூறுகளை உள்ளடக்கியது - பெண்களுக்கான மாதவிடாய் விழிப்புணர்வு அமர்வுகள், சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த உள்ளாடைகள் மற்றும் மாதவிடாய் கோப்பைகள் விநியோகம் மற்றும் மாதவிடாய் விழிப்புணர்வு பரப்புதல். “எங்கள் முதல் செயல் பள்ளிகளுக்குச் சென்று 8-15 வயதுடைய பெண்களுக்கு மாதவிடாய் பற்றிக் கற்பிப்பதாகும். கட்டுக்கதைகள் மற்றும் தவறான கருத்துக்கள் வேரூன்றுவதற்கு முன், அவர்களை முன்சூட்டியே அடைவதை நாங்கள் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளோம்” என்று அவர் கூறுகிறார். இதுவரை, 21 பள்ளிகளில் சுமார் 4,000 மாணவர்களை சங்கம் சென்றடைந்துள்ளது. ஒவ்வொரு விழிப்புணர்வு அமர்வும் 90 நிமிடங்கள் நீடிக்கும், 25 நிமிட கல்வித் திரைப்படத்தின் திரையிடலில் தொடங்கி,



கேள்வி பதில் அமர்வு மற்றும் வினா அமர்வையும் கொண்டிருக்கும். மென்ஸ்ட்ரூபீடியா காமிக், மாத விடாயைப் புரிந்து கொள்வதற்கான வழிகாட்டி புத்தகம், அமர்வுகளின் முடிவில் மாணவர்களுக்கு விநியோகிக்கப்படுகிறது.

இந்தப் பள்ளிகளில் 10-18 வயதுள்ள சிறுமிகளுக்கு மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய மாதவிடாய் உள்ளடைகள் வழங்கப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த இந்த உள்ளடைகள் பொதுவாக ரூ.1,800 விற்கப்படும், அவை மூன்று சேர்த்த ஒரு பேக் ரூ.700 வழங்கப்படுகிறது. “நாங்கள் மாணவர்களிடம் கட்டணம் வசூலிப்பதில்லை. மாறாக, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த சாஸிட்டரி பேக்களை ரோட்டரி சங்கங்களை விநியோகிக்க நாங்கள் ஊக்குவிக்கிறோம்” என்று ஸ்ருதி விளக்குகிறார். மேலும், பெண் போலீஸ் அதிகாரிகள், செவிலியர்கள், பாலியல் தொழிலாளர்கள் மற்றும் கார்ப்பரேட் அலுவலகங்களில் உள்ள பெண்களுக்கு 5,000 மருத்துவ தர சிலிகான் மாதவிடாய் கோப்பைகள் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன. “சிறைகளில் உள்ள பெண் கைதிகளுக்கும் இந்த முயற்சியை விரிவுபடுத்த நாங்கள் தற்போது அனுமதி கோருகிறோம்” என்று அவர் மேலும் கூறினார். மேலும் ரோட்டரி சங்கங்கள் இந்த முயற்சியில் ஈடுபட ஸ்ருதி ஊக்குவிக்கிறார். மாதவிடாய் கோப்பையின் விலை ரூ.250-ஆக இருந்தாலும், காட்கோபர் ரோட்டரி சங்கம் ரூ.40, ஸ்பான்சரிங் சங்கம் ரூ.200 கொடுக்க, பயனாளி ரூ.10 மட்டுமே செலுத்துகிறார். 10 ஆண்டுகள் வரை நீடிக்கும் இந்தக் கோப்பைகள், மாதவிடாய் சுகாதாரத்திற்கு நிலையான தீர்வை வழங்குகின்றன. புதிய பயனர்களை ஆதிக்க, சங்கத்தில் ஒரு பிரத்யேக வாட்ஸ்அப் குழு மற்றும் வழிகாட்டுதலை வழங்கும் ஹெல்ப்லைன் உள்ளது. “பல்வேறு வகையான கோப்பைகள் உள்ளன, மேலும் பெண்களுக்கு எது சிறந்தது என்பதைத் தேர்வு செய்ய நாங்கள் உதவுகிறோம்.”

இந்த திட்டத்தில் ஒவ்வொரு



மென்ஸ்ட்ரூபீடியா காமிக் புத்தகத்தின் பிரதிகளுடன் மாணவர்கள். RC மும்பை காட்கோபர் வெஸ்ட் தலைவர் ஸ்ருதி தரம்சி வகுப்பறையின் கடைக்கோடியில் காணப்படுகிறார்.

மாதமும் ரோட்டேரிய மகளிர் மருத்துவ நிபுணர்கள் தலைமையில் ஆன்லைன் மாதவிடாய் விழிப்புணர்வு அமர்வுகள் அடங்கும் மற்றும் பொதுமக்களும் இதை காணலாம். “எங்கள் உறுப்பினர்களுடன் ஜூம் இணைப்புகளைப் பகிர்ந்து கொள்கிறோம், அவர்கள் அதை தங்கள் வட்டங்களுக்கு அனுப்புகிறார்கள். நாங்கள் எங்கள் பள்ளி அமர்வுகளின் போது இந்த தலைப்பைப் பற்றி பேசுகிறோம், பெண்கள் தங்கள் தாய்மார்களுடன் மாதவிடாய் பற்றி விவாதிக்க ஊக்குவிக்கிறோம்,” என்கிறார் ஸ்ருதி. பல பெண்களுக்கு மாதவிடாய் நிறுத்தத்தின் அறிகுறிகள் தெரியாது, அல்லது அவர்கள் அந்த நிலையில் இருப்பதை ஒப்புக்கொள்ளத் தயங்குகிறார்கள், இருப்பினும் அவர்கள் திடீர் கோபம், மனநிலை மாற்றங்கள், ஒழுங்கற்ற சுழற்சிகள் மற்றும் சோர்வு போன்ற அறிகுறிகளை அனுபவிக்கிறார்கள் என அவர் குறிப்பிடுகிறார். மாதவிடாய் விழிப்புணர்வு வீடியோ 18 பிராந்திய மொழிகளில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் காமிக் புத்தகம் ரூ.15 விலையில் மராத்தி மற்றும் ஆங்கிலத்தில் கிடைக்கிறது. “ரோட்டரி சங்கங்கள் தங்கள் பகுதிகளில் இந்த முயற்சி

யைப் பிரதிபலிக்க ஆர்வமாக இருந்தால், அதை மற்ற மொழிகளில் அச்சிடுவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம்,” என்று ஸ்ருதி மேலும் கூறுகிறார். மசிக் சக்ரா திட்டம் பேசுவதற்கு தயக்கமான ஒரு விஷயத்தில் திறந்த உரையாடலைத் தூண்டியுள்ளது. ஒரு ரோட்டரி சங்கத்தின் ஆண் தலைவரிடம் மாதவிடாய் கோப்பையை ஒப்படைத்த தருணத்தை ஸ்ருதி நினைவு கூர்ந்தார், அதை அவர் தனது மனைவி அல்லது மகளுக்கு கொடுக்க ஸ்ருதி பரிந்துரைத்தார். “அவர் சங்கோஜம் அடைந்தார். நீங்களே இதை அவர்களுக்குக் கொடுங்கள்! என் சமூகத்தில் இது போன்ற விஷயங்களை ஆண்கள் பேசுவதில்லை என்றார். இந்த சம்பவம் எங்கள் பள்ளி அமர்வுகளில் சிறுவர்களை சேர்க்க தூண்டியது, இதனால் அவர்களும் தங்கள் வாழ்க்கையில் பெண்களை நன்கு புரிந்துகொண்டு ஆதரவளிக்க முடியும். “திட்டத்தின் பெயரை உருவாக்கி, மாதவிடாய் மேலாண்மைக்கான சுற்றுசூழல் நட்பு விருப்பங்களை நாங்கள் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்திய” DG சேத்தன் தேசாயை அவர் போற்றியுள்ளார். ■



# ரோட்டரி ஆளுநர்களுடன் சந்திப்பு

V முத்துகுமரன்



**துஷார் ஷா**

தொழில்துறைத் தானியங்கியாக்கல்  
RC சூரத் டாபி, RID 3060



**ராஜீந்தர் சிங் குரானா**

நலப் பராமரிப்பு, RC நாக்பூர் வெஸ்ட், RID 3030

## மருத்துவமனைகளில் டயாலிசிஸ் பிரிவுகள்

“நம் வளங்கள் போதாத சூழ்நிலையில் அவற்றை வீணாக்காமல் இருப்பதற்காக, சங்கங்கள் சேவைத் திட்டங்களைத் தொடங்குமுன் முறையான தேவை மதிப்பீட்டைச் செய்யவேண்டும் என்று தெரிவித்துள்ளோம்” என்கிறார் துஷார் ஷா. இவருடைய பட்டியலில் முதன்மையாக இருப்பது, ரூ.1.4 கோடி பன்னாட்டு நல்கை வழியாக நடையாட், ராஜ்கோட், சூரத், ஆனந்தில் டயாலிசிஸ் மையங்களை அமைத்தல்.

ரோட்டரி கண் மருத்துவமனை, நவசாரி-யில் 1,000 கண் புரை அறுவைச் சிகிச்சைகளைச் செய்வதற்கு (GG: ரூ 50 லட்சம்) \$15,000 வழிசெலுத்தப்பட்ட பரிசை ஷா வழங்கியுள்ளார். “எங்கள் இலக்கு, 18,000 அறுவைச் சிகிச்சைகள்” என்கிறார் இவர். கடந்த சில ஆண்டுகளில், மாவட்டச் சங்கங்கள் 100 தத்தெடுக்கப்பட்ட கிராமங்களில் அடிப்படை வசதிகளை அமைத்து வருகின்றன. “நாங்கள் தலா ரூ 20 லட்சம் செலவில் 15 கைவிடப்பட்ட ஏரிகள், குளங்களைப் புதுப்பிப்போம்.”

தத்தெடுக்கப்பட்ட கிராமங்களில் சுமார் 35 தவிர்க்கக்கூடிய பார்வையிழப்பு முகாம்கள் நடத்தப்படும், அறுவைச் சிகிச்சை தேவைப்படுவோருக்கு உதவி வழங்கப்படும். “கிராமங்களில் மகிழ்ச்சிப் பள்ளிகளும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.” ரோட்டரியின்கள் 100% TRF வழங்குதலில் கவனம் செலுத்தும் ஷா, “இந்த ஆண்டு என் இலக்கு \$1.5 மில்லியன்” என்கிறார். ரோட்டரியின் இளைஞர் பரிமாற்றத் திட்டங்கள், சேவைப் பணிகளால் ஈர்க்கப்பட்ட இவர் 2008ல் ரோட்டரியில் இணைந்தார்.

## பன்னாட்டு RYE மாநாடு

செப்டம்பர் 28, 29ல் நடைபெற்ற இரண்டு நாள் பன்னாட்டு ரோட்டரி இளைஞர் பரிமாற்ற நிகழ்ச்சியில் RIPE மாரியோ டி கமார்கோ சிறப்பு விருந்தினராகப் பங்கேற்றார், 33 RYE மாணவர்கள் உள்பட 125 பேர் இதில் கலந்துகொண்டார்கள். “கடந்த 10 ஆண்டுகளில் நான் RYE திட்டங்களில் தொடர்ந்து பங்கேற்றேன், இது என் வாழ்க்கையை வடிவமைத்தது. என் தந்தை, மறைந்த அமொலாக் சிங் குரானா அவர்களிடம் ஊக்கம் பெற்று நான் 2001ல் ரோட்டரியில் இணைந்தேன்” என்று நினைவுகூர்கிறார் ராஜீந்தர் சிங். சிறு வயதில் இவர் தன் தந்தையுடன் ரோட்டரித் திட்டங்களில் பங்கேற்றார், அந்தத் தோழமையை மகிழ்ந்து அனுபவித்தார்.

மகாராஷ்டிரத்தின் விதர்பா, கண்டேஷ் பகுதிகளிலும் நாசிக்-கிலும் 5,600 ரோட்டரியின்களைக் கொண்ட 100 சங்கங்களைக் கொண்ட இந்த மாவட்டத்தில் “நாங்கள் 500 புதிய உறுப்பினர்களைச் சேர்ப்போம், 10 புதிய சங்கங்களைத் தொடங்குவோம்.” மாலேகாவ்னில் ஓர் அறக்கட்டளை மருத்துவமனையில் 5 இயந்திரங்களுடன் ஒரு டயாலிசிஸ் பிரிவு தொடங்கப்பட்டது (GG: ரூ.45 லட்சம்). சாலஸ்காவ்னில் பாப்ஜி ஜீவந்தீப் பல சிறப்புத்தன்மை மருத்துவமனையுடன் இணைந்த கண் மருத்துவமனைக்கு ரூ 50 லட்சம் மதிப்புள்ள GG செயல்படுத்தப்பட்டுவருகிறது.

இந்த ஆண்டு 8 முதல் 9 GG திட்டங்கள், 10 CSR-இந்தியா நல்கைத் திட்டங்களை நடத்த சிங் திட்டமிட்டுள்ளார். TRF வழங்கலுக்கு இவருடைய இலக்கு, 600,000. “கடந்த பல ஆண்டுகளில் ரோட்டரியில் எனக்கு நிறைய நண்பர்கள் கிடைத்துள்ளார்கள். இந்தத் தோழமைதான் என்னைச் சுறுசுறுப்பாகவும் ஊக்கத்துடனும் வைக்கிறது” என்று சிரிக்கிறார் இவர்.



**அனிஷ் மாலிக்**

ஆடைகள், RC இந்தூர் யுனைட்டெட், RID 3040



**R ராஜா கோவிந்தசாமி**

முன்னாள் கல்லூரி முதல்வர்  
RC மதுரை வெஸ்ட், RID 3000

## பொதுத் தோற்றத்தை மேம்படுத்தும் RAHAT முகாம்

100 நாள் RAHAT மருத்துவ முகாம்களும் வேலைவாய்ப்புக் கண்காட்சிகளும் மத்தியப் பிரதேசத்தில் ரோட்டரியின் பொதுத் தோற்றத்தை மேம்படுத்தும் என்கிறார் அனிஷ் மாலிக். 2,350 ரோட்டரியன்களைக் கொண்ட 98 சங்கங்களை உடைய இந்த மாவட்டத்தில் “உறுப்பினர் எண்ணிக்கையை 10% உயர்த்தவும், 10 புதிய சங்கங்களைப் பட்டியலிடவும் திட்டமிட்டுள்ளேன்” என்கிறார் இவர்.

பல நலப் பராமரிப்புத் திட்டங்கள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன: ஓர் ENT மையம் (GG: ரூ 40 லட்சம்), அறக்கட்டளை மருத்துவமனையில் டயாலிசிஸ் மையம் (5 இயந்திரங்கள்) (GG: ரூ 40 லட்சம்), சாகரில் நோய் கண்டறிதல் மையம் (GG: ரூ 55 லட்சம்). “நாங்கள் சுமார் 8 முதல் 10 மருத்துவமுகாம்களை நடத்துவோம், இவை ஒவ்வொன்றும் ஒரு லட்சத்துக்கும் மேற்பட்டோருக்கு உதவும். இவர்களில் பெரும் பாலானோர் கிராமத்து மக்கள். போபால், இந்தூரில் 2 வேலைவாய்ப்புக் கண்காட்சிகள் நடத்தப்படும்” என்கிறார் இவர். ஜூலை 1 அன்று இந்த மாவட்டம் நடத்திய பெரிய முகாமில் 1,355 யூனிட் இரத்தம் திரட்டப்பட்டது. பள்ளிகள், கல்லூரிகள், பொது அமைப்புகளில் உறுப்புக் கொடைபற்றிய விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளையும் சங்கங்கள் நடத்திவருகின்றன. TRF வழங்கலுக்கு \$250,000 திரட்ட இவர் இலக்கு அமைத்துள்ளார். மாலிக் 2001 வரை அரிமா சங்கத்தின் இளைஞர் பிரிவான லியோ சங்கத்தில் உறுப்பினராக இருந்தார், 2009ல் ரோட்டரியில் இணைந்தார். “1991 முதல் 1993 வரை நான் ரோட்டராக்கில் சுறுசுறுப்பாகப் பணியாற்றினேன். என் நண்பர் Rtn மனோஜ் சந்தக் என்னை ரோட்டரியில் இணைத்தார்” என்றார் இவர்.

## 100 நீர்நிலைகள் மீட்டமைக்கப்படும்

TRFன் பட்டதாரித் தோழமை விருது (1979-80) பெற்ற “நான் ரோட்டரியனாகிச் சமூகத்துக்குச் சேவை செய்ய ஊக்கம் பெற்றேன்” என்கிறார் ராஜா கோவிந்தசாமி. இவர் 500 புதிய உறுப்பினர்களைச் சேர்த்து, 12 புதிய சங்கங்களைத் தொடங்கி, இந்த எண்ணிக்கைகளை முறையே 6,700 மற்றும் 160க்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறார். இவர் ஜூன் 2025க்குள் குறைந்தது 250 பெண் உறுப்பினர்களைச் சேர்த்து, அவர்களுடைய எண்ணிக்கையை 1,000க்குமேல் கொண்டுவர விரும்புகிறார்.

8 வருவாய் மாவட்டங்களில் 100 நீர்நிலைகளைப் புதுப்பித்தல் (ரூ 5 கோடி) இவருடைய முதன்மைப் பட்டியலில் உள்ளது. RC திண்டுக்கல் குவீன்சிட்டி 500 பெண்களுக்குக் கருப்பை வாய்ப் புற்றுநோய்த் தடுப்பு மருந்து வழங்கும் (GG: 30,000); அரசுப் பள்ளிகளில் 100 கை கழுவும் நிலையங்கள் (CSR நல்கை: ரூ.50 லட்சம்) அமைக்கப்படும்; உழவர் சந்தைத் திட்டம் 1,000 விவசாயிகளுக்கு நிதி அறிவை வழங்கும், மருத்துவ முகாம்களை நடத்தும்; விவசாயிகளுக்குப் பண்ணை மேலாண்மைக் கருத்தரங்குகள் நடத்தப்படும்; APJAK கல்விக்கழகம் என்ற மாவட்ட முன்னெடுப்பு 5,000 மாணவர்களுக்கு வாழ்க்கைத் திறன்களை வழங்கி ஆயத்தப்படுத்தும்.

1,000க்கும் மேற்பட்ட பள்ளி, கல்லூரி மாணவிகளுக்கு யாதுமானவள் நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்படும். இவருடைய TRF வழங்கல் இலக்கு \$1 மில்லியன். இவர் ரோட்டரியின் சேவைக் குறிக்கோளால் ஊக்கம் பெற்று 2001ல் ரோட்டரியில் இணைந்தார். ■



“மருத்துவ முகாமில் மக்களுக்கு உதவுவது மிகவும் தாழ்மையான அனுபவமாக இருந்தது. அவர்கள் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள் இருந்த போதிலும், அவர்களின் கண்களில் நன்றியுணர்வைக் கண்டது, இரக்கமும் அக்கறையும் ஏற்படுத்தக் கூடிய ஆழமான தாக்கத்தை எனக்கு நினைவுட்டியது. திறந்த மனதுடன் எங்களை வரவேற்ற ஒரு சமூகத்திற்கு நம்பிக்கையையும் குணப்படுத்துதலையும் கொண்டு வந்த குழுவின் ஒரு பகுதியாக இருந்தது ஒரு பாக்கியம்” என்று PDG மதுகர் மல்ஹோத்ரா கூறினார். அவர் எத்தியோப்பியாவின் அடிஸ் அபாபாவில் ரோட்டரி மருத்துவப் பணிக்கான திட்டத் தலைவராக இருந்தார், இந்தியா முழுவதிலும் உள்ள பல்வேறு ரோட்டரி சங்கங்களைச் சேர்ந்த 18 மருத்துவர்கள் மற்றும் ஒரு தொழில்நுட்ப வல்லுனர் உட்பட 25 ரோட்டேரியர்கள் குழு ஆகஸ்ட் மாதம் அந்த முகாமை நடத்தியது. இந்த 12 நாள், \$141,000 உலகளாவிய மானிய மருத்துவ VTT திட்டமானது RC சண்டிகர், RID 3080 மற்றும் RC அடிஸ் அபாபாவுடன் இணைந்து நடத்தப்பட்டது. இது எத்தியோப்பியாவில் RC சண்டிகரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நான்காவது மருத்துவ பணியாகும், மேலும் ஆப்பிரிக்காவில் மேற்கொள்ளப்படும் 27வது பணியாகும்.

அடிஸ் அபாபாவில் உள்ள ஐந்து மருத்துவமனைகளில் 600க்கும் மேற்பட்டோர்க்கு பல்வேறு மருத்துவ நிலைமைகளுக்காக அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட்டது. “இங்கு கவனிக்கப்படாத சில சவாலான நிலைமைகளுக்கு நாங்கள் சிகிச்சை யளித்தோம்” என்று லேப்ரால் கோபிக் சிறுநீரக மருத்துவரும் மிஷனின் மருத்துவ இயக்குநருமான டாக்டர் குல்தீப் தவான் கூறினார். பல வெற்றிக் கதைகளில் ஒன்று ஆறு ஆண்டுகளாக பகுதியளவு முக முடக்குதலுக்கு ஆளான ஒருவருடையது. முகாமின் உதவியால் அவர் இப்போது பிசியோதெரபி மூலம் முழுமையாக குணமடைவார் என்ற நம்பிக்கை உள்ளது. “இந்த முகாம் இல்லையென்றால், இங்குள்ள



## எத்தியோப்பியாவில் ரோட்டரி மருத்துவ முகாம்

ஜெய்ஸ்ரீ

மருத்துவர்கள் சிகிச்சைக்காக வெளிநாடு செல்லுமாறு எனக்கு அறிவுறுத்தினர், அதற்கு செலவழிக்க என்னால் முடியாது,” என்று அவர் கூறினார்.

“எத்தியோப்பிய மருத்துவர்களுக்கு ஒப்பீட்டளவில் சிக்கலான புதிய சில திசு பரிமாற்ற சிகிச்சைகளை நாங்கள் செய்தோம்” என பிளவு உதடு பராமரிப்பு மற்றும் தீக்காயங்களை நிர்வகிப்பதில் நிபுணத்துவம் பெற்ற

பிளாஸ்டிக் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் மற்றும் RID 3250 PDG Dr R பரத் கூறினார். தோல் புற்றுநோயால் மூக்கை இழந்த 60 வயது முதியவருக்கு ஒரு குறிப்பிடத் தக்க மறுசீரமைப்பு அறுவை சிகிச்சையை அவர் நினைவு கூர்ந்தார். கோயம்புத்தூரில் உள்ள கங்கா மருத்துவமனையின் நுண்ணுயிர் அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்களான டாக்டர் ரவீந்திரபாரதி மற்றும் டாக்டர் விக்னேஸ்வரன், அவரது

டெல்லி லீமான  
நிலையத்தில் மருத்துவ குழு.



நெற்றியில் உள்ள திசுக்களைப் பயன்படுத்தி அவரது மூக்கை மிக நுணுக்கமாக புனரமைத்து, அவரது தோற்றத்தை மட்டுமல்லாமல் நம்பிக்கையையும் மீட்டடுத்தனர். மற்றொரு அசாதாரண அறுவை சிகிச்சையில், சேதமடைந்த நரம்புகளை மறுகட்டமைக்க எட்டு மணி நேர நுண் அறுவை சிகிச்சை செய்து போரில் பாதிக்கப்பட்ட 25 வயதுடைய ஒருவரின் வலது கையின் செயல்பாட்டை மீட்டெடுக்க குழு உதவியது.

ஜல்கானைச் சேர்ந்த குழந்தை அறுவை சிகிச்சை நிபுணரும் சிறுநீரக மருத்துவருமான மிலிந்த் ஜோஷி, ரோட்டரி மருத்துவப் பணியின் ஒரு பகுதியாக எத்தியோப்பியாவிற்கு இரண்டாவது முறையாக வந்திருந்தார். “இந்த முறை நாங்கள் குழந்தைகளுக்கு லேப்ராஸ்கோபிக் அறுவை சிகிச்சையை அறிமுகப்படுத்தினோம்.” அவரது குழு செயின்ட் பால்ஸ் மருத்துவமனை மில்லினியம் மருத்துவக் கல்லூரிக்கு சிஸ்டோஸ் கோப்பை நன்கொடையாக வழங்கியது, இது புதிதாகப் பிறந்த குழந்தைகளின் சிக்கலான சிறுநீரக நிலைமைகளுக்கு சிகிச்சையளிக்க

உதவும். மருத்துவமனையின் சிறுநீரகவியல் உதவிப் பேராசிரியரான டாக்டர் மஸ்ரேஷா சாலமன் தனது நன்றியைத் தெரிவிக்கையில், “இதுவரை நாங்கள் திறந்த அறுவை சிகிச்சை செய்து வருகிறோம்; இப்போது, ரோட்டரிக்கு நன்றி, லேப்ராஸ்கோபிக் அறுவை சிகிச்சை செய்வதற்கான அறிவையும் அனுபவத்தையும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.”

குழுவில் உள்ள பயோமெடிக்கல் இன்ஜினியரான ஜெய்தேவ் ஷர்மாவால் பல்வேறு மருத்துவ மனைகளில் சுமார் \$200,000 மதிப்பிலான செயலிழந்த மருத்துவ உபகரணங்கள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு மீண்டும் நிறுவப்பட்டன. “ஒரு மருத்துவமனையில், சர்வதேச நன்கொடையாளர்களால் வழங்கப்பட்ட ரூ.6 கோடி மதிப்புள்ள புதிய உபகரணங்கள் தார்ப்பாய்க்கு அடியில் பயன்படுத்தப்படாமல் கிடப்பதைக் கண்டோம். ஷர்மா அவற்றை நிறுவி செயல்பட வைத்தார்” என்று மல்ஹோத்ரா கூறினார். இந்த சாதனங்களை இயக்க இந்திய மருத்துவர்கள் உள்ளூர் தொழில் நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் செவிலியர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தனர்.

யர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தனர்.

“1998-ம்

ஆண்டு மருத்துவ VTT முயற்சிக்கு முன்னோடியாக இருந்த PRIP ராஜேந்திர சாபூவின் பிறந்த நாளை நினைவு கூரும் வகையில், ஆகஸ்ட் 11-ம் தேதி எத்தியோப்பியாவிற்கு மிஷன் குழு புறப்பட்டது. ரோட்டரி மருத்துவ பணிகள் அவருக்கும் உஷாவிற்கும் எப்போதும் நெருக்கமானவை” என்றார். ■



Dr குல்தீப் தவான், லேப்ராஸ்கோபிக் சிறுநீரக மருத்துவர் மற்றும் மருத்துவ மிஷன் இயக்குநர் உள்ளூர் அணியுடன்.





RID 3000

**RC திருச்சி டயமன்ட் சிட்டி குவீன்ஸ்**

RC திருச்சிராப்பள்ளி ஃபீனிக்ஸ் உடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட ஆசை முகம் என்ற தாய் சேய் நலத் திட்டத்தின்கீழ், அரசு மருத்துவ மனையிலிருந்து கர்ப்பிணிப் பெண்கள் பாராட்டப்பட்டார்கள், அவர்களுக்கு ஊட்டச்சத்து மிக்க உணவு வழங்கப்பட்டது.



# சங்கச் செய்திகள்



RID 3020

**RC விஜயவாடா மிட்-டவுன்**

கோல் இந்தியா வழங்கிய ரூ.2 கோடி CSR நல்கையின்மூலம், RC விஜயவாடா ஸ்ரீதூர்கா உடன் இணைந்து 100 பெண்களுக்கு வணிகத் தையல் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

RID 3055

**RC சபர்மதி (அகமதாபாத்)**

திட்டத் தலைவர் தினேஷ் பட்டேல் தலைமையில், ஓர் அலுவல் அமைப்பின் ஆதரவுடன் மின்குப்பை திரட்டல் முகாம் நடைபெற்றது, பயன்படுத்தப்பட்ட எலக்ட்ரானிக் பொருட்கள், துணைப்பொருட்களைப் பாதுகாப்பாக அகற்றுவதுபற்றிய விழிப்புணர்வை உண்டாக்கியது.



RID 3070

**RC ஜம்மு எலைட்**

முஸ்லா சக் அரசு நடுநிலைப் பள்ளியில் 50 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டன, மாணவர்களுக்கெனப் புவி வெப்பமாதல், காலநிலை மாற்றத்தைக் குறைப்பதில் மரங்களின் பங்கைப்பற்றிய விழிப்புணர்வு நிகழ்வு நடைபெற்றது.



RID 3011

**RC தில்லி மிட் டவுன்**

நான்கு தில்லிச் சங்கங்கள் ஆதரவில் நடைபெற்ற பிறவி வளைபாதக் கருத்தரங்கில் சுமார் 100 பேர் பங்கேற்றார்கள், DGE ரவீந்தர் குக்னானி, PDG ராமன் பாட்டியா, கியூர்-இந்தியா அறக்கட்டளையின் தலைவர் டாக்டர் மேத்யூ வர்கீஸ், அதன் இயக்குநர் டாக்டர் சந்தோஷ ஜார்ஜ் உள்ளிட்டோர் பேசினார்கள்.



RID 3132

**RC பர்சி**

பர்ஷி-யில் உள்ள ஷா கன்யா பிரஷாலா-வில் 11 மாணவிகளுக்கு மிதிவண்டிகள் வழங்கப்பட்டன. இது அவர்கள் பள்ளி சென்று வருவதை எளிதாக்கும், கல்வியில் கவனம் செலுத்த உதவும்.

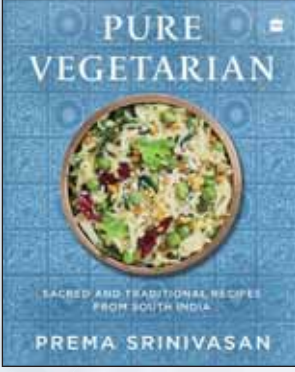


RID 3141

**RC பாம்பே ஃபிலிம் சிட்டி**

கிழக்கு அந்தேரியில் உள்ள RC மாருதி உயர்நிலைப் பள்ளியில் RC வெர்லி, ரத்னநிதி தொண்டு அறக்கட்டளை, எஸ்ஸிலார் லக்ஷோட்டிகா அறக்கட்டளையுடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட கண் முகாயில் சுமார் 240 மாணவர்கள் பரிசோதிக்கப்பட்டார்கள். பார்வைக் குறைபாடு இருந்த மாணவர்களுக்கு மூக்குக் கண்ணாடிகள் வழங்கப்பட்டன.





# சைவ உணவின் மகிழ்ச்சியான சுவைகள்

ஜெய்ஸ்ரீ

## Pure Vegetarian — Sacred and Traditional Recipes from South India

Author : Prema Srinivasan  
Publishers : Harper Collins  
Price : ₹1,299

சைவ வாழ்க்கை முறையை

ஆராய்வது ஒரு  
மகிழ்ச்சிகரமான

பயணம், அதற்கு பிரேமா  
சீனிவாசனின் புத்தகமான ப்யூர்  
வெஜிடேரியன் ஆரம்பநிலை  
மற்றும் அனுபவமுள்ள வீட்டு  
சமையல்காரர்களுக்கு சரியான  
துணை. அதன் வண்ணமயமான,  
புதுமையான சமையல்  
குறிப்புகளுடன், இந்த  
சமையல் புத்தகம் சைவ  
உணவு வகைகளின்  
பல்வேறு தன்மை மற்றும்  
செழுமையை எடுத்துக்  
காட்டுகிறது மற்றும் எளிய  
பொருட்களை எவ்வாறு  
ஊட்டமளிக்கும் உணவாக  
மாற்றலாம் என்பதற்கான புதிய  
பார்வையை வழங்குகிறது.  
நீங்கள் புதிய சுவைகளை  
பரிசோதிக்க விரும்பினாலும் அல்லது  
அன்றாட உணவுகளை தேடினாலும், இந்தப்  
புத்தகம் அதற்கான உற்சாகத்தையும் மகிழ்ச்சி  
யையும் தருவதாக உறுதியளிக்கிறது.

இந்தப் புத்தகத்தைப் படித்ததும், எனது  
கணவர் வீட்டிற்குச் சென்ற பிறகு நான்  
முதலில் சமைக்கத் தொடங்கியது என்  
நினைவுக்கு வந்தது. நான் வந்த சிறிது  
நாட்களிலேயே என் மாமியாரும் மாமனாரும்  
அமெரிக்காவுக்குப் புறப்பட்டுவிட்டார்கள்,

நான் திடீரென்று சமையலறையின் பொறுப்  
பாளரானேன் - குக்கரில் அரிசி சமைக்க கூட  
தெரியாத ஒருவருக்கு இது ஒரு கடினமான பணி!  
அதிர்ஷ்டவசமாக என் அம்மா தனது கையால்  
எழுதப்பட்ட சமையல் குறிப்புகளையும், நீண்ட  
காலமாக பல தென்னிந்திய மணப்பெண்களுக்கு  
பிரதானமாகவும் உயிர்காப்பதாகவும் இருந்த  
மீனாட்சி அம்மாள் என்ற பிரபல  
எழுத்தாளரின் மற்றொரு சமையல்  
புத்தகத்தையும் சிந்தனையுடன்  
பேக் செய்திருந்தார்.

மீனாட்சி அம்மாளின்  
புத்தகத்தைப் போலவே  
பிரேமாவின் புத்தகமும்  
மதிப்புமிக்கது, மேலும்  
சமையலை  
விரும்புவர்கள்  
அனைவரும்



ரோஜா இதழ்  
பாயசம்



குழாப்புட்டு





மோதகம்

கண்டிப்பாக இதை வைத்திருக்க வேண்டும். இது சாம்பார், ரசம் மற்றும் சட்னிகள் போன்ற அன்றாட அத்தியாவசியப் பொருட்களிலிருந்து, சிறப்பு உணவுகள் மற்றும் இனிப்புகளான ஜிலேபி, பாசுந்தி, மால்புவா மற்றும் பலவிதமான கீர்கள் மற்றும் ஊறுகாய்களையும்

வழங்குகிறது. புத்தகத்தின் தனிச்சிறப்பு அம்சம் என்னவென்றால்,

பல வாரங்களுக்கு உணவுகளைத் திரும்பத் திரும்பச் செய்வதைத் தடுக்கும் அதன் ரெசிபிகளின் வரிசை.

தென்னிந்திய உணவுகள் சாம்பார், தோசை, இட்லி மற்றும் ரசம்

ஆகியவற்றிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டவை என்ற எண்ணத்தை நீக்கி, சைவ உணவின் பலவகைகளுடன் பிரமிக்க வைக்கின்றன. புத்தகத்தில் தனித்துவமான ரோஜா இதழ் ரசம் மற்றும் மோர் ரசம் உட்பட 14 வகையான ரசங்கள் உள்ளன.

நீங்கள் எப்போதாவது பலாப்பழ இட்லி, ஆரஞ்சு சுவை கொண்ட போஹா அல்லது அன்னாசி கறியை சுவைத்திருக்கிறீர்களா? பிரேமா தனது புத்தகத்தில் இவற்றையும் நீண்ட காலமாக மறந்துவிட்ட சில உணவுகளையும் சேர்த்துள்ளார். குறிப்பாக பாகற்காய் பிட்டுள் மற்றும்

இமாச்சலப் பிரதேசத்தின் மத்ரா (கடலை-தயிர் குழம்பு) என்னை மிகவும் கவர்ந்தது. இந்தியாவின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும் சைவ உணவுகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. கத்தரி ரசவாங்கி என் வீட்டில் பெரும் வெற்றி பெற்றது. யூபா ஸ்லைவர்களுடன்(சோயா பாலில் இருந்து தயாரிக்கப்பட்டது) கூடிய பச்சை சூப், ரோஜா இதழ் கீர் மற்றும் பச்சை பப்பாளி சாலட் ஆகியவை வேறு சில சுவாரஸ்யமான சமையல் வகைகள்.

ப்யூர் வெஜிடேரியனுக்கு இன்னும் வசீகரம் சேர்ப்பவை கலாச்சார நிகழ்வுகள், வரலாற்று குறிப்புகள், உணவின் புகைப்படங்கள் மற்றும் சில குறைவாக அறியப்பட்ட பாத்திரங்கள். அவை வாசகர்களுக்கு

புளியோதரை



நினைவுகளைத் தூண்டும். ஒரு ஈய சோம்பில் சமைக்கப்படும் ரசத்தின் சொர்க்க வாசனையால் நிறைந்திருக்கும் என் பாட்டியின் வீடு என் நினைவுக்கு வந்தது. ரசம் பின்னர் ஒரு துருப்பிடிக்காத எஃகு பாத்திரத்தில் மாற்றப்படுகிறது, ஏனெனில் நீண்ட சேமிப்பு நேரம் உணவில் உள்ள அமிலத்தன்மையின் எதிர்வினையால் நச்சுத்தன்மையை அதிகரிக்கும். ஈயப் பாத்திரத்தில் சமைப்பது சற்று சிரமமானது; கவனிக் காமல் விட்டால் அது உருகிவிடும்.

லட்சுமி தேவிக்கு வழங்கப்படும் தெரளி அப்பம் போன்ற இந்தியா முழுவதும் உள்ள கோயில்களில் செய்யப்படும் புனிதப் பிரசாதங்களின் சமையல் குறிப்புகளும் புத்தகத்தில் உள்ளன. இது அரிசி மாவு, வாழைப்பழம் மற்றும் வெல்லம் ஆகியவற்றின் நறுமண கலவையாகும், இது ஒரு இலவங்கப் பட்டை இலையில் பரப்பப்பட்டு, வேகவைக்கப்படுகிறது. ஜகன்னாத்தி கா பேடா, அம்பலபுழா பால் பாயாசம் (கேரளாவில் உள்ள அம்பலபுழாவில் உள்ள கிருஷ்ணருக்கு வழங்கப்படும் அரிசி மற்றும் பாலில் செய்யப்பட்ட கீர்) போன்ற மற்ற கோவில் பிரசாதங்களும் கவர்ச்சிகரமானவை.

ஆசிரியர் பலவிதமான சமையல் குறிப்புகளையும் சேர்த்துள்ளார். பால் கொதிக்கும் போது, பாலை ஊற்றுவதற்கு முன், பாத்திரத்தில் சிறிது தண்ணீர் சேர்க்கவும். இது பாத்திரத்தின் அடிப்பகுதியில் பால் ஓட்டாமல் தடுக்கிறது; பச்சை மிளகாய் நீண்ட நேரம் புதியதாக இருக்க, சேமிப்பதற்கு முன் தண்டுகளை அகற்றவும்; அதிக பழுத்த தக்காளியை உப்பு நீரில் 8 மணி நேரம் ஊறவைத்தால், அவை உறுதியாகும்.

தெளிவான, படிப்படியான வழிமுறைகள் மற்றும் வசீகரிக்கும் உள்ளடக்கத்துடனான ப்யூர் வெஜிடேரியன் ஒரு சமையல் புத்தகத்தை விட மேலானது - இது சைவ சமையலின் வளமான பாரம்பரியத்தை ஆராய்ந்து, பரிசோதனை செய்து, சுவைப்பதற்கான அழைப்பாகும். ■





ஆஷா தீப் பள்ளியில் மாணவர்களுடன் RC ரூர்கேலா குயின்ஸ் தலைவர் பர்கா குப்தா (இடது) மற்றும் செயலாளர் கனகஜித் அகர்வால்.



# ரோட்டரி ரூர்கேலா குயின்ஸ் ஒரு பள்ளியை சீரமைத்தது

கனகஜீத் அகர்வால்

**ஆ**ஷா தீப் பள்ளியுடன் ரோட்டரி ரூர்கேலா குயின்ஸின் பயணம் எதிர்பாராத இணைப்பின் மூலம் தொடங்கியது. LN-4 திட்டத்தில் பணிபுரியும் போது, RRRC (பிராந்திய மறுவாழ்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம்) ரூர்கேலாவின் தலைவர் ராம் சந்திர பெஹெராவை நாங்கள் சந்தித்தோம். எங்களின் ஒரு கலந்துரையாடலின் போது, அவர் எங்கள் சங்க ஆலோசகர் அஜய் அகர்வாவை அணுகி, அவசரமாக ஆதரவு தேவைப்படும் ஆஷா தீப் பள்ளிக்கு உதவ முடியுமா என்று கேட்டார். அவர் எங்கள் சங்கத்திற்கு திட்டத்தை கொண்டு வந்தார், நாங்கள் உடனடியாக அதை ஏற்றுக் கொண்டோம்.

பள்ளிக்குச் சென்றதும், குழந்தைகளுடன் உடனடியாக

ஆழமான தொடர்பை உணர்ந்தோம், மேலும் கற்றல் மட்டுமல்லாமல், போக்குவரத்திலும் அவர்களுக்கு சிறந்த ஆதரவு தேவை என்பதையும் உணர்ந்தோம். அவர்களின் அவசரத் தேவையை நிவர்த்தி செய்ய, எங்கள் சங்கம் முதலில் “சாரதி இ-ஆட்டோ” ஒன்றை நன்கொடையாக வழங்கியது, இது குழந்தைகளை பள்ளிக்கு கொண்டு வருவதற்கு உதவியது, மேலும் அவர்கள் வகுப்புகளில் கலந்துகொள்வதற்கு பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான வழி இருப்பதை உறுதிசெய்தது. இந்த நன்கொடை குழந்தைகளின் தினசரி பயணத்தை எளிதாக்கியது. பின்னர் பள்ளியின் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் நாங்கள் கவனம் செலுத்தினோம். குழந்தைகள் கற்க சிறந்த குழலுக்கு தகுதியானவர்கள் என்பதை உணர்ந்து, வசதிகளை மேம்படுத்த திட்ட





மிட்டோம். முன்னாள் தலைவர் கிரண் அரோரா தலைமையில், புதிய வகுப்பறை மற்றும் மூன்று புதிய கழிவறைகள் உட்பட அத்தியாவசிய சுகாதார வசதிகள் கட்டும் பணியை துவக்கினோம்.

ஆகஸ்ட், 2024-ல், சங்கத் தலைவர் பர்கா குப்தா, செயலாளர் கனகஜீத் அகர்வால் மற்றும் பொருளாளர் ருச்சிதா ஆகியோர் தலைமையில் புதிய வகுப்பறை மற்றும் கழிப்பறைகள் திறக்கப்பட்டன. விழாவில் தலைமை விருந்தினராக DG அகில் மிஸ்ரா மற்றும் AG சஞ்சய் புரோகித், DGN ஆலம் சிங் ரூப்ரா, சங்க ஆலோசகர் அஜய் அகர்வால் மற்றும் ஆஷா தீப் பள்ளியின் அர்ப்பணிப்புள்ள ஆசிரியர்கள் கலந்து கொண்டனர். அவர்களின் வருகை ரோட்டரியின் பணியை இயக்கும் கூட்டு முயற்சியை அடிக்கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

இந்த திட்டம் குழந்தைகளுக்கு நிரந்தரமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என்று எங்கள் சங்க உறுப்பினர்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறார்கள். புதிதாக கட்டப்பட்ட வகுப்பறை இப்போது

கற்றலுக்கான பாதுகாப்பான மற்றும் ஊக்கமளிக்கும் இடத்தை வழங்குகிறது, அதே நேரத்தில் கழிவறைகள் முக்கியமான சுகாதாரத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து, மாணவர்களுக்கு ஆரோக்கியமான மற்றும் வசதியான சூழலை உறுதி செய்கிறது.

பள்ளியின் ஆசிரியர்கள் தங்கள் தேவைகளை சுதந்திரமாக கூறுகிறார்கள் மற்றும் RC ரூர்கேலா குயின்ஸ் உறுப்பினர்கள் அவற்றை நிவர்த்தி செய்வதில் உறுதியாக உள்ளனர். பள்ளியிலிருந்து வரும் ஒவ்வொரு கோரிக்கையிலும், ஒவ்வொரு பங்களிப்பும் குழந்தைகளின் வாழ்க்கையை மேம்படுத்த உதவுகிறது என்பதை அறிந்து, சவாலை எதிர்கொள்ள நாங்கள் எழுகிறோம். உள்கட்டமைப்பு, போக்குவரத்து அல்லது சுகாதாரம் எதுவாக இருந்தாலும், இந்த மாணவர்களுக்கு



மேலே: பள்ளி வகுப்பறை திறப்பு விழாவில் DG அகில் மிஸ்ரா, சங்கத் தலைவர் பர்கா, செயலாளர் கனகஜீத் மற்றும் சங்கத்தின் IPP கிரண் அரோரா (வலது).



பிரகாசமான எதிர்காலத்தை உறுதி செய்வதற்காக அவர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய நாங்கள் முயற்சி செய்கிறோம். பள்ளிக்கான எங்கள் ஆதரவு தொடர்கிறது, மேலும் எங்களால் முடிந்த எந்த வகையிலும் உதவ நாங்கள் எப்போதும் தயாராக இருக்கிறோம், மேலும் நேர்மறையான மற்றும்



நீடித்த தாக்கத்தை உருவாக்க அயராது தொடர்ந்து பணியாற்றுவோம்.

ராம் சந்திர பெஹேரா சங்கத்தின் அசைக்க முடியாத அர்ப்பணிப்புக்கு நன்றி தெரிவிக்கிறார், மேலும் இ-ஆட்டோ மற்றும் புதிய உள்கட்டமைப்பு ஆகிய இரண்டும் குழந்தைகளுக்கு பெரிதும் பயனளிக்கும் என்கிறார்.

இந்த பள்ளிக்கான எங்கள் அர்ப்பணிப்பு உள்கட்டமைப்புக்கு அப்பாற்பட்டது. நாங்கள் சமீபத்தில் குழந்தைகளுக்கான பல் பரிசோதனை முகாமை ஏற்பாடு செய்தோம், அங்கு அவர்கள் குழந்தை பராமரிப்பு, மனநல ஆதரவு, பேச்சு சிகிச்சை மற்றும் பிசியோதெரபி ஆகியவற்றைப் பெற்றனர்.

கூடுதலாக, தேவைப்படுபவர்களுக்கு மருந்துகளை நாங்கள் வழங்கினோம், குழந்தைகளுக்கு

அவர்களின் கல்வியுடன் சரியான சுகாதாரம் கிடைப்பதை உறுதி செய்கிறோம். இந்தக் குழந்தைகளுடனான ஒவ்வொரு முயற்சியும், அவர்களின் வளர்ச்சிக்கும் மேம்பாட்டிற்கும் நாம் சாதகமாகப் பங்களிக்கிறோம் என்பதை அறிந்து, நம்மை மனநிறைவடையச் செய்கிறது.

DG மிஸ்ரா எங்கள் சங்கத்தின் அர்ப்பணிப்பைப் பாராட்டினார் மற்றும் ரோட்டரியின் குறிக்கோளான சுயத்திற்கு மேல் சேவையை உறுதிசெய்யும் வகையில் ஆஷா தீப் போன்ற சிறப்புப் பள்ளிகளை ஆதரிப்பதன் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துக் காட்டினார்.

எழுத்தாளர்  
RC ரூர்கேலா குயின்ஸின்  
செயலாளர்.



# அனைவருக்குமான புத்தகங்கள்

யங் அடல்ட் புத்தகங்கள் இளைஞர்களுக்கு மட்டுமே  
என்று யார் கூறுகிறார்கள்?



சந்தியா ராவ்

யங் அடல்ட் அல்லது YA என்பது பொதுவாக குழந்தைகளுக்கான புத்தகப் பட்டியலில் காணப்படும் ஒரு வகையாகும், இது பதினம் வயது நடுப்பகுதியிலிருந்து இருபதுகளின் ஆரம்பம் வரையிலான வாசகர்களைக் குறிக்கும் புத்தகங்களைக் குறிப்பிடுகிறது. இது குழந்தைகள் அல்லது பெரியவர்கள் என்ற விளக்கத்திற்குப் பொருந்தாத ஒரு கிராஸ்ஓவர் குழுவாகும். ஒரு வகையில், இது ஓரளவு கற்பனையான வகைப்பாடு ஆகும், ஏனெனில் பல பதினம் வயதினர் மற்றும் அதற்கு மேற்பட்டவர்கள் மிகவும் பெரியவர்கள் போன்றவர்கள் மற்றும் இருபதுகளின் தொடக்கத்தில் உள்ள பலர் இன்னும் குழந்தைகளாக உள்ளனர். இருப்பினும், புத்தக உலகில் இது ஒரு நடைமுறையான மற்றும் பயனுள்ள நோக்கத்திற்காக உதவுகிறது. சமீபகாலம் வரை, உலகம் முழுவதும் சிக்கலிடம் என்று பிரபலமாக அழைக்கப்படும் புத்தகங்களின் பெருக்கம் இருந்தது. இவை பெரும்பாலும் இளம் மக்களைப் பற்றிய காதல் நாவல்கள், பல்வேறு சூழ்நிலைகளிலும் இடங்களிலும் நடக்கும், சிலது இனிதாகவும் சிலது கொஞ்சம் விரசமாகவும் இருக்கும். இவை பொதுவாக இளைய பெண்கள் மற்றும் நிறைய வயதான பெண்களிடமும் பிரபலமாக இருப்பதாகக் கருதப்படுகிறது.

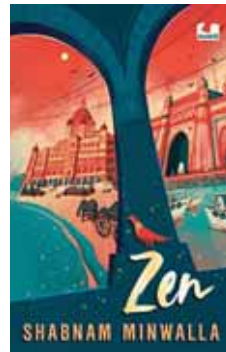
ஆனால், 24 முதல் 30 வயதுக்குட்பட்ட வணிக மேலாண்மை மாணவர்களுக்கு கற்பித்த போது, ஆண்களும் சிக்கலிடம் ரசிக்கிறார்கள் என்பதைக் கண்டறிந்தேன், சிக்கலிடம் என்பது “பெண்களுக்கானது” என்ற என்னுடைய அனுமானம் அழிக்கப்பட்டது. மேலும் அதை ஆண்களும் எழுதுகிறார்கள். ரவீந்தர் சிங், துர்ஜோய் தத்தா, சேத்தன் பகத் மற்றும் பலர் அனுஜா செளஹான், சோனாலி தேவ், ரூபா குலாப், ஸ்வாதி கௌஷல், ப்ரீத்தி ஷெனாய் ஆகியோருக்கு இணையாக பிரபலமாக உள்ளனர் மற்றும் சமூகத்தின் அனைத்துப் பிரிவினரிடையேயும், தனித்தனி ரசனைகளைப் பொறுத்து, அவர்களுக்கு ரசிக்கர்கள் இருக்கின்றனர்.

YA புத்தகங்களில் காதல் மட்டுமல்ல, அறிவியல், வரலாறு மற்றும் புனைகதை அல்லாத புத்தகங்களும் உள்ளது. நான் பரிந்துரைக்க விரும்பும் புத்தகம் 2024 நீவ் புத்தக விருதுக்கான (NBA) ஷார்ட்லிஸ்ட்டில் இருக்கும் ஒன்று: ஷப்நம் மின்வாலா எழுதிய ஜென். இது ஜென் பற்றியதத்துவ நூல் அல்ல. மர்மம், வரலாறு, காதல் மற்றும் அரசியல் ஆகியவற்றின் கலவையாகும். இது மும்பையில் வசிக்கும் 17 வயதான, அடர்ந்த முடிகளைக் கொண்ட ஜெனாப் (சுருக்கமாக ஜென்) என்பவளை மையமாகக் கொண்டது. கலப்பு திருமணத்தில் பிறந்த அவள், மத அடையாளத்தின் அடிப்படையில் மக்களுக்கிடையில் செய்யப்படும் வேறுபாடு மற்றும்

வன்முறை பற்றிய அரசியல் களங்கள் மற்றும் தனிப்பட்ட நிலைப்பாடுகளை எதிர்ப்பவள். இப்புத்தகம் அமெரிக்காவில் இருந்து ஒரு திருமணத்திற்கு வருகை தரும் 20 வயதான யாஷ் பற்றியதும் கூட. அவனுக்கு ஜெனாப் காட்டிலும் வெவ்வேறு கருத்துக்கள் உள்ளன; குடும்ப உறுப்பினர்கள் மற்றும் ஒரு இளம் பெண்ணின் கோரிக்கைகளை சமாளித்து, அவன் தனது உணர்ச்சி சூமையையும் தாங்கிக் கொண்டு வருகிறான். குடும்ப வானவேட்கைகள், திருமண பந்தங்கள், அரசியலமைப்பின் நிலை குறித்த சர்ச்சைக்குரிய பள்ளி விவாதம் மற்றும் CAA எதிர்ப்பு அணிவகுப்பு ஆகியவற்றுக்கு மத்தியில், ஒரு டைரி வெளிவருகிறது.

இங்கே, ஒரு சிறிய திசைதிருப்பம்: யூடியூப்பில் நான் பார்த்த ஒரு நேர்காணலில், ஷப்நம் 1930 களில் தனது பாட்டி வைத்திருந்த டைரியை ஒரு உறவினர் காட்டிய பிறகு தனக்கு இந்த கதைக்கான யோசனை வந்தது என்று பேசியிருந்தார். அதில் அவரின் பாட்டி சுதந்திர போராட்டம், நடக்கவிருக்கும் திருமணம் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்ட ஒருவரின் மீதான அவரது ஈர்ப்பு பற்றி எழுதியுள்ளார். “இதை வைத்து எதாவது செய்” என்று அவரது உறவினர் ஷப்நத்திடம் கூறினார்.

ஷப்நம் ஜென்னை எழுதினார். ஜென்னில், ஜென் கண்டுபிடிக்கும் டைரி சுதந்திரப் போராட்டத்தில் சிக்கியிருந்த மற்றொரு ஜெனப்பிற்கு சொந்தமானது, அதிலிருந்து காதலும், ஏக்கமும், பரவசமான நாட்டுப்



பற்றும், இருண்ட மர்மமும், கூடவே ஒரு கொலையும் வெளிப்படுகின்றன. ஜென் 1935 மற்றும் 2019 என இரண்டு காலக்கட்டங்களை கடந்து செல்கிறது, மற்றும் 600 பக்கம் கொண்ட அடிப்படைக் கதையமைப்பில் நிகழும் சம்பவங்கள், வாசிக்க இனிமையாகவும் கவர்ச்சி கரமாகவும் இருக்கிறது.

2024-ம் ஆண்டின் NBA வெற்றியாளர் ஆனவர் ஆன்டலீப் வஜீப். அவரின் “தி ஹென்னா ஸ்டார்ட்-அப்” என்ற புத்தகம் இந்த விருதைப் பெற்றது. அவர் ஏறக்குறைய 40 புத்தகங்கள் எழுதியுள்ளார். இந்த விருது பெங்களூரில் உள்ள நீவ அகாடமியால் ஆண்டுதோறும் நடத்தப்படும் நீவ இலக்கிய விழாவுடன் (NLF) இணைக்கப்பட்டுள்ளது. பயிலரங்குகள், குழு விவாதங்கள், வாசிப்புகள், நிகழ்ச்சிகள் அனைத்தும் ஒரே நேரத்தில் நடக்கும் மற்றும் எல்லா வயதினருக்குமான புத்தகங்கள் அங்கே கொட்டி கிடக்கும். ஜென் மற்றும் தி ஹென்னா ஸ்டார்ட்-அப் இரண்டும் சிறிது நேரத்தில் விற்று தீர்ந்தது! பள்ளி வளாகத்தின் பல்வேறு இடங்களில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சிகளை ஒவ்வொரு தருணத்திலும் மாணவர்கள் வழங்கிய புத்தக மதிப்பீடுகள் அலங்கரித்தன. அவற்றில் சில திடுக்கிடும் வகையில் நுண்ணறிவு கொண்டிருந்தன, இது வாசிப்பை ஊக்குவிப்பதில் பள்ளியின் முக்கியத்துவத்தின் நேர்மறையான பிரதிபலிப்பாகும்.

இது எனது பிடித்த தலைப்பான வாசிப்பின் முக்கியத்துவத்திற்கு என்னை அழைத்து வந்துள்ளது. நீங்கள் எதைப் படித்தாலும் பரவாயில்லை, ஆனால் படிக்க வேண்டும், ஏனெனில் நாம் பல விஷயங்களை அறிவதாக நினைத்தாலும், உண்மையில் நாம் அதை அறிந்திருப்ப தில்லை, மேலும் நாம் அதிகமாக வாசிக்கும்போது தான் நமக்கு எவ்வளவு குறைவாக தெரிகிறது என்பதைக் கண்டறி கிறோம். இதனால் நம் மனதில் உள்ள கட்டுக்கதைகள் முறியடிக்கப் படுகிறது. மற்றொன்று, வாசிப்பு மனதை அமைதிப்படுத்த உதவுகிறது,

ஆன்மாவை அமைதிப்படுத்து கிறது. நீங்கள் புனைகதை அல்லது புனைகதை அல்லாதவை என எதை படித்தாலும், அவை அனைத்தும் கதைகளைப் பற்றியது. கதைகளை

விரும்பாதவர்கள் உண்டா, செல்லங்கள்? எனவே, YA புத்தகங்களை எடுங்கள், ஏனெனில் அவை உங்கள் கதவை வெறித்தனமாகத் தட்டிக் கொண்டிருக்கின்றன! தற்செயலாக, எழுத்தாளரும் வரலாற்றாசிரியருமான மார்க் அரோன்சன் நான்-ஃபிஷன் என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்துவதை எதிர்க்கிறார். “நான் ஆர்வம் என்ற வார்த்தையை விரும்புகிறேன்,” என்று அரோன்சன் ஒரு உரையாடலில் சுட்டிக்காட்டினார். “ஆர்வ” புத்தகங்கள், ஏனென்றால் அவை விஷயங்களைக் கண்டறிய உதவுகின்றன. ரட்கர்ஸ் பல்கலைக் கழகத்தின் ஆசிரியரான அரோன்சன் பல புத்தகங்களை எழுதியுள்ளார். மெரினா புதோஸுடன் எழுதப்பட்ட சுகர் சேஞ்சட் தி வேர்ல்ட்: எ ஸ்டோரி ஆஃப் ஸ்பைஸ், மேஜிக், ஸ்லேவரி, ஃபீரீடம் அண்ட் சயின்ஸ்-ஐ எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். ஆசிரியரின் உரைப்படி, மொழி, கலைகள் மற்றும் புலன்கள் மூலம் சர்க்கரையை ஆராயும்போது கூட, புவியியல், அறிவியல், வரலாறு, பொருளாதாரம் மற்றும் குடிமையியல் ஆகியவற்றை அப்பற்றும் ஆராய்கிறது. ரைசிங் வாட்டரில் வெள்ளம் சூழ்ந்த குகையில் சிக்கிய தாய்லாந்து இளம் கால்பந்து அணியை மீட்டது பற்றியும், ட்ரப்ட்டில் சிலியில் 2,000 அடி நிலத்தடியில் சிக்கியிருந்த 33 சுரங்கத் தொழிலாளர்களை மீட்டது பற்றியும் எழுதியுள்ளார். நமது காலத்திற்கான ஒரு புத்தகம் அன்செட்டில்: தி ப்ரோப்லம் ஆஃப் லவிங் இஸ்ரேல். இது இஸ்ரேலின்



மோதல்கள், பாலஸ்தீனியர்கள் மற்றும் யூத குடியேற்றங்கள் உள்ளிட்ட வரலாற்றை ஆராய்கிறது. இது கடினமான கேள்விகளைக் கேட்கிறது: “ஒரு மத அரசு ஜனநாயக நாடாக இருக்க முடியுமா? இஸ்ரேல்

பாதிக்கப்பட்டவரா அல்லது ஆக்கிரமிப்பாளரா?... எப்படிப்பட்ட இஸ்ரேல் இருக்க வேண்டும்?” ரேஸ்: எ ஹிஸ்டரி பியான்ட் ப்ளாக் அண்ட் ஓமிட் பற்றிய எழுத்து விளக்கம் கூறுவது என்னவென்றால் இனவெறி: நான் சிறந்தவன்; அவள் மோசமானவள். அந்த மனிதர்கள் அந்த மாதிரியான விஷயங்களை செய்வார்கள். இந்த உணர்வுகள் எங்கு இருந்து வந்தன? இவை ஏன் இவ்வளவு சக்தி வாய்ந்தவையாக உள்ளன? தமது சரும நிறம் அல்லது கண்களின் வடிவத்துக்காக கோடிக்கணக்கானவர்கள் அடிமைப் படுத்தப்பட்டு, கொலை செய்யப் பட்டு, தமது உரிமைகளை மறுக்கப் பட்டதற்கு காரணம் என்ன?” வரலாறு ரசிக்கும் அனை வருக்காக, தேவிகா ரங்கசாரியின் பல தலைப்புகள் உள்ளன. ராணி தித்தா என்று அழைக்கப்படும் 10-ம் நூற்றாண்டின் காஷ்மீர் ஆட்சியாளரைப் பற்றிய அவரது க்வீன் ஆஃப் ஐஸ் ஒரு NBA வெற்றியாளர். க்வீன் ஆஃப் ஃபையர் என்பது ஜான்சி ராணியைப் பற்றியது. க்வீன் ஆஃப் தி எர்த் என்பது கோசலாவின் சக்திவாய்ந்த அரசரின் மகளான ப்ரித்விமஹாதேவி பற்றியது. இந்த புத்தகங்கள் நம்மில் பலருக்கு ஆர்வமாக இருக்கலாம். ஆகவே, இளையவர்களுக்கு மட்டும் YA புத்தகங்கள் கிடையாது; இவை அனைவருக்குமானவை.

கட்டுரையாளர் குழந்தைகள் எழுத்தாளர் மற்றும் மூத்த பத்திரிகையாளர்.



# The **ROTARY ACTION PLAN**



Is your club looking for ways  
to try new things?  
**The Action Plan can help.**



Learn about increasing your club's  
ability to adapt:  
**[rotary.org/actionplan](https://rotary.org/actionplan)**

**"Must see these shows  
once in a life time"**



**"Our shows are the perfect fit for all your events  
*Entertaining, Motivating, and Empowering*, leaving  
a lasting impact on every audience."**



**"Miracle on Wheels is the *first and only organization  
in the world* to feature professional performances  
on wheelchairs by *differently-abled artists*."**



**"Book our show today : 9811340308, 9597167987**

**Watch our Videos on YouTube 'Miracle On Wheels'**



# பார்வையற்றோருக்கு கண்பார்வை

ஜெய்பூர்

2022-23ல் RC இந்தூர் அப்டவுன், RID 3040, தொடங்கிய திருஷ்டி என்ற திட்டம், இதுவரை பார்வைக் குறைபாடுள்ள 726 குழந்தைகளைப் பரிசோதித்துள்ளது. இவர்களுள் 28 குழந்தைகள் திருத்த அறுவைச் சிகிச்சைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள். ‘நாங்கள் 21 அறுவைச் சிகிச்சைகளை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்துள்ளோம், குழந்தைகள் பார்வையைத் திரும்பப் பெற உதவியுள்ளோம். இன்னும் 7 குழந்தைகளுக்கு விழித்திரை மாற்றுச் சிகிச்சைக்கு ஏற்பாடு செய்துவருகிறோம்’ என்கிறார் இந்தச் சங்கத்தின் உறுப்பினரான PDG சஞ்சீவ் குப்தா. இத்துடன், 6 குழந்தைகளுக்கு மூக்குக் கண்ணாடிகளும், 15 பேருக்குக் குறைந்த பார்வைக் கருவிகளும் வழங்கப்பட்டன.

இந்தச் சங்கத்தின் உறுப்பினர் ராஜன் பவெஜா-தான் இதுபற்றி முதன்முதலாகச் சிந்தித்தார், இந்துரின் சோய்த்ராம் நேத்ராலயா என்ற கண் மருத்துவமனையின்



மேலே: திருஷ்டி திட்டத்தின் கீழ் பரிசோதிக்கப்படும் பார்வையற்ற சிறுமி.

கீழே: பார்வையற்ற மாணவர்களுடன் திட்டத் தலைவர் ஆராதனா சஹாய் மற்றும் எமரால்டு ஹைட்ஸ் பள்ளி மாணவர்கள்.



மேம்பட்ட வசதிகளைப் பயன்படுத்திப் பார்வைக் குறைபாடுள்ளவர்களுடைய பார்வையை மீட்கலாம் என்று கருதினார். “இந்தத் திட்டத்தின் இலக்கு, இந்த மாவட்டத்திலுள்ள பார்வைக் குறைபாடுள்ள எல்லா ரையும் பரிசோதிப்பது, அறுவைச் சிகிச்சைகள், மற்ற சிகிச்சைகளின் வழியாக அவர்களுடைய பார்வையை மீட்பது பற்றி ஆராய்வது” என்கிறார் திட்டத் தலைவர் ஆராதனா சகாய்.

சோய்த்ராம் நேத்ராலயா தொடக்கப் பரிசோதனைகளை நடத்துகிறது. “அறுவைச் சிகிச்சையின் சிக்கல்தன்மையைப் பொறுத்து ரூ.10,000 முதல் ரூ.1 லட்சம்வரை செலவாகிறது. இந்தச் செலவுகளில் சிலவற்றை ஆயுஷ்மான் என்ற அரசுத் திட்டம் வழங்குகிறது. அது இயலாத போது, ரோட்டரியன் களும் நலம் விரும்பிகளும் வழங்கும் நன்கொடைகளால் இது ஈடுகட்டப்படுகிறது” என்கிறார் குப்தா.

இந்தத் திட்டத்துக்கு இந்தூரின் எமரால்ட் ஹைட்ஸ் பன்னாட்டுப் பள்ளி மாணவர்கள் பார்வைக் குறைபாடுள்ள குழந்தைகளுக்கு மருத்துவக் கருடைய செயல்முறைகளை விளக்கினார்கள், அவர்கள் நடமாடவும் உணவு உண்ணவும் உதவினார்கள். இவர்கள் ஒரே வயதில் இருப்பதால், பார்வைக் குறைபாடுள்ள குழந்தைகள் இவர்களைக் கூடுதலாக நம்புகிறார்கள், இவர்கள் அருகில் இருக்கும் போது வசதியாக உணர்கிறார்கள். இந்தப் பிணைப்புகள் பலவும் வலுவான நட்புகளாக மலர்ந்துள்ளன” என்று குப்தா கூறுகிறார்.

“அறுவைச் சிகிச்சைக்குப் பின் அவர்கள் கட்டுகளை நீக்கிய போது நான் முதலில் பார்த்தது, என் தந்தையின் முகத்தைத்தான். அப்போது நான் மிக மகிழ்ச்சியாக உணர்ந்தேன்,” என்கிறார் ஹெலன் கெல்லர் உயர்நிலைப் பள்ளியின் எட்டாம் வகுப்பு மாணவர் கனா ராஜ்புத். ■

## RI தெற்காசியா அலுவலகத்திலிருந்து செய்தி

### பால் ஹாரிஸ் ஃபெலோ அங்கீகார புள்ளிகள் பரிமாற்றம்

ரோட்டரி அறக்கட்டளைக்கு வருடாந்திர நிதி அல்லது போலியோ பிளஸ் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட உலகளாவிய மானியம் மூலம் பங்களிக்கும் நன்கொடையாளர்களுக்கு அறக்கட்டளையால் அங்கீகார புள்ளிகள் வழங்கப்படுகின்றன. நன்கொடையாளர்கள் ஒவ்வொரு அமெரிக்க டாலருக்கும் ஒரு அங்கீகார புள்ளியைப் பெறுவார்கள். எண்டோவ்மென்ட் நிதிக்கான பங்களிப்புகள் மற்றும் இயக்கப்பட்ட பரிசுகள் இதற்கு தகுதியற்றவை. நன்கொடையாளர்கள் பால் ஹாரிஸ் ஃபெலோ அல்லது மல்டிபிள் பால் ஹாரிஸ் ஃபெலோவாக தகுதி பெற உதவ, அறக்கட்டளை அங்கீகார புள்ளிகளை மற்றவர்களுக்கு மாற்றலாம்.

- ❖ ஒரு நேரத்தில் குறைந்தபட்சம் 100 அறக்கட்டளை அங்கீகார புள்ளிகள் மாற்றப்பட வேண்டும், மேலும் நன்கொடையாளர் PHF அங்கீகாரம் பரிமாற்ற கோரிக்கை படிவத்தை பூர்த்தி செய்து கையொப்பமிட வேண்டும்.
- ❖ புள்ளிகள் தனிநபர்களிடமிருந்து ஒரு சங்கம் அல்லது மாவட்டத்திற்கு மாற்றப்படக் கூடாது.
- ❖ தனிப்பட்ட நன்கொடையாளர்கள் மட்டுமே தங்கள் தனிப்பட்ட கணக்கிலிருந்து அங்கீகார புள்ளிகளை மாற்றுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்படுவார்கள்.
- ❖ ஒரு சங்க கணக்கிலிருந்து அங்கீகார புள்ளிகளை மாற்ற சங்கத் தலைவர்களுக்கு மட்டுமே அதிகாரம் உள்ளது.
- ❖ மாவட்டக் கணக்கிலிருந்து அங்கீகாரப் புள்ளிகளை மாற்றுவதற்கு DG-களுக்கு மட்டுமே அதிகாரம் உள்ளது.

PHF அங்கீகாரப் புள்ளிகள் பரிமாற்றக் கோரிக்கைப் படிவத்தைப் பூர்த்தி செய்து, நன்கொடையாளரால் கையொப்பமிடப்பட்ட பிறகு, அதை PDF வடிவத்தில் ஸ்கேன் செய்து, செயலாக்கத்திற்கு Manju.Joshi@rotary.org mailto: Manju.Joshi@rotary.org என்ற முகவரியில் அனுப்பவும்.

### ரோட்டரி அறக்கட்டளை மாதமான இம்மாதத்தில்:

- புதிய முக்கிய நன்கொடையாளர்கள், பெக்வெஸ்ட் சொசைட்டி உறுப்பினர்கள், பால் ஹாரிஸ் சொசைட்டி மற்றும் PHF உறுப்பினர்கள் அல்லது முதல் முறையாக பங்களித்தவர்கள் உட்பட அனைத்து நன்கொடையாளர்களுக்கும் பாராட்டு தெரிவிக்கவும்.
- செயலற்ற அல்லது பங்களிக்காத சங்கங்கள் மற்றும் உறுப்பினர்களை TRFக்கு பங்களிக்க ஊக்குவிக்கவும்.
- ஆன்லைனில் வழங்குவதை ஊக்குவித்து, உறுப்பினர்களின் மை ரோட்டரி உள்நுழைவு மூலம் ஆன்லைனில் தங்களின் நன்கொடைகளை வழங்குமாறு வலியுறுத்துங்கள்.

### கடந்த ஆண்டு மாவட்ட மானியங்கள் சரியான நேரத்தில் மூடிக்கப்பட்ட வேண்டும்

RY 2023–24 அல்லது அதற்கு முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான மாவட்ட மானிய அறிக்கைகள் டிசம்பர் 31, 2024க்கு முன் மாவட்டத்தால் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டும். இது 2024–25க்கான மானிய விண்ணப்பத்தை சரியான நேரத்தில் தாக்கல் செய்ய மாவட்டத்திற்கு உதவும். RY 2024–25க்கான விண்ணப்பத்தைச் சமர்ப்பிப்பதற்கான கடைசித்தேதி மே 15, 2025.





# பள்ளிகளில் சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்வு

பீதி மேஹரா

சுற்றுச்சூழல் நட்புடன் இருக்க மாணவர்களையும் ஊழியர்களையும்  
உணர்த்துவது ஒரு அர்த்தமுள்ள தொடக்கமாக இருக்கும்

சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்வுடன் பள்ளிகள் பசுமையாக மாறமுடியுமா? உள்ளூர் சமூகம், பெற்றோர் குழுக்கள், சங்கங்கள் மற்றும் சமூக உணர்வுள்ள நிறுவனங்களின் ஊக்கம் மற்றும் ஆதரவுடன் அவர்கள் அவ்வாறு செய்யலாம். நிர்வாகம், பெற்றோர்கள் மற்றும் மாணவர்களை நம்ப வைக்க உங்கள் வாதிடும் திறன்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் நீங்களும் உங்கள் நண்பர்களும் உங்கள் உள்ளூர் பள்ளியில் ஒரு பசுமையான முயற்சிக்கு உதவலாம்.

இந்த கட்டுரையில் நான் உங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் பெரும்பாலானவை சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர்கள் மற்றும் டெல்லியில் உள்ள அறிவியல் மற்றும் சுற்றுச் சூழலுக்கான மையத்தின் (CSE) சிறந்த பசுமைப் பள்ளிகள் திட்டத்தில் உள்ள நண்பர்களின்

அறிவுரைகள் தான். எனது பங்கில், கார்பன் தடம் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்தை எதிர்த்துப் போராட நீங்கள் எவ்வாறு யதார்த்தமாக உதவ முடியும் என்பதற்கான சில குறிப்புகளை வழங்குவதாகும். அரை மனதுடன், பக்கத்து பூங்காவை சுத்தம் செய்ய முயற்சித்த பிறகு அல்லது பிளாஸ்டிக் வேண்டாம் என்று கூறிவிட்டு, பின்னர் மளிகை கடைக்காரர்களிடமிருந்து குற்ற உணர்ச்சியுடன் சில மோசமான ஹைட்ரோகார்பனால் செய்யப்பட்ட கேரி பேக்குடன் நாம் வீடு திரும்புகிறோம்.

இதில் நல்ல செய்தி என்ன வென்றால், உங்கள் முயற்சி நீண்டகால தாக்கத்தை ஏற்படுத்தலாம். நீங்கள் செய்ய வேண்டியதெல்லாம் உங்கள் அருகிலுள்ள பள்ளிக்குச் சென்று செயல்முறையை தொடங்க

வேண்டியதுதான். நீங்களும் உங்கள் ஒத்த எண்ணம் கொண்ட நண்பர்களும் பெற்றோர்கள், ஆசிரியர்கள் மற்றும் மாணவர்களுடன் பதினைந்து நாட்களுக்கு ஒருமுறை அல்லது

மாதந்தோறும் உரையாடி, சுற்றுச்சூழல் கவலைகள் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்தைத் தணிப்பதற்கான போராட்டத்தில் அவர்கள் எவ்வாறு பங்களிக்கலாம் என்பதைப் பற்றி அவர்களுக்குத் தெரியப்படுத்தலாம். சுற்றுச்சூழல் வல்லுநர்கள் மற்றும் காரணத்திற்காக அர்ப்பணிக்கப்பட்ட அமைப்புகளின் சேவைகளை நீங்கள் பெறலாம். நீங்கள் அடித்தளத்தை அமைத்தவுடன், நேர்மறையான நடவடிக்கையை நோக்கி பள்ளியை தூண்டலாம்.

எனவே, பசுமைப் பள்ளி என்றால் என்ன? எளிமையாகச் சொன்னால், ஒரு கல்வி நிறுவனம், அதன் கார்பன் தடத்தைக் குறைக்கும் நடைமுறைகளைக் கடைப் பிடிப்பதன் மூலம் சமூகத்திற்கும் சுற்றுச்சூழலுக்கும் ஆரோக்கியமானதாக மாறும், குறைந்த மாசுபாடு விளைவிக்கும் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்வுடன் இருக்க மாணவர்களைப் பயிற்றுவிக்கும்.

காற்று மாசுபாட்டைக் குறைப்பது முதல் படியாக இருக்கலாம். தனியார் வாகனங்களை விட பொதுப் போக்குவரத்து அல்லது பள்ளிப் பேருந்தைப் பயன்படுத்த மாணவர்களையும் ஆசிரியர்களையும் ஊக்குவிக்கவும். தனி வாகனங்களால் ஒவ்வொரு நாளும் காலையிலும் மாலையிலும் பெரும்பாலான பள்ளிகளுக்கு வெளியேயும் சாலைகளிலும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது.

இது எச்சரிக்கைக்கு ஒரு காரணம் என்பதை மாணவர்கள் அறிந்திருக்க வேண்டும், ஏனெனில் மோசமான நகர்ப்புற காற்றின் தரத்திற்கான WHO தரவுத்தளத்தில் இந்திய நகரங்கள் மிக உயர்ந்த இடத்தில்



இருக்கின்றது. காற்று மாசுபாடு பல மூலங்களிலிருந்து வரலாம் என்றாலும், வாகன உமிழ்வுகள் மக்களின் சுவாச நிலைகளை அடைவதால் மிகவும் தீவிர விளைவிப்பதாகக் கருதப்படுகிறது.

உங்கள் பசுமை முயற்சிக்கு பள்ளி நிர்வாகத்திலும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும், அவர்களை நன்கு பராமரிக்கப்பட்ட, குறைவாக மாசுபடுத்தும் வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதை உணரக்கூடிய வர்களாக மாற்றலாம். இலைகள் மற்றும் காகிதங்களை எரிப்பதை குறைப்பதற்கும் மற்றும் ஜெனரேட்டர் களுக்கு போதுமான வெளியேற்ற வசதிகளை உறுதி செய்வதற்கும் பள்ளிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட வேண்டும், அந்த ஜெனரேட்டர்கள் எரிபொருள் சிக்கனமாக பயன்படுத்து பவையாக இருக்க வேண்டும்.

ஒரு பள்ளி பசுமையாக மாறுவதற்கு ஆற்றல் திறன் வாய்ந்ததாக இருப்பது முக்கியம். LED விளக்குகளுக்கு மாற நீங்கள் பரிந்துரைக்கலாம். பழைய பல்புகளை, குறைந்த மின்சாரம் பயன்படுத்தும் திறன்மிக்க விளக்கு களுடன் மாற்றி அமைத்தல் படிப் படியாக மேற்கொள்ளப்படலாம். விசிறிகளுக்கும் இதுவே வழி-வழக்க மான ஒன்று 75 வாட் சக்தியைப் பயன்படுத்துகிறது, அதே நேரத்தில் திறன்மிக்கவை என மதிப்பிடப் பட்டவை 35 வாட்களுக்கும் குறைவாகவே பயன்படுத்துகின்றன. இதேபோல், அதிக ஆற்றல் திறன் கொண்ட ACகள், குளிர்சாதனப் பெட்டிகள் மற்றும் பிற சாதனங்கள் பழைய மாடல்களை விட மின் கட்டணத்தை மிகக் கணிசமாக குறைக்கும்.

நீங்கள் மாணவர்களையும் ஊழியர்களையும் ஆற்றலைச் சேமிக்க ஊக்குவிக்கலாம். பயன்பாட்டில் இல்லாதபோது விளக்குகள் மற்றும் மின்விசிறிகளை அணைப்பது போன்ற எளிய விஷயங்கள் வித்தியாசத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. மற்ற உபகரணங்களுக்கும் இதுவே பொருந்தும். உபகரணங்கள் காத்திருப்பு பயன்முறையில் இருக்கும் போது சுமார் 7-10 சதவீத மின்சாரத்தை வீணாக்கு

கிறோம். மின்சார கட்டமைப்பின் சுமையைக் குறைக்கவும், மின்சாரத்தை மிச்சப்படுத்தவும், கார்பன் தடத்தைக் குறைக்கவும் சூரியசக்தியை பள்ளிகள் பயன்படுத்தலாம். சூரிய சக்தியைப் பயன்படுத்த அரசு பல மானியத் திட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது.

பள்ளிகள் கவனிக்க வேண்டிய மற்றொரு குடிமைப் பிரச்சினை நகர்ப்புற கழிவுகள். நகர்ப்புற மற்றும் வீட்டு வசதி அமைச்சகத்தின் கூற்றுப்படி, இந்தியாவில் தினமும் சுமார் 150,000 டன் கழிவுகள் உருவாகின்றன. தனிப்பட்ட குடும்பங்கள் முதல் குடிமை நிறுவனங்கள் மற்றும் மாநில அரசுகள் வரை அனைத்து நிலைகளிலும் கழிவு மேலாண்மை கலாச்சாரம் நடைமுறைப்படுத்தப் பட்டால் மட்டுமே இந்த பிரச் சனைக்கு தீர்வு காண முடியும். கழிவுகள் மற்றும் அதன் மேலாண்மை பற்றிய விழிப்புணர்வை உருவாக்க பள்ளிகள் சிறந்த கல்வி வாய்ப்புகளை வழங்க முடியும், மேலும் நீங்கள் இந்த செயல்முறையைத் தொடங்கலாம் அல்லது கூர்மைப்படுத்தலாம்.

இருப்பினும், மாணவர்களிடம் பேசுவதன் மூலம் கழிவு மேலாண்மையை புரிந்து கொள்ளவோ அல்லது செயல்படுத்தவோ முடியாது. கழிவுகளை பிரித்தெடுத்தல், மறுபயன்பாடு செய்தல் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்தல் போன்ற கருத்துக்கள் விளக்கப்பட்டு விளக்கப்படும் போது நிபுணர்களால் நடத்தப்படும் ஊடாடும் பட்டறைகளை ஏற்பாடு செய்வது சிறந்தது. மக்கும், மக்காத, அபாயகரமான, ஆபத்தில்லாத, மற்றும் மின்-கழிவுகள் போன்ற கழிவு வகைகள் மற்றும் அவற்றைக் கையாள்வது குறித்து மாணவர் களுக்குக் கற்பிக்கப்பட வேண்டும். அடுத்த கட்டத்தில், உரம் தயாரிக்கும் பயிற்சியை மாணவர்களுக்குக் கற்பிக்க வேண்டும்.

ஒரு பள்ளி ஆரோக்கியமான



பசுமை நடைமுறைகளை செயல்படுத்தக்கூடிய பிற பகுதிகளும் உள்ளன. உதாரணமாக, பள்ளிகளில் மதிய உணவாகவோ அல்லது கேண்டனில் வழங்கப்படும் உணவோ சத்தானதாக இருக்க வேண்டும். கேண்டன்கள் குப்பை உணவு மற்றும் குளிர் பாணங்களை வழங்குவதற்கான வணிக விற்பனை நிலையங்களாகக் கருதப்படக்கூடாது என்பதை உறுதிப்படுத்த மாணவர்கள் மற்றும் பெற்றோர்களுக்கு நீங்கள் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தலாம். பள்ளிகள் ஆரோக்கியமான உணவுப் பழக்கங்களைக் கற்பிக்க வேண்டும், மேலும் சமையலறைகள் முடிந்தவரை ஆரோக்கியமான உள்நூர் பொருட்களைப் பயன்படுத்த அறிவுறுத்தப்பட வேண்டும். மேலும், கேண்டன் மூலம் கழிவுகளை பிரிப்பது மற்றும் அதை அகற்றுவது ஒரு ஊழியர் தலைமையிலான மாணவர் குழுவால் கவனமாக கண்காணிக்கப்பட வேண்டும்.

உங்கள் பள்ளி எவ்வளவு பசுமையாக உள்ளது? அறிவியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மையத்தால் வெளியிடப்பட்ட பள்ளிகளுக்கான சுற்றுச்சூழல் தணிக்கையிலிருந்து மேலும் தகவல்களை பெறலாம். இது ஆன்லைனில் CSE கடையில் கிடைக்கும்.

எழுத்தாளர் மூத்த இதழாளர் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனைகளைப்பற்றி எழுதிவருகிறார்.





# MULTI DISTRICT PRESIDENTIAL CONCLAVE



## STEPHANIE URCHICK

ROTARY INTERNATIONAL PRESIDENT

8TH DECEMBER 2024 AT 5 PM  
GRAND HYATT KOCHI BOLGATTY



RI Director Anirudha  
Roy Chowdhury  
Conclave Convenor



PDG John Daniel  
Conclave Chairman



PDG Jose Chacko  
Conclave Secretary



PDG Sunil K Zachariah  
Conclave Coordinator

### CONCLAVE CO-CHAIRS



DG Rtn V Sivakumar  
District Governor 2982



Adv N Sundaravadevelu  
District Governor 3201



Rtn Dr Suresh Babu  
District Governor 3203



Rtn Dr Santhosh Sreedhar  
District Governor 3204



Rtn Sudhi Jabbar  
District Governor 3211



Rtn Meerankhan Salim  
District Governor 3212

### REGISTER NOW



More Info:  
Rtn. Susheel Aswani  
Registration Chair  
+91 93888 33800



### \*REGISTRATION CHARGES

REGULAR  
**INR 3500** PER PERSON  
EARLYBIRD TILL 15 NOV  
**INR 2500** PER PERSON  
GROUP OF 5+( SAME CLUB )  
**INR 2250** PER PERSON  
GROUP OF 10+( SAME CLUB )  
**INR 2000** PER PERSON  
\*Includes Dinner & GST

JOINTLY ORGANISED BY ROTARY DISTRICTS | 2982 | 3201 | 3203 | 3204 | 3211 | 3212

# பழங்குடியின மாணவர்களுக்கு மிதிவண்டிகள்

## ஜெய்பூர்

ஜார்கண்டில் உள்ள பஞ்சு கிராமத்திலிருக்கும் ராஜ்கியாகிரித் உயர்நிலைப் பள்ளியில் 10ம் வகுப்பில் பயிலும் ஆகாஷ் குமார் நாள்தோறும் 7 கிலோமீட்டர் நடந்து சென்று படிக்கிறார். அவருடைய இந்தப் பயணம் ஒரு கரடுமுரடான, கற்கள் நிறைந்த பாதையில் 90 நிமிடங்களுக்கு மேல் நீள்கிறது. “மழை நாட்களில் இந்தச் சாலையில் சேறு நிரம்பிவிடும், வழக்கும். சில நேரங்களில், என் கால் மிகவும் வலிக்கும். அதனால், வகுப்பில் கவனம் செலுத்த இயலாமல் தடுமாறுவேன். இந்த ஆண்டு நான் பொதுத் தேர்வு எழுதவேண்டும். அந்த அழுத்தத்தைவிட, பள்ளிக்குச் சென்று திரும்பும் களைப்பான பயணம்தான் என் மன உறுதியைச் சோதிக்கிறது” என்கிறார் இவர். இவருடைய நண்பர்களில் பலர் பள்ளிக்கு வருவதை நிறுத்தி விட்டார்கள், “ஏனெனில், நாள் தோறும் பள்ளிக்குச் சென்று திரும்புவது மிகவும் கடினமாக உள்ளது. நான்கூட பள்ளிக்குச் செல்வதை நிறுத்தி விடலாமா என்று யோசித்ததுண்டு.” ஆனால், ஆகாஷ் குமாருக்கு ஒரு மிதிவண்டி கிடைத்த நாளில், எல்லாம் மாறிப்போனது. RC ஜூபிளி ஹில்ஸ், RID 3150, மற்றும் முன்னணிச் சுரங்க உருவாக்குபவர் மற்றும் இயக்குபவராகிய BGR சுரங்க மற்றும் உள்கட்டுமான

நிறுவனம் இணைந்து நடத்திய ஒரு முன்னெடுப்பின்கீழ், ஜார்கண்டின் பழங்குடியினப் பகுதிகளிலிருந்து வருகிற மாணவர்களுக்கு 1,000 மிதிவண்டிகள் கொடையளிக்கப்பட்டன. இவற்றில் 850 குமாரின் பள்ளியிலுள்ள மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. “இப்போது, அதே பயணத்துக்கு 20 நிமிடங்களைவிடக் குறைவான நேரம்தான் ஆகிறது. நான் பள்ளிக்கு வரும்போது களைத்துப் போவதில்லை. என் நண்பர்களில் பலரும் மீண்டும் பள்ளிக்கு வரத் தொடங்கிவிட்டார்கள்” என்கிறார் இவர். இவர்களுடைய பயணத்தை எளிதாக்குவதன்மூலம், மாணவர்கள் பள்ளியை விட்டு நின்றவிடலாமா

என்று யோசிக்காமல், பள்ளிக்குச் செல்லவேண்டும் என்று ஆர்வம் காட்டும்படி நாங்கள் செய்துள்ளோம்” என்கிறார் RC ஜூபிளி ஹில்ஸ் தலைவர் பாலகோடி ரெட்டி. கிட்டத்தட்ட இதே நேரத்தில் BGR சுரங்க மற்றும் உள்கட்டுமான நிறுவனம் பல பள்ளிக் கட்டடங்களைப் புதுப்பித்தது, புதிய வகுப்பறைத் தொகுதிகள், அறிவியல் ஆய்வகங்கள், தொழிற்பயிற்சி உள்கட்டுமானங்களைக் கட்டிக் கொடுத்தது. “இந்த முயற்சிகளால், மாணவர்கள் எப்படிப் பள்ளிக்கு வருகிறார்கள் என்பதும் மேம்பட்டுள்ளது, அவர்களுடைய கற்றல் சூழலும் மேம்பட்டுள்ளது” என்கிறார் ரெட்டி. ■

வலமிருந்து: DG சரத் செளத்ரி, DGE S V ராம் பிரசாத் மற்றும் RC ஜூபிளி ஹில்ஸ் தலைவர் பாலகோடி ரெட்டி ஆகியோர் ஒரு மாணவிக்கு சைக்கிள் அளிக்கின்றனர்.





# உங்கள் எதிர்ப்புத் திறனை வளர்த்துக் கொள்ளுங்கள்

பரத் — ஷலன் சவுர்

**உ**டற்குதி என்பது மனிதன் தனது சுற்றுச்சூழலுடன் தழுவிக்கொள்வதாகும்.

இன்றைய மனித வாழ்வின் தன்மையான உட்கார்ந்த வாழ்க்கைமுறையில், உட்பொதிந்த வலிமை குறைபாடு உள்ளது. உடல் உழைப்பால் உடல் திசுக்கள் தேய்ந்தது மற்றும் முதுமையை விரைவுபடுத்தியது என்று ஒரு காலத்தில் மனிதன் நம்பினான், அதற்கு நேர்மாறானது உண்மை என்பதை நாம் இன்று உணர்ந்திருக்கிறோம். உடற்பயிற்சியின் மூலம் வயதாவதை தாமதப்படுத்துகிறது, ஏனெனில் உடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் செயல்பாடுகள் அவற்றின் மீது வைக்கப்படும் சுமைக்கு ஏற்றவாறு தன்னை சரிசெய்து கொள்கிறது.

உடல் உழைப்பின்மைக்கு மனிதர்கள் கொடுக்கும் விலை.

நமது உடலமைப்பின் முரண்பாடு என்னவென்றால், தொப்புளுக்கு மேலே நமது அனைத்து முக்கிய உறுப்புகளும் - இதயம், நுரையீரல், மூளை போன்றவை உள்ளன. மேலும் அவைகளுக்கு கார்டியோ-வாஸ்குலர்-சுவாசத்

தூண்டுதலை வழங்குவதற்கான சிறந்த வழி மறுமுனையில் உள்ளது. நமது கால் தசைகளுக்கு உடற் பயிற்சி செய்தல் - நடைபயிற்சி, சைக்கிள் ஓட்டுதல் போன்றவை. கார்டியோ பயிற்சிகள் வலிமை மற்றும் நோய்களுக்கு எதிரான எதிர்ப்புத் திறனை அதிகரிக்க உதவுகின்றன. உடலுக்கு வலிமை தேவையானது, இது நேர்மறை யாகவும், உருவகமாகவும் ஒரு கை வழி அணுகுமுறையைப் பெறுகிறது.

## எதிர்ப்புத் திறன் பயிற்சி

நமது தசைகளை வலுவூட்டுவதற்கும் வலுப்படுத்துவதற்கும் இரண்டு முறைகள் உள்ளன. ஒன்று தசைச் சுருக்கத்தை உள்ளடக்கியது. மற்றொன்று, தசை நீட்டுதலை உள்ளடக்கியது. ஃபிரி எடைகள்

செயலற்ற தன்மை நோய்களை உருவாக்குகிறது. தசைகள் வீணாகின்றன மற்றும் அவற்றின் உட்பொதிந்த வலிமை குறைகிறது. உதாரணமாக, இதயத்தை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். இது பலவீனமாகவும் குறைந்த செயல்திறன் கொண்டதாகவும் மாறும். இரத்த நாளங்கள் மறைந்துவிடும், ஆற்றல் சேமிப்பு நிறுத்தப்படும். இதன் விளைவாக, உடல் உழைப்பின் தேவைகளை நிறைவேற்றும் திறனை உடல் இழக்கத் தொடங்குகிறது. லேசான மாரடைப்பு, பக்கவாதம் மற்றும் நீரிழிவு போன்ற வளர்சிதை மாற்றக் கோளாறுகள் ஆகியவை

(பார்பெல்ஸ் மற்றும் டம்ப்பெல்ஸ்) மற்றும் வொர்க் ஸ்டேஷன்ஸ் தசையை சுருக்கு கின்றன. பெண்களுக்கும் ஆண்களுக்கும் முறையே 5-பவுண்டு மற்றும் 10-பவுண்டு டம்ப்பெல்களை பரிந்துரைக் கிறோம். அதே முடிவுகளை அடைய தசைகளை நீட்டுவது பற்றி இப்போது விவாதிப்போம். இது நம்மை தேராபேண்ட்ஸ்-க்கு அழைத்துச் செல்கிறது.

வெவ்வேறு வண்ணங்கள் அவற்றின் எதிர்ப்புத் திறனை வேறுபடுத்துகின்றன. உங்கள் உள்ளூர் விளையாட்டுக் கடை அல்லது இணையத்தைப் பார்வையிடமாறு பரிந்துரைக் கிறோம், மேலும் மருத்துவ மற்றும்

விளையாட்டுப் பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும் இந்திய நிறுவனமான விஸ்ஸ்கோவால் சந்தைப்படுத்தப்படும் பேண்டுகளை பரிந்துரைக்கிறோம். அவற்றின் விலைகள் (தற்போது ஒவ்வொன்றும் ரூ.300 முதல் ரூ.600 வரை) பேண்ட் எதிர்ப்பைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கான மற்றொரு வழியாகும். அதிக விலை, அதிக எதிர்ப்பு. உங்களுக்கு மிகவும் பொருத்தமான பேண்டை தனிப்பட்ட முறையில் தேர்ந்தெடுக்குமாறு நாங்கள் பரிந்துரைக்கிறோம். பேண்டை உள்ளடக்கிய பாக்கெட்டில் பல்வேறு பயிற்சிகளை விஸ்ஸ்கோ காட்சிப்படுத்தியுள்ளது. எவ்வாறாயினும், எங்கள் உடற்பயிற்சி வகுப்பில் நாங்களும் எங்கள் மாணவர்களும் செய்யும் பயிற்சிகள் இங்கே உள்ளன.

❖ கைகளின் நீளம் மற்றும் தோள் பட்டை அகலத்தில் பேண்டை வைக்கவும், உள்ளங்கைகள் உடலை எதிர் கொள்ளுமாறு வைக்கவும். உச்சத்தை நோக்கி சீராக உயர்த்தி பேண்டை நீட்டவும். பின்னர் கீழே இறக்கவும். 20 முறை செய்யவும். உயர்த்தும் போது முச்சை உள்ளிழுக்கவும். முடித்தவுடன் மூச்சை வெளி விடவும். கைகள், மார்பு மற்றும் தோள்பட்டை தசைகளுக்கு நன்மையளிக்க உங்கள் மேல் உடலின் முன் தசைகளில் வேலை செய்கிறது.

❖ தரைக்கு இணையாக, உள்ளங்கைகள் வெளியே எதிர்கொள்ளும் வகையில் பேண்ட் தலைக்கு மேல் நிலையாகப் பிடிக்கவும். இப்போது உங்கள் முதுகுத் தண்டின் கீழ் முனையில் உள்ள வால் எலும்பைத் தொடுவதற்கு கீழ்நோக்கி சுமுகமாக பின் நோக்கி நீட்டவும். மென்மையான இயக்கத்தை எளிதாக்க இசைக் குழுவை நீட்டவும். நீங்கள் கீழே உள்ளிழுக்கவும். மேல் நிலையை அடைந்த பிறகு மூச்சை வெளிவிடவும். உங்கள் உடற்பகுதியின்

பின்புறத்தில் உள்ள தசைகளுக்கு நன்மைகள்.

❖ பேண்டை உங்கள் அடிப்பகுதிக்கு பின்னால் கைகளின் நீளத்தில் வைக்கவும், உள்ளங்கைகளை வெளியே எதிர்கொள்ளவும். உங்கள் முழு திறனுடன் கிடை மட்டமாக பேண்டை நீட்டவும். மூச்சை உள்ளிழுக்கவும். தொடக்க நிலைக்குத் திரும்பும் போது மூச்சை வெளிவிடவும். கைகள் மற்றும் உடற்பகுதியின் பின்புறத்திற்கு பலனளிக்கும்.

❖ இடது கையை தோள்பட்டை மட்டத்தில் தரைக்கு கிடை மட்டமாக நீட்டவும். உங்கள் வலது கையால் தோள்பட்டை உயரத்தில், தோள்பட்டையை மையமாகக் கொண்டு பேண்டை பிடிக்கவும். உங்களால் முடிந்தவரை வலது கையை உங்கள் தோள்பட்டைக்கு இணையாக இழுக்கவும்.

20 முறை செய்யவும். இப்போது அதே உடற்பயிற்சியை உங்கள் வலது கைக்கு 20 முறை செய்யவும். கைகள் மற்றும் தோள்களுக்கு பலன் அளிக்கிறது. குறிப்பு: இச்செயல் வில் மற்றும் அம்புகளைப் பயன்படுத்துவதைப் போன்றது.

❖ தோள்களுக்கு மேல் பேண்டை பிடித்து, மறுபுறம் மேல்நோக்கி இடுப்பு நீள்வதை உணரும் வரை உங்களால் முடிந்தவரை இடதுபுறமாக வளைக்கவும். பின்னர், இதேபோல் வலது புறமாக வளைக்கவும். 20 முறை செய்யவும். கைகள், தோள்கள் மற்றும் உடற்பகுதிக்கு பலன் தரும்.

❖ உங்கள் தோள்களுக்கு மேல் நீட்டி பேண்டைப் பிடித்து, உங்கள் உடலை 20 முறை திருப்பங்கள்.

எதிர்ப்புப் பேண்ட்கள் தசைகளைப் பாதுகாக்கின்றன மற்றும் நீங்கள் பயன்படுத்தக் கூடிய தசைச்சிதைவைத் தடுக்கின்றன. எதிர்ப்பு பயிற்சி ஏற்கனவே எடை-பயிற்சி மூலம் அடையப்பட்ட தசைகளை

பராமரிக்கிறது. இது இயற்கையாக அத்தகைய தசையை நீட்டவும் நீட்டிக்கவும் செய்கிறது.

### கீழ்நோக்கி இழுத்தல்

புவியீர்ப்பு விதிக்குக் கீழ்ப்படிந்து வாழும் ஒரு தனிநபரின் கட்டமைப்பை காலம் முடிவு செய்கிறது. ஒருவர் நீண்ட காலம் வாழும்போது, உடல் கீழ்நோக்கிய இழுவை அதிகமாக உணரும். முதுமையால் ஒருவர் சுருங்குவதற்கும் குனிந்தவாரே இருப்பதற்கும் இதுவே முக்கிய காரணம். எடை மற்றும் எதிர்ப்புப் பயிற்சிகள், உடல் பருமன் மற்றும் சதையை அதிக அளவிலும் நீண்ட காலத்திலும் பாதுகாத்து, கீழ்நோக்கிய இழுவை எதிர்கொள்ளுவதில் உதவுகின்றன. இது பளு தூக்குபவர்கள், பாடி பில்டர்கள் மற்றும் தொழில் வல்லுநர்களுக்கு மட்டும் அல்ல. உங்களுக்கும் இது அவசியம்.

ஈரம், விரல் நகங்கள் அல்லது மோதிரங்கள் போன்ற கூர்மையான பொருட்களால் பேண்ட் கிழிந்து போகின்றன. எனவே, பேண்ட்டுடன் பயிற்சிக்கும் போது உங்கள் நகங்களை ஒழுங்கமைக்கவும் அல்லது கையுறைகளைப் பயன் படுத்தவும்.

ஒரு முழுமையான உடற்பயிற்சி கொண்ட வாழ்க்கை வலிமை மற்றும் எதிர்ப்புத் திறனை உறுதி செய்கிறது, ஆனால் இது நோய் எதிர்ப்பு சக்தியை கொடுக்காது. அதை வலுப்படுத்த மற்ற நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும். வைட்டமின் சி போன்றவையை கொண்டு. கூட்டங்கள் மற்றும் வெள்ளம் அதிகம் உள்ள பகுதிகளை முடிந்தவரை தவிர்க்கவும். சிக்குன்குனியா, டெங்கு மற்றும் புதிய கோவிட் 19 அவதாரங்கள் அடுத்த மூலையில் பதுங்கியிருக்கலாம்.

கட்டுரை ஆசிரியர்கள்  
இருவரும் Fitness for Life  
மற்றும் Simply Spiritual — You Are  
Naturally Divine  
என்ற ஆங்கில நூல்களின்  
எழுத்தாளர்கள்.





RID 3160

**RC குல்பர்கா சகி**

ஒரு சேரிப் பகுதியிலிருந்து அங்கன்வாடியில் சுமார் 50 பெண்களுக்கு மாதச் சுழற்சித் தூய்மைபற்றிக் கற்றுத்தரப் பட்டது, சானிட்டரி நாப்கின்கள் வழங்கப்பட்டன. குழந்தைகளுக்கு வண்ணம் தீட்டும் புத்தகங்கள், பென்சில்கள் வழங்கப்பட்டன.



# சங்கச் செய்திகள்



RID 3192

**RC பெங்களுரு அப்பிகெரெ**

சங்கச் செயலாளர் சதீஷ் குமார் ஆதரவில், ஹெசரகட்டா அரசு பள்ளியில் 150 குழந்தைகளுக்கு ரூ.3 லட்சம் மதிப்புள்ள பள்ளிச் சீருடைகள் வழங்கப்பட்டன.

RID 3212

**RC தூத்துக்குடி**

தூத்துக்குடி VO சிதம்பரனார் கலைக் கல்லூரியில், இளைஞர் செஞ்சிலுவை அமைப்புடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட ரத்த தான முகாமில் சுமார் 100 யூனிட் ரத்தம் திரட்டப்பட்டது.





RID 3231

**RC வேலூர் ஏஞ்சல்ஸ்**

பிளாஸ்டிக்குக்கு எதிரான முன்னெடுப்பாக, சங்கத் தலைவர் விஜயா குமரன், செயலாளர் தாமரை ராஜராஜன் தலைமையில் ரோட்டரியன்கள் 15 தெருவோர விற்பனையாளர்களுக்கு 500 பருத்திப் பைகளை (ரூ.11,600) வழங்கினார்கள்.

RID 3182

**RC தீர்த்தஹள்ளி**

ரைத்த மித்ரா திட்டத்தின்கீழ், சங்கத் தலைவர் அனில்குமார், முன்னாள் AG KPS சுவாமி தலைமையில் ரோட்டரியன்கள் கூடுதல் பயிர்களை நடவு செய்தார்கள்.



RID 3240

**RC பர்ட்வான் சவுத்**

மேற்கு வங்காளத்தின் புர்பா பர்தமான் மாவட்டக் கிராமம் ஒன்றில் இருக்கும் சட்கசியா மேகமாலா இலவசத் தொடக்கப் பள்ளிக்கு மேசை இருக்கைகள் கொடையளிக்கப் பட்டன. இதன்மூலம், மாணவர்கள் தங்கள் வகுப்பறைகளில் வசதியாக அமர்ந்து படிக்கலாம்.

ஒருங்கிணைப்பு: V முத்துகுமரன்



RID 3291

**RC ஜோத்பூர் கார்டன்ஸ் கல்கத்தா**

ஹௌரா மாவட்டம், ஜோத்பூர் தொகுதி, தாலியா-வில் உள்ள சரஸ்வதி சிசு மந்திரின் குழந்தைகளுக்குப் பள்ளிப் பொதிகள் வழங்கப்பட்டன. இந்த நிகழ்ச்சியில் PDG முகுல் சின்கா பங்கேற்றார்.



## மாநாட்டுக்குப் புதியவரா? நீங்கள் இன்னும் பல மாநாடுகளுக்கு வருகை தரப்போகிறீர்கள்!



கனடாவில் ஜூன் 21 முதல் 25 வரை நடைபெறும் கால்கரி மாநாடு உங்களுடைய முதல் மாநாடாக இருக்கலாம், 20வது மாநாடாகக்கூட இருக்கலாம், எப்படியும் உங்களுக்கு அது பெருநிறைவளிக்கும் என்று ரோட்டரி தலைவர்கள் உறுதியாக

நம்புகிறார்கள். இதோ, ஒரு தள்ளுபடிச் சலுகை! முன்கூட்டியே பதிவு செய்து நிறையப் பணம் சேமிக்கக் கடைசி நாள், 15 டிசம்பர். உங்களுக்குப் பிடித்த தங்குமிடம், தனித்துவ நிகழ்வுகளையும் பதிவு செய்யுங்கள், அவை தீர்ந்துவிடலாம். இம்மாநாட்டில் சிறந்த பேச்சாளர்களின் ஊக்கமளிக்கும் உரைகளைக் கேட்கலாம். பலர் ஒவ்வோர் ஆண்டும் மாநாட்டுக்கு வர முதன்மைக் காரணம், இவர்களுடைய சிந்தனைகள்தான். உலக சுகாதார நிறுவன, ஐக்கிய நாடுகளின் தலைவர்கள், நோபல் பரிசு வென்றோர், அதிபர்கள், விண்வெளி வீரர்கள், எழுத்தாளர்கள் பலரும் இந்நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு சிங்கப்பூரில் தன் முதல் மாநாட்டில் கலந்து கொண்டவரான RC லிவோனியா, மிச்சிகனைச் சேர்ந்த ஜொனாதன் வென்னஸ்ட்ராம், “உலகின் பெரும் தேவைகள், அவற்றுக்கான ரோட்டரியின் தீர்வுகளைப்பற்றிக் கேட்டதும் ஆற்றல் மிக்க அனுபவம்”

என்கிறார். “நம் அனைவருக்கும் ஊக்கம் தேவை, புத்துணர்வு தேவை. அதற்கு இது ஒரு சிறந்த வழி. அங்கு நான் ஊக்கத்தை உணர்ந்தேன். பொது நிகழ்வுகளில் பொழுது போக்கும் (இசை, நடனம், பிற நிகழ்வுகள்) உண்டு, ஊக்கப் பேரணியும் உண்டு. ரோட்டரி தலைவர்கள் வழிநடத்தும் கற்றல் மன்றமும் உண்டு. இவற்றுக்கு நடுவில், அரங்குகள், இடை நிகழ்ச்சிகளில் நீங்கள் உங்கள் பேரார்வங்களையும் உங்கள் சங்கத்தின் முன்னுரிமைகளையும் ஆராயலாம். மொரீசியனைச் சேர்ந்த ரோட்டரியன் ஒருவர் தன் முதல் மாநாட்டு உணர்வுகளை இவ்வாறு சொல்கிறார்: “உலகின் செயல் வீரர்களைச் சந்திப்பது எனக்கு மகிழ்ச்சி. இங்கு இருப்பது ஒரு கனவைப் போன்றது”.

மேலும் தெரிந்துகொள்ள,  
பதிவு செய்ய:  
[convention.rotary.org](http://convention.rotary.org)

## நாடாளுமன்றத்தில் ஒரு நாள்

ரோட்டரி செய்திக்குழு

சுசீலா தேவி லட்சுமி மகளிர் உயர்நிலைப் பள்ளியின் இன்டராக்ட் சங்கத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் RC தில்லி நார்த், RID 3012, ஆதரவுடன், நாடாளுமன்றத்தில் நடைபெற்ற தேசியத் தலைவர்களுக்கான புகழுரை நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்றார்கள். யுக்தி, ஜெய்சிகா என்ற இரு மாணவர்கள் மக்களவைத் தலைவர் ஓம் பிரீலா முன்னிலையில் பேசினார்கள். மாணவர்களுக்கு நாடாளுமன்றம் இயங்கும் விதம், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளின் பணிகள் ஆகியவற்றைப்பற்றிய நேரடி அனுபவத்தை இந்த நிகழ்ச்சி



நாடாளுமன்றத்தில் இன்டராக்ட் சங்க உறுப்பினர்கள்.

வழங்கியது. இந்த முன்னெடுப்பைப் பாராட்டிய PDG லலித் கன்னா, ‘இதுபோன்ற திட்டங்களில் பங்கேற்பது மாணவர்களுடைய மேடைப் பேச்சுத் திறன்களை வளர்க்க உதவுகிறது, ஆட்சி,

குடியரசு மதிப்பீடுகளைப்பற்றிய அவர்களுடைய புரிந்துகொள்ளலை ஆழமாக்குகிறது, குடிமையியல் விழிப்புணர்வு, செயலுள்ள குடிமையை ஊக்குவிக்கிறது” என்றார். ■

# District Wise TRF Contribution

As on September, 2024

Annual Fund (AF) includes SHARE, AoF and World Fund.  
PolioPlus excludes Bill and Melinda Gates Foundation.

Source: RI South Asia Office

(in US Dollars)

District Number		Annual Fund	PolioPlus Fund	Endowment Fund	Other Funds	Total Contribution
2981		32,951	1,182	0	38	34,171
2982		25,399	3,637	9,285	11,959	50,281
3000		16,363	2,247	0	241,007	259,617
3011		24,811	4,622	1,238	327,402	358,072
3012		360	101	500	27,000	27,961
3020		20,845	4,481	11,000	4,857	41,183
3030		2,602	138	2,000	1,000	5,740
3040		1,369	88	0	14,586	16,044
3053		11,011	0	0	0	11,011
3055		11,853	54	1,000	39,744	52,651
3056		3,291	0	60	133	3,483
3060		93,033	1,040	299	46,354	140,727
3070		9,514	0	0	0	9,514
3080		9,426	3,502	17,384	9,561	39,873
3090		2,289	56	0	0	2,345
3100		12,396	2,156	0	3,265	17,817
3110		6,732	24	0	21,094	27,850
3120		12,139	100	8,337	0	20,577
3131		226,704	4,169	12,000	50,341	293,214
3132		24,993	200	0	4,569	29,762
3141		256,550	12,777	52,000	739,492	1,060,819
3142		229,692	13,461	7,560	80,348	331,061
3150		53,448	7,638	7,250	252,438	320,774
3160		1,968	1,092	0	5,787	8,847
3170		25,973	11,880	2,000	58,566	98,418
3181		21,820	3,768	0	0	25,588
3182		7,333	108	0	0	7,441
3191		18,678	1,671	0	1,323	21,673
3192		40,792	1,471	1,000	1,976	45,239
3201		39,502	14,203	2,190	30,160	86,055
3203		16,616	2,234	15,000	4,601	38,451
3204		6,366	230	0	0	6,596
3211		10,132	525	0	3,048	13,704
3212		113,039	8,421	0	93,875	215,335
3231		11,693	3,073	31,238	0	46,004
3233		7,293	2,001	0	124,430	133,724
3234		46,565	9,714	19,459	201,998	277,736
3240		82,559	4,552	36,000	13,870	136,981
3250		112,004	2,578	1,000	19,103	134,685
3261		1,068	0	0	5,205	6,273
3262		7,305	454	0	0	7,758
3291		55,832	3,085	17,500	6,514	82,932
3220	Sri Lanka	26,593	1,425	2,000	3,875	33,893
3271	Pakistan	7,814	10,000	0	6,300	24,114
3292	Nepal	32,225	7,694	5,001	44,833	89,753
63	(former 3272)	225	283	0	0	508
64	(former 3281)	1,321	724	1,000	0	3,045
65	(former 3282)	278	663	0	0	941

\* Undistricted





# மதுவும் விறைப்பான மூட்டுகளும்

LBW



TCA ஸ்ரீனிவாச ராகவன்

**நா**ன் சமீபத்தில் 70 வயதிற்குமேல் உள்ள சில நண்பர்களுடன் முதுமையில் தசைகளின் நிலை பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருந்தேன். நமது மூளை இனி முக்கியமில்லை. விஸ்கி, ரம், வோட்கா, ஜின் போன்ற ஸ்பிரிட்களை விட தசைகளுக்கு ஓயின் அதிகம் கெடுதல் செய்யாது என்று ஒருவர் கூறியதைத் தொடர்ந்து இந்த தலைப்பு வந்தது. அனைவரும் கைகளில் வோட்கா மற்றும் ஜின் கோப்பைகளுடன் இருந்தனர். உடலியல் மற்றும் தசைகளில் நச்சுகளின் தாக்கம் பற்றிய எந்த விஷயமும் எங்களில் யாருக்கும் தெரியாது. ஆனாலும், தெரியாத விஷயத்தில் நிபுணர் போல் நடக்க இந்தியர்கள் எப்போதும் தயங்குவதில்லையே!

பேச்சு பின்னர் வைத்தியம், தடுப்பு மற்றும் சிகிச்சைக்கு திரும்பியது. யோகா தான் பதில் என்று சிலர் வற்புறுத்தினார்கள், ஏனெனில் அது நீங்கள் ஒருபோதும் சந்தேகிக்காத தசைகள் உட்பட அனைத்து தசைகளையும் நீட்டி பலப்படுத்துகிறது. மற்றவர்கள் நீட்டித்தல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல் மட்டுமே தேவை என்றால் பிசியோதெரபியே சிறந்தது என்று வலியுறுத்தினார்கள். என்ன வித்தியாசம் என கேட்க, நான் புறக்கணிக்கப் பட்டேன். ஏனெனில் சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நான் மது அருந்துவதை நிறுத்திவிட்டேன் அதனால் எங்கள் விவாதத்தின் சூழலில் எனது கருத்து பயனற்றதாக கருதப்பட்டது.

இருப்பினும், நான் மிகவும் ஆர்வமாக இருந்தேன். ஏனெனில், குடும்பம் தூண்டிய மதுவிலக்கை கடைப் பிடித்தபோதிலும், நான் ஒரு ஸ்கேட்போர்டைப் போல் விறைப்பாக இருந்தேன். மது இல்லாதது என் தசைகளில் எந்த மாற்றத்தையும் ஏற்படுத்தவில்லை. எனவே என் கவலைக்கொண்ட குடும்பத்தால் யோகா என் மேல் திணிக்கப்பட்டது. ஆனால் அதுவும் சிறிய விளைவையே ஏற்படுத்தியது. நான் எப்போதும் போல் விறைப்பாகவே இருந்தேன். அதிர்ஷ்டவசமாக, கோவிட் தலையிட்டதால் யோகா மாஸ்டர் மீண்டும் அழைக்கப்படவில்லை. அவர் மீண்டும் வர முயற்சி செய்தார், ஆனால் நான் என் விறைப்பான பாதத்தை அழுத்தமாக வைத்து இல்லை என்றால் இல்லை என்றேன்.

ஆனால் அந்த முடிவுக்கான தீர்ப்பு, ஒரு மாதத்திற்கு முன்பு நடந்தது-ஒரு கரண்டியை எடுக்க கீழே குனிந்த என்னால் திரும்ப எழுந்திருக்கவே முடியவில்லை. மிகவும் துயரமான வலியுடன், என்னை மெதுவாக நேராக்கி எழுப்பினர். என் குடும்பத்தினர், ஒன்றாகவும் தெளிவாகவும் எனக்கு ஒரு பிளியோதெரபிஸ்ட் தேவை என்று முடிவு செய்தனர். என் 98 வயது தாயாரை மெல்லிய சிரிப்புடன் பயிற்சிகள் மூலம் வழிநடத்தும்

அந்த இளம் வாலிபனுக்கு, அதே விஷயத்தை என்னிடமும் செய்யும்படி சொல்லப்பட்டது. சித்திர வதையாக இருந்தாலும் செய்யும் போது சிரிக்கவும், ஏனெனில் புன்னகை ஒரு சிகிச்சை விளைவைக் கொண்டுள்ளது.

அவரது நோக்கம் என்ன என்று பிசியோவிடம் கேட்டேன். எனது குளுட்டியஸ் மாக்கிமலில் கவனம் செலுத்தப் போவதாக அவர் கூறினார். அது என்னவென்று எனக்குத் தெரியவில்லை, ஆனால் என் அறியாமையை அவரிடம் காட்ட நான் விரும்பவில்லை. பின்னர் கூகுள் என்னிடம் கூறியது, “மனித உடலில் உள்ள மிகப்பெரிய மற்றும் சக்திவாய்ந்த தசை, பிட்டம் மற்றும் இடுப்பின் வடிவத்திற்கு பொறுப்பானது, தொடையை நீட்டி, பக்கவாட்டு சுழற்சிக்கு உதவுகிறது மற்றும் நடைபயிற்சி போன்ற இயக்கங்களின் போது தொடை எலும்பை உறுதிப்படுத்துகிறது. நிமிர்ந்த தோரணையை பராமரிப்பதற்கும் இது அவசியம்.”

தாத்தா என் குறைபாடுள்ள கல்வியைப் பற்றி சொன்னது போல், அடித்தளம் வலுவாக இருக்க வேண்டும். எனவே, ஏறக்குறைய 60 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, மீண்டும் எனது அடித்தளத்தை வலுப்படுத்தத் தொடங்கினேன். என்னை நம்புங்கள், இது எளிதானது அல்ல, ஏனெனில் இது ஒரு தீய வட்டம்: வலுப்படுத்துவதற்கு நீட்சி தேவைப்படுகிறது, மேலும் நீட்டுவதற்கு வலுப்படுத்துதல் தேவைப் படுகிறது. எனது குளுட்டிஸ் உண்மையில் என்ன நடக்கிறது என்பதை அவர் எப்படிச் சொல்ல முடியும் என்று பிசியோவிடம் கேட்டேன். பதிலுக்கு அவர் என்னை என் வயிற்றில் படுத்துக்கொண்டு, என் கழுத்தையும் கால்களையும் எவ்வளவு தூரம் மற்றும் நேரம் முடியுமோ உயர்த்தி வைத்திருக்கச் சொன்னார்.

நான் நேரம் மற்றும் தூரம் ஆகிய இரண்டிற்கும் ஒலிம்பிக் இரும்பு பதக்கத்தை வென்றேன் என்று நினைக்கிறேன்: சுமார் மூன்று வினாடிகள் மற்றும் இரண்டு அங்குல உயரம். யோகாவிற்கும் பிசியோதெரபிக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை நான் இறுதியாக புரிந்துகொண்டது இப்படித்தான். யோகாவில் நீங்கள் நீட்டுமபோது சுவாசிக்கிறீர்கள், பிசியோதெரபியில் உங்கள் மூச்சைப் பிடித்துக் கொள்கிறீர்கள்.

1970களின் பாப் பாடலான “கில்லிங் மீ சாப்ட்லி வித் ஹிஸ் சாங், ஸ்டரம்மிங் மை பெயின் வித் ஹிஸ் ஃபிங்கர்ஸ்” என்பதன் அர்த்தத்தையும் நான் இறுதியாக புரிந்துகொண்டேன். அதை தான் பிசியோ செய்கிறார். ■



Rotary  
District 3212



# She is Everything Yadhumanaval

"Empowerment of women leads to development of a good family, good society and Ultimately, a good nation".  
- A.P.J Abdul Kalam.



*Jayanthasri Balakrishnan*

" SHE PAVES A PATH FOR GIRL CHILDREN TO BECOME STRONGER VERSIONS OF THEMSELVES THROUGH HER MESMERIZING TALK. "

*Transforming shy caterpillars into beautiful butterflies*

Rotary strongly encourages partnership with like-minded Institutions and Corporates which support Rotary's Programmes. Empowering girls has been a major focus of Rotary in the recent years. Therefore the coming together of Rotary District 3212 and IDHAYAM, to empower young adults through a confidence and energy building Programme specially designed by an illustrious life skills facilitator, Dr. Jayanthasri Balakrishnan, titled "Yadhumanaval", is a great blessing indeed.

Dr. Jayanthasri Balakrishnan has touched the lives of more than 1,25,000 girls in India and Srilanka.

97

No. of Occurrences



1,26,910

No. of Beneficiaries



LEKHA 006/Nov 24/Rotary/BIW



**IDHAYAM**  
PROMISE OF HEALTH AND HAPPINESS

Get in Touch

**Yadhumanaval**  
Project Chairman  
Rtn D.Vijayakumari  
+91 94887 66388





**Rotary**  
District 3212



## PROJECT PUNCH REACHES A NEW MILESTONE



IDHAYAM and Rotary Club of Virudhunagar, in association with Rotary Club of Chennai Legends, are to organize

### PROJECT PUNCH 100 - A CENTURY OF IMPACT

Date: November 4, 2024 - November 6, 2024 | Venue: Dr. RELA Institute and Medical Centre, Chennai.

**100** Events **300** Days

**10392** Beneficiaries

*The celebration is in the air.*

**PROJECT PUNCH**



PROJECT PUNCH is a 3-day Spoken English programme for students (preferably, B.Ed. students) and professionals (across India) who face the need to improve their Communicative English and Public Speaking skills.

LEKHA abx/Nov/ 24 /Rotary/BW

*Thanks*

Rotary Clubs, Rotarians, Institutions, Organizations,  
Students and Well-wishers from everywhere  
for Your benevolent support.

**IDHAYAM**  
SAY IDHAYAM • SPELL HEALTH



Do you wish to conduct **Project Punch**?

Contact: Project Chairman

Rtn. A.Shyamraj | 97502 07464